

У
Т
Р
О



КОСМИЧЕСКОЙ
ЭР



ОТ ПЕРВОГО СПУТНИКА ДО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА

Всего около четырех лет прошло с момента запуска первого в мире советского искусственного спутника Земли. Между тем эти годы составили целую эпоху в научном и техническом прогрессе, в исследовании космического пространства.

Венцом блистательных подвигов советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих является свершение, которое потрясло весь мир. В нашей стране 12 апреля был успешно запущен и благополучно возвращен на Землю новый космический корабль-спутник «Восток». В его кабине находился первый в мире космонавт, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, летчик Юрий Алексеевич Гагарин, имя которого отныне будет золотыми буквами вписано в историю развития человеческого общества.

Вот они, этапы большого пути, которые привели к космическим полетам человека:

Первый искусственный спутник (4 октября 1957 года). Вес — 83,6 килограмма. Просуществовал 94 дня, сделав 1440 оборотов вокруг Земли.

Второй искусственный спутник (3 ноября 1957 года). Вес — 508,3 килограмма. На его борту находилось подопытное животное — собака Лайка. Спутник просуществовал 163 дня, сделав 2370 оборотов вокруг Земли.

Третий искусственный спутник (15 мая 1958 года). Вес — 1327 килограммов. Просуществовал около двух лет. Сделал свыше 10 тысяч оборотов вокруг Земли.

Первая космическая ракета (2 января 1959 года). Вес — 1472 килограмма. Превратилась в искусственный спутник Солнца.

Вторая космическая ракета (12 сентября 1959 года). Вес — 1511 килограммов. Доставила вымпел с государственным гербом Советского Союза на Луну.

Третья космическая ракета (4 октября 1959 года). Вес — 1553 килограмма. Обогнула Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала фотографии на Землю.

Первый космический корабль-спутник (15 мая 1960 года). Вес — 4540 килограммов. На борту корабля находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека.

Второй космический корабль-спутник

(19 августа 1960 года). Вес — 4600 килограммов. На борту корабля находились собаки Стрелка и Белка. Корабль вместе с подопытными животными успешно возвратился на Землю.

Третий космический корабль-спутник

(1 декабря 1960 года). Вес — 4563 килограмма

Тяжелый искусственный спутник Земли

(4 февраля 1961 года). Вес — 6483 килограмма.

Космическая ракета к планете Венера

(12 февраля 1961 года). Запущена с тяжелого спутника Земли. Вес автоматической межпланетной станции — 643,5 килограмма

Четвертый космический корабль-спутник (9 марта 1961 года). Вес — 4700 килограммов. На борту корабля находились собака Чернушка и другие биологические объекты. Корабль вместе со всеми своими живыми обитателями успешно возвратился на Землю.

Пятый космический корабль-спутник

(25 марта 1961 года). Вес — 4695 килограммов. На борту корабля-спутника находилась собака Звездочка и другие биологические объекты. После выполнения своей задачи корабль по команде с Земли благополучно опустился в заранее заданном районе.

Первый в мире космический корабль-спутник «Восток-1» с человеком на борту (12 апреля 1961 года). Вес корабля с пилотом-космонавтом Ю. А. Гагариным — 4725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя. После облета Земли была включена тормозная двигательная установка и корабль-спутник вместе с космонавтом благополучно приземлился в заранее заданном районе Советского Союза.

Второй космический корабль-спутник «Восток-2» с человеком на борту (6 августа 1961 года). Вес без учета веса конечной ступени ракеты-носителя — 4731 килограмм. Космический корабль «Восток-2» пилотируемый космонавтом Г. С. Титовым, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение 25 часов 18 минут и пролетел свыше 700 тысяч километров. Посадка корабля была произведена 7 августа в заданном районе Советского Союза.





ГАГАРИН,
УРА!

МОСКВА -
КОСМОС -
МОСКВА. УРА!

Специально для www.koob.ru

Союз журналистов СССР



УТРО

КОСМ

ИЧЕСКОЙ

ЭРЫ

М О С К В А ~ 1961

Р е д к о л л е г и я:

АДЖУБЕЙ А. И.
ГОРЮНОВ Д. П.
ИЛЬЧЕВ Л. Ф.
САТЮКОВ П. А.
СИВОЛОБОВ М. А.
СКУРИДИН Г. А.

С о с т а в и т е л и:

АЗИЗЯН А. К.— редакция газеты «Правда»
АНДРИЯНОВ Б. В.— Комитет по радиовещанию и теле-
видению
БАРАШЕВ П. Р.— редакция газеты «Комсомольская правда»
БУГАЕВА М. И.— редакция журнала «Советское фото»
ВАСИЛЬЕВ Н. И.— редакция газеты «Красная звезда»
ДЕНИСОВ Н. Н.— редакция газеты «Правда»
ЗАСЛАВСКИЙ Б. Е.— Госполитиздат
ОСТРОУМОВ Г. Н.— редакция газеты «Известия»
ТЮПАЕВ А. С.— ТАСС

Редактор А. В. ТОЛМАЧЕВ
Оформление художника Н. Н. СИМАГИНА
Фотомонтажи А. А. ЖИТОМИРСКОГО
Заставки И. К. ЗИКЕЕВА
Технический редактор А. И. ДАНИЛИНА

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЮ

Дорогой читатель! Перед тобой книга, рассказывающая, как над Землей занялось утро космической эры, как встретило человечество полет первого космонавта — советского человека коммуниста Юрия Гагарина. В ней собраны мысли и чувства наших современников со всех концов Земли, высказанные ими в газетах и журналах, перед микрофонами радио- и телестудий.

Нередко говорят, что печать — барометр общественного мнения. Если это так, то утром 12 апреля 1961 года его стрелка, проскочив деление «буря», метнулась к самому концу шкалы. Весть о первом космическом полете человека ураганом ворвалась в редакции и типографии, подняла из наборных касс самые крупные шрифты и бросила их на первые полосы экстренных выпусков газет. Она смело с первых страниц все другие новости, расчищая место простым и вместе с тем потрясающим словам: «Советский человек в космосе!». Вихрем небывалой силы она взметнула воображение читателей в звездную высь, туда, где, ускоренный двадцатью миллионами лошадиных сил, корабль «Восток» догнал давнюю мечту человечества.

Свершилось великое, небывалое, долгожданное. Триумф советского народа равно потряс и ученого, способного числом и формулой измерить грандиозность нашей победы, и простых людей, скорее сердцем представляющих себе значение первого шага человека в космос. После того как с космодрома Байконур пришла весть о том, что дан старт первому космическому полету человека, каждый жаждал излить свой восторг, свою радость, когда из-под Саратова прилетело сообщение о благополучном завершении звездного рейса Юрия Гагарина. Из коротких газетных строк и журнальных статей, из лаконичных телеграмм и обстоятельных писем, как из кусочков мозаики, слагалась картина бури чувств и кипения разума, которую представляло собой человечество, когда оно осознало, что вышло за порог своей земной колыбели.

Все три миллиарда жителей планеты, разделенные границами и океанами, языками и обычаями, в эти дни думали и говорили об одном —

о нашей победе в космосе, о нашей стране, о нашем соотечественнике Юрии Гагарине.

Есть вершины деяний человеческого гения, которым не страшна пыль тысячелетий. Через любую даль времени подвиг Юрия Гагарина, победа советской науки будут сверкать всеми своими гранями.

Где бы ты ни жил, читатель, ты знаешь, как счастлив был каждый советский человек, как он был рад за свой народ, за великую партию Ленина, за ее сына Юрия Гагарина. Народ советский славил ученых, конструкторов, рабочих, первого космонавта, открывших путь к манящим человеческий разум тайнам Вселенной.

В этой книге собрана лишь небольшая доля приветствий, которые в незабываемые дни апреля заполнили наши газеты, журналы и радиопередачи, незначительная часть писем и телеграмм, что поступили в Москву, в Центральный Комитет Коммунистической партии, в Академию наук СССР, первому космонавту Юрию Гагарину.

Видные государственные деятели всего мира поздравили главу Советского правительства Н. С. Хрущева с блистательной победой. Эти приветствия и поздравления, так же как и все важнейшие документы, связанные с полетом корабля «Восток», помещены в особых главах книги.

Со страниц сборника повеет на тебя, читатель, дыханием могучего патриотического подъема, охватившего народ, который дал миру космического Колумба. Рабочий и колхозник, ветеран труда и комсомолец гордятся Гагариным, как олицетворением самого справедливого общественного строя, они рукоплещут невиданному в истории союзу труда и науки, встретившему XXII съезд Коммунистической партии захватывающим дух подвигом. В своих письмах, присланных в редакции газет, журналов, радио, советские люди говорят, что этот подвиг вызвал у них новый прилив энергии и сил, вдохновил на борьбу за достойную встречу XXII съезда КПСС.

Ты найдешь в этой книге, читатель, горячие, восторженные слова, с которыми обратились к советским людям их друзья и братья из стран социализма. С востока и с запада миллионы трудящихся, шагающие по одной с нами дороге, салютовали полету космического корабля, как своей победе, своему празднику. Точно и образно оценила полет Гагарина вьетнамская газета «Тхой Мой»: «Первое путешествие человека в космос — это полет на крыльях коммунизма».

Одна из глав книги — рассказы самого летчика-космонавта Юрия Гагарина о его пути в космос.

Читатель найдет в этой книге статьи американских, английских, французских и других буржуазных ученых и публицистов, которые задают себе один и тот же вопрос: в чем причины того, что Советский Союз первым поднял искусственный спутник Земли, первым направил в около-солнечное пространство космическую ракету, первым достиг Луны и сфотографировал ее обратную сторону, первым поднял в космос и спустил на Землю корабли-спутники с животными и, наконец, первым вывел человека в космос?

Разными путями развивается логика этих статей, но, коль скоро они логичны и последовательны, авторы их приходят к одной истине: успехи Советского Союза в завоевании космического пространства рождены широ-

чайшим размахом народного образования, невиданным расцветом высшей школы и науки, техники и промышленности.

Когда в дни Великого Октября рабочие и крестьяне взяли в свои руки судьбы страны, когда первое в истории общество, сознательно строящее свою жизнь по законам науки, заявило, что его развитие неотделимо от прогресса знания, «просвещенный Запад» презрительно усмехнулся:

— «Дубинушка» и электрификация? Лопата и автоматика? Телега и авиация? Нет, положительно, пропасть слишком велика, чтобы большевики могли ее перешагнуть.

Не спорим, эта пропасть была велика. Но, сняв солдатские шинели, курский крестьянин и уральский рабочий смело принялись наводить через нее мосты по проекту, который им дал Ленин, дала Коммунистическая партия.

Я уверен, говорил Владимир Ильич Ленин, что Советская власть догонит и обгонит капиталистов и что выигрыш окажется у нас не только чисто экономический. Мы получим науку...

Соединение трудового энтузиазма народа с передовой научной и инженерной мыслью родило силу, в невиданно короткий срок преобразившую лик огромной страны. Днепрогэс и Магнитка, Сталинградский тракторный и Уралмаш были первыми шагами на большом пути индустриализации, который привел экономику страны социализма к небывалому расцвету и могуществу.

И вот на Волге, где стоном плыла «Дубинушка», гудят турбины гигантских электростанций. Под Курском, где когда-то заступ не смог добраться до рудных богатств, стальные горсти великанов экскаваторов черпают магнитный железняк. А внук ямщика ныне привычно ведет над облаками реактивный лайнер.

Чем богаче становилось государство, тем щедрее давало оно средства на оснащение институтов и лабораторий. Сейчас в нашей стране учится каждый четвертый человек. 20 с лишним миллионов советских людей заняты умственным трудом, более 350 тысяч — научной работой. Какая же капиталистическая страна может похвалиться такими цифрами?

Социализм бережно принял все лучшее, что породил разум великих сынов России. В первый год революции увидел свет десятилетия пылившийся в архивах царской охраны дерзкий проект ракеты пародовольца Н. Кибальчича. Государство приняло горячее участие в делах гениального пионера космонавтики К. Э. Циолковского, который раньше встречал лишь одно равнодушие. Вокруг этого замечательного ученого сплотились энтузиасты межпланетных путешествий. Начала действовать лаборатория группы изучения реактивного движения, сумевшая осуществить запуск первой советской ракеты с жидкостным двигателем. Многим казались пустыми фантазиями идеи, будоражившие умы зачинателей советской ракетной техники. Но общество, устремленное в будущее, смело протянуло им руку.

«Завоевание нами космоса, — говорит Н. С. Хрущев, — это замечательная веха в развитии человечества. В этой победе — новое торжество ленинских идей, подтверждение правильности марксистско-ленинского учения. В этой победе человеческого гения воплотились и нашли свое наглядное выражение славные результаты всего того, чего достигли народы Советского Союза в условиях, которые создала Октябрьская социа-

листическая революция. Этот подвиг знаменует новый взлет нашей страны в ее поступательном движении вперед, к коммунизму».

Да, если по законам природы положено Солнцу всходить на востоке, то утро космической эры началось на Востоке по законам общественного развития.

«Добрые люди радуются, а злыдни зубами скрипят», — говорит народная мудрость. Многие, очень многие буржуазные политические деятели, публицисты, ученые увидели и правильно оценили громадное, общечеловеческое значение полета Гагарина. Но в капиталистическом мире нашлись и такие писатели, у которых от бессильной ярости и зависти помутилось в глазах. Невелика беда, если бы ослепли только они. Но они хотят ослепить и других. Читатель найдет в этом сборнике выдержки из немногих буржуазных газет и журналов, которые в радостные для всего человечества дни не постеснялись напечатать разного рода нелепые измышления. В одних — попытка преуменьшить значение космического рейса корабля «Восток». Другим продажным перьям и этого показалось мало — они хсят, чтобы читатель усомнился в самом факте полета Ю. Гагарина. Нужны ли здесь комментарии? Каждый понимает, как жалки люди, которые тщатся насквильным листком заслонить зарю нового, космического века.

За 108 минут полета Ю. Гагарина возмужало все человечество — вместе с ним оно вышло на бескрайние просторы Вселенной. Теперь человек может ловить девственные лучи Солнца и звезд, изучать первозданные потоки космических частиц. Он ступит на ближайшие планеты, возьмет в руки лунный камень, составит гербарий марсианской растительности, принесет из далеких миров знания, которые обогатят земную науку.

Новый, поистине беспредельный простор открыла космическая техника для мысли человека, для его действия. И с каждым шагом в глубины Вселенной будет расти его могущество, его сила. На страницах этой книги не раз повторяются слова надежды, что на борт космического корабля не будет поднято оружие, угрожающее Земле, что понятия «космос» и «война» никогда не станут рядом. Этим чаяниям миллионов людей отвечают спокойные и мудрые слова, с которыми первая космическая держава мира в день полета Гагарина обратилась к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству: «Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов».

Утро космической эры наступило. Оно разгорается все ярче. Когда версталась эта книга, новый подвиг советского человека всколыхнул мир. Утром 6 августа стартовал в небо космический корабль «Восток-2», управляемый Германом Степановичем Титовым. Он сделал 17 витков вокруг планеты и на следующий день совершил посадку в заданном районе Советского Союза. 25 часов вне Земли, 700 тысяч километров по тропам Вселенной — таков размах нашего второго шага в космические просторы.

Впереди полеты к Луне, Марсу, к другим планетам, а потом и к звездам... Но в какие бы дали ни проникли наши современники и наши потомки, они всегда будут помнить космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова, всегда будут помнить о народе, сделавшем земных людей гражданами Вселенной.

**К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!
КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!**

**ОБРАЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС,
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
И ПРАВИТЕЛЬСТВА СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

Свершилось великое событие. Впервые в истории человек осуществил полет в космос.

12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту поднялся в космос и, совершив полет вокруг земного шара, благополучно вернулся на священную землю нашей Родины — Страны Советов.

Первый человек, проникший в космос, — советский человек, гражданин Союза Советских Социалистических Республик!

Это — беспрецедентная победа человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. Положено начало полетам человека в космическое пространство.

В этом подвиге, который войдет в века, воплощены гений советского народа, могучая сила социализма.

С чувством большой радости и законной гордости Центральный Комитет Коммунистической партии, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство отмечают, что эту новую эру в прогрессивном развитии человечества открыла наша страна — страна победившего социализма.

В прошлом отсталая царская Россия не могла и мечтать о свершении таких подвигов в борьбе за прогресс, о соревновании с более развитыми в технико-экономическом отношении странами.

Волею рабочего класса, волею народа, вдохновляемых партией коммунистов во главе с Лениным, наша страна превратилась в могущественную социалистическую державу, достигла невиданных высот в развитии науки и техники.

Когда рабочий класс в Октябре 1917 года взял власть в свои руки, многие, даже честные люди, сомневались в том, сможет ли он управлять страной, сохранить хотя бы достигнутый уровень развития экономики, науки и техники.

И вот теперь перед всем миром рабочий класс, советское колхозное крестьянство, советская интеллигенция, весь советский народ демонстри-

руют небывалую победу науки и техники. Наша страна опередила все другие государства мира и первой проложила путь в космос.

Советский Союз первым запустил межконтинентальную баллистическую ракету, первым послал искусственный спутник Земли, первым направил космический корабль на Луну, создал первый искусственный спутник Солнца, осуществил полет космического корабля в направлении к планете Венера. Один за другим советские корабли-спутники с живыми существами на борту совершали полеты в космос и возвращались на Землю.

Венцом наших побед в освоении космоса явился триумфальный полет советского человека на космическом корабле вокруг Земли.

Честь и слава рабочему классу, советскому крестьянству, советской интеллигенции, всему советскому народу!

Честь и слава советским ученым, инженерам и техникам — создателям космического корабля!

Честь и слава первому космонавту — товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!

Нам, советским людям, строящим коммунизм, выпала честь первыми проникнуть в космос. Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества. Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов.

Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы и использования их на благо человека, для этого прежде всего надо обеспечить мир.

В этот торжественный день мы вновь обращаемся к народам и правительствам всех стран с призывным словом о мире.

Пусть все люди, независимо от рас и наций, цвета кожи, от вероисповедания и социальной принадлежности, приложат все силы, чтобы обеспечить прочный мир во всем мире. Положим конец гонке вооружений! Осуществим всеобщее и полное разоружение под строгим международным контролем! Это будет решающий вклад в священное дело защиты мира.

Славная победа нашей Родины вдохновляет всех советских людей на новые подвиги в строительстве коммунизма!

Вперед, к новым победам во имя мира, прогресса и счастья человечества!

Центральный Комитет Коммунистической
партии Советского Союза
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров Союза Советских
Социалистических Республик

Москва, Кремль, 12 апреля 1961 года.

СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ — ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА!

**ВСЕМ УЧЕНЫМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ
И ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТВОВАВШИМ В УСПЕШНОМ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ПЕРВОГО В МИРЕ КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА
НА КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСТОК». ПЕРВОМУ СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ
ТОВАРИЩУ ГАГАРИНУ ЮРИЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ**

Дорогие товарищи!

Друзья-соотечественники!

Радостное, волнующее событие переживают народы нашей страны. 12 апреля 1961 года впервые в истории человечества наша Родина — Союз Советских Социалистических Республик — успешно осуществила полет человека на корабле-спутнике «Восток» в космическое пространство.

Полет советского человека в космос — величайшее достижение творческого гения нашего народа, результат свободного и вдохновенного труда советских людей — строителей коммунизма. То, о чем в прошлом мечтали выдающиеся представители русской и мировой науки и техники, чему посвятил свою жизнь гениальный сын нашего народа Константин Эдуардович Циолковский, превратилось сегодня в живую действительность, стало явью наших героических дней. Это великий выдающийся вклад советского народа в сокровищницу мировой науки и культуры. Эта неопределимая заслуга Советского Союза будет с благодарностью воспринята человечеством. Героическим полетом советского человека в космос открыта новая эра в истории Земли. Вековая мечта человечества сбылась.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР от имени нашей славной Коммунистической партии, Советского правительства, всех народов Советского Союза горячо поздравляют с великой победой разума и труда всех ученых, конструкторов, техников, рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека.

Сердечно приветствуем и поздравляем Вас, дорогой наш товарищ Юрий Алексеевич Гагарин, с величайшим подвигом — первым полетом в космос.

Наш свободный, талантливый и трудолюбивый народ, поднятый Партией коммунистов во главе с великим вождем и учителем трудящихся

всего мира Владимиром Ильичем Лениным в Октябре 1917 года к сознательному историческому творчеству, показывает ныне всему миру величайшие преимущества нового, социалистического строя во всех областях жизни общества.

Космический полет человека — это результат успешного осуществления грандиозной программы развернутого коммунистического строительства, неустанной заботы Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета и Советского правительства во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым о непрерывном развитии науки, техники, культуры, о благе советского народа.

Менее четырех лет отделяют запуск первого в мире советского искусственного спутника Земли от успешного полета человека в космос.

Советские ученые, инженеры, техники, рабочие своим упорным и самоотверженным трудом открыли путь человеческому гению в глубины мирового пространства. И они сделали это во имя мира на Земле, во имя счастья всех народов.

Первый полет человека в космос станет источником нового вдохновения и дерзаний для всех советских людей во имя дальнейшего прогресса и мира во всем мире.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!

Слава нашему народу — народу-творцу, народу-победителю, пролагающему под руководством Коммунистической партии путь к светлому будущему всего человечества — коммунизму!

Да здравствует славная Коммунистическая партия Советского Союза — великий вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует коммунизм!

Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров Союза ССР

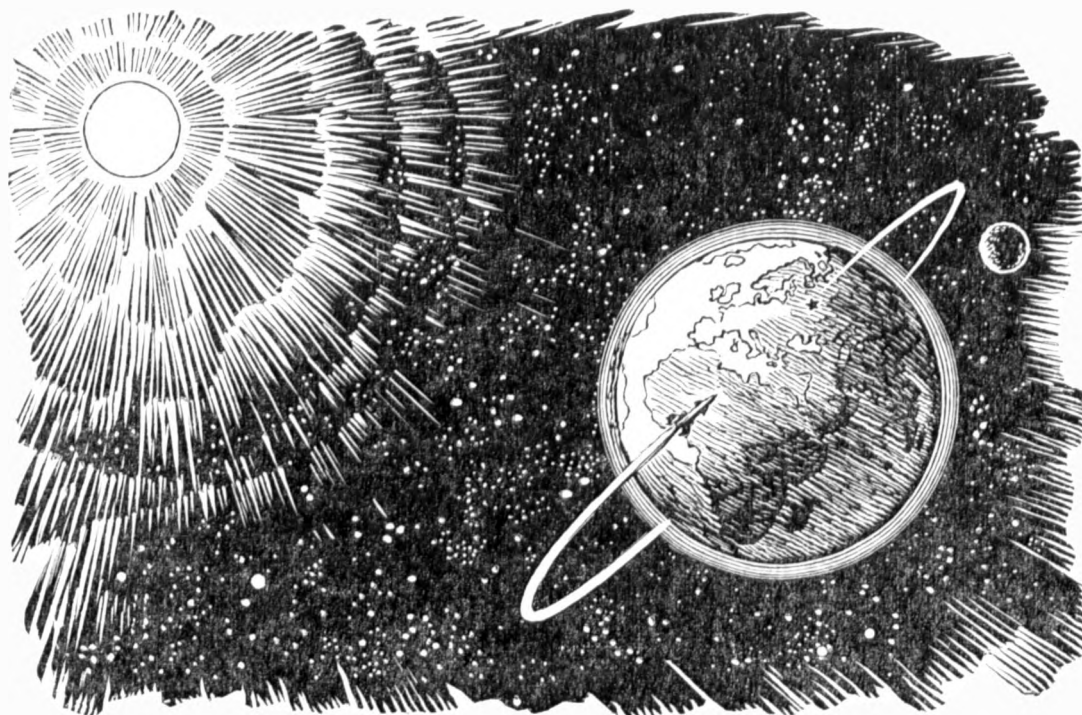
В ОКОРУГ СВЕТА ЗА 108 МИНУТ

Сто восемь минут, которых хватило кораблю-спутнику «Восток», чтобы опоясать нашу планету своей орбитой,— это свидетельство не только скорости, с которой совершал свой полет летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин. Эти минуты — первые в космической эре, и потому они так потрясли и взволновали мир. Память об этих минутах и в будущем будет дорога не только историкам. Наши правнуки, наши далекие потомки с любовью и уважением не раз перечитают документы, свидетельствующие рождение новой поры, от которой люди, дети Земли, получили право считать своим домом всю бескрайнюю Вселенную.

Вот они, читатель, эти первые вести о наступлении утра космической эры.



Первый космонавт, Герой Советского Союза ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН.



СООБЩЕНИЯ ТАСС

О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем Гагариным установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем Гагариным на орбите продолжается.

9 часов 52 минуты

По полученным данным с борта космического корабля «Восток» в 9 часов 52 минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо».

10 часов 15 минут

В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо».

10 часов 25 минут

В 10 часов 25 минут московского времени, после облета земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка и космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе Советского Союза.

ОБ УСПЕШНОМ ВОЗВРАЩЕНИИ ЧЕЛОВЕКА ИЗ ПЕРВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил: «ПРОШУ ДОЛОЖИТЬ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВУ И ЛИЧНО НИКИТЕ СЕРГЕЕВИЧУ ХРУЩЕВУ, ЧТО ПРИЗЕМЛЕНИЕ ПРОШЛО НОРМАЛЬНО, ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ХОРОШО, ТРАВМ И УШИБОВ НЕ ИМЕЮ».

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

ДО СКОРОЙ ВСТРЕЧИ!

ЗАЯВЛЕНИЕ Ю. А. ГАГАРИНА ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед полетом в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток» Ю. А. Гагарин сделал для печати и радио следующее заявление:

— Дорогие друзья, близкие и незнакомые, соотечественники, люди всех стран и континентов!

Через несколько минут могучий космический корабль унесет меня в далекие просторы Вселенной. Что можно сказать вам в эти последние минуты перед стартом? Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением. Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты. Сами понимаете, трудно разобраться в чувствах сейчас, когда очень близко подошел час испытания, к которому мы готовились долго и страстно. Вряд ли стоит говорить о тех чувствах, которые я испытал, когда мне предложили совершить этот первый в истории полет. Радость? Нет, это была не только радость. Гордость? Нет, это была не только гордость. Я испытал большое счастье. Быть первым в космосе, вступить один на один в небывалый поединок с природой — можно ли мечтать о большем?

Но вслед за этим я подумал о той колоссальной ответственности, которая легла на меня. Первым совершить то, о чем мечтали поколения людей, первым проложить дорогу человечеству в космос... назовите мне большую по сложности задачу, чем та, что выпала мне. Это ответственность не перед одним, не перед десятками людей, не перед коллективом. Это ответственность перед всем советским народом, перед всем человечеством, перед его настоящим и будущим. И если тем не менее я решаюсь на этот полет, то только потому, что я коммунист, что имею за спиной образцы беспримерного героизма моих соотечественников — советских людей. Я знаю, что соберу всю свою волю для наилучшего выполнения задания. Понимая ответственность задачи, я сделаю все, что в моих силах, для выполнения задания Коммунистической партии и советского народа.

Счастлив ли я, отправляясь в космический полет? Конечно, счастлив. Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях.

Мне хочется посвятить этот первый космический полет людям коммунизма — общества, в которое уже вступает наш советский народ и в которое, я уверен, вступят все люди на Земле.

Сейчас до старта остаются считанные минуты. Я говорю вам, дорогие друзья, до свидания, как всегда говорят люди друг другу, отправляясь в далекий путь. Как бы хотелось вас всех обнять, знакомых и незнакомых, далеких и близких!

До скорой встречи!

**СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ,
ВПЕРВЫЕ В МИРЕ СОВЕРШИВШЕМУ
КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ,
МАЙОРУ
ГАГАРИНУ ЮРИЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ**

Дорогой Юрий Алексеевич!

Мне доставляет большую радость горячо поздравить Вас с выдающимся героическим подвигом — первым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток».

Весь советский народ восхищен Вашим славным подвигом, который будут помнить в веках как пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству.

Совершенный Вами полет открывает новую страницу в истории человечества, в покорении космоса и наполняет сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия на родную землю. Обнимаю Вас.

До скорой встречи в Москве.

Н. ХРУЩЕВ

12 апреля 1961 года.

**БЕСЕДА Н. С. ХРУЩЕВА
С ПЕРВЫМ КОСМОНАВТОМ Ю. А. ГАГАРИНЫМ**

Находящийся в районе Сочи Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев 12 апреля с неослабным вниманием следил за подготовкой и запуском корабля-спутника «Восток», за полетом первого в мире космонавта, советского гражданина, летчика коммуниста Юрия Алексеевича Гагарина, пионера освоения космоса.

Вскоре после сообщения о благополучном завершении первого космического полета и приземлении Ю. А. Гагарина в заданном районе состоялся разговор по телефону между товарищем Н. С. Хрущевым и первым космонавтом Ю. А. Гагариным. Это произошло в 13 часов по московскому времени. Н. С. Хрущеву сообщили, что с ним хочет переговорить Ю. А. Гагарин.

— С большим удовольствием,— сказал Н. С. Хрущев,— поговорю с товарищем Гагариным.

Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич говорит:

— Я рад слышать вас, дорогой Юрий Алексеевич.

Ю. А. Гагарин: Я только что получил вашу приветственную телеграмму, в которой вы поздравляете меня с успешным завершением первого в мире космического рейса. Сердечно благодарю вас, Никита Сергеевич, за это поздравление: счастлив доложить вам, что первый космический полет успешно завершен.

Н. С. Хрущев: Сердечно приветствую и поздравляю вас, дорогой Юрий Алексеевич! Вы первым в мире совершили космический полет. Своим подвигом вы прославили нашу Родину, проявили мужество и героизм в выполнении такого ответственного задания. Своим подвигом вы сделали себя бессмертным человеком, потому что вы первым из людей проникли в космос.

Скажите, Юрий Алексеевич, как вы чувствовали себя в полете, как протекал этот первый космический полет?

Ю. А. Гагарин: Я чувствовал себя хорошо. Полет проходил очень успешно. Вся аппаратура космического корабля работала четко. Во время полета я видел Землю с большой высоты. Были видны моря, горы, большие города, реки, леса.

Н. С. Хрущев: Можно сказать, что вы чувствовали себя хорошо?

Ю. А. Гагарин: Вы правильно сказали, Никита Сергеевич, я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома. Я еще раз благодарю вас за сердечные поздравления и приветствия с успешным завершением полета.

Н. С. Хрущев: Я рад слышать ваш голос и приветствовать вас. Буду рад встретиться с вами в Москве. Мы вместе с вами, вместе со всем нашим народом торжественно отпразднуем этот великий подвиг в освоении космоса. Пусть весь мир смотрит и видит, на что способна наша страна, что могут сделать наш великий народ, наша советская наука.

Ю. А. Гагарин: Пусть теперь другие страны догоняют нас!

Н. С. Хрущев: Правильно! Очень рад, что ваш голос звучит бодро и уверенно, что у вас такое замечательное настроение! Вы правильно говорите: пусть капиталистические страны догоняют нашу страну, проложившую путь в космос, пославшую первого в мире космонавта. Все мы гордимся этой великой победой.

Здесь присутствует Анастас Иванович Микоян, он передает вам сердечное поздравление и приветствие.

Ю. А. Гагарин: Передайте мою благодарность Анастасу Ивановичу и лучшие пожелания ему!

Н. С. Хрущев: Скажите, Юрий Алексеевич, у вас есть жена, дети?

Ю. А. Гагарин: Есть и жена, Валентина Ивановна, и две дочери — Лена и Галя.

Н. С. Хрущев: А жена знала, что вы полетите в космос?

Ю. А. Гагарин: Да, знала, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев: Передайте мой сердечный привет вашей жене и вашим детям. Пусть ваши дочери растут и гордятся своим отцом, который совершил такой великий подвиг во имя нашей Советской Родины.

Ю. А. Гагарин: Спасибо, Никита Сергеевич, я передам этот ваш привет и навсегда запомню ваши сердечные слова.

Н. С. Хрущев: А ваши родители, мать и отец, живы, где они находятся сейчас, чем занимаются?

Ю. А. Гагарин: Отец и мать живы, они живут в Смоленской области.

Н. С. Хрущев: Передайте вашему отцу и вашей матери мои сердечные поздравления, они вправе гордиться своим сыном, который совершил такой великий подвиг.

Ю. А. Гагарин: Большое спасибо, Никита Сергеевич, я передам эти ваши слова отцу и матери. Они будут рады и глубоко признательны вам, нашей партии и Советскому правительству.

Н. С. Хрущев: Не только ваши родители, но вся наша Советская Родина гордится вашим великим подвигом, Юрий Алексеевич. Вы совершили подвиг, который будет жить в веках.

Еще раз от души приветствую вас с успешным завершением первого космического полета. До скорой встречи в Москве. Желаю вам всего наилучшего.

Ю. А. Гагарин: Спасибо, Никита Сергеевич. Еще раз благодарю вас, родную Коммунистическую партию, Советское правительство за большое доверие, оказанное мне, и заверяю, что и впредь я готов выполнить любое задание Советской Родины. До свидания, дорогой Никита Сергеевич!

НА КОСМОДРОМЕ

Мне — вероятно, как и всем авиаторам, — особенно приятно сознавать, что первый человек, поднявшийся в космос, был летчик Юрий Гагарин. В этом есть определенная закономерность, преемственность героических традиций советской авиации. Вспомните красных военлетов во время гражданской войны; первых Героев Советского Союза в начале тридцатых годов; во время Великой Отечественной войны — Покрышкина и Кожедуба; и вот теперь советский летчик — первый космонавт нашей планеты.

Известно, что к космическому полету готовилась целая группа космонавтов. Все они успешно закончили обширную программу специальных занятий, прошли медицинские исследования, тренировки и испытания.


Все они отлично сдали экзамены, и любой из них был подготовлен и готов совершить полет в космос первым.

Трудно было из них выбрать одного. Однако, когда в полет назначили Юрия Гагарина, все космонавты, врачи, руководители, тренеры, преподаватели единодушно одобрили это решение.

Сейчас мы называем космонавтами тех, кто подготовлен к космическому полету или уже совершил его. Это люди, отобранные из тысяч добровольцев, отвечающие очень жестким требованиям. Но думается, что пройдет немного лет, и понятие «космонавт» будет относиться только к составу экипажей космических кораблей. Путешественники будут просто пассажирами, как теперь в транспортных самолетах. Вероятно, и абсолютного здоровья для этого не потребуется.

Но космонавты — командиры, штурманы, инженеры, операторы и другие специалисты экипажей космических кораблей — несомненно, будут по-прежнему проходить очень тщательный отбор. Кроме отличного знания своей специальности, они должны быть безукоризненно здоровы, способны переносить перегрузки, сохранять полную работоспособность в условиях невесомости.

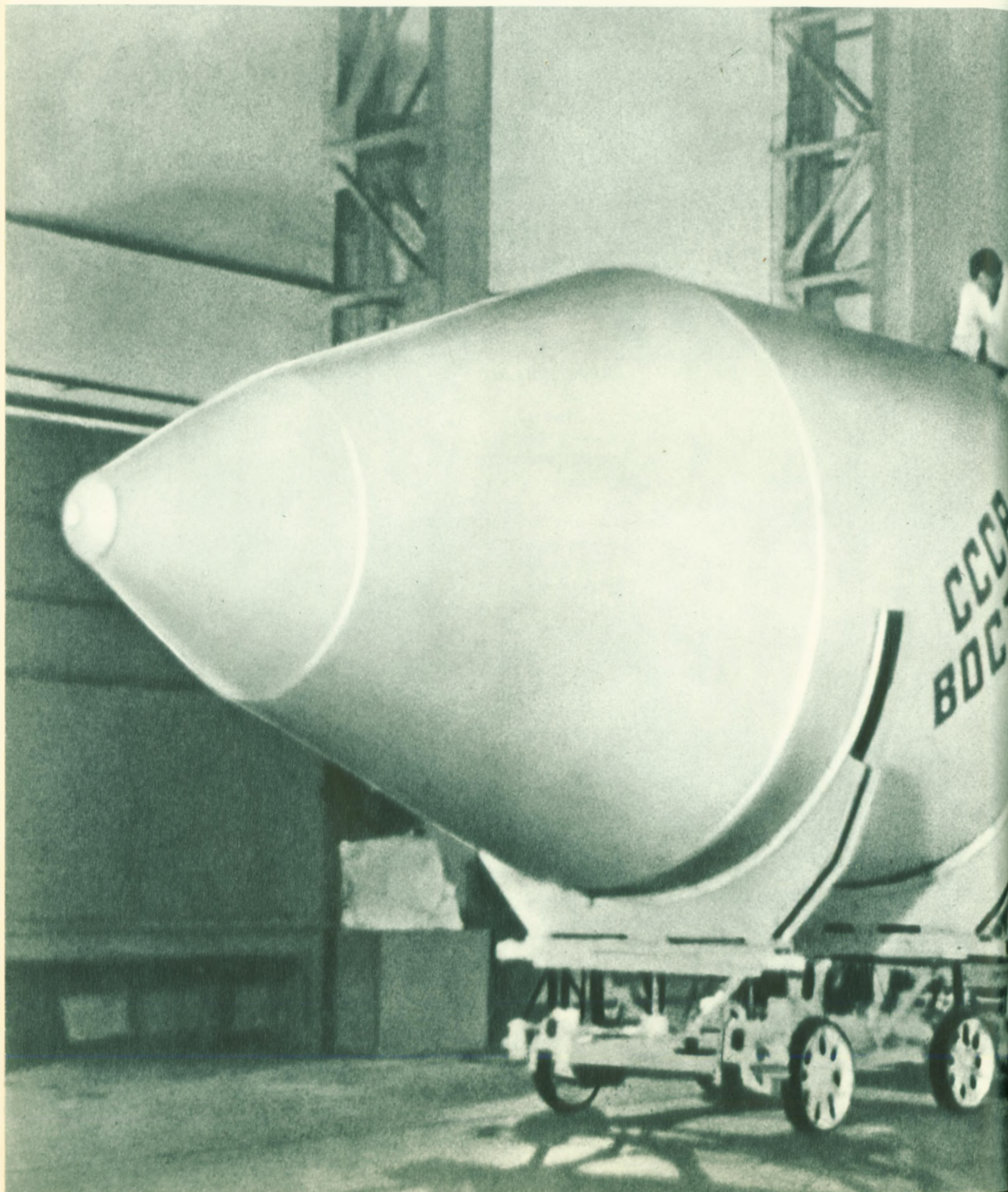
О том, что он полетит первым, Юрию Гагарину было объявлено за несколько дней до старта. Этому решению предшествовало серьезное обсу-



**12 АПРЕЛЯ
1961 ГОДА**

12 АПРЕЛЯ 1961

Приготовление корабля «Восток» в космический рейс.



Космодром Байконур.
Ю. А. Гагарин в кабине
корабля «Восток».





12 АПРЕЛЯ 1961

Точно в намеченный срок могучая ракета рванулась в космическую даль, унося на борту посланца советского народа.

В кабине корабля «Восток». Последние минуты перед взлетом.

И вот экраны телевизоров следят за полетом Ю. А. Гагарина.



12 АПРЕЛЯ 1961



После возвращения из космоса. Первые встречи с «земляками» в районе приземления.





12 АПРЕЛЯ 1961



Человек в космосе! Свершилось!



Юрий Гагарин возвращается из района
приземления космического корабля.



12 АПРЕЛЯ 1961

Со скоростью звездного корабля весь мир облетела весть о подвиге Юрия Гагарина. Миллионы людей приветствовали первого космонавта. «Гагарину — ура!» — московские студенты-медики написали эти слова даже на своих халатах.





14 АПРЕЛЯ 1961

Изящный воздушный лайнер появился в сопровождении почетного эскорта истребителей.

Юрий Гагарин в кабине самолета «ИЛ-18», который доставил его из района приземления в Москву.

Космонавт в окружении экипажа самолета. От имени всех гражданских летчиков ему вручен подарок — модель «ИЛ-18».





14 АПРЕЛЯ 1961





14 АПРЕЛЯ 1961

14 апреля Москва встретила героя. Люди заполнили улицы и площади. Наиболее выгодные пункты наблюдения, как всегда, заняли ребята.



ждение его врачами и учеными. Существовали, в частности, опасения, что если космонавта предупредить заблаговременно, то он будет волноваться, потеряет сон, аппетит, изнервничается в ожидании решительного момента. Эти опасения не оправдались. Гагарину объявили заранее, что он назначен первым кандидатом на полет, а поведение его нисколько не изменилось. Настроение было бодрое, ровное. Так же как и раньше, летчик Юрий Гагарин занимался специальной подготовкой, беседовал с конструкторами и инженерами, тренировался в скафандре, неоднократно репетировал весь полет в корабле, от старта до посадки, по-прежнему с увлечением занимался спортом, с аппетитом ел, крепко спал.

Гагарин и его товарищи-космонавты порой испытывают волнение. Но они очень собранные, дисциплинированные, умеют повелевать своими чувствами, никогда не теряют самообладания.

И вот наступил канун исторического дня, 12 апреля 1961 года. Вечером Гагарину врачи наклеили на тело датчики для регистрации физиологических функций. В 21 час 50 минут проверили кровяное давление, пульс, температуру. Давление было 115/75, пульс — 64, температура — 36,7°. Ни наблюдением, ни приборами никаких отклонений от нормы не обнаружилось.

Врачи расположились в комнате, соседней со спальней космонавта. Они опасались, что накануне старта, да еще с наклеенными датчиками, Гагарин не сможет заснуть. Однако, когда через полчаса врач, осторожно ступая, на цыпочках вошел в спальню, Юрий Гагарин лежал на спине, по-детски приложив руку к щеке, и сладко посапывал. Врач в течение ночи еще несколько раз заглядывал к нему. Картина была прежняя: космонавт спал очень крепко и за 8 часов ни разу не изменил позы.

Врачи спали плохо. К назначенному времени — 5.30 утра — все уже были на ногах. Небо посветлело, на нем слабо мерцали последние, уже неяркие звезды. Восток алел. Врач вошел в спальню космонавта, дотронулся до плеча Юрия Гагарина, сказал обычное: «Пора вставать». Гагарин поднялся сразу и на вопрос: «Как спалось?» — с улыбкой ответил: «Как учили».

Так начал Юрий Гагарин этот знаменательный для всего человечества день. Затем последовала обычная физзарядка и необычный космический завтрак. Гагарин уже несколько дней питался не по-земному: из тюбиков выдавливалась прямо в рот очень питательная и калорийная пища.

Часа за три до старта начался предполетный медицинский осмотр и проверка записи приборами физиологических функций. Все в норме. Пора надевать космическое снаряжение.

Все пожимают космонавту руку, обнимают, желают удачи. Растроганный Юрий Гагарин благодарит товарищей за добрые пожелания.

— Родина и вы доверяете мне первому совершить полет в космос, — говорит он. — Я сердечно благодарю вас за доверие, за огромный труд, который затрачен на создание корабля, подготовку его к полету. Заверяю, что сделаю все для того, чтобы оправдать доверие Родины. Если будут трудности и опасности, встречу их как коммунист.

Руководитель полета нетерпеливо поглядывает на часы — вся подготовка предусмотрена четким графиком, нарушать его нельзя. На космонавта надевают скафандр, проверяют наличие и исправность всех приборов, аппаратуры.

Для поездки на старт подходит специально оборудованный автобус.

Гагарин занимает «космическое кресло». В скафандре для вентиляции имеются устройства, к которым должны подаваться электроэнергия и кислород. К этим устройствам подключается питание от бортовых источников автобуса.

Подается сигнал к отправлению, и автобус быстро мчится по шоссе. Дорога делает последний поворот, и машина подъезжает к широкому полю ракетодома, где на старте возвышается огромный космический корабль. Автобус останавливается вблизи него.

Гагарин вышел из машины, улыбнулся товарищам. И опять график подготовки к полету едва не нарушился! Каждому хотелось еще раз обнять космонавта перед полетом. И тут оказалось, что обниматься и целоваться можно даже в космическом скафандре.

А потом космонавт подошел к руководителям полета корабля и четко, по-военному доложил:

— Летчик Гагарин к первому полету на космическом корабле-спутнике «Восток» готов!

Предстартовая подготовка проводилась быстро, тщательно и четко. Проверяется скафандр, оборудование корабля, все каналы радиосвязи космонавта с Землей.

Лифт поднял Гагарина на верхнюю площадку обслуживания, он махнул на прощание рукой, и тяжелая дверь космического корабля закрылась за ним.

А через несколько минут Гагарин спокойно докладывает:

— «Земля», я «Космонавт». Проверку связи закончил. Исходное положение тумблеров на пульте управления заданное. Глобус на месте разделения. Давление в кабине — единица, влажность — 65%, температура — 19°, давление в отсеке — 1,2, давление в системах ориентации нормальное. Самочувствие хорошее. К старту готов. Как поняли?

Земля ответила, что хорошо поняла. На экране телевизионного устройства было ясно видно улыбающееся лицо космонавта, а за 15 минут до старта Земля передала: ««Космонавт»! Я «Земля». Наблюдаем за вами по телевидению. Ваш вид нас радует. Вы держитесь бодро. Ваш пульс — 64, дыхание — 24. Все идет нормально».

«Космонавт» ответил: «Сердце бьется нормально. Чувствую себя хорошо, перчатки надел, гермошлем закрыл, к старту готов».

Последние минуты перед стартом Земля непрерывно информировала космонавта и передавала на борт корабля все команды по пуску. В 9.07 на команду технического руководителя пуска «Подъем!» космонавт ответил: «Поехали! Все проходит нормально».

«Земля»: Время — 70 секунд после вашего взлета.

«Космонавт»: Понял вас — 70. Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Растут перегрузки. Все хорошо.

«Земля»: 100. Как чувствуете?

«Космонавт»: Самочувствие хорошее, как у вас?

«Земля»: Все нормально.

«Космонавт»: Слышу вас отчетливо. Самочувствие отличное. Полет продолжается хорошо. Перегрузки растут. Вижу землю, лес, облака, реки.

А затем следующее сообщение:

— «Земля», я «Космонавт»: произошло разделение с носителем, согласно заданию. Самочувствие хорошее. Параметры кабины: давление — единица, влажность — 65, температура — 20 градусов, давление в отсеке — единица, в системах ориентации нормальное.

В соответствии с заданием Гагарин следил за работой оборудования корабля, вел наблюдения в иллюминаторы и оптические ориентиры, вел бортовой журнал. В нем еще на Земле он написал для себя несколько вопросов и теперь отвечал на них:

«Можно ли определить направление движения? — Можно.

Как видно землю? — Хорошо.

Море? Берег? — Хорошо».

Работая на ключе, передавал об этом на Землю.

Гагарин делал и такие записи:

«Вошел в тень Земли. Ничего не видно.

Самочувствие хорошее. Слышу вальс «Амурские волны». Слышу позывные «Земли»».

В 9 часов 51 минуту была включена автоматическая система ориентации корабля. После выхода из тени она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце. Об этом «Космонавт» незамедлительно сообщил «Земле».

А в 10 часов 25 минут космонавт сообщил об автоматическом включении тормозного устройства. Корабль «Восток» начал сплзжаться и через 30 минут благополучно приземлился в заданном районе.

Во время полета корабль «Восток» обладал максимальной скоростью 28 тысяч километров в час, высотой — 327 километров и облетел вокруг земного шара.

Н. КАМАНИН

генерал-лейтенант авиации,
Герой Советского Союза

«Огонек» № 20, 14 мая 1961 года.

КОСМОНАВТ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА ЗЕМЛЮ

1. В РАЙОНЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

О таком небывалом журналистском задании можно было только мечтать. Лететь в район приземления первого космонавта! Конечно, волновались мы оба не на шутку, когда нам, корреспондентам «Правды» и «Известий», были вручены командировочные удостоверения.

Аэродром, куда мы прилетели из Москвы, встретил нас мокрым снегом, крутой, липнущей к ногам грязью. Так возникло первое препятствие — нужны сапоги. Вряд ли там, под Саратовом, где должен спуститься космонавт, окажется гладкий асфальт. Еще серьезнее проблема связи. Как передать в редакцию материал? Как далеко от места приземления желанный телефон? Наконец, надо продумать и тактику нашей работы.

2*

Где выбрать нам позицию в решающие часы? Где обосноваться: в воздухе, на одном из самолетов, которые будут барражировать в районе приземления, на вертолете, вместе со специалистами, готовыми прыгнуть на парашютах к космонавту, если он окажется там, где не сядет самолет? А может быть, на командном пункте, откуда будут руководить всей операцией? У каждого варианта свои преимущества и свои недостатки. Мы выбрали последний и не ошиблись.

Настало утро 12 апреля. Уже по тому, как на рассвете в окна домика, где была проведена довольно беспокойная ночь, весело и свежо брызнули лучи весеннего солнца, мы почувствовали — день обещает быть удачным. Вооружившись блокнотами и фотоаппаратами, спешим на КП руководителя группы специалистов, которым поручено встретить космический корабль при его возвращении на Землю, — Константина Терентьевича, веселого, жизнерадостного, общительного человека.

Командный пункт расположен в комнате с двумя большими картами. Одну из них пересекает красная черта — это трасса движения корабля-спутника. Столы с репродукторами, телефонами. Чисто, свежий воздух. Здесь не курят. Перемигиваются лампочки приборов связи. Специалисты заняли свои места. Люди довольны — хорошая погода: солнечно, ветер слабый. Конечно, летчикам сегодня сподручней работать, но главное — он, космонавт, ему будет легче приземлиться.

Проверяется готовность техники. С аэродрома рапортуют: самолеты загружены, вырулили. Команда — и они будут в воздухе. Руководитель группы берет трубку телефона. Его крупное, энергичное лицо сейчас строго и сосредоточенно.

Приближаются волнующие минуты старта. Мы все мысленно там, в Западной Сибири, на космодроме Байконур, где в полностью готовый к полету космический корабль уже входит космонавт, облаченный в специальный костюм, в гермошлеме, отлично оснащенный всем необходимым. Какие неповторимые минуты! Нам бы тоже хотелось сейчас быть там, у гигантской ракеты-носителя, которая готовилась всеми своими двадцатью миллионами лошадиных сил вознести к звездам космический корабль. Нам хотелось взглянуть в глаза смелому советскому летчику, впервые в истории человечества отправляющемуся в подзвездный мир. Но сразу везде быть нельзя. Мы скоро встретим его здесь.

— Старт дан! — докладывает радист.

Все затаили дыхание.

— Наверно, мы волнуемся больше, чем космонавт, — шепчет кто-то.

Еще бы не волноваться! Время начало отсчет исторических минут полета космического корабля с человеком на борту. И это наш, родной советский человек!

Из радиоприемника, стоящего в соседней комнате, раздался радостный голос Юрия Левитана, на весь мир возвестивший из Москвы о том, что советский космический корабль-спутник «Восток» с пилотом-космонавтом, летчиком майором Юрием Алексеевичем Гагариным, находится в космосе.

— Вижу Землю, покрытую дымкой. Самочувствие отличное, — передают нам только что принятые из космоса одной из радиостанций слова Юрия Гагарина.

Поступающие отовсюду сведения еще и еще раз подтверждают: полет проходит нормально, приземление «Востока» произойдет именно там, где намечено.

Стремительно движется время. Кажется, оно приобрело сейчас ту же скорость, с которой советский космический корабль прорезает далекое подзвездное пространство. Один час сорок восемь минут понадобилось кораблю-спутнику, чтобы пронести первого человека над земным шаром. Когда-то экспедиции Фернана Магеллана пришлось плыть три года по океанам, чтобы обогнуть нашу планету. Космос — иная, быстрая дорога.

Почти два часа в мире, который доселе был неведом ни одному человеку. Глазам советского космонавта суждено первый раз увидеть истинную картину неба — незнакомый нам настоящий его цвет, первозданный блеск звезд и Солнца. Он первый сможет сказать: «Я своими глазами видел, что Земля круглая», — он первый перестанет чувствовать на это время вес своего тела, он первый из людей сможет ответить на сотни, а может быть, и на тысячи вопросов, которые волнуют сегодня науку.

Летит космонавт. Сын Страны Советов. А сейчас здесь, в комнате командного пункта, людей, как, верно, на всем земном шаре, прежде всего интересует одно: здоровье и самочувствие пилота космического корабля. Радио отвечает: проносясь над Южной Америкой, Юрий Гагарин передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо».

Есть чему удивляться. Скорость — почти 8 километров в секунду. Высота — более 300 километров. Кругом почти безвоздушное пространство, холод, который и измерить трудно. И все-таки полет идет нормально. Накануне мы беседовали с врачом Виталием Георгиевичем Валовичем, который должен был в случае необходимости на парашюте вместе с группой специалистов прыгнуть туда, где приземлится Юрий Гагарин.

— Кропотливая, тщательная тренировка, отлично отработанная техника, опыт, накопленный советскими учеными и конструкторами по запуску кораблей-спутников с животными, — рассказывал нам В. Г. Валович, — действительно надежная гарантия безопасности космического рейса.

...Планета лежит далеко под трассой корабля. Но пилот не оторван от пославшей его Земли. Города нашей страны передают в космос

К. СИМОНОВ

САМЫЙ ПЕРВЫЙ

Рассвет. Еще не знаем ничего.
Обычные «Последние известия»...
А он уже летит через созвездия.
Земля проснется с именем его.

«Широка страна моя родная...» —
Знакомый голос первых позывных.
Мы наши сводки начинали с них,
И я недаром это вспоминаю.

Не попросив подмог ни у кого,
Сама восстав из пепла войны и праха,
Моя страна, не знающая страха,
Шлет ныне в космос сына своего.

Мы помним все. Ничто не позабыто.
Но мы за мир; всерьез! для всех!
навек!

И, выведен на мирную орбиту,
С природой в бой идет наш человек.

Волнение бьет, как молоток, по
нервам;

Не каждому такое по плечу:
Встать и пойти в атаку, самым
первым!

Искать других сравнений не хочу.

музыку: Москва — песни о Москве, Хабаровск — «Амурские волны». Мы уже кое-что знаем об этом смелом человеке: родился в 1934 году, у него две дочери, сам он со Смоленщины. Знаем и то, каким прочувствованным, полным оптимизма, веры в советскую космическую технику было его выступление на партийном собрании, состоявшемся в канун старта. Но мы еще не представляли себе, какое у него лицо, фигура, глаза, какая у него манера держаться, разговаривать... И тут вдруг, пока еще Юрий Алексеевич шел над планетой, пересекая материки и океаны, пока на командном пункте группы специалистов в районе приземления шла напряженная работа, мы узнали несколько интересных штрихов из его жизни.

— Юрий Гагарин? — возбужденно воскликнул один из товарищей, слушавших московскую передачу. — Неужели это наш курсант?

Ну как же можно было не перекинуться двумя словами с этим высоким, густоволосым человеком. Да, он, Александр Михайлович Романов, в свое время был преподавателем в Оренбургском авиационном училище. Он помнит курсанта Гагарина — очень смышленного, развитого паренька.

— Почему он запомнился вам?

— Да ведь в преподавательской памяти чаще всего удерживаются имена либо особенно слабых учеников, либо тех, кто хорошо успевал. Гагарин отлично учился. Он очень хорошо соображал. Мы знали его как одного из лучших спортсменов училища. И реактивный самолет он пилотировал лучше, чем другие курсанты группы...

Тянутся минуты ожидания условного сигнала о том, что где-то там, в заоблачной выси, за тысячи километров от нас, в кабине космонавта, приведены в движение соответствующие устройства, началось торможение космического корабля, и он, сойдя со своей орбиты, уже направился к Земле, нацеливаясь на место, заранее определенное для приземления. Каким должны быть для этого точнейшие расчеты! Малейшее отклонение от них — на полсекунды, на полградуса — может привести к существенным ошибкам.

...10 часов 15 минут. Майор Гагарин передает с борта «Востока», что он находится над Африкой. Состояние невесомости переносит хорошо. Специалисты, несущие службу у карт и радиоаппаратуры, оживленно переглядываются между собой. Все в порядке, все идет замечательно. Кто-то, взяв в руки глобус, пытается с помощью спичечной коробки наглядно представить себе путь, проделанный космическим кораблем. В наших блокнотах множество цифр — это координаты движения «Востока». Они перемежаются с торопливо набросанными фразами об обстановке, о действиях специалистов. Приближаются самые волнующие минуты — на «Востоке» уже включены тормозные устройства.

С предельной четкостью работают все средства связи. Они точно засекают космический корабль. Руководитель КП весел и спокоен.

Жизнерадостный оптимизм этого человека невольно передается окружающим.

А космический корабль уже совсем близок к Земле. На командный пункт приходят новые, уточненные координаты приземления «Востока». Смотрим на карту. Они близки к Саратову, они находятся в том районе, который и был намечен для возвращения космического корабля из полета.

Наступают самые серьезные минуты. Все как-то притихли. Нет, это не тревога за судьбу смелого пилота, за судьбу «Востока»: уже всем ясно, что полет в космос удался как нельзя лучше. Просто каждый из нас внутренне переживает какую-то особую, неповторимую торжественность момента: ведь этого еще никогда не было в истории, чтобы человек, облетев на огромной высоте земной шар, вернулся из космоса и теперь уже совсем скоро, через считанные минуты, будет рассказывать нам, землякам, что он видел, что он пережил в своем беспримерном полете.

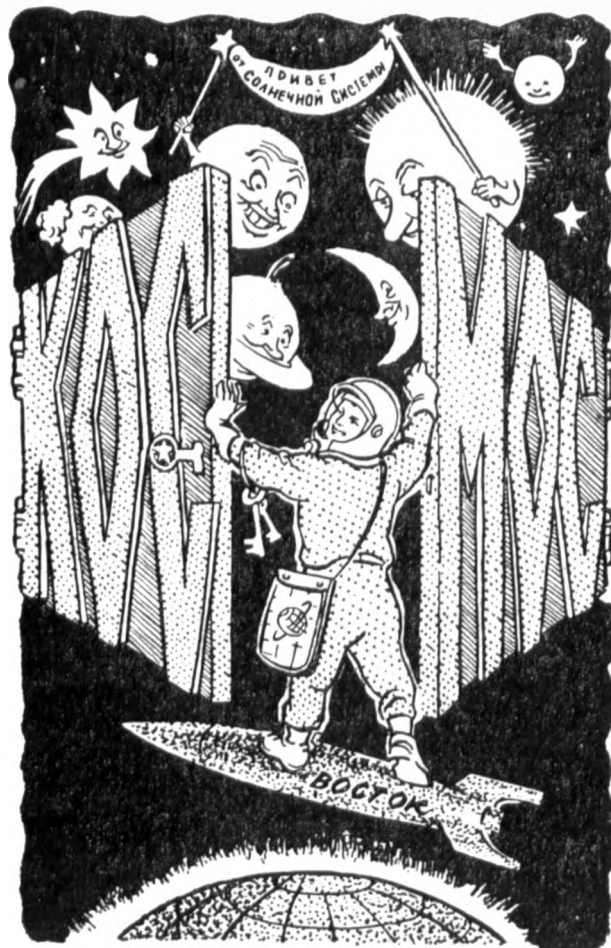
Раздается резкий, какой-то особенный залихватский телефонный звонок. Константин Терентьевич торопливо берет трубку. Мы напряженно всматриваемся в его вспыхнувшее радостью лицо. Мы стоим близко к нему, и нам хорошо слышно, как чей-то густой голос взволнованно сообщает:

— Гагарин у нас... Сейчас будут соединять его с Москвой...

Это докладывает товарищ, находящийся в самой непосредственной близости от того места, где только что приземлился «Восток», у деревни Смеловка Терновского района — в двух десятках километров к юго-западу от города Энгельса, на левом берегу величавой Волги. Полет, о котором будут говорить через годы и через века, закончен. Наш советский человек, проделавший героический путь в космос, снова среди нас, снова в нашей семье. Первыми, кто встретил Юрия Гагарина на пашнях колхоза «Ленинский путь», где он приземлился, были простая русская женщина жена лесника Анна Акимовна Тахтарова и ее шестилетняя внучка Рита. А потом к нему подбежали механизаторы с полевого стана, подъехали солдаты из ближайшей воинской части. Как они обнимали и целовали героя, проложившего человечеству путь в космос!

Теперь надо и нам как можно скорее увидеть Юрия Гагарина. Подхватив свое несложное журналистское «хозяйство», вместе с несколькими специалистами спешим к машине. В голове уже начинают складываться строки первой оперативной корреспонденции, которую так ждут в редакции. Ведь там товарищи сейчас готовят экстренный выпуск газеты.

Вот и он, наш герой, наш первый в мире космонавт! В комбинезоне небесного цвета, в летном шлеме, веселый, жизнерадостный, какой-то особенно теплый и несказанно симпатичный. В его голубых глазах то и



Ворота открыты.

Рис. В. Фомичева

дело вспыхивают зазорные искорки. Трудно передать чувства, с которыми мы, обгоняя друг друга, спешили к нему. Довольно бесцеремонно растолкав окруживших его людей — какие уж тут церемонии в такой момент, — мы крепко обняли дорогого всем нам человека и трижды, по-русски поцеловали его.

— Все, что я сделал, это сделано во имя любимой Родины, — сказал нам Юрий Гагарин.

На его молодом лице почти не видно следов усталости. А ведь какой огромный путь только что проделан — облет вокруг земного шара со скоростью многих километров в секунду! Юрий Гагарин был там, где еще никогда не бывал ни один человек, видел то, чего еще не видел никто.

Космонавт полон впечатлений от только что состоявшегося разговора по телефону с Никитой Сергеевичем Хрущевым. Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза сердечно поздравил коммуниста Юрия Алексеевича Гагарина — победителя космоса, сына великой социалистической Отчизны.

— Как по-отечески заботливо расспрашивал меня Никита Сергеевич о полете, о самочувствии, — возбужденно говорит космонавт, — никогда не забыть этой беседы...

Буквально град вопросов сыплется на Юрия Гагарина. Всем хочется из первых уст услышать о том звездном мире, на который человечество со дня своего рождения могло смотреть только снизу.

— Какое там небо, в космосе? — наперебой спрашивают все Юрия Гагарина.

— Темное, товарищи, очень темное.

— А Земля?

— Голубоватая, как большой шар. Замечательная картина!

Увидев среди встречавших знакомого летчика, Юрий Гагарин бросился к нему. Обнимаясь, приятели награждали друг друга такими здоровенными тумаками, что было очевидно: космический полет с его перегрузками и невесомостью прошел вполне благополучно.

Сразу же на месте приземления «Востока» спортивным комиссаром Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова были официально зарегистрированы три первых мировых рекорда, установленных Юрием Гагариным в полете на советском космическом корабле: рекорд высоты полета в космическом пространстве, рекорд продолжительности полета в космосе и рекорд грузоподъемности космического корабля с человеком на борту. Таких достижений еще не было в истории.

Мы смотрим в синие, обрамленные густыми ресницами глаза космонавта, и кажется, в них еще поблескивает свет далеких звезд, донесенный им на Землю оттуда, с орбиты «Востока», гигантским эллипсом только что опоясавшей нашу планету на трехсоткилометровой высоте.

Юрий Гагарин выглядит бодро. Но врачи настоятельно требуют прекратить беседу, надо дать космонавту отдых.

— Горячие поздравления вам, Юрий Алексеевич, от читателей «Правды» и «Известий», — говорим мы.

— Передайте им мой сердечный привет, — говорит первый космонавт, уезжая на отдых, — обо всем побеседуем завтра утром.

2. РАССКАЗЫВАЕТ КОСМОНАВТ

С первым космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным во второй раз мы встретились сегодня утром. У него прекрасное настроение. Он свеж и бодр. Чудесная улыбка не сходит с его лица. Сегодня он уже не в своем небесном комбинезоне, а в офицерской форме.

Вот он сидит перед нами, живой, энергичный, с задорными искорками в глазах. На его летной тужурке — крылатый значок летчика первого класса и значок парашютиста. На ромбике, подвешенном к белому парашюту, видна цифра «50» — число совершенных им прыжков. Под левым лацканом тужурки скромно алеет ленточка военной медали. Больше наград у молодого офицера пока еще нет.

Мы начинаем беседу. На наши вопросы космонавт отвечает быстро и точно. На его щеках то и дело обозначаются ямочки улыбки. Ему понятно любопытство, с которым у него выспрашивают о том, что он видел и пережил за время, проведенное вне Земли.

Он подыскивает более точные слова, чтобы передать свои ощущения, порой повторяет фразы, чтобы они правильнее были поняты слушателями. Единственный среди людей, он, видевший иной, звездный мир, очень хочет, чтобы и все три миллиарда жителей планеты хотя бы по его словам смогли представить себе картину, открывающуюся за атмосферой, ощутили бы переживания пилота корабля-спутника.

— Юрий Алексеевич, — спрашиваем мы в самом начале беседы, — расскажите о своих чувствах перед полетом.

Юрий Гагарин на секунду задумывается.

— Меня, — говорит он, — охватило огромное счастье, радость, что этот полет доверен мне. Ведь это было осуществление моей самой сокровенной мечты! Я, как и многие советские люди, просил о том, чтобы, когда придет этому время, меня послали в космический полет. И вот партия, советский народ доверили мне это! И вместе с тем меня наполняло чувство большой ответственности за полет в космос, где много неизвестного, я был полон гордости за наш народ, который сумел создать столь мощные корабли, способные поднять человека в космическое пространство.

Уже одетый в космический костюм, полностью подготовившись к старту, я не мог не сказать об этом своим товарищам, провожавшим меня. В душе еще задолго до этого весеннего утра я решил посвятить предстоящий полет нашей Коммунистической партии, всему нашему народу. И когда настало время занять пилотское кресло в кабине корабля, я сказал товарищам: «Пусть первый полет в космос будет нашим общим подарком предстоящему XXII съезду КПСС, который все советские люди хотят встретить новыми достижениями».

Мечта о полете в космос созрела у Юрия Гагарина уже давно. Ему хорошо запомнился день 4 октября 1957 года, когда в небо был запущен первый искусственный спутник Земли. Весть об этом событии застала Юрия Гагарина на летном поле авиационного училища в Оренбурге.

— Мне и моим товарищам казалось тогда, — задумчиво улыбаясь, вспоминает он, — что пройдет по меньшей мере еще лет 10—15, прежде чем человек сможет подняться в космос и совершить полет по орбите

вокруг Земли. Но, как видите, наша наука и техника шагает так быстро, что полет человека стал возможным уже теперь, спустя всего три с половиной года после того памятного дня.

— А думалось ли вам тогда, что этим человеком, которому посчастливится первым выйти в космос, будете вы, Юрий Алексеевич?

— Конечно, нет... Тогда это казалось несбыточной мечтой...

Да! «Несбыточная мечта» молодого летчика — сегодня уже факт, уже достояние всечеловеческой истории!

— О чем вы думали, когда космический корабль набирал нужную для выхода на орбиту скорость?

— И мысли и чувства были направлены на то, чтобы как можно лучше, как можно полнее выполнить всю намеченную программу. Работы было много на всем маршруте. И когда поднимался, и когда шел по орбите, и когда снижался для того, чтобы приземлиться. Весь полет — это работа.

— Как вы себя чувствовали, Юрий Алексеевич, когда исчезало ощущение тяжести при взлете и когда она возвращалась?

— Когда появилась невесомость, самочувствие у меня было превосходным. Все стало легче делать. Это понятно. Ноги, руки ничего не весят. Предметы плавают по кабине. И сам я не сидел в кресле, как до этого, а висел в воздухе.

Сейчас, когда мы все трое сидим в удобных глубоких креслах, пружины которых покорно и мягко поддерживают наши тела, разговор о невесомости кажется самым уместным.

Жюль Верн и Константин Эдуардович Циолковский рисовали нам мир без тяжести, мир невесомости, Юрий Гагарин был первым человеком, который побывал в этом мире и за время своего полета ощутил на себе, как следует, основательно, все его особенности. И ему этот мир понравился.

— Невесомость никак не помешала мне есть и пить. Мой завтрак в космосе я съел с таким же аппетитом, как у нас на Земле. Я и работал в этом состоянии, записывал свои наблюдения. Почерк мой остался тем же самым, хотя рука и ничего не весила. Только блокнот надо держать, а то он уплывает из-под рук. Работал на связи по разным каналам. Пользовался телеграфным ключом. Как я убедился, на работоспособности невесомость никак не сказывается. Переход от невесомости к гравитации, к появлению силы тяготения, происходит плавно. Руки и ноги постепенно наполнялись тяжестью. И сам я уже перестал висеть над креслом, а сел в него.

Когда зашел разговор об ощущениях, с которыми встречается человек в космическом полете, Юрий Гагарин не мог не вспомнить гениального провидца К. Э. Циолковского. С его работами он впервые познакомился еще в школе, когда был учеником гжатской школы. Кстати, самыми любимыми предметами будущего космонавта еще тогда были физика и математика. Он любит эти науки и теперь. Одной из первых прочитанных им работ К. Э. Циолковского была научно-фантастическая повесть «Вне Земли».

— Знаете, — говорит Юрий Алексеевич, — сейчас, вернувшись из полета вокруг Земли, я просто поражаюсь, как правильно мог предвидеть

наш замечательный ученый все то, с чем мне только что довелось встретиться, что пришлось испытать на себе. Многие, очень многие его предположения оказались совершенно правильными.

Но вот разговор заходит о том, что трудно было вообразить даже самому проицательному уму, — о картине, которая открылась перед космонавтом, когда он поднялся над Землей.

— Как выглядела наша планета? Каким было Солнце? Звезды? Луна?

С большим увлечением Юрий Алексеевич говорит о картине, виденной им в космосе. Ему очень хотелось, чтобы мы хотя бы мысленно парисовали панораму, которую он видел с высоты полета.

— С высоты дневная сторона Земли видна очень хорошо, хорошо различимы берега континентов, острова, крупные реки, большие водоемы, складки местности. Когда я пролетал над нашей советской землей, то отчетливо разглядел большие квадраты колхозных полей. Раньше мне приходилось подниматься на высоту не более 15 тысяч метров. С корабля-спутника видно, конечно, хуже, чем с самолета, но все-таки очень и очень отчетливо.

Меня, по правде говоря, — продолжает космонавт, — удивило, что с высоты, на которой я находился, так хорошо видны детали земной поверхности. Не только облака видны, но даже тени, которые они бросают на Землю. Океан кажется темным, а в целом вся Земля, ее сторона, освещенная солнцем, очень и очень светлая.

Во время полета мне довелось впервые собственными глазами увидеть шарообразную форму Земли. Такой она кажется, когда смотришь на горизонт. Он не такой прямой и ровный, как горизонт в степи, а изогнут дугой. И Земля похожа на большой глобус. Надо сказать, что картина горизонта очень своеобразна и необычайно красива. Можно видеть необыкновенный по красочности переход от светлой поверхности Земли к совершенно черному небу, на котором видны звезды. Переход этот очень тоненький, как бы пленка, окружающая земной шар. Она нежно-голубого цвета. И вот весь этот переход от голубого к черному происходит необыкновенно плавно и красиво. Даже трудно передать это словами.

12 апреля Гагарин дважды встретил закат — один раз, как обычно, вечером, уже после полета, а другой, первый закат, когда он на своем корабле, обгоняя время, ворвался в бегущую над Землей ночную тень. Недолго длилась для него эта необычная ночь, и затем снова он встретил рассвет. Он словно перешагнул эту удивительную границу дня и ночи. Издали она предстала перед ним как загорающийся горизонт. Природа смело мешает краски. К голубому и черному здесь добавляется ярко-оранжевый пояс, обнимающий Землю. Здесь, в космосе, оранжевый, голубой и черный цвета не спорят, а плавно переходят один в другой. Цветовая гамма изумительная, трудно ее описать словами.

— А Солнце? Какое оно там?

— Солнце в космосе светит в несколько десятков раз ярче, чем у нас на Земле. Звезды видны очень хорошо: они яркие, четкие. Вся картина небосвода значительно контрастнее, чем мы видим ее с нашей Земли.

Луны я, к сожалению, не видел — она была на невидимой мне части небосвода.

— Могли ли вы, судя по своему самочувствию, пробыть в космосе дольше?

— В корабле-спутнике я мог находиться значительно дольше. Но продолжительность моего полета была заранее определена программой. Работалось мне в корабле хорошо, самочувствие и настроение были отличными. И я мог лететь в космос столько, сколько нужно было бы по заданию. Хотя и был на корабле один, хотя сотни километров отделяли меня от людей.

Улетая в космос,— продолжает Гагарин,— я оставил на Земле столько друзей. Весь наш народ сразу после старта «Востока» узнал о моем полете. Миллионы советских людей были со мной, каждую минуту я знал, что за мной следит вся Родина, вся наша партия. Я слышал ее голос, летя по орбите вокруг Земли. И это замечательное чувство монолитного единства со всем народом, ощущение его могучей поддержки ни на секунду не оставляло меня с момента старта до самого приземления.

— И все же вы, наверно, были рады, когда вновь ступили на Землю?

— Трудно передать словами чувства, которые охватили меня, когда я ступил на нашу советскую землю. Прежде всего я был рад тому, что успешно выполнил задание. Вообще все чувства, которыми я был полон,— это одна радость. Когда спускался, пел песню: «Родина слышит, Родина знает...»

Весь вчерашний день — это день непередаваемой радости. Подумайте сами: какой бурей восхищения достижениями советской науки и техники встретила меня Родина! И сразу через несколько минут после приземления — телеграмма Никиты Сергеевича Хрущева. А потом тут же телефонный разговор с Никитой Сергеевичем, Леонидом Ильичем Брежневым, приветствия других руководителей партии и правительства. Меня до слез тронула их отеческая забота обо мне. Это забота самых близких, родных людей. Большое сыновнее спасибо Никите Сергеевичу Хрущеву за его сердечную теплоту, за высокую оценку, которую он дал моему полету. Такой день никогда не забудется...

— А много ли было, Юрий Алексеевич, в вашей жизни памятных событий?

Гагарин улыбается. Его жизнь не так уж велика. Школа в Гжатске, ремесленное училище, индустриальный техникум в Саратове, аэроклуб, авиационное училище.

— Ну как у авиатора,— говорим мы,— наверно, таким запомнившимся днем был первый самостоятельный полет? Можете его как-то сравнить с вчерашним полетом в космос?

— Да,— утвердительно кивает головой Гагарин,— я люблю летать. Полеты, пожалуй, для меня вся жизнь. Мне хорошо запомнился первый самостоятельный полет в аэроклубе на «ЯК-18». Тогда, шесть лет назад, впервые в воздух меня выпустил мой инструктор Дмитрий Мартыанов на крылатой машине, которая развивала скорость примерно полтора-два километра в час. А теперь в полет меня снарядила вся наша страна на невиданном космическом корабле, который летел со скоростью 28 тысяч километров в час. Тогда самая большая высота, на которую я поднимался, не превышала полутора — двух тысяч метров, а вчера мне довелось побывать на высоте триста с лишним километров от Земли.

Но самым, конечно, замечательным событием в моей жизни до вчерашнего дня, — продолжает Гагарин, — был день вступления в члены Коммунистической партии. Это было летом прошлого года. Я — молодой коммунист и стараюсь всей своей работой оправдать это высокое звание...

И он с честью носит гордое имя «коммунист» — этот настоящий советский человек, летчик-космонавт Юрий Гагарин.

Мы заговариваем о книгах, о любимых литературных героях.

Если о проблемах физики наш собеседник говорит спокойно и уверенно, то о писателях и книгах — увлеченно. Он хорошо знает литературу, любит Пушкина, Чехова, Льва Толстого, многих советских писателей.

— Одна из моих любимых книг — это «Повесть о настоящем человеке» Бориса Полевого. Алексей Маресьев для меня живой пример отваги, настойчивости, верного служения Родине.

Заходит у нас разговор и о научно-фантастических романах.

— Интересно в свое время писал Жюль Верн, — говорит летчик. — Но, как видно, жизнь пошла по иному пути. В космос человек полетел не в пущечном снаряде, а в мощной советской ракете...

— Юрий Алексеевич! Как пишет зарубежная печать, США намерены также запустить человека в космос. Что вы скажете по этому поводу?

— Наша партия и правительство ставят вопрос о мирном использовании космоса, о мирном соревновании. Мы, конечно, будем рады успехам американских космонавтов, когда они полетят. В космосе места хватит для всех. Но эта арена должна быть использована не для военных целей, а для мирных. Американским космонавтам придется догонять нас. Их успехи мы будем приветствовать, но постараемся всегда быть первыми.

— Каковы ваши планы на будущее? Полетели ли бы вы еще раз?

Космонавт улыбается:

— Ну конечно же полечу еще. Мои планы на будущее такие: я хочу посвятить свою жизнь, свою работу, свои мысли и чувства новой науке, занимающейся завоеванием космического пространства. Мне хочется побывать на Венере, увидеть, что находится под ее облаками, увидеть Марс и самому убедиться, есть ли на нем каналы. Луна — не такой уж далекий наш сосед. Я думаю, не так долго нам придется ждать, чтобы лететь к Луне и на Луну.

Мы смотрим на человека, который говорит о полетах на Луну, на Венеру, на Марс, и говорит не шутя, не в порыве увлечения. Мы слышим уверенную речь человека, который познал и риск и трудности космической дороги, который изведal и счастье видеть то, чего никто не видел. И от этого счастья он уже не может отказаться.

— Вы знаете о том, что после запуска первого спутника Земли пришли тысячи писем от людей, просивших послать их в космос. Читали ли вы эти письма?

— Да, я читал эти письма. Все они написаны от чистого сердца, от чистой души. Я, конечно, сожалею, что им не удалось совершить полет. Но уверен, что будет время, когда в путешествие вокруг Земли будут отправляться по путевкам профсоюза.

Наша беседа подходит к концу.

— Что передать вашим родителям и землякам?

— Хочу передать им привет и самые горячие пожелания больших успехов в труде и жизни.

Тепло говорит космонавт о своем отце — столяре-плотнике Алексее Ивановиче и матери Анне Тимофеевне, о братьях Борисе и Валентине, сестре Зое, живущих и работающих в Гжатске, о жене Валентине и маленьких дочурках Елене и Гале.

Вопросы закончились. Разумеется, их можно было задавать еще и еще и слушать новые и новые ответы. Но время космонавта дорого. Да он еще успеет много и много рассказать.

Перед прощанием получаем у Юрия Алексеевича автографы для наших газет.

**Н. ДЕНИСОВ,
Г. ОСТРОУМОВ**
специальные корреспонденты
«Правды» и «Известий»

*Район приземления космического
корабля-спутника «Восток»
12—13 апреля 1961 года.*

Ю. ГАГАРИН: ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ЧИТАТЕЛЯМ «ПРАВДЫ» И «ИЗВЕСТИЙ»

12 апреля главный редактор газеты «Правда» П. А. Сатюков и главный редактор газеты «Известия» А. И. Аджубей имели беседу по телефону с первым в мире космонавтом, советским летчиком Ю. А. Гагариным.

Отвечая на вопросы редакторов газет, как он чувствовал себя во время первого космического полета вокруг земного шара, Ю. А. Гагарин сказал:

— Во время этого полета с момента запуска космического корабля «Восток» я чувствовал себя очень хорошо. Вся аппаратура корабля работала безотказно. Во время полета я наблюдал и нашу планету — Землю с такой высоты, с какой не мог видеть ее ни один человек до сих пор. Весь полет проходил успешно в соответствии с заданной программой. Приземлился я в районе, который заранее был определен при запуске корабля-спутника. Спуск, как я уже докладывал Никите Сергеевичу, также прошел успешно.

Я счастлив, что выполнил задание родной Коммунистической партии и Советского правительства и сразу же после возвращения на родную землю смог лично доложить о выполнении этого задания Первому секретарю Центрального Комитета КПСС и Председателю Совета Министров СССР Никите Сергеевичу Хрущеву. Глубоко благодарен нашей родной Коммунистической партии и Советскому правительству, лично товарищу Хрущеву за то, что они оказали мне большое доверие, поручив совершить первый полет в космос.

Через газеты «Правда» и «Известия» хочу выразить большую благодарность нашим советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам, рабочим, которые создали такие замечательные межконтинентальные баллистические ракеты, такие великолепные космические корабли, осна-

стили их самой современной аппаратурой. Этот первый полет в космос является началом многих полетов в космическое пространство. Уверен, что за первым полетом последуют другие. Думаю, что недалеко то время, когда мы сможем осуществить полет на Луну, на Марс, в другие районы необъятного космического пространства. И это произойдет, вероятно, скорее, чем мы предполагаем.

Передайте мой сердечный привет читателям газет «Правда» и «Известия», мои искренние пожелания успехов в труде и счастья в жизни всем советским людям. Хотел бы заверить моих соотечественников, что лично я и мои товарищи, как и все советские люди, сделают все для того, чтобы выполнить любое задание Советской Родины по освоению космоса!

СЛАВА И ГОРДОСТЬ НАРОДА

12 апреля 1961 года советский народ, все человечество пережило торжественный день своей жизни. Пройдут годы, века, эпохи, но никогда не померкнет сияющая слава этого весеннего дня. Люди будущего позавидуют нам, современникам великого события, свидетелям беспрецедентной победы человеческого разума. Советский космический корабль-спутник с человеком на борту, совершив триумфальный полет вокруг земного шара и вернувшись на священную землю нашей Родины, возвестил миру о том, что вековая мечта человечества осуществлена!

В этом беспрецедентном подвиге проявился гений советского народа, воплощена могучая сила социализма, о которой с такой прозорливостью говорил В. И. Ленин еще в те годы, когда только начиналась практическая разработка первых планов социалистического созидания.

На протяжении более сорока лет существования советского общества мы одержали много выдающихся побед всемирно-исторического значения. Перед всем миром убедительно, зримо демонстрировали они великие преимущества нового, социалистического строя перед строем капиталистическим. Эти решающие преимущества с новой силой подтверждены успешным полетом космического корабля-спутника, открывшим человеку путь во Вселенную.



Читайте,
завидуйте,
я —
гражданин
Советского Союза!

Рис. Бор. Ефимова

Человек в космосе!.. Эти слова, переданные московским радио, подобно чудесному эху, были подхвачены радиостанциями всех континентов земного шара. Сколь знаменательно и закономерно для нашего времени, что эту весть сообщила миру страна строящегося коммунизма. Коммунизм стал гордым знаменем прогресса человеческого общества, с ним связаны ныне самые лучшие, самые сокровенные надежды всего передового человечества. Коммунизм возвышает человека, раскрывает перед ним красоту жизни, свободного творческого труда во имя общего блага людей, пробуждает в каждом неиссякаемую энергию вдохновенного созидания.

Отважным пионером освоения Вселенной, первым в мире космонавтом является наш, советский человек, родившийся и выросший на нашей, советской земле, воспитанный нашим, советским обществом. Имя его сейчас на устах всего мира. Гражданин Союза Советских Социалистических Республик Юрий Алексеевич Гагарин стал гордостью всего прогрессивного человечества.

В тот момент, когда космический корабль-спутник опустился на Землю в заданном ему районе, Н. С. Хрущев направил доблестному космонавту Ю. А. Гагарину добрые слова сердечного приветствия:

«Весь советский народ восхищен Вашим славным подвигом, который будут помнить в веках как пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству.

Совершенный Вами полет открывает новую страницу в истории человечества, в покорении космоса и наполняет сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину».

Вот уже третий день неубывающим потоком идут со всех концов земли приветствия и поздравления нашему народу, нашей Коммунистической партии и Советскому правительству, герою, которому Родина доверила осуществить то, чего никогда еще не приходилось осуществлять человеку. Теперь весь мир знает жизненный путь славного сына советского народа, знает, в какой среде формировался и закалялся его характер. В этой простой биографии не найдешь ничего исключительного: так же складывалась жизнь многих и многих сверстников будущего космонавта. В обычности его пути к подвигу выявляется замечательная черта социалистического строя, который в миллионах людей воспитывает и развивает самые лучшие качества, определяющие благородный и светлый облик строителя нового мира. Героическое творческое начало заложено в характере каждого советского человека, пламенного патриота нашей Родины.

Прекрасен и удивителен подвиг Юрия Гагарина! И не менее прекрасно то, что такой бессмертный в веках подвиг готова была совершить неоглядная когорта отважных сынов Отчизны. Доблесть, мужество и героизм всегда были в характере нашего народа, всегда были присущи ему. Но эти замечательные свойства народа стали во сто крат сильнее и ярче в условиях социалистического строя. Их заботливо развивает у советских людей наша славная Коммунистическая партия.

Тем и сильны герои наших дней, что они всегда и во всем неотделимы от своего народа, сердцем своим чувствуют его могучую поддержку. Юрий Гагарин свершил подвиг. Но на первые же поздравления с подвигом он отвечал встречавшим его людям: это подвиг всего нашего народа, подвиг

нашей славной партии. Какими бы чудесными делами ни прославлял себя наш героический современник, он всегда остается в ряду своих товарищей, никогда не забывает, кому он обязан своей славой, своими успехами. Для него нет ничего выше интересов Родины, интересов великого дела коммунизма.

У советского народа доброе, щедрое сердце, он всегда готов поделиться с другими своими радостями, победами, достижениями. «Нам, советским людям, строящим коммунизм, выпала честь первыми проникнуть в космос,— говорится в обращении ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза.— Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества. Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов».

Голубем мира, вестником дружбы пролетел над планетой наш космический корабль. Из глубин Вселенной с борта этого корабля неслись на Землю простые слова советского космонавта: «Чувствую себя хорошо». В наших силах, в наших возможностях, возможностях всех людей доброй воли добиться того, чтобы и наша земля также сказала бы: «Чувствую себя хорошо!».

Как первые лучи солнца идут с востока, так из Советского Союза идут самые добрые вести. «Востоком» назван первый в мире космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом. Это имя войдет в историю вместе с именем легендарного крейсера «Аврора», которое стало в сознании народов символом утренней зари новой эры в развитии человечества.

В веках будет жить подвиг, совершенный нашим народом, его ясным умом, могучей энергией, трудолюбивыми руками.

Честь и слава рабочему классу, советскому крестьянству, советской интеллигенции, всему советскому народу!

Честь и слава советским ученым, инженерам и техникам — создателям космического корабля.

Честь и слава первому космонавту — товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!

*Передовая статья «Правды»,
14 апреля 1961 года.*

ВО ИМЯ МИРА И ПРОГРЕССА

12 АПРЕЛЯ — дата, отныне и навсегда вошедшая в летопись мировой истории. В этот весенний день Человек впервые совершил космический полет.

Это наш современник, наш соотечественник, это гражданин Страны Советов — майор Юрий Гагарин.

Мечта стала фактом. Неясная, далекая, манящая, жила она уже в легенде об Икаре, в древних мифах Рамайяны и Калевалы. В размыш-

лениях Ньютона и Дефо, Фламмарiona и Жюль Верна она представляла уже не сказкой, а гипотезой, героями которой были не боги, а люди-творцы. В научный прогноз, в точное знание превратил эту мечту «первый гражданин Вселенной» — К. Э. Циолковский. Советские люди сделали ее действительностью нашего времени.

Маркс, Энгельс, Ленин предвидели, знали, что социализм окрылит человеческий гений, что новому обществу суждены великие свершения. Мы не только видим, но и творим их. От электростанции в селе Кашино к Братской ГЭС, от потушенных разрухой домен старой Юзовки к величайшей в мире криворожской домне, от маленького циклотрона, построенного Курчатовым, к первой в мире атомной электростанции, к уникальному дубненскому ускорителю, к потрясающему мир взлету советской науки и техники. Вот путь, начатый под гром пушки «Авроры» и озаглавленный ныне громом стартовых двигателей гигантской ракеты, которая вынесла в космос полпреда Советской страны.

Дерзновенно и методично наши ученые и конструкторы штурмовали вязкий панцирь земного тяготения, тепловой барьер, закрывавший обратный путь из космоса, выводили опасности, грозящие живому организму на нехоженных тропях Вселенной. Их воля к победе, их энтузиазм были помножены на мощь нашей державы. Их силы удесят�еряла поддержка Коммунистической партии и Советского правительства, участие в их делах всего советского народа.

Сталевар Магнитки и горняк Норильска, шахтер Кузбасса и ленинградский химик, разве не думают они сегодня о том, что их труд вложен в корабль, который вынес советского человека в космическую окрестность Земли. Да, так вправе думать десятки и сотни тысяч наших людей.

Шаг за шагом в строгой последовательности развертывалось наше наступление на загадки космоса. Без крикливых заявлений и рекламного набата, спокойно и решительно мы прокладывали все новые и новые трассы во Вселенной, следуя научно продуманному стратегическому плану. Так действовали мы, когда «Россию во мгле» осветили ленинской идеей ГОЭЛРО, так действуют советские люди, совершая сейчас семилетний шаг к коммунизму.

От искусственных спутников Земли к космическим ракетам. От околоземных кругов к орбите вокруг Солнца. От полета на Луну к разгадке тайн ее обратной стороны, которые волновали еще астрономов древнего Вавилона и Египта.

Мы знаем и ценим совершенство наших автоматов, исследующих космос. Но как на земле, так и на небе они остаются лишь слугами человека, его посыльными. Они могут многое, но не все.

И хозяин Земли сам пришел в свой новый дом — во Вселенную, чтобы познать ее до конца. Но это свершилось лишь тогда, когда ученые окончательно уверились, что полет в космос и возвращение из него будут безопасны для космонавта. Иначе быть не могло.

И он взлетел, став уже сегодня легендарным героем, славный сын великой Отчизны. На родной земле его встретили крепкие объятия друзей и сердечные слова поздравления главы Советского правительства Никиты Сергеевича Хрущева.



— Можно сказать, что вы чувствовали себя хорошо!



— Вы правильно сказали, Никита Сергеевич, я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома.

Нам шлют поздравления с успехом величайшего дерзания в истории планеты главы государств и простые труженики, крупнейшие ученые и школьники всех континентов. Стаи телеграмм летят в адрес героя нашего времени — первого космонавта Земли. Телеграфные ленты, программы радио и телевизионных передач на всех языках мира полны известиями о новом торжестве советской космонавтики. «Космический корабль «Восток» запускает майора Гагарина в историю», «Самое грандиозное достижение человека», «Мы должны снять шапки перед русскими» — так говорят о полете заголовки мировой прессы.

Свои победы в освоении Вселенной мы считаем достоянием не только нашего народа, но и всего человечества. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов. Этой исполненной благородства мыслью проникнуто Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства к Коммунистической партии и народам Советского Союза, к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству.

Вот почему народы рукоплещут сегодня блистательному овеществлению дерзостной мечты, беспримерному мужеству космического Колумба. И мы с гордостью говорим миру: «Читайте, завидуйте: он — гражданин Советского Союза!»

Нам выпала честь первыми проникнуть в космос. Высокоразвитая наука и могущественная промышленность, новейшая техника и воля человека страны строителей коммунизма одержали знаменательнейшую победу в историческом соревновании двух систем. Это ли не доказательство неопоримой силы социалистического общества!

Но мы никогда не стремились использовать нашу силу для угроз. И в этот торжественный день мы снова обращаемся к народам и правительствам всех стран с призывным словом о мире, о прекращении гонки вооружений, о всеобщем и полном разоружении под строгим международным контролем.

Мы чествуем сегодня победителей Вселенной, повторяя идущие от большого народного сердца слова приветствия Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР: «Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!»

Слава в веках подвигу первого советского космонавта!

Слава нашему народу — народу-творцу, народу-победителю!

*Передовая статья «Известий»,
13 апреля 1961 года.*

В МОСКВУ, ДОМОЙ!

Репортаж специальных корреспондентов «Комсомольской правды» с борта «ИЛ-18» № 75717.

Рейс: район приземления — Москва

Мы не спали всю ночь. Не могли сомкнуть глаз, как, наверно, не могли этого сделать миллионы людей в эту ночь. Завтра первый в мире космонавт Юрий Гагарин полетит в Москву, где его ждут москвичи, вся страна, весь мир. И мы почувствовали себя бесконечно счастливыми, когда получили разрешение быть на борту самолета, который доставит его в Москву.

Еще вчера вечером мы встретились с первым космонавтом Юрием Гагариным и очень волновались, подходя к дому. И вот он сам. Небольшого роста, крепкий, загорелый. С улыбкой протягивает сразу две руки:

— «Комсомольская правда»? Очень рад...

Состоялся короткий разговор:

Корреспонденты: Как вы себя чувствуете сейчас?

Юрий Гагарин: Как видите... Жалко, нет спортивной площадки поблизости. Бильярдом пробавляюсь. Сегодня проиграл две партии Герою Советского Союза Николаю Петровичу Каманину... Отличный игрок!

Корреспонденты: Кто был первый человек, которого вы увидели, вернувшись на Землю? Помните?

Юрий Гагарин: Хорошо помню. Это была женщина-колхозница лет 35, в платочке. Она стояла на поле с девочкой. Когда я приземлился, девочка подойти сначала не решалась. Чуть-чуть была смущена и женщина. Тогда я сказал: «Я русский, я советский! Вернулся из космоса...» Женщина подбежала, протянула руку... Это была очень счастливая минута для меня. Женщину зовут Анной. Отчество забыл, к сожалению. Если она прочтет газету, пусть сообщит и фамилию, и отчество. Буду очень рад узнать... Такой момент был, сами понимаете...

Корреспонденты: Вы читали газеты сегодня, знаете, как ликовала Москва?

Юрий Гагарин: Да... А у вас «Комсомолка»?

Мы вручили ему свежий номер газеты, только что привезенный из Москвы. Юрий рассматривает снимки жены, маленькой Леночки, улыбается.

Юрий Гагарин: Значит, вы были у меня дома в эти минуты?.. Там волновались?..

Корреспонденты: Еще бы! У вашей супруги были и слезы. Очень переживала. Этот снимок сделан как раз в это время. А Аленка жевала яблоки.

Юрий Гагарин: Да, яблоки она любит.

Корреспонденты: Вы узнаете себя на этой карточке?

Юрий Гагарин: О, из моего альбома. Небось все уже растанцили?..

Юрий улыбается. Просит ручку. Пишет на фотографии:

«Редакции любимой «Комсомольской правды». 13.IV.61. Ю. Гагарин».

Юрий Гагарин: Я прошу передать самый душевный привет всем читателям «Комсомольской правды», моему родному комсомолу...

...Вечер. Синее небо за окном. Серебрится разлившаяся река.

Юрий Гагарин: Земля... Наша земля. Красота какая! Завтра — домой!..

...Еще рассвет не растаял над лесом, присыпанным легким и неожиданным в это весеннее утро снегом, а мы уже снова мчались к дому, где жил два эти дня космонавт.

— Тише. Он отдыхает! — встретили нас в дверях.

Мы поняли эту строгость. Сейчас где-то рядом отдыхает человек, сто восемь минут проработавший в космосе... Он вышел неожиданно. Будто помолодевший за ночь, свежий, сильный. Упруго шагнул через порог и опять крепко, как тисками, пожал всем руки.

В небольшом домике, где на короткий отдых остановился герой-летчик, очень оживленно. Идут предотъездные сборы. Попрощаться с дорогим гостем, прибывшим из подзвездных высот, приехали представители местных партийных и советских организаций, делегации трудящихся. Они привезли с собой подарки: искусно сделанный из пластмассы макет Земли с мчащимся над нею космическим кораблем, макет устремившейся ввысь ракеты, наручные часы, приветственные адреса...

Юрий Алексеевич растроган.

— Спасибо, дорогие товарищи, — волнуясь, говорит он, — от всей души прошу принять и мой подарок.

Он передает представителям трудящихся области, в которой находится район приземления «Востока», свои фотографии, сделанные в тот день, который поразил мир невиданным достижением советской науки и техники.

— Ну что ж, пора в Москву... — говорит, прощаясь, космонавт.

Но прежде чем снова подняться на борт воздушного корабля, который доставит его в Москву из района приземления, Юрий Гагарин вышел на широкий откос, откуда виднелись разливы, лес в синей дымке. Минуту стоял молча, глядел на родную землю.

...Автомашинны вырываются на широкое поле аэродрома, где застыла гигантская машина — «ИЛ-18». Попрощаться с героем пришла группа здешних трудящихся. Люди, не отрываясь, как зачарованные, смотрят на него. Они словно хотят разглядеть еще неведомые им черты, отличающие человека, которому была подвластна звездная стихия. Но видят его смущение, его обаятельную улыбку, слышат простую русскую речь, чувствуют силу его руки.

Да, это наш советский человек, простой и скромный, приветливый и сердечный, когда дело идет о нем самом, но также мужественный и смелый, дерзкий и гордый, когда он действует от имени народа.

Пришедшие в восторге. У них теперь такой прославленный на весь свет земляк. А кто с ними поспорит, что человек, которого их родная земля встретила на пути из космоса, не может быть их земляком?

Летчики Борис Павлович Бугаев и Петр Михайлович Воробьев приглашают космонавта в свою (земную для него!) машину. Это опытные люди. Они водили воздушные корабли над нашей страной, пересекали Атлантику, ходили над Африкой и Азией. Сегодня страна доверила им первого своего человека, побывавшего в космосе... Но не успел он стать гостем экипажа, как дружное скандирование людей, окруживших само-

лет: «Га-га-рин! Га-га-рин!» — вновь возвращает его на площадку трапа. И так — много раз.

Наконец поднимаемся на борт вслед за Юрием. Прежде чем включить двигатели, летчики, волнуясь, преподнесли ему скромный подарок — модель того самого «ИЛа», на котором теперь космонавту предстояло проделать путь до Москвы. Рассаживаемся по местам, и вот уже вспыхивает надпись: «Просьба не курить, пристегнуться ремнями». Юрий глядит на эту надпись и чуть улыбается. Но порядок есть порядок. И он послушно под ласковым взглядом бортпроводницы Инны Давыдовой застегивает ремень.

— Товарищи, — говорит Инна Давыдова, больше всего обращаясь, конечно, к Юрию, — наш полет будет проходить на высоте семи тысяч метров...

И опять Юрий чуть-чуть улыбнулся. Семь тысяч метров... Еще позавчера он глядел на землю с высоты трехсот с лишним километров.

— Наша скорость, — продолжает бортпроводница, — 650 километров...

Шестьсот пятьдесят километров — и двадцать восемь тысяч километров в час! Как сопоставить скорость этого первоклассного лайнера с той, космической, которая уносила Юрия к звездам 12 апреля 1961 года?..

На крыльях «ИЛа» крупными буквами надпись: «СССР» — имя страны, ставшей самой могучей в мире за сорок с небольшим лет, страны, шагнувшей от сохи в космос.

Внизу потянулись сплошные облака. Смотреть стало не на что, и мы уже хотели было расспрашивать о полете, но пришел командир корабля и пригласил Юрия в кабину.

— Хотите посидеть рядом?

— С удовольствием! — по-мальчишески радостно воскликнул Юрий. — Мне это место дороже всего на свете.

В 10 часов 50 минут по московскому времени Бугаев вышел из кабины:

— Что на земле делается, братцы! Наш радист не может отбиться. Журналисты умоляют, требуют, просят хоть одно слово от Юрия. А вы знаете, — добавил он, — сейчас к Москве идут всего два самолета: наш с востока и «Ильюшин» № 75716 с юга. На нем летит Никита Сергеевич Хрущев, чтобы встретить героя...

Юрий выходит из кабины пилотов, снова садится у иллюминатора, и здесь мы начинаем разговор:

— Какою вы видели Землю оттуда, из космоса?

— Я видел ее в земном ореоле. Почти такой, как там, — он показывает на горизонт, где белые облака переходили в сизоватую туманную дымку. — Только в космосе «земная» голубизна переходит в темный цвет.

— Вы видели звезды в полете?

— Видел.

— Какие?

— Не успевал определять. Скорость-то, знаете... Звезды мелькали в иллюминаторе, как светлячки.

— А какой иллюминатор у вашего корабля? Квадратный? Круглый?

Юрий улыбнулся:

— Хороший иллюминатор, очень хороший! Когда облака подо мной

пропадали, я видел большие реки, леса, горы, крупные города хорошо видны.

— Очертания Африки такие же, как на глобусе?

— Похожи. Глобусу можно верить! Человек свою Землю облазил здорово. Теперь вот космос... Когда я уходил на максимальное расстояние от Земли, она явственно приобретала форму шара.

— Что вы чувствовали в это время, о чем вспоминали?

— Вспоминал о многом. Вы же понимаете... О доме, о матери. Ребятишки у меня... Страну нашу огромную сверху увидел. О многом вспомнилось, многим спасибо хотелось сказать. Но думать обо всем не хватало времени. В космосе я ведь работал: надо было записывать показания приборов, отвечать Земле, слушать ее, надо было отстукивать ключом, а кроме того, следить еще и за... своими вещами. Я находился в состоянии невесомости. Мой планшет и карандаш того и гляди могли «уплыть» куда-нибудь. Занятная штука эта невесомость: тяжелый планшет вдруг сам по себе повисает в воздухе и плывет... Да что планшет! Ноги я поднял и без всякого напряжения опустил, а они... висят. Прodelал то же с руками — и руки висят... Дышалось легко. Иногда я начинал петь. Так, для себя. Песни я и с Земли слышал. Для меня все время передавали музыку — песни о Москве, вальсы, марши... Скучно не было. А потом голос Земли напомнил: пора закусить.

— Что вы ели?

— Специально приготовленную пищу. Но и нашего русского хлеба попробовал в космосе.

— Кто говорил с вами с Земли?

— Точно пока не знаю.

— Это был мужчина, женщина?

— Мужчина. Очень хороший человек, голос его мне был так дорог... А вообще-то для лирики у меня не оставалось времени.

— Кстати, по какому прибору следили за временем?

— А вот по этим штурманским земным часам. — Юрий чуть отвернул рукав кителя.

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ

ЧУДО

Подобной победы
еще не видали!
Сегодня
Советской страны граждан
В немые глубины
космической дали
Свершил
путешествие номер один.
Россия! Россия!
Дорогой прямою
Ты шла
по стропилам строительных лет,
Чтоб стало
великое былью земною
То чудо,
которому равного — нет.
У этого чуда
оплот и основа —
Наш разум и труд,
наша воля и страсть.
Но главные авторы
чуда такого —
Компартия,
Ленин,
Советская власть!
Их солнечный гений
на вахте бессменной
В сегодняшнем мире
стоит у руля
И ждет победу
мечты вдохновенной,
Полеты людей
на планеты Вселенной
И счастье людей
на планете Земля.

Все, кто находится в салоне, тянутся посмотреть на них. Вроде бы и обычные, а на самом деле — нет: в космосе побывали! Разглядывают марку: «1-й Московский часовой завод». Каждый, наверно, позавидовал девушкам, которые собирали тот механизм, что отсчитывал время небывалого полета!

— Как они ходят после космоса?

— Секунда в секунду!

— О чем вы подумали, когда получили сигнал о приземлении?

— О том, что наступил самый важный момент...

— Как встретила Земля?

— Погода была отличная. Небольшая облачность, солнце, ветерок. И когда я увидел весенний покров Земли с небольшой высоты, запел. Запел во весь голос, что называется, на всю Вселенную: «Родина слышит, Родина знает, где в облаках ее сын пролетает»...

Да, Родина слышала своего сына. Родина каждую минуту знала, где он находится, как себя чувствует. И вот сейчас она опять следит за его полетом. Но теперь уже домой, в Москву.

Недалеко от столицы из облаков неожиданно вынырнула семерка реактивных истребителей. На глубоких виражах они разошлись, на секунду скрылись из виду и вот уже снова рядом с «Илюм». По два — у крыльев, три — сзади.

Мы видим улыбающиеся лица летчиков. Юрий долго смотрел на них, махал им руками. Потом пригласил бортировщицу и протянул листок:

— Попросите, пожалуйста, радиста передать от меня...

Через минуту радист передал: «Друзьям летчикам-истребителям. Горячий привет! Юрий Гагарин...»

Все буквально прилипли к иллюминаторам. И в тот самый миг, когда летчики услышали привет космонавта, они чуть-чуть покачали ему крыльями.

Мелькнули подмосковные поселки внизу. На улицах и на шоссе — толпы людей. Они видят «ИЛ-18», окруженный семеркой истребителей, и, даже если не слышат радио, понимают, летит он, герой космоса.

И вот под крылом Москва. Сверху видны людские реки на улицах. Алые флаги, знамена движутся к центру, на Красную площадь, к Кремлю. Потом мелькают башни Кремля, проносятся очертания зубчатой древней стены. Столько видели седины Кремля, но такое... Не было на земле такого!

Юрий прильнул к иллюминатору. Следы волнения, счастья на его лице. И нам показалось, что, если бы он даже расплакался в эту минуту, люди бы поняли его слезы... Потом он весь собрался, стал спокоен. Мы смотрим на посерьезневшее лицо Юрия Гагарина. Губы плотно сжаты, голубые глаза приобрели стальной отблеск. Он весь как-то подобрался, возмужал. И невольно подумалось: наверно, вот таким он был там, в космосе.

— Юра, долго ты ждал этой минуты?

— Совсем не ждал. О такой счастливой минуте, — вдруг взволнованно вырвалось у Юрия Гагарина, — я никогда и не думал...

И мы поняли, что смелое и доброе сердце этого замечательного простого советского человека сейчас переполнено огромной радостью.

— Здравствуй, Москва! — говорит он.

Скрылась Москва. Внуково. Ушли в облака истребители. Выпущены шасси. Мы не услышали легкого касания земли — Земля, как мать, ласково приняла в объятия своего Сына...

Юрий оторвался от иллюминатора, выдохнул:

— Ну вот и дома...

...Самолет рулил туда, где возле здания аэропорта уже разлилось людское море. Сейчас, сейчас люди увидят Юрия Гагарина, гражданина Союза Советских Социалистических Республик, вернувшегося на родную Землю из далекого космоса...

П. БАРАШЕВ,
В. ПЕСКОВ

*«Комсомольская правда»,
15 апреля 1961 года*

ВСТРЕЧА В ЛИКУЮЩЕЙ МОСКВЕ

Над бурлящей людскими потоками Москвой ослепительно сверкает весеннее небо. Безбрежный голубой океан, такой далекий, таинственный и манящий, теперь стал ближе и понятнее людям Земли. Ведь всего два дня назад, 12 апреля 1961 года, в его неизведанные выси впервые проник человек — наш славный соотечественник летчик Юрий Гагарин.

Нарядны улицы Москвы, нарядны все города и села страны. Радость в каждом доме, она в глазах людей, в их улыбках, в их песнях. С утра столица нашей Родины — родины первого в мире космонавта — ждала встречи со своим отважным сыном. На магистралях и площадях, расцвеченных флагами, по обеим сторонам Ленинского проспекта выстроились тысячи людей. Они пришли с первыми весенними цветами, с портретами Гагарина, с плакатами, прославляющими великий подвиг, который войдет в века как великий триумф социалистического строя, его могучей творческой силы.

На полотнищах, протянутых по фасаду здания Внуковского аэровокзала, горячие слова приветия победителю космоса — гражданину Союза Советских Социалистических Республик Ю. А. Гагарину. Здесь же портреты В. И. Ленина, Н. С. Хрущева и Ю. А. Гагарина.

К 12 часам дня на аэродром прибывают товарищи Л. Н. Брежнев, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлов, А. Н. Косыгин, О. В. Куусинен, Н. А. Мухомитов, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, П. Н. Поспелов, Д. С. Короченко, Я. Э. Калиберзин, А. П. Кириленко, К. Т. Мазуров, Г. И. Воронов, В. В. Гришин. В числе встречающих — члены Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев, К. Е. Ворошилов, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР и РСФСР, председатели Государственных комитетов, члены Центрального Комитета КПСС, маршалы Советского Союза, руководители партийных и советских организаций Москвы и Московской

области и многие другие. С приветственными лозунгами, с букетами цветов собираются представители трудящихся Москвы.

На аэродроме присутствуют члены дипломатического корпуса, советские и иностранные корреспонденты.

В 12 часов 30 минут на аэродроме совершает посадку изящный четырехмоторный «ИЛ-18». В этом самолете из района Сочи прилетел товарищ Н. С. Хрущев. Вместе с ним прибыли товарищи А. И. Микоян и В. П. Мжаванадзе.

На трибуне рядом с руководителями партии и правительства Валентина Гагарина, жена летчика-героя, его отец, мать, сестра и братья. Никита Сергеевич сердечно здоровается с ними.

Через несколько минут по аэродрому проносятся волнующие слова:
— Самолет, самолет Гагарина!

Эскортируемый семью истребителями, проходит над аэродромом «ИЛ-18». На его борту — первый в мире космонавт, проложивший путь человеку в беспредельные дали Вселенной.

Самолет совершает круг почета над Москвой. Военный оркестр исполняет мелодию песни «Добро пожаловать в Москву», написанной в честь Юрия Гагарина.

— Пошел на посадку! — отмечают корреспонденты, нацелившие свои фото- и киноаппараты в небо.

Еще несколько минут ожидания — и самолет подруливает к ковровой дорожке. Открывается дверь кабины. Стройный, подтянутый, майор Гагарин спускается с трапа и под звуки авиационного марша направляется к трибуне.

С глубоким волнением слушаем мы, слушает вся наша страна, слушает весь мир такие простые и такие значительные слова рапорта:

«ТОВАРИЩ ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР!

РАД ДОЛОЖИТЬ ВАМ, ЧТО ЗАДАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНО.

ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ПОЛЕТ НА СОВЕТСКОМ КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ «ВОСТОК» 12 АПРЕЛЯ УСПЕШНО СОВЕРШЕН. ВСЕ ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ КОРАБЛЯ РАБОТАЛИ ЧЕТКО И БЕЗУПРЕЧНО.

ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ОТЛИЧНО.

ГОТОВ ВЫПОЛНИТЬ НОВОЕ ЛЮБОЕ ЗАДАНИЕ НАШЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Майор ГАГАРИН».

Никита Сергеевич снимает шляпу и крепко, по-отечески целует героя, обнимает его и снова целует.

— Поздравляю, поздравляю! — говорит он космонавту.

Героя космоса сердечно поздравляют и другие руководители Коммунистической партии и Советского правительства.

Мать обнимает сына и долго-долго не выпускает из своих объятий. Смахивает слезу отец. Валентина ждет «очереди» — обнять и расцеловать любимого человека.

Потом Никита Сергеевич Хрущев представляет майора Гагарина Председателю Совета Министров Монгольской Народной Республики Ю. Цеденбалу, членам дипломатического корпуса. Глава Советского правительства и первый в мире космонавт обходят колонны представителей трудящихся Москвы, которые горячо их приветствуют.

А у трибуны уже стоит увитая гирляндами цветов открытая машина. В нее садятся Никита Сергеевич вместе с Юрием и Валентиной Гагариными. Торжественный кортеж трогается в путь — к Москве.

Едва машины покинули Внуковский аэродром, как из людского моря влились в людскую реку. Бурливая, шумная, волнующаяся, она началась сразу за оградой аэровокзала и протянулась на тридцать километров, до самой Красной площади.

Люди стоят вдоль аллей аэропорта, вдоль асфальтовой ленты Киевского шоссе, вдоль величественного Ленинского проспекта... Когда-то мореплаватели, уходя к неизведанным берегам, прокладывали трассы своих путешествий по звездам. Теперь советский человек, уходя к звездам, прокладывает курс ракеты по планете Земля.

Вот и граница Большой Москвы. Строительство моста кольцевой автострасы через Киевское шоссе еще не закончено. Между устоями, там, где вскоре лягут бетонные фермы, сейчас протянулось огромное красное полотно: «Слава герою! Слава Родине!». Москвичи вышли на трассу почета с тысячами плакатов и транспарантов. На них слова, идущие от всего сердца: «Ура покорителю космоса!», «Ура Гагарину!», «Ура науке!», ««Восток» — это символично». И совсем уж коротко: «Фантастично», «Бесконечно рады», «Даешь космос!», «Космос наш».

Кортеж приближается к первым домам Москвы. Скорость сразу падает. Шестьдесят километров в час. Сорок. Двадцать. Пять. Людей все больше и больше. Они уже не умещаются на тротуарах, они забрались на крыши домов, на фонарные столбы, на деревья. В воздухе плывут разноцветные шары. Асфальт усеян цветами. Почти у каждого третьего в руках фотоаппарат. Все хотят запечатлеть незабываемый, волнующий момент встречи героя космоса.

В первых рядах встречающих — дети. Их особенно много сегодня. С цветами и красными флажками в руках они стоят у дороги и широко открытыми глазами взирают на человека, проложившего первую в истории космическую трассу. Он завладел их сердцами. Он стал их героем, как были героями Юрия Гагарина легендарный Василий Чапаев и прославленный Валерий Чкалов. И кто знает, начав с игры в Гагарина, они, быть может, станут с годами такими же мужественными астронавтами, как тот, кто сейчас проезжает мимо них в расцвеченной гирляндами цветов автомашине, рядом с руководителем нашей родной Коммунистической партии и правительства Никитой Сергеевичем Хрущевым.

Торжественный кортеж движется дальше. По-прежнему по обеим сторонам магистрали тысячи и тысячи москвичей. На балконах и в окнах

люди. Они кричат и машут руками. Радостные, искрящиеся улыбками лица. И снова несется нескончаемое: «Слава Родине, партии, Советскому правительству!». Из конца в конец перекачивается: «Га-га-рин! Га-га-рин! Га-га-рин!».

Кортеж приближается к Октябрьской площади. Когда-то она называлась Калужской. Калуга — родина Циолковского.

— Имя К. Э. Циолковского я услышал впервые еще в школе... Могу сказать, что в своей книге «Вне Земли» Циолковский очень ясно предвидел все то, что мне пришлось самому увидеть во время полета. Константин Эдуардович, как никто, ясно представлял себе мир, который открывается человеку, поднявшемуся в космос.

Так сказал о «первом гражданине Вселенной» Юрий Гагарин, первый гражданин космоса.

Над площадью пролетает голубой вертолет, рассыпающий яркие листовки с портретом Юрия Гагарина. Люди ловят их, потому что каждому хочется сохранить их как драгоценный сувенир. Гости из разных стран, дети разных народов радостно всматриваются в черты лица советского космонавта и бережно прячут листовки, чтобы затем увезти их домой — в Азию, Африку, Латинскую Америку, в страны Европы.

Последние сотни метров триумфального пути. Сквозь пестрый тесный людской коридор машины выходят с улицы Димитрова на набережную Обводного канала. Отсюда взору открывается величественная панорама Кремля. У многих москвичей в руках газеты со снимком, запечатлевшим Юрия Гагарина на Красной площади на фоне Спасской башни. Сюда он пришел в решающий час своей жизни, перед тем как стартовать на космическом корабле «Восток». И кого убедишь сейчас в том, что не отсюда начался блистательный старт бессмертия, что не здесь и финиш беспримерного полета!..

И вот он, улыбающийся, взволнованный и счастливый, в офицерской шинели с голубыми авиационными петлицами, рядом с Никитой Сергеевичем Хрущевым, вместе с руководителями партии и правительства появился перед народом на центральной трибуне Мавзолея. Они стоят рядом — шахтер, сын шахтера, поставленный волей партии, волей народа во главе величайшей державы мира, и литейщик, сын столяра, вознесенный мощью нашей техники, гением нашей науки к космическим высотам. Рабочие. Коммунисты. Единомышленники.

Волны ликования, восторга, сердечных приветствий захлестнули историческую площадь: «Слава партии!», «Слава советской науке!», «Слава первому космонавту!», «Ура — Юрию Гагарину!»

Красная площадь...

Русский человек неспроста назвал ее красной — красной. Раскинувшись на живописном холме над Москвой-рекой, она вопреки географии и геометрии стала центром нашей необъятной Родины. Красна ты неповторимой красой, окруженная, словно гигантской рамкой из красного дерева, Кремлевской стеной и ажурным фасадом Исторического музея с его шатровыми башенками и кокошниками!

Красная площадь...

Сюда неизменно стекаются людские потоки, к ней неизменно обра-

СБЫЛОСЬ!

Мы этого жадно ждали.
 И это сбылось, сбылось:
 в бездонную глубь, в бесконечность
 поднялся отважный земляк!
 Взмыл дерзкий разведчик дали,
 вестник иных времен,
 сын золотой Свободы,
 Красной Звезды дитя.
 Наши сердца летели,
 радуясь, вместе с ним,
 Молот и Серп в обнимку
 сопутствовали ему.
 Собственными глазами
 окинул он Высоту,
 неизвестную невесомость
 гордо преодолев.
 И опустился там, где
 ему предназначил Ум
 ученых Страны Советов —
 простых мастеров чудес.
 И хочется низко, в пояс
 искренне поклониться
 людям Большой Науки —
 труженикам земли.
 И хочется добрым словом
 ласково помянуть
 и Лайку, и Белку, и Стрелку,
 и Звездочку, и Чернушку —
 верных наших друзей.
 И хочется пасть на колени,
 прикинуться к родной земле
 и, влажную от проталин,
 поцеловать ее.
 Ту самую грешную землю,
 что Ломоносов знал,
 где родился Пушкин
 и Циолковский жил.
 Ту самую вешнюю землю,
 где властвует мой народ,
 родимую, по которой
 когда-то шагал Ильич.

ощаются людские мысли и в дни торжества и в дни бедствий народных. Красна ты, напоена кровью тысяч и тысяч людей, стремившихся к свободе. Понимь ты Соляной бунт и бунт Медный, мрачное утро стрелецкой казни и казнь Стеньки Разина? Помнишь, как осатаневшие юнкера стреляли в упор в московских рабочих? Помнишь, как 7 ноября незабываемого 1941 года, чеканя шаг по серому граниту твоих мостовых, шли на защиту Москвы советские чудо-богатыри? Помнишь ты и 24 июня 1945 года — парад Победы, когда эти чудо-богатыри устлали тебя знаменами поверженного в прах врага?

Сорок два года назад, 1 мая 1919 года, здесь выступал Ленин. Указывая на детей, Ильич говорил, что они в полной мере воспользуются плодами понесенных революционными трудами трудов и жертв.

— До сих пор, как о сказке, говорили о том, что увидят дети наши, — звучал над Красной площадью голос вождя, — но теперь, товарищи, вы ясно видите, что заложенное нами здание социалистического общества — не утопия. Еще усерднее будут строить это здание наши дети.

То, что увидели дети тех детей, к которым были обращены эти вещие слова Владимира Ильича Ленина, превосходит даже самый сказочный полет фантазии, ибо это — полет человека в космос. Иначе и быть не могло, ведь эти дети были рождены для того, чтоб сказку сделать былью, преодолеть пространство и простор. И крылья, которые были даны им для этого, назывались — освобожденный труд, раскрепощенная мысль, социализм, коммунизм...

Красная площадь...

Видевшая много великих торжеств, ты стала сегодня свидетелем небывалого праздника.

Всеобщее настроение подъема выражают лозунги, вывешенные на здании Исторического музея: «Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!». Да, это слава тебе, товарищ, кто бы ты ни был, где бы ни находился в этот момент —

на площади, или дома у телевизора, или на своем трудовом посту, — слава всем труженикам, всему советскому народу, слава Коммунистической партии!

«Честь и слава товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!» — гласит второй лозунг. И рядом, на панио, — государственный флаг СССР и портрет Владимира Ильича Ленина, а в овале, под изображением космического корабля, — портрет первого в мире космонавта Юрия Гагарина.

12 апреля 1961 года впервые осуществилась вековая мечта человечества — сын Земли, победив ее притяжение, прорвался в космос. Он — русский, советский, он — коммунист. И советские люди пришли на Красную площадь, на народное торжество.

...Шумит и волнуется неумолчный людской прибой, шумит и волнуется Красная площадь. Это сердце твое, Отчизна! Оно волнуется в ожидании торжественной минуты, и вместе с ним, как одно целое, волнуются миллионы сердец.

Тысячеустое «ура» летит к Мавзолею, долго не смолкая, смешиваясь с эхом площадей и улиц Москвы. Это москвичи и гости столицы приветствуют первого разведчика Вселенной. Они славят партию, которая привела народ к блистательному триумфу, к изумительному подвигу, воплотившем в себе победу всего нашего строя. Никогда еще за всю историю человечества мир не знал такого подвига. И этот подвиг совершил наш народ — строитель коммунизма.

Люди машут красными вымпелами, букетами цветов. Гремят оркестры. Взрослые поднимают над головами детей, чтобы они могли навсегда запомнить лицо человека, совершившего бессмертный подвиг.

Юрий Алексеевич Гагарин, подняв руку, приветствует москвичей. Начинается многотысячный митинг трудящихся столицы, посвященный великой и всемирно-исторической победе советского народа — успешному осуществлению первого в мире космического полета человека.

Митинг открывает член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Ф. Р. Козлов. Он предоставляет слово первому в мире космонавту майору Ю. А. Гагарину. Над Красной площадью снова прокатывается могучее «Ура!». Его подхватывают люди, заполнившие все прилегающие улицы и площади. Гремят здравицы в честь великой ленинской партии, в честь советского народа — строителя коммунистического общества, давшего миру таких сыновей, как Юрий Гагарин.

Внимательно слушают собравшиеся проникнутые горячей любовью к Родине, к славной Коммунистической партии, к нашему героическому народу волнующие слова Ю. А. Гагарина. Эта любовь вдохновила коммуниста, дала ему силы свершить беспрецедентный подвиг.

Слово предоставляется Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву, встреченному бурной овацией народа.

Вся наша страна, миллионы людей за пределами нашей Родины слушали вдохновенную, яркую речь главы Советского правительства, проникнутую глубочайшей верой в могучие творческие силы советского народа, в победу труда, разума и науки над разрушительными силами войны.

Речь Никиты Сергеевича Хрущева многократно прерывалась бурными овациями. Когда Никита Сергеевич сообщил, что майору Ю. А. Гагарину присвоено высокое звание Героя Советского Союза и первому присваивается славное звание «Летчика-космонавта СССР», раздаются бурные продолжительные аплодисменты. Со всех концов Красной площади доносятся возгласы: «Слава Юрию Гагарину!».

Никита Сергеевич Хрущев заканчивает свою речь под восторженные овации тысяч и тысяч участников митинга, крепко, по-отечески обнимает и целует Юрия Гагарина.

В это время по ступеням Мавзолея на трибуну веселой стайкой забегают дети. Они вручают цветы Герою Советского Союза первому летчику-космонавту СССР Юрию Гагарину, Никите Сергеевичу Хрущеву, руководителям партии и правительства, родителям Юрия Гагарина, его жене Валентине Ивановне.

Маленькая девочка — ученица третьего класса 404-й школы Оля Прудникова звонким голосом говорит, что по решению Центрального совета Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина Юрий Гагарин принят почетным пионером и записан в Книгу почета пионерской организации. Под гром аплодисментов девочка подходит к отважному космонавту и повязывает ему алый пионерский галстук.

Ф. Р. Козлов объявляет митинг закрытым. Лютят торжественные звуки Гимна Советского Союза.

В яркое безоблачное небо взмывают белые голуби, летят разноцветные воздушные шары. Вновь и вновь раздаются приветственные возгласы, славящие партию, Советское правительство, Советский Союз — родину героев.

Начинается торжественное шествие трудящихся столицы.

Участникам митинга трудно оторвать взоры от Мавзолея — им хочется подольше пробыть на Красной площади, чтобы видеть руководителей партии и правительства, приветствовать Юрия Гагарина.

Район за районом проходит ликующая трудовая Москва. Идут прославленные мастера, творцы новой техники, создатели замечательных машин, сталевары «Серпа и молота», ткачихи «Трехгорки», станкостроители «Красного пролетария». Люди несут портреты великого Ленина — основателя нашей Коммунистической партии и Советского государства.

На красных шелковых полотнищах портреты руководителей партии и правительства, героя нашего времени Юрия Гагарина.

Люди идут с цветами. Теплый апрельский ветер колышет знамена, и площадь выглядит, как гигантский весенний сад, залитый солнечными лучами.

Все участники митинга и торжественного шествия находятся под большим впечатлением только что произнесенной речи Никиты Сергеевича Хрущева. Гости, прибывшие со всех материков земли, восторженно встретили заявление главы Советского правительства о мирном характере первого полета в космос и его страстный призыв к борьбе за мир, к всеобщему и полному разоружению. Победу в освоении космоса советский народ считает не только своим достижением, но и достижением всего передового человечества. Наши достижения и открытия мы ставим на службу миру и безопасности народов.

Молодой негр, поднявшись на металлическую конструкцию, украшенную флагами, которую проносят демонстранты, восторженно приветствует Юрия Алексеевича Гагарина. Это студент Университета дружбы народов имени Патриса Лумумбы. Космонавт заметил в человеческом море фигуру африканца и приветствует его поднятием обеих рук.

Бесконечен поток молодежи. Студенты, ремесленники, школьники. Это их поколению проложил Юрий Гагарин путь к звездам. Это им, молодым, сильным, образованным, отважным, прокладывать новые пути в науке, бороздить просторы Вселенной.

Юрия Гагарина видит сегодня не только Красная площадь, не только Москва: телевизионная техника впервые позволила провести передачу для всей Европы. В Лондоне и Стокгольме, в Париже и Хельсинки, в столицах многих европейских государств десятки миллионов телезрителей всматривались в молодое, открытое, русское лицо Юрия Гагарина, стараясь постичь загадку характера советского человека, вот уже более сорока лет удивляющего мир своими богатырскими делами.

Сколько десятилетий идеологи капитализма пугали и продолжают пугать народы своих стран коммунизмом, представляя коммунистов в самом мрачном виде. И вот в странах капитала вчера увидели на экранах телевизоров молодого, обаятельного, мужественного человека, совершившего бессмертный подвиг, равного которому не было в веках, коммуниста Юрия Алексеевича Гагарина.

Час за часом, приветствуя героя, славя партию, славя свою могучую социалистическую Родину, победоносно идущую к коммунизму, проходили ликующие колонны демонстрантов. А он, герой нашего времени, счастливый, порой смущающийся, горячо отвечал на приветствия.

Вот несут плакат с веселым лозунгом, написанным от руки чернилами: «Все в космос!». Этот плакат вызывает улыбку на лице первого космонавта. Вот движется платформа, на которой стоит атлетически сложенный юноша; он держит транспарант: «Чур, я второй!».

Юрий Гагарин обращает внимание Никиты Сергеевича Хрущева на эту заявку молодежи на полеты в космос.

После запуска первого искусственного спутника Земли в адрес Академии наук СССР и редакций газет поступили тысячи писем с горячими патристическими просьбами направить авторов этих посланий за пределы земной атмосферы. Эта массовая жажда подвига выражает душу народа-героя, породившего в наши дни богатырей целины, великих строителей семилетки. Советский народ выпестовал и героического завоевателя просторов Вселенной, проложившего первую космическую трассу,— Юрия Гагарина.

Миллионы людей видели стоявших на правом крыле Мавзолея отца героя Алексея Ивановича, его мать Анну Тимофеевну и верную подругу жизни, жену Валентину Ивановну. Простая трудовая семья, давшая человечеству первого космонавта, служит примером советской семьи, в которой труд стал делом чести, славы, доблести и геройства.

Три часа текла живая человеческая река через Красную площадь. Колонны, замыкавшие шествие, остановились перед Мавзолеем, приветствуя руководителей партии и правительства и Юрия Гагарина. Тысячи москвичей видели, как Никита Сергеевич Хрущев и Юрий Гагарин, сойдя

14 АПРЕЛЯ 1961

Открывается дверь самолета «ИЛ-18». Стройный, подтянутый, удивительно спокойный человек спускается по трапу и направляется к трибуне, где вместе с другими руководителями страны его ждет Никита Сергеевич Хрущев.









—...Задание Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства выполнено. Первый в истории человечества полет на советском космическом корабле «Восток» 12 апреля успешно завершен...



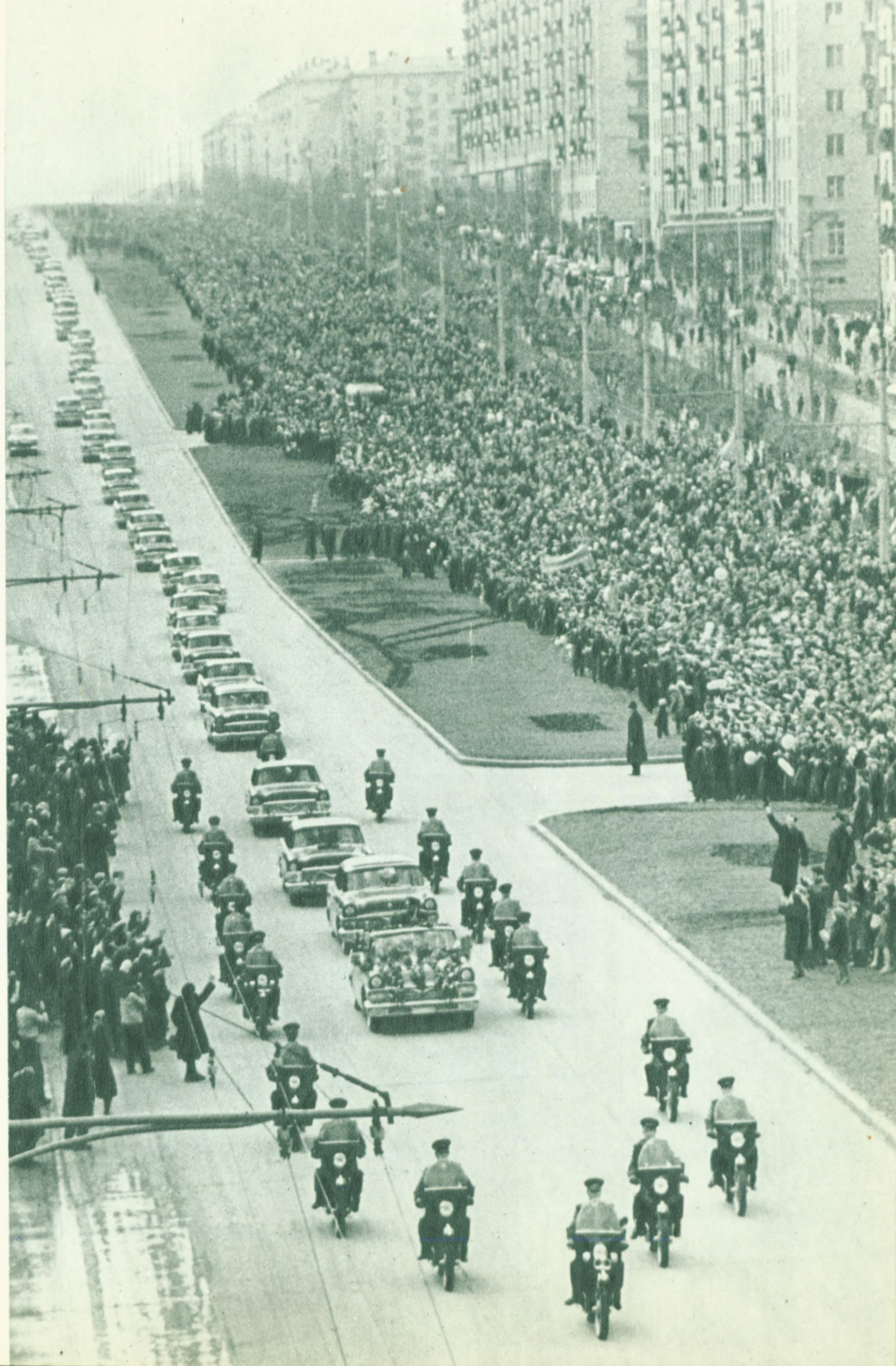
Н. С. Хрущев отечески обнимает отважного космонавта.



Н. С. Хрущев с матерью Ю. А. Гагарина Анной Тимофеевной.

Н. П. Хрущева и В. И. Гагарина на Внуковском аэродроме.

Торжественный кортеж на пути к Красной площади.





На протяжении более тридцати километров от Внукова до Красной площади москвичи стояли вдоль улиц сплошной стеной.







14 АПРЕЛЯ 1961

Волнение москвичей нарастало с каждым часом. Сейчас начнется митинг.







14 АПРЕЛЯ 1961



МОСКВА КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ

Тысячи людей внимательно слушают взволнованные слова первого космонавта, совершившего подвиг во славу своей Родины, Коммунистической партии.





На трибуне Мавзолея Н. С. Хрущев и Юрий Гагарин.



Салют! Двадцатью артиллерийскими залпами салютовали Москва, столицы союзных республик и города-герои первому полету человека в космос. До поздней ночи продолжались народные гулянья.



по мраморным ступеням с центральной трибуны, остановились, попрощались с ними и вошли в Мавзолей — к Ленину!

А улицы продолжали бурлить, как весеннее половодье. И когда зажглись вечерние огни, голос веселья, большого человеческого ликования по-прежнему продолжал звучать на площадях и магистралях столицы. Радиорепродукторы рассказывали людям о праздничном приеме в Кремле, доносили до каждого человеческого сердца отеческие слова Никиты Сергеевича Хрущева.

На площади Маяковского студенты МГУ, собравшись возле памятника великому советскому поэту, скандировали его знаменитые слова, упомянутые на Красной площади товарищем Хрущевым. Они их только чуть-чуть перефразировали: «Читайте, завидуйте, мы — граждане Советского Союза!».

На бесчисленных импровизированных эстрадах гремели оркестры, выступали танцевальные ансамбли, звучали песни всех братских народов нашей великой многонациональной Родины.

Вот беседует со своими друзьями Герой Социалистического Труда стерженница Автозавода имени Лихачева К. Емельянова-Щукина.

— Все мы трудом своим готовим подарки XXII съезду КПСС, — взволнованно говорит она. — И историческая победа в штурме космоса поистине окрыляет наши сердца!

На Манежной площади в самом центре ликующего потока мы встретили Бориса Жаворонкова — работника Рязанского завода искусственного волокна. Он привез в подарок Юрию Гагарину белоснежный платок с завернутой в нем горсткой той земли, на которой родился провозвестник космических полетов Константин Эдуардович Циолковский.

А вот говорит самый сильный человек в мире — олимпийский чемпион Юрий Власов:

— Все мы искренне поздравляем Юрия Гагарина с присвоением высочайших званий Героя Советского Союза и летчика-космонавта. Его подвиг воодушевляет нас на новые спортивные победы во славу любимой Родины!

В кинотеатрах демонстрировались фильмы, рассказывающие о штурме космических далей: «Дорога к звездам», «Великое предвидение», «Человек с планеты Земля»...

Со всех концов Москвы люди шли в этот вечер на Красную площадь... И вот грянул над ней и над всем великим городом нашим могучий артиллерийский салют.

До глубокой ночи сверкали над столицей огни великой негасимой радости!

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ!

Митинг и демонстрация на Красной площади

14 апреля утром по всем магистралям советской столицы, ведущим к Красной площади, устремились многотысячные праздничные колонны москвичей, чтобы сердечно приветствовать героя-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

Необычайно красива Красная площадь — место всенародных торжеств советских людей. С ней связано немало знаменательных страниц в истории Родины.

Напротив Мавзолея, на фасаде здания ГУМа, на фоне гигантского красного флага — портрет В. И. Ленина. Под портретом призывные слова: «Вперед, к победе коммунизма!». Горит призыв: «Да здравствует созданная Лениным славная Коммунистическая партия Советского Союза!».

Здание Исторического музея украшает огромное панно: портрет Ленина, а рядом — звездный корабль и его пилот Юрий Гагарин. На алых полотнищах начертано: «Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!», «Честь и слава товарищу Гагариному Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!».

Трибуны вдоль Кремлевской стены, украшенной гербами братских союзных республик, переполнены гостями. Здесь рабочие фабрик и заводов, передовики сельского хозяйства, деятели науки и культуры, государственные и общественные деятели, депутаты Верховных Советов СССР, РСФСР и союзных республик, Маршалы Советского Союза, генералы и офицеры Советской Армии. Присутствуют члены дипломатического корпуса, зарубежные гости.

От края до края вся площадь заполнена народом. Над колоннами трудящихся столицы море знамен, портреты В. И. Ленина, руководителей партии и правительства, портреты Юрия Гагарина.

И вот на площади раздались горячие аплодисменты, возгласы «Ура!». Это собравшиеся встречают поднимающихся на трибуну Мавзолея товарищей Л. И. Брежнева, Н. Г. Игнатова, Ф. Р. Козлова, А. Н. Косыгина, О. В. Куусинена, А. И. Микояна, Н. А. Мухомедов, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, Е. А. Фурцеву, Н. С. Хрущева, Н. М. Шверника, П. Н. Поспелова, Д. С. Коротченко, Я. Э. Каллибергина, А. П. Кирilenко, К. Т. Мазурова, В. П. Мжаванадзе, Г. И. Воронова, В. В. Гришина, члена Президиума

МИР СЛУШАЕТ, МИР АПЛОДИРУЕТ.

14 апреля впервые миллионы телезрителей 14 стран Европы — Англии, Франции, Италии, Чехословакии, Польши, Бельгии, Швеции, Дании, ГДР, Швейцарии, Венгрии, Федеративной Республики Германии, Финляндии, Голландии — видели Москву, видели, как советская столица чествовала первого космонавта мира Юрия Алексеевича Гагарина.

Эта международная телепередача из Москвы осуществлялась с помощью отечественной аппаратуры через Таллин на Хельсинки, а затем на Стокгольм и Лондон. Комментарий передавался на русском и английском языках.

ВАРШАВА. Вся Польша с волнением ждала этой встречи. К одиннадцати часам по местному времени у голубых экранов телевизоров собрались все, кто только мог оторваться на время от работы. Затаив дыхание, Польша слушала первооткрывателя космического пространства Юрия Гагарина, речь главы Советского правительства товарища Н. С. Хрущева о великом подвиге советской науки и миролюбии Страны Советов. Вместе с собравшимися у стен Кремля поляки горячо аплодировали беспримерному подвигу.

Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова. На трибуну Мавзолея поднимается также Председатель Совета Министров Монгольской Народной Республики Ю. Цеденбал.

Вместе с руководителями партии и правительства — герой-космонавт майор Ю. А. Гагарин, его жена, родители.

Митинг трудящихся города Москвы, посвященный великой всемирно-исторической победе советского народа — успешному осуществлению первого в мире космического полета Юрия Алексеевича Гагарина, по поручению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Совета Министров СССР и Президиума Верховного Совета СССР открывает член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Ф. Р. Козлов.

Ф. Р. Козлов предоставляет слово первому в мире космонавту майору Ю. А. Гагариному. Собравшиеся встречают его бурными аплодисментами.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА Ю. А. ГАГАРИНА

Родные мои соотечественники!

Дорогой Никита Сергеевич!

Товарищи руководители партии и правительства!

Прежде всего разрешите мне принести искреннюю благодарность Центральному Комитету моей родной Коммунистической партии, Советскому правительству, всему советскому народу и лично вам, Никита Сергеевич, за то, что мне, простому советскому летчику, было оказано такое большое доверие и поручено ответственное задание совершить первый полет в космос.

Находясь на старте в космическое пространство, я думал о нашей ленинской партии, о нашей социалистической Родине.

БУДАПЕШТ. На улицах перед витринами магазинов, продающих телевизоры, толпы людей загрохотали. Шоферы, выходя из машин, присоединялись к пешеходам, и все они вместе неотрывно следили за экранами, на которых сияло улыбкой простое лицо Юрия Гагарина.

Когда-то на Красном Чепеле, крупнейшем металлургическом предприятии страны, радисты Венгерской советской республики впервые принимали голос Москвы, телеграммы великого Ленина. Сегодня Красный Чепель впервые принимал по телевидению Москву, Красную площадь. Металлурги Чепеля впервые увидели великую столицу Советского Союза во всей ее красоте и великолепии...

БУХАРЕСТ. Сотни тысяч трудящихся Румынии приникли к радиоприемникам. Затаив дыхание, слушали они организованную румынским радиовещанием передачу, посвященную прибытию в Москву героя космоса Юрия Гагарина.

Вместе с советскими людьми румынские друзья с огромным вниманием и волнением выслушали речи первого летчика-космонавта Ю. А. Гагарина и Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева.

ЛОНДОН. С утра заметно опустели обычно оживленные улицы Лондона. Те, кто был свободен от работы, отложив свои повседневные дела, поспешили домой к телевизорам — смотреть телевизионную передачу из Москвы о торжественной встрече

Любовь к славной партии, к нашей Советской Родине, к нашему героическому трудовому народу вдохновила меня и дала мне силы совершить этот подвиг. (Б у р н ы е а п л о д и с м е н т ы).

Наш народ своим гением, своим героическим трудом создал самый прекрасный в мире космический корабль «Восток» и его очень умное, очень надежное оборудование. От старта и до самого приземления у меня не было никакого сомнения в успешном исходе космического полета.

Мне хочется от души поблагодарить наших ученых, инженеров, техников, всех советских рабочих, создавших такой корабль, на котором можно уверенно постигать тайны космического пространства. Позвольте также мне поблагодарить всех товарищей и весь коллектив, подготовивших меня к космическому полету. (А п л о д и с м е н т ы).

Я убежден, что все мои друзья летчики-космонавты также готовы в любое время совершить полет вокруг нашей планеты. (П р о д о л ж и т е л ь н ы е а п л о д и с м е н т ы).

Можно с уверенностью сказать, что мы на наших советских космических кораблях будем летать и по более дальним маршрутам. Я безмерно рад, что моя любимая Отчизна первой в мире совершила этот полет, первой в мире проникла в космос. Первый самолет, первый спутник, первый космический корабль и первый космический полет — вот этапы большого пути моей Родины к овладению тайнами природы. (А п л о д и с м е н т ы). К этой цели наш народ вела и уверенно ведет наша родная Коммунистическая партия. (П р о д о л ж и т е л ь н ы е а п л о д и с м е н т ы).

На каждом шагу своей жизни и учебы в ремесленном училище, в индустриальном техникуме, в аэроклубе, авиационном училище я ощущал постоянную заботу партии, сыном которой я являюсь. (А п л о д и с м е н т ы).

Мне, дорогие товарищи, особенно хочется отметить огромную отеческую заботу о нас, простых советских людях, проявляемую Никитой Сергеевичем Хрущевым. От вас, Никита Сергеевич, от первого через несколько

героя-космонавта Юрия Гагарина. Такая передача по телевидению непосредственно из Москвы была проведена в Англии впервые.

— Сегодня мы показываем исторический момент, — объявил комментатор компании Би-би-си, начиная трансляцию. Перед глазами лондонцев один за другим проходят волнующие моменты торжественной встречи первого в мире космонавта во Внуковском аэропорту. Затем передавались митинг на Красной площади, взволнованное выступление Ю. А. Гагарина, яркая речь главы правительства СССР Никиты Сергеевича Хрущева, торжественное шествие москвичей перед трибуной Мавзолея...

По данным Би-би-си, в Лондоне программу смотрели от трех до пяти миллионов человек.

НЬЮ-ЙОРК. Здешние газеты на самых видных местах публикуют сообщения из Москвы о волнующей встрече Юрия Гагарина в столице Советского Союза. Первую страницу газеты «Нью-Йорк пост» занимает увеличенная фотография — майор Гагарин рапортует Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву об успешном выполнении исторического задания.

«Нью-Йорк уорлд телеграм энд Сан» помещает на первой странице снимок Н. С. Хрущева и Ю. А. Гагарина на трибуне Мавзолея. Заголовок огромными буквами через всю первую полосу в газете «Нью-Йорк джорнэл-Америкэн» гласит: «Хрущев целует героя. Москва бушует от восторга, встречая космонавта».

минут после приземления, после возвращения из космического пространства на нашу родную землю я получил теплое поздравление с успешным завершением полета. (Аплодисменты).

Большое вам спасибо, дорогой Никита Сергеевич, от меня лично и от моих товарищей летчиков-космонавтов! (Бурные аплодисменты). Свой первый полет в космос мы посвятили XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза. (Продолжительные аплодисменты).

Сердечное спасибо вам, дорогие москвичи, за теплую встречу. (Бурные аплодисменты). Я уверен, что каждый из вас во имя могущества и процветания нашей любимой Родины под руководством ленинской партии готов совершить любой подвиг во славу нашей Родины, во славу нашего народа. (Бурные аплодисменты).

Да здравствует наша социалистическая Родина! (Бурные аплодисменты).

Да здравствует наш великий, могучий советский народ! (Бурные аплодисменты).

Слава Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым! (Бурные аплодисменты, возгласы «Ура!»).

* *
*

Слово предоставляется Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву. На Красной площади долго гремит бурная овация.

ПАРИЖ. В 12 часов 30 минут 14 апреля, прервав все передачи, французское радио включило Москву. Это было как раз во время обеденного перерыва, и миллионы французов прильнули к приемникам и телевизорам.

«Внимание, говорит Москва» — раздался голос диктора, и жители Парижа, Бордо, Марселя, Лилля, сотен городов и деревень Франции своими глазами увидели восторженный прием, который был оказан москвичами герою космоса.

Газета «Монд» на самом видном месте публикует сообщение о торжествах в Москве по случаю прибытия туда отважного космонавта. «Монд» подчеркивает, что Москва выглядела, как в дни праздников 1 Мая и 7 ноября. Специальный корреспондент газеты «Пари-пресс — Энтрансижан» известный французский научный обозреватель Люсьен Барнье описывает восторг и огромную гордость советских людей. Вся Москва, подчеркивает он, устроила триумфальную встречу герою космоса.

КОПЕНГАГЕН. Вся Дания смотрела историческую, как ее назвала датская пресса, телевизионную передачу из столицы Советского Союза. Впервые датчане сразу увидели и услышали Москву: Внуковский аэродром, вступление героя современности на московскую землю, улицы и проспекты советской столицы и огромные массы встречающих москвичей.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА Н. С. ХРУЩЕВА

Дорогие товарищи!
Дорогие друзья!
Граждане всего мира!

Я обращаюсь к вам с чувством великой радости и гордости: впервые в истории человек с планеты Земля — наш советский человек — на корабле, созданном руками советских ученых, рабочих, техников и инженеров, вырвался в космические выси и совершил первый беспримерный рейс к звездам. (Бурные аплодисменты).

Корабль-спутник «Восток» поднялся на высоту более 300 километров, опоясал Землю и успешно приземлился в заданной точке Советского Союза.

Мы горячо приветствуем замечательного космонавта, героического советского человека Юрия Алексеевича Гагарина. (Бурные аплодисменты. Возгласы «Ура!»). Он проявил высокие нравственные качества: мужество, самообладание и доблесть. Это первый человек, который за полтора часа оглядел всю нашу планету — Землю, находящуюся в вечном движении, окинул взором ее огромные океаны и материки.

Юрий Алексеевич Гагарин — это наш первооткрыватель космических путешествий. Он первым совершил путешествие по орбите вокруг земного шара. Если имя Колумба, который пересек Атлантический океан и открыл Америку, живет в веках, то что можно сказать о нашем замечательном герое товарище Гагарине, который проник в космос, облетел весь земной шар и благополучно вернулся на Землю. Имя его будет бессмертно в истории человечества. (Бурные аплодисменты. Возгласы «Ура!»).

Все мы понимаем, какой мир мыслей и чувств принес с собой на Землю наш первый космический путешественник. Всем находящимся здесь, на этой исторической площади, понятно то большое волнение, гордость и радость, с которой мы приветствуем вас, наш дорогой друг и товарищ. (Продолжительные аплодисменты).

Позвольте от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Советского правительства, от всего нашего народа сердечно поздравить вас и выразить горячую благодарность за беспримерный подвиг. (Бурные аплодисменты).

Позвольте также горячо приветствовать и поздравить ученых, рабочих, инженеров и техников, которые создали ракетный корабль «Восток», поздравить всех советских людей, которые создали условия для успешного полета корабля с человеком на борту в космос. (Аплодисменты).

Мы гордимся подвигом Юрия Гагарина, мы восхищаемся учеными, инженерами, техниками, рабочими, которые вложили свой разум и сердце в создание этого корабля и в его изумительный полет. В их славных делах соединены труд и подвиг миллионов рабочих, колхозников, интеллигенции — всего советского народа. Этим полетом мы еще раз показали всему миру, на что способен гений свободного народа.

Сейчас, когда советская наука и техника продемонстрировали высшее достижение научного и технического прогресса, мы не можем не обратиться к истории нашей Родины. Перед мысленным взором каждого из нас невольно проходят пережитые годы.

Отвоевав власть у царя, капиталистов и помещиков, мы отстояли ее в огне гражданской войны, хотя и были подчас разуты и раздеты. Сколько тогда было военных стратегов, которые пророчили неминуемое поражение, как они говорили, «босаям армиям». Но где эти горе-стратеги?!

Когда мы выходили на первые коммунистические субботники, когда закладывали фундаменты новых домов и строили шахты, когда мы бросили всему миру крылатые слова: пятилетка, индустриализация, электрификация, коллективизация, всенародная грамотность, сколько было надутых «теоретиков», которые пророчили, что ланотная Россия не сможет стать величайшей индустриальной державой. Где сейчас эти горе-пророки?!

Мы не были Иванами, не помнящими родства. Все лучшее, что было создано передовыми людьми нашей страны, мы использовали на благо народа. Социалистическое государство дало выход на широкое поле советского индустриального и колхозного строительства мечтам и планам многих ученых, инженеров и техников, которые в условиях царской России не могли и помышлять о приложении ума и рук своих.

Теперь, когда мы стоим возле человека, совершившего первый космический рейс, мы не можем не вспомнить имени русского ученого-революционера Кибальчича, мечтавшего о полетах в космос, которого казнило царское правительство. Мы не можем не вспомнить и не отдать дань памяти Менделееву и Жуковскому, Тимирязеву и Павлову, многим другим великим ученым, имена которых связаны с выдающимися подвигами советского народа.

Мы с особым уважением вспомним сейчас о Константине Эдуардовиче Циолковском, ученом-мечтателе, теоретике космических полетов. (А п л о д и с м е н т ы).

Мечта о покорении космоса — действительно величайшее из величайших мечтаний человека. Мы гордимся тем, что эту мечту, эту сказку сделали былью советские люди. (А п л о д и с м е н т ы).

Гражданин Советского Союза — это звучит гордо. Было время, когда за рубежом, да некоторые люди и внутри страны с пренебрежением отзывались о нас. Но еще тогда Владимир Маяковский с гордостью говорил:

«Читайте,
завидуйте,
я —
гражданин
Советского Союза».

(Продолжительные аплодисменты).

С какой силой звучат эти слова сегодня! Каким глубоким смыслом наполнены они!

Но эта гордость исходит не из того, что мы отказываем другим народам и странам совершить нечто подобное. Мы — интернационалисты. Каждый советский человек воспитан в духе социалистического патриотизма и вместе с тем он щедро готов делиться своим научным богатством, своими техническими и культурными знаниями со всеми, кто готов жить с нами в мире и дружбе. (А п л о д и с м е н т ы).

Советские рабочие, колхозное крестьянство, трудовая интеллигенция горды тем, что нам, трудящимся бывшей царской России, выпала великая честь под руководством бессмертного вождя рабочего класса Владимира Ильича Ленина, партии коммунистов совершить Октябрьскую социалистическую революцию. (Продолжительные аплодисменты).

Это — подвиг, равного которому не было и нет в истории. Рабочему классу, народу надо было проявить огромное мужество и смелость, глубокое понимание своих целей и задач, чтобы пойти на этот подвиг. Рабочий класс не побоялся никаких трудностей. Он совершил величайшую революцию, взял власть в свои руки в стране, которая была экономически отсталой, почти сплошь неграмотной, народ которой был задавлен царизмом и капитализмом.

И вот в тех условиях, когда, казалось бы, надо было мечтать не о высоких делах сегодняшнего дня и будущего, а думать о том, как покончить с войной, как залечить раны, которые кровоточили во всем организме бывшей России, гениальный Ленин с непоколебимой уверенностью говорил о неизбежности победы социализма, коммунизма. Он принимал меры к прекращению империалистической войны путем революции, путем победы рабочего класса, установления диктатуры пролетариата, революционного освобождения всех народов нашей страны.

Настойчиво и неутомимо Ленин разъяснял, что только при полном раскрепощении людей от капиталистического рабства, только тогда, когда народ действительно станет свободным, когда все материальные и духовные возможности, все силы смогут быть направлены на пользу трудящихся, наступит новая эра в истории человечества. (Аплодисменты).

Великий подвиг российского рабочего класса, народа нашей страны, которые во главе с партией коммунистов свершили Октябрьскую социалистическую революцию, войдет в века как вдохновляющий пример революционного творчества народа.

Социализм раскрыл перед нашей Родиной широчайшие просторы для ее развития. За 43 года Советской власти в прошлом неграмотная Россия, о которой некоторые говорили с неуважением, считая ее варварской страной, прошла грандиозный путь. Теперь наша страна первой создала корабль-спутник, первой вырвалась в космос. Разве это не ярчайшая демонстрация подлинной свободы самого свободного из свободных в мире народа — советского народа! (Бурные аплодисменты).

Создав все условия для взлета и успешной посадки корабля-спутника, мы показали, на что способен народ, если он становится действительно свободным, раскрепощенным в политическом и экономическом отношении. Действительно свободными странами являются не те страны, в которых богатые свободно эксплуатируют тех, кто не имеет куска хлеба, и называют это «свободным миром», а те страны, в которых все люди труда, все народы имеют возможность пользоваться всеми материальными и духовными благами.

Завоевание нами космоса — это замечательная веха в развитии человечества. В этой победе — новое торжество ленинских идей, подтверждение правильности марксистско-ленинского учения. В этой победе человеческого гения воплотились и нашли свое наглядное выражение славные

результаты всего того, чего достигли народы Советского Союза в условиях, которые создала Октябрьская социалистическая революция. Этот подвиг знаменует новый взлет нашей страны в ее поступательном движении вперед, к коммунизму. (Продолжительные аплодисменты. Возгласы «Ура!»).

Перед всем миром мы с гордостью и непоколебимой уверенностью заявляем, что, успешно осуществив начатое в 1917 году Октябрьской революцией строительство социализма, мы уверенно и смело идем вперед по пути, указанному великим Лениным, — к построению коммунизма. Мы говорим, что в мире нет такой силы, которая могла бы свернуть нас с этого пути. Победа будет за нами, и это самая благородная, самая светлая победа. (Продолжительные аплодисменты). Она не приводит к господству одной группы людей над другой, к господству одной страны над другой страной или группой государств, одной нации над другими, а приносит блага всем людям мира. (Аплодисменты).

Движение народов к коммунизму, благородное стремление людей к этой великой цели не может быть умалено или приостановлено. Это движение приобрело огромную, необоримую силу, и нет таких преград, которые могли бы приостановить этот великий процесс развития человечества. Советский народ, народы социалистических стран, народы всего мира, в том числе и народы тех государств, которые еще не добились своей победы, но упорно борются за торжество прогресса над эксплуатацией и угнетением, победят, воздвигнут светлое здание коммунизма. И это будет великим благом человечества, венцом его непрерывного развития. (Аплодисменты).

Товарищи! В этот час мы приветствуем ученых мира, для которых космический полет — большая радость и большое счастье. Советская наука развивается в тесной связи со всей мировой наукой.

Полет космического корабля «Восток» — это, так сказать, первая советская ласточка в космосе. Она взлетела к небу вслед за многими нашими спутниками и кораблями. Это — закономерное следствие гигантской научной и технической работы, которая проводится в нашей стране по овладению космическим пространством.

Мы будем продолжать эту работу и впредь. Все новые и новые советские люди по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру.

Мы подчеркиваем — на службу миру! Советские люди не хотят, чтобы ракеты, которые с такой поразительной точностью выполняют заданную человеком программу, несли смертоносные грузы.

Мы еще раз обращаемся к правительствам всего мира — наука и техника шагнули так далеко и способны совершить по злой воле такие разрушения, что надо принять все меры к разоружению. Всеобщее и полное разоружение под самым строгим международным контролем — путь к установлению прочного мира между народами. (Бурные аплодисменты).

Когда мы запустили первый спутник, нашлись недалекие деятели в заокеанской стране, которые не поверили в это. Ну что ж, бывают такие недалекновидные и недалекнозоркие люди. Теперь можно, как говорится,

и потрогать человека, который вернулся к нам прямо с неба! (Аплодисменты).

Позвольте мне еще раз крепко обнять вас, дорогой наш Юрий, передать через вас горячий привет вашим товарищам по труду и подвигу. (Никита Сергеевич Хрущев крепко обнимает товарища Гагарина и целует его. По площади проносятся бурные аплодисменты. Раздаются возгласы: «Да здравствует Коммунистическая партия!», «Слава Гагарину!», «Ура!»).

Вы прославили Союз Советских Социалистических Республик. Родина-мать не забудет вашего подвига и сохранит на страницах своей истории ваше имя. (Аплодисменты).

Мы гордимся, что первый в мире космонавт — это советский человек. Юрий Алексеевич рос и воспитывался в советской школе, принимал деятельное участие в общественной жизни, был активным комсомольцем. Он — коммунист, член великой партии Ленина! (Бурные аплодисменты).

Мне приятно сообщить, что Президиум Верховного Совета СССР присвоил вам высокое звание Героя Советского Союза. (Бурные, продолжительные аплодисменты, возгласы: «Ура!», «Слава Герою Гагарину!»).

Вам первому присваивается также славное звание «Летчика-космонавта СССР». (Бурные аплодисменты).

В ознаменование первого в мире космического полета человека в Москве будет установлен бронзовый бюст героя и учреждена памятная медаль. (Бурные аплодисменты).

Я сердечно поздравляю родителей Юрия — Анну Тимофеевну и Алексея Ивановича Гагариных за то, что они вырастили и воспитали такого замечательного сына, который прославил своим подвигом нашу Родину. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Приношу горячее поздравление жене Юрия Алексеевича — Валентине Ивановне, замечательной советской женщине. Ведь она знала, что Юрий Алексеевич отправляется в космическое пространство, и не отговаривала его, поддержала, всем сердцем напутствовала своего мужа, отца двух маленьких детишек, на великий подвиг. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Ведь никто не мог дать полной гарантии, что проводы Юрия Алексеевича в космический полет не являлись для него последними. И вот мужество, понимание всего значения этого беспрецедентного полета говорят о большой душе Валентины Ивановны. (Продолжительные аплодисменты).

Да, это настоящая советская женщина. Вспомните, с какой теплотой и любовью писали о русских женщинах Некрасов, Пушкин и другие наши писатели. А русские женщины — это теперь все женщины Советского Союза. Валентина Ивановна показала свой большой характер, свою волю и высокое понимание советского патриотизма. (Продолжительные аплодисменты).

Товарищи! Народы Советского Союза празднуют свою новую победу, победу труда, науки и разума. Она достигнута народами нашей страны в упорном и напряженном труде. Советские люди прошли великий путь

борьбы за подъем народного хозяйства, за развитие техники, науки и получили достойное вознаграждение, завоевав приоритет в запуске корабля-спутника с человеком в космос. Этот бессмертный подвиг, выдающееся свершение будет жить в веках как величайшее достижение человечества. (Бурные аплодисменты).

Но успехи не должны расслаблять нашу волю, упорство, стремление к дальнейшему подъему народного хозяйства, к развитию науки и техники. Задачи создания прочной материально-технической базы коммунизма, намеченные XXI съездом Коммунистической партии, — грандиозные задачи. Они имеют огромное историческое значение. Выполнением семилетнего плана и достижением в результате этого нового подъема всей нашей экономики, науки и техники мы обеспечим такие условия, когда превзойдем уровень экономики самой развитой капиталистической страны — Соединенных Штатов Америки и умножим свои преимущества в развитии науки и техники.

Выполнение семилетнего плана приблизит нас к тому, что мы переступим высший рубеж достижений капиталистического мира и вырвемся, как мы вырвались сейчас в космос, вперед в развитии всей нашей экономики, в удовлетворении запросов народа. Материальные и культурные потребности советских людей будут удовлетворяться полнее, чем это могут обеспечить самые развитые страны капиталистического мира.

Вот почему, товарищи, новые большие успехи не должны расслаблять волю, стремление к лучшему использованию всех наших возможностей в развитии науки и техники. Необходимо поставить все на службу народа, чтобы успешно решить задачу, выдвинутую нашей партией по дальнейшему развитию промышленности, всего народного хозяйства страны.

Особенно большие задачи стоят перед сельскими коммунистами и комсомольцами, перед колхозниками и колхозницами, перед рабочими совхозов, перед всеми труженниками сельского хозяйства. Мы должны поднять сельское хозяйство на такой уровень, чтобы оно постоянно шло в ногу с промышленностью.

Весна является решающим временем в сельскохозяйственных работах. А в третьем году семилетки мы особенно должны показать свои возможности в подъеме сельского хозяйства. Все работники сельского хозяйства должны приложить максимум усилий к тому, чтобы сельское хозяйство полнее удовлетворяло растущие потребности народа.

Товарищи! Много замечательных страниц в книге истории нашей Родины. Эту книгу пишут своим трудом, своим вдохновением, талантом, упорством и мужеством миллионы советских людей.

Пусть здравствуют и процветают наши замечательные советские люди, творцы новой жизни, творцы коммунизма! (Бурные аплодисменты).

Пусть здравствует и процветает наша социалистическая Родина — страна, в которой Великий Октябрь начал новую эпоху развития человечества! (Бурные аплодисменты).

Слава великому вождю и основателю Коммунистической партии и социалистического Отечества Владимиру Ильичу Ленину! (Бурные, продолжительные аплодисменты. Возгласы «Ура!»).

Гений Ленина освещает наш путь к коммунизму, вдохновляет нас на новые подвиги во имя мира и счастья всего человечества! (Бурные аплодисменты).

Да здравствуют народы Советского Союза — строители коммунизма! (Бурные, продолжительные аплодисменты. Возгласы: «Слава!», «Ура!»).

ПРИЕМ В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР устроили 14 апреля 1961 года в Большом Кремлевском дворце прием в честь выдающегося подвига ученых, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших успешное осуществление первого в мире полета человека в космическое пространство, в честь первого в мире космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

На широкой парадной лестнице, ведущей в Георгиевский зал, гостей встречают юноши и девушки в белых костюмах. У них в руках огромные букеты цветов.

В Георгиевский зал направляются те, кто своим умом и своими руками создали космический корабль-спутник «Восток», члены Президиума Верховного Совета СССР, министры СССР и РСФСР, председатели Государственных комитетов, члены и кандидаты в члены Центрального Комитета КПСС, Маршалы Советского Союза, руководители партийных и советских организаций Москвы и Московской области, представители трудящихся, видные деятели науки, культуры и искусства, представители общественных организаций.

Незадолго до начала приема в Большой Кремлевский дворец входят Никита Сергеевич Хрущев, герой-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин, его жена Валентина Ивановна, отец и мать.

Звучат фанфары. Сводный хор и симфонический оркестр исполняют хор «Славься» из оперы «Иван Сусанин». Не успела смолкнуть величавая музыка М. Глинки, как под сводами Большого Кремлевского дворца зазвучала песня «К дальним планетам» композитора С. Туликова.

Н. С. Хрущев, Ю. А. Гагарин проходят в Георгиевский зал Большого Кремлевского дворца.

Появление в Георгиевском зале товарищей Л. И. Брежнева, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлова, А. Н. Косыгина, О. В. Куусинена, А. И. Микояна, Н. А. Мухитдинова, Н. В. Подгорного, Д. С. Полянского, Е. А. Фурцевой, Н. С. Хрущева, Н. М. Шверника, П. Н. Поспелова, Д. С. Коротченко, Я. Э. Калиберзина, А. П. Кириленко, К. Т. Мазурова, В. П. Мжаванадзе, В. В. Гришина, Г. И. Воронова, члена Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова, летчика-героя Ю. А. Гагарина, его супруги, матери и отца собравшиеся встречают бурными, продолжительными аплодисментами.

Среди гостей были первый секретарь Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии, председатель Совета Министров

МНР Ю. Цеденбал, главы правительственных делегаций Китайской Народной Республики, заместитель председателя Госплана Гу Чжо-синь, министр внешней торговли КНР Е Цзи-чжуан, парламентская делегация Ливии во главе с сенатором Ахмедом Рафик Махдави. На приеме присутствовали главы дипломатических представительств, аккредитованные в Советском Союзе, многочисленные советские и иностранные корреспонденты, представители духовенства.

Гости окружают Н. С. Хрущева и Ю. А. Гагарина. Каждый стремится передать поздравление первому в мире космонавту — гражданину Советского Союза.

Оглашаются Указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Юрию Алексеевичу Гагарину звания Героя Советского Союза и звания летчика-космонавта СССР. Георгиевский зал дворца наполняется криками «Ура!» и бурными аплодисментами. Оркестр исполняет торжественный марш.

Л. И. Брежнев, вручая Ю. А. Гагарину орден Ленина и золотую медаль Героя Советского Союза, отмечает, что ему доставляет удовольствие выполнить такое приятное поручение. Л. И. Брежнев указывает, что Юрий Гагарин совершил необычайно великий подвиг. Этот подвиг является символом того светлого, возвышенного, что несет советскому народу коммунизм.

От имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР тов. Брежнев сердечно поздравляет Ю. А. Гагарина с высокой правительственной наградой.

Он прикрепляет к мундиру первого в мире летчика-космонавта орден Ленина и «Золотую Звезду» Героя. Оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза. Председатель Президиума Верховного Совета СССР по-отечески обнимает и целует летчика-космонавта. Вновь в зале звучат продолжительные аплодисменты.

Я бесконечно тронут вниманием нашей партии, правительства, всего советского народа, которое оказано мне, говорит в ответном слове Ю. А. Гагарин. Я горжусь этим подвигом, который совершил во славу советского народа.

Герой-космонавт благодарит партию и народ и заверяет, что он готов выполнить любое задание. «Служу Советскому Союзу!» — заканчивает свою речь Гагарин.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР от имени всех присутствующих вновь крепко обнимает и целует Гагарина. К герою подходят Н. С. Хрущев, Ф. Р. Козлов, К. Е. Ворошилов, маршал Р. Я. Малиновский. Вновь товарищ Н. С. Хрущев сердечно поздравляет Юрия Гагарина, совершившего свой героический подвиг.

Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Ф. Р. Козлов, К. Е. Ворошилов, Р. Я. Малиновский сфотографировались с героем-космонавтом, его женой, матерью, отцом, сестрой и братьями.

К присутствующим обращается Никита Сергеевич Хрущев. Он говорит, что советский народ гордится беспримерным подвигом Юрия Гагарина. Этот подвиг показывает величие, расцвет советской науки и техники. Товарищ Н. С. Хрущев заявляет, что этот подвиг не приводит к господству одной страны над какой-либо другой страной. Он направлен на дело

мира. Только при осуществлении всеобщего и полного разоружения можно обеспечить мир во всем мире, говорит глава Советского правительства и добавляет, что СССР будет рад подписать соглашение о разоружении и покончить с гонкой вооружений.

Глава правительства СССР выражает уверенность, что недалеко то время, когда будут осуществляться межпланетные сообщения. Он провозглашает тост за торжество разума, гения человека, за первого летчика-космонавта Юрия Гагарина, за ученых, инженеров, техников, рабочих, усилиями которых был создан, осуществлен запуск и благополучно возвращен на Землю космический корабль с человеком на борту.

Дуайен дипломатического корпуса шведский посол Рольф Сульман выразил искренние поздравления Председателю Совета Министров Н. С. Хрущеву и всему советскому народу по случаю грандиозного достижения советской науки и техники. День, когда был осуществлен первый в мире полет человека в космос, был историческим днем для всего человечества. Имя майора Гагарина будет навеки связано с открытием человечеством пути в межпланетное пространство, в другие миры, сказал он. Шведский посол подчеркнул, что первый полет в космос является началом новой эры в развитии человечества.

Ю. А. Гагарина, создателей космического корабля-спутника «Восток» приветствовали: от имени рабочих Москвы — токарь завода «Красный пролетарий» Н. М. Кузьмин, от имени колхозников Подмосковья — председатель сельскохозяйственной артели имени Сталина Воскресенского района Герой Социалистического Труда В. Ф. Люкшин, от имени молодежи столицы — руководитель бригады коммунистического труда фабрики имени Фрунзе Валентина Петрищева, от имени интеллигенции — писатель Леонид Соболев.

Главный маршал авиации К. А. Вершинин, приветствуя героя-космонавта, сказал: Мы гордимся своим славным воином, который выполнил большую историческую задачу.

Все речи прерывались бурной овацией всего зала. Провозглашались здравицы в честь первого героя-космонавта Ю. А. Гагарина, в честь советского народа, Коммунистической партии и Советского правительства.

Снова выступает Н. С. Хрущев. Он заявляет, что имя Юрия Гагарина — первого в мире советского летчика-космонавта — всегда будет жить в веках.

Н. С. Хрущев говорит, что этот первый космический полет является достоянием всего человечества.

Глава Советского правительства сообщает, что все участники создания космического корабля-спутника «Восток» будут представлены к высшим правительственным наградам. Он предлагает тост за создателей корабля-спутника.

Для участников приема, прошедшего в исключительно теплой, сердечной, братской обстановке, был дан большой концерт силами мастеров искусств столицы.

БЕСПРИМЕРНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ РЕЙС

*Пресс-конференция, посвященная успешному осуществлению
первого в мире космического полета советского человека
на корабле-спутнике «Восток»*

Четвертый день новой эры. Четвертый день, как человек, прорвавшись через все заслоны, выставленные природой, вышел в космос.

Все накопившееся за эти дни у миллионов людей любопытство, всю жажду услышать из уст первого космонавта рассказ о виденном словно принесли с собой в Дом ученых тысячи советских и зарубежных журналистов, ученых, общественных деятелей, дипломатов, где была устроена первая пресс-конференция о первом космическом полете.

Тысячи глаз, сотни фотообъективов, десятки кино- и телекамер устремились на сцену, на Юрия Гагарина, когда он, окруженный учеными, появился перед собравшимися. Люди поднимаются с мест и стоя аплодируют герою. Забегая вперед, скажем, что за два часа, которые заняла эта встреча, они еще не раз вставали и рукоплескали, чтобы выразить свой восторг человеком, победившим космос, отдать ему дань высшего уважения.

Пресс-конференцию открыл президент Академии наук СССР академик А. Н. Несмеянов.

ВЫСТУПЛЕНИЕ А. Н. НЕСМЕЯНОВА

12 апреля 1961 года в СССР впервые в истории был выведен на орбиту спутника Земли космический корабль «Восток» с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным.

Космический корабль был оборудован всем необходимым для безопасного полета космонавта и благополучного его приземления. Многие системы корабля были задублированы. На борту находились приборы, позволявшие пилоту в любое время точно определять свое местоположение на орбите. С космонавтом непрерывно поддерживалась двухсторонняя радиосвязь как во время подготовки корабля на старте, так и во время полета.

Следует подчеркнуть исключительное мужество, выдержку и самообладание пилота-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина. В ночь перед полетом, как это было предписано ему врачами, Юрий Алексеевич крепко спал и был разбужен за несколько часов до полета. Пульс его равнялся 70—75 ударам в минуту во все время подготовки полета и после старта ракеты. Он шутил и своим бодрым настроением укреплял уверенность в успехе полета. Когда ему сообщили, что подается команда на запуск ракетных двигателей, он весело воскликнул: «Ну, поехали!»

В процессе выведения корабля на орбиту, когда работали мощные ракетные двигатели и космонавт испытывал воздействия перегрузок, вибраций и шума, даже в этот напряженный период полета космонавт Юрий Алексеевич Гагарин непрерывно передавал все необходимое не только о своем самочувствии, но и о работе систем кабины корабля. После прохождения плотных слоев атмосферы, когда космонавт увидел Землю, он передал: «Красота-то какая!»

В дальнейшем во время полета Юрий Алексеевич вел непрерывную

связь с Землей. В 9 часов 52 минуты, пролетая над Южной Америкой, он сообщил: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо». В 10 часов 15 минут, пролетая над Африкой, Юрий Алексеевич передал: «Состояние невесомости переносу хорошо».

В 10 часов 25 минут была включена тормозная двигательная установка космического корабля, и корабль вместе с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе. В 10 часов 55 минут советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку.

Все в этом подвиге символично: и то, что первым космонавтом явился советский человек, и то, что первый космический корабль, на борту которого совершил полет Юрий Алексеевич Гагарин, назван «Востоком», и также то, что полет совершен утром. И это утро стало утром новой эры.

Отныне навеки день 12 апреля 1961 года будет связан с подвигом, который совершил Юрий Алексеевич Гагарин. Весь полет вокруг Земли был совершен за 108 минут, и эти минуты потрясли мир.

Культура человечества имеет длинную сказочно удивительную историю. Каждый ее подвиг, будь то создание первых знаков письменности, или создание первых паровых машин, или первое кругосветное путешествие, все это даты, когда человечество поднималось на новую ступень, утверждая силу прогресса и созидания. Не всегда эти подвиги осознавались сразу, шла ожесточенная борьба старого с новым, и чем революционнее было событие, открывавшее дорогу в будущее, тем острее ему сопротивлялось прошлое.

На пороге двадцатого века, никем не признанный, гениальный Циолковский впервые указал человечеству дорогу к звездам. В его работах были заложены научные основы космонавтики, науки, один из самых блистательных триумфов которой мы отмечаем сегодня.

Сбылись слова Константина Эдуардовича Циолковского: «Земля — колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели».

Юрий Алексеевич Гагарин, первый пилот-космонавт, прошел большой и напряженный путь подготовки. Это была необычная система подготовки — глубоко научная.

Огромный труд завершился первым в истории космическим полетом. Дорогой Юрий Алексеевич!

От имени президиума Академии наук СССР я приветствую вас, замечательного советского человека, Колумба космоса. (Продолжительные аплодисменты, зал стоя приветствует Ю. А. Гагарина).

Пройдут века, но ваше имя будет всегда напоминать людям о величайшем подвиге, который совершили советские ученые, конструкторы и лично, осуществив первый полет человека в космическое пространство. (Аплодисменты).

Вы явили всему человечеству пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству!

Открыв пресс-конференцию, посвященную исторической дате в жизни народов всего мира — первому полету человека в космос, — академик Несмеянов предоставляет слово Герою Советского Союза майору Юрию Алексеевичу Гагарину.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Ю. А. ГАГАРИНА

Дорогие товарищи, уважаемые гости!

Многие интересуются моей биографией. Как я читал в газетах, нашлись несерьезные люди в Соединенных Штатах Америки, дальние родственники князей Гагариных, которые считают, будто я какой-то их потомок. Должен их разочаровать. Они поступили просто, мне кажется, несерьезно и несолідно. Я простой советский человек. Родился 9 марта 1934 года в семье колхозника. Место моего рождения — Смоленская область. В моей родословной нет никаких князей... Родители мои были до революции крестьянами-бедняками. Старшее поколение моей семьи — дедушка и бабушка — также были крестьянами-бедняками, и никаких в нашем роду князей не было. (Аплодисменты). Итак, придется разочаровать самозванных родственников из Америки. (Смех. Аплодисменты).

Учился я в школе, учился в ремесленном училище в Люберцах Московской области. Затем поступил в Саратовский индустриальный техникум по специальности формовщика-литейщика.

Но давнишняя моя мечта была стать летчиком. И завершая учебу в техникуме в 1955 году, я одновременно окончил Саратовский аэроклуб. После этого был принят в Оренбургское авиационное училище, которое окончил в 1957 году и получил специальность военного летчика-истребителя. Служил я в одной из частей Вооруженных Сил Советского Союза.

По моей убедительной просьбе я был включен в состав кандидатов в космонавты Советского Союза. Отбор этот прошел, и, как видите, я стал космонавтом. (Аплодисменты).

Прошел соответствующую подготовку, которая разработана нашими учеными. О ней подробно рассказал президент Академии наук. Подготовку прошел успешно, технику изучил хорошо и был готов к космическому полету.

Я очень счастлив, безмерно благодарю нашу партию, наше правительство, что мне доверили этот полет. Я совершил его во имя нашей Родины, во имя героического советского народа, во имя Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинского Центрального Комитета. (Аплодисменты).

Перед полетом чувствовал себя очень хорошо, превосходно. Была полная уверенность в успешном исходе полета. Наша техника очень надежна, и я, все мои товарищи, ученые, инженеры и техники — никто не сомневался в успехе.

В полете самочувствие также было превосходное. На активном участке, при выведении на орбиту, действие перегрузок, вибрация, шум и другие факторы космического полета не влияли гнетуще на мое состояние. Я мог плодотворно работать, согласно той программе, которая была задана на полет. А после выведения на орбиту, когда отделилась ракета-носитель, появилась невесомость. Вначале это чувство было несколько непривычным, хотя я и раньше, до этого испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но вскоре я к этому состоянию привык, освоился с ним и продолжал выполнять программу.

По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не влияет

на работоспособность организма, на выполнение физиологических функций.

Работая в полете, я принимал пищу, пил воду, непрерывно поддерживал радиосвязь с Землей по нескольким каналам, как телефонным, так и телеграфным, наблюдал за окружающей обстановкой, за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал наблюдения и другие данные в бортовой журнал и на магнитофон.

Самочувствие в течение всего периода невесомости было отличное.

Затем по программе полета дана была команда на спуск. Корабль был соответствующим образом скорректирован — включилась тормозная установка, и скорость полета уменьшилась. Произошел спуск на Землю, и я с радостью встретил на Земле наших родных советских людей. Приземление произошло в заданном районе.

Хочу немного рассказать о том, что я наблюдал.

Земля с высоты в 175—300 километров просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать ее при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Ясно различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговые линии, острова.

Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тень от этих облаков. Цвет неба совершенно черный. Звезды на этом фоне выглядят несколько ярче и четче. Земля окружена характерным голубым ореолом. Он хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт. От нежного светло-голубого цвета небо очень плавно и красиво переходит в голубой, синий, фиолетовый и, наконец, в совершенно черный цвет.

При выходе из тени солнце пропало и просвечивало через земную атмосферу. Здесь этот ореол принял немного другой цвет.

У самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил всеми цветами радуги далее к голубому, синему, фиолетовому и черному.

Вход в тень Земли происходил очень быстро. Сразу наступает темнота и ничего не видно. Очевидно, корабль проходил в это время над океаном. Если бы он проходил над большими городами, то, вероятно, были бы видны огни. Звезды видны очень хорошо.

Выход из тени Земли также был быстрым и резким.

Так как я был подготовлен, то воздействие факторов космического полета перенес очень хорошо. Сейчас чувствую себя прекрасно.

Я очень признателен нашим советским конструкторам, инженерам и техникам, всему советскому трудовому народу, который создал замечательный корабль «Восток», его замечательное оборудование, мощную ракету-носитель, которая вывела такой громадный корабль на орбиту.

Я безмерно рад, что моя любимая Отчизна первой в истории человечества проникла в космос. Первый самолет, первый спутник, первый космический корабль и первый полет человека в космос — вот этапы большого пути моей Родины к овладению тайнами природы. К этой цели наш народ вела и уверенно ведет ленинская Коммунистическая партия. (А п л о д и с м е н т ы).

На каждом шагу своей жизни и работы — в ремесленном училище, в индустриальном техникуме, в аэроклубе, в авиационном училище — я по-

стоянно ощущал заботу и внимание родной партии, членом которой я являюсь.

Мне особенно хочется отметить ту любовную, человеческую заботу, которая проявляется у нас в Советском Союзе к простым людям со стороны Центрального Комитета КПСС, Советского правительства и нашего дорогого Никиты Сергеевича Хрущева. (Аплодисменты).

Буквально через несколько минут после спуска на родную советскую землю я получил очень теплую поздравительную телеграмму от Никиты Сергеевича, его поздравление с успешным завершением космического полета.

Свой полет мы посвятили героическому советскому народу, нашему правительству, родной Коммунистической партии и XXII съезду КПСС.

Летать мы думаем много, уверенно думаем покорять космическое пространство по-настоящему. (Аплодисменты).

Мы всегда рады успехам в развитии науки в других странах, приветствовать в космосе космонавтов других стран, пожелать им успехов в мирном освоении космоса. Мы хотим сотрудничать вместе с ними в мирном использовании космического пространства. (Аплодисменты).

Лично я хочу еще много летать в космосе. Летать мне понравилось. (Аплодисменты). Хочу слетать к Венере, к Марсу, по-настоящему полетать. (Аплодисменты).

ВЫСТУПЛЕНИЕ Н. М. СИСАКЯНА

Академик

Космонавт — новая профессия, возникшая впервые в истории. В образе советского космонавта сочетается храбрость Александра Матросова, мужество Джалиля, стойкость Зои Космодемьянской, железная воля воспитанника великой партии Ленина.

Таким вырастила космонавта наша советская действительность. Наука вооружила его необходимым запасом знаний, умением стойко переносить трудности полета.

Отбор людей, годных по состоянию здоровья к полетам в космическое пространство, и научно обоснованная специальная их подготовка и тренировка являются новыми вопросами. При их разработке ученые исходили из учета особенностей космического полета, результатов многочисленных предшествующих биологических экспериментов, знания условий пребывания и деятельности человека в кабине космического корабля, а также тех реакций, которые можно было ожидать от космонавта в полете. Естественно, что космонавтом мог стать только совершенно здоровый человек, обладающий высоким уровнем интеллектуального развития и техническими знаниями. Человек с сильной волей, способный в напряженной обстановке принимать быстрые и обоснованные решения, немедленно их реализовать, уметь быстро и хорошо оценивать обстановку.

Система отбора космонавтов предусматривала тщательное обследование кандидатов в стационарных условиях клиники. При отборе кандидатов для полетов в космос дополнительно использовались такие специаль-

ные методы исследования, которые позволяют с достаточной полнотой определить функциональные возможности организма человека, его приспособленность к действию неблагоприятных факторов внешней среды. Эти испытания проводились на центрифугах, вибростендах, тепловых камерах, барокамерах, в условиях длительной изоляции и ограничения подвижности в сурдокамерах — устройствах, исключающих проникновение внешних раздражителей (например, звук, свет).

Важным в системе отбора космонавтов являлись психологические исследования. В процессе подготовки и тренировки углублялись исследования, необходимые для окончательного решения вопроса о допуске космонавта к полету. Подготовка состояла из изучения теоретических вопросов, связанных с задачами предстоящего полета, а также приобретения космонавтом практических навыков в пользовании оборудованием кабины космического корабля и научно-исследовательской аппаратурой.

Космонавт приобрел глубокие знания по многим специальным вопросам, связанным с динамикой полета ракетных летательных аппаратов, физикой космического пространства, влиянием факторов полета на организм человека.

Совершенно очевидно, что большое значение в подготовке к полету имело физическое развитие космонавта.

Физическая тренировка была целенаправленной. Использовались методы и средства, применяемые при обычных занятиях физкультурой и спортом с целью совершенствования тех физических качеств, которые особенно необходимы человеку в космическом полете. Упор делался на повышение устойчивости организма к действию ускорений, выработку и совершенствование навыков свободного владения телом в пространстве, тонких координированных движений. Повышалась способность космонавта переносить длительные физические напряжения без снижения работоспособности, укреплялись волевые качества.

Кроме того, важное место занимала система специальных тренировок, основной задачей которой являлось ознакомление космонавта с условиями, ожидаемыми в полете. Другими словами, в лабораторных условиях на земле или в полете на самолетах с возможно большей полнотой имитировать особенности космического полета.

Этот раздел подготовки космонавта, пожалуй, был наиболее важным и вместе с тем весьма трудным.

Таким образом, подготовка космонавта к полету в космическое пространство явилась сложной научной проблемой. Однако, несмотря на всю ее сложность и необычайную трудность, она, как мы видим, успешно решена.

Путь в космос открыт. Прделана огромная работа и одержана великая победа. Перед нашей наукой открываются новые, необычайно широкие перспективы: человек должен не только проникнуть, но закрепить и освоить мировое пространство.

ВЫСТУПЛЕНИЕ В. В. ПАРИНА

Действительный член Академии
медицинских наук СССР, профессор

Подготовка человека к первому полету в космос потребовала значительного напряжения творческих сил большого коллектива медиков, физиологов, биологов, психологов. Полету человека предшествовала огромная работа по запуску первых советских спутников, населенных животными: собаками, мелкими животными и другими биологическими объектами. В этих экспериментах были не только получены исключительно важные научные данные о влиянии факторов космического полета на живой организм, но и отработана система научного врачебного контроля.

Учеными была создана специальная аппаратура, которая, как известно, прошла успешное испытание в предшествующих космических полетах на кораблях-спутниках.

Особую проблему представляла подготовка в предстартовый период. Усиленный медицинский контроль, специальное питание, систематические исследования в наземных условиях методами, предназначенными для полета, — все это обеспечило единство и преемственность в получении ценнейшей научной информации.

Исследование биотоков мозга, мышц, подробные электрокардиографические исследования, векторкардиография и многое другое обеспечили нужный объем и глубину необходимого контроля за состоянием здоровья космонавта в предстартовом периоде. Наряду с этим велось постоянное медицинское и психологическое наблюдение, проводились биохимические, иммунологические пробы, тесты, контролирующие нервно-эмоциональное состояние космонавта.

В течение всего полета Юрия Алексеевича Гагарина осуществлялся непрерывный врачебный контроль за его состоянием. Кроме сообщений о самочувствии, передаваемых им периодически по радио, врачи и физиологи с помощью радиотелеметрических систем наблюдали за пульсом и дыханием первого человека, находившегося в космическом пространстве.

Большой опыт, накопленный телеметрией — новым направлением науки, соединившим в себе самые последние достижения медицины и радиоэлектроники, 12 апреля 1961 года был поставлен на службу человечеству. Трудно переоценить значение объективных данных биотелеметрии в обеспечении безопасности выдающегося полета. В комбинезон космонавта были вмонтированы простые и удобные датчики, преобразовывавшие физиологические параметры: биотоки сердца, пульсовые колебания сосудистой стенки, дыхательные движения грудной клетки в электрические сигналы.

Специальные усилительные и измерительные системы обеспечили выдачу на радиоканалы импульсов, характеризующих дыхание и кровообращение на всех этапах полета.

Предварительные данные, полученные при обработке радиотелеметрической информации, показывают, что с врачебной точки зрения полет Юрия Гагарина протекал исключительно хорошо. Изменения пульса и дыхания на активном участке полета и участке спуска были примерно

такими же, как во время многочисленных тренировок. В условиях невесомости пульс и дыхание почти полностью нормализовались.

Таким образом, первый опыт применения биотелеметрии для врачебного контроля во время космического полета человека оказался весьма успешным. Это показывает, что работа наших ученых в этой области идет по правильному пути, на котором их ожидают новые успехи.

В заключение надо сказать, что первый в истории космический полет дал чрезвычайно ценные данные о состоянии человека в космосе, подтвердил прогноз советских ученых не только о возможности полета человека в космосе, но и о возможности сохранения человеком его творческих сил и разнообразной трудовой деятельности.

Велика в этом роль коллектива ученых, рабочих, велика и героична в этом роль замечательного советского человека Юрия Гагарина, его друзей, его жены и родных.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Е. К. ФЕДОРОВА

**Главный ученый секретарь Президиума
Академии наук СССР, академик**

Рассказанное здесь — только первые сведения о полете Ю. А. Гагарина. Соответствующие отчеты и другие научные материалы будут опубликованы позже.

Все мы, здесь присутствующие, на всю жизнь запомним эту встречу с первым космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным. Мир восхищен его мужеством и выражает глубокое уважение к его мастерству, к тому, как блестяще справился он с неведомой никому доселе трудной задачей первого полета в космосе.

Когда первый советский спутник Земли вышел на орбиту, кое-кто за рубежом, в том числе, может быть, и некоторые из нас, присутствующих здесь представителей печати западных стран, считали, что это есть результат отдельного, изолированного технического успеха Советского Союза. Теперь никто так не думает. За короткое время, прошедшее со времени полета первого спутника, всем стало ясно, что успехи СССР в космосе — закономерная ступень в развитии науки и техники социалистической страны.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР в своем обращении подчеркнули, что советский народ считает победы в космосе не только своим достижением, но и достижением всего человечества.

Вы помните, что выход на орбиту первого искусственного спутника Земли не побудил Советский Союз заявить о каких-то своих особых правах в космическом пространстве. Появление советского вымпела на Луне не привело к закреплению за Советским Союзом каких-то лунных территорий.

Наши ученые докладывают полученные ими результаты на многочисленных международных совещаниях, конференциях, обсуждают их вместе со своими коллегами из всех стран мира.

И этот полет первого человека в космическое пространство советский

народ также вкладывает в сокровищницу научных достижений всего человечества.

Нынешние темпы научного и технического прогресса удивительны, но нужно иметь в виду, что дальше они будут возрастать.

Мысли ученых обращены к дальнейшим полетам в космическое пространство, к исследованию Луны и планет, к проникновению в сокровенные тайны строения вещества, к основам процессов жизни. И в то же время мы отлично видим, сколько еще беспорядков, неустройства на нашей Земле. Разве не позор для человечества, что в некоторых районах нашей планеты люди все еще голодают, — это тяжелый упрек тем, кто разорял и безжалостно эксплуатировал, а кое-где и сейчас эксплуатирует отставшие в своем развитии страны.

Пролетая над Африкой, тов. Гагарин видел Конго, где совсем недавно был злодейски убит доблестный борец за счастье конголезского народа Лумумба.

Советские ученые знают, что такое положение дел на Земле тревожит честных людей во всем мире. Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы, и наше дело, наша общая забота — использовать их на благо человека. Для этого прежде всего надо обеспечить мир.

Сейчас, когда отмечается новая победа человеческого гения, мы, советские ученые, просим всех вас, представителей прессы, а в особенности представителей прессы западных стран, довести до сознания своих читателей, довести до сознания всех людей на Земле торжественный призыв Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства ко всему миру. Призыв к тому, чтобы все люди, независимо от расы и нации, цвета кожи, вероисповедания и социальной принадлежности приложили все силы, чтобы обеспечить прочный мир. Реальный и быстрый путь к прочному миру давно известен — это всеобщее и полное разоружение при строгом международном контроле. Решение этой основной задачи позволило бы всем народам земного шара вложить свои силы и в космические исследования, и в другие действительно достойные человека дела.

* *
*

— Большинство записок с вопросами, — говорит председательствующий академик А. Н. Несмеянов, — обращено непосредственно к Ю. А. Гагарину. Я отвечаю на те немногие, которые могут касаться меня.

В ряде записок спрашивается о том, были ли предварительные попытки запуска человека в космическое пространство. Причем делаются ссылки на сведения, появившиеся в иностранной печати.

Отвечаю: таких попыток не было. Юрий Алексеевич был первым, и его попытка увенчалась успехом. (Аплодисменты).

Есть такой вопрос: долгое время мнения ученых разделялись по поводу того, есть ли действительно необходимость посылать человека в космос. Можно ли показать на данном примере, что такая необходимость была?

Конечно, если бы довольствоваться фотографиями, ну, хотя бы, например, обратной стороны Луны, то, может быть, и можно было бы отве-

тить на этот вопрос положительно. Однако само присутствие многочисленных иностранных корреспондентов здесь, в Москве, доказывает, что обычно фотографиями не довольствуются, а предпочитают видеть собственными глазами. (Аплодисменты).

Затем такой вопрос: Никита Сергеевич Хрущев сказал в своем выступлении, что полет Юрия Гагарина — это первая советская ласточка в космос. Когда же можно ожидать следующую? И можно ли объяснить, почему Советский Союз опередил Соединенные Штаты в освоении космоса?

Вероятно, отвечает А. Н. Несмеянов, причин много, как во всяком непростом явлении. Вспомните, Циолковский тоже жил в Советском Союзе. Он первый, еще в дореволюционной России, дал теорию космического полета. Но главная причина, я полагаю, в возможности гораздо более целесообразно организовать научно-техническую работу в социалистическом государстве, чем в обществе, основанном на частной собственности, где действует множество противоречивых интересов. Довольствуемся этими двумя причинами.

На вопросы отвечает **Юрий Алексеевич Гагарин**.

— Мне, — говорит он, — поступило много вопросов о том, как происходил спуск. Разрешите ответить на все сразу.

Техника приземления в нашей стране отрабатывалась в различных вариантах, в том числе и парашютный вариант. А в данном полете была осуществлена следующая система: пилот находился в кабине, спуск прошел успешно, показав высокую эффективность и отличную работу всех систем приземления.

Вопрос: Будут ли опубликованы снимки земной поверхности, сделанные с корабля «Восток»?

Ответ: На корабле «Восток» ни одного фотоаппарата и фотографирующего устройства не было, никаких снимков не производилось и поэтому опубликовывать нечего.

Вопрос: Чувствовали ли вы особо сильный голод или жажду в полете?

Ответ: Особого голода и жажды в полете я не чувствовал. Подошло время приема пищи, предусмотренное программой, ощущения были те же самые, что и здесь, у нас на Земле.

Вопрос: Когда вам сообщили о том, что вы первый кандидат?

Ответ: О том, что я первый кандидат, сообщили мне своевременно. (Смех, аплодисменты). Времени было достаточно для того, чтобы хорошо подготовиться.

Вопрос: Как вы оцениваете роль радиосвязи в этом историческом полете, как слышится в космосе голос Земли?

Ответ: Роль радиосвязи в данном полете я оцениваю очень высоко. Связь позволяла мне вести постоянное общение с Землей, принимать команду, передавать с борта корабля информацию о работе всех систем, передавать наблюдения, чувствовать постоянную поддержку нашего народа, правительства, партии, быть не одиноким в полете.

Вопрос: Подошла ли встречающая группа на земле до приземления или после приземления?

Ответ: Приземление и встречающая группа сошлись почти одновременно.

Вопрос: Какой у вас вес?

Ответ: Вес мой перед полетом 69,5 кг*
лограмма. Сейчас вешу столько же.

Вопрос: Какова длина спуска?

Ответ: Длину спуска показывает его длительность. Тормозная установка была включена в 10 часов 25 минут, а приземление осуществилось в 10.55. Соответственно расстояние было в несколько тысяч километров.

Вопрос: Летали ли вы предварительно на баллистических ракетах?

Ответ: Не летал.

Вопрос: Если вас, семейного человека, отца двоих детей, послали в космос, значит, правительство и вы были уверены, что полет кончится благополучно?

Ответ: В этом вопросе я бы хотел заменить слово «послали» на слово «доверили». И я очень рад и горд этим доверием. А в том, что все сработает и полет будет произведен успешно, в этом никто не сомневался — ни наше правительство, ни ученые, ни инженеры, не сомневался и я. (Аплодисменты).

Вопрос: Чем вы питались в полете? Была ли это обычная пища или специально предназначенная для питания в условиях невесомости?

Ответ: Это была специальная пища, разработанная Академией медицинских наук.

Вопрос: Брали ли вы с собой в космос какие-нибудь памятные предметы, например, снимки своих близких или какие-нибудь талисманы?

Ответ: Могу вас заверить, что ни в какие приметы и талисманы и другие подобного рода вещи я не верю. Снимков никаких у меня с собой не было, так как я твердо знал, что вернусь на Землю и увижу родных и близких своими глазами на Земле. (Аплодисменты).

Вопрос: Можно ли употребить еще раз космический корабль или некоторые его отдельные части?

Ответ: Этот вопрос больше относится к нашим техникам и инженерам. Но мне кажется, я не ошибусь, если скажу, что весь космический корабль и его оборудование можно еще раз употребить для полета в космос.

Вопрос: Вы сообщали, что, пролетая над Южной Америкой, ваш полет проходил нормально и вы чувствовали себя хорошо. Как житель Южной Америки, хочу вас спросить, красив ли наш континент с высоты космического полета?



Рис. Г. Маринеску (Румыния)

Ответ: Очень красив. (Смех).

Вопрос: Вчера вы сказали, что ваши друзья, пилоты-космонавты, готовы совершить новый космический полет. Сколько их? Больше дюжины?

Ответ. В соответствии с планом освоения космического пространства в нашей стране подготавливаются пилоты-космонавты. И я думаю, что их вполне достаточно, чтобы осуществить серьезные полеты в космос. (Аплодисменты).

Вопрос: Выполнили ли вы всю программу задания, намеченную учеными? Можно ли было без труда выполнить еще большее количество заданий?

Ответ: Всю намеченную программу я выполнил. А в отношении второго вопроса — я думаю, что программа была рассчитана с условием возможности ее выполнения, и то, что нужно было сделать, я сделал.

Вопрос: Думаете ли вы, что полет по такой же орбите, но в течение нескольких часов или даже нескольких дней не будет сопряжен с какими-либо физиологическими или психологическими неудобствами для пилота?

Ответ: Мое самочувствие в то время, которое я пробыл на орбите, позволяет мне сделать субъективный вывод, что находиться в полете можно значительно дольше, чем я был в этом полете.

Вопрос: Укрепляет ли вас в ваших политических убеждениях полет, который вы совершили? Подтверждает ли он мысль, которую вы высказывали, что нужно добиться полного и контролируемого разоружения? Почему?

Ответ: На этот вопрос мне трудно что-либо прибавить, и боюсь, что я не скажу так красочно и хорошо, как сказал по этому поводу академик Федоров. Я думаю, что он на этот вопрос ответил полностью.

Вопрос: Отличались ли истинные условия вашего полета от тех условий, которые вы представляли себе до полета? Если да, то в чем?

Ответ: В книге К. Э. Циолковского очень хорошо описаны факторы космического полета, и те факторы, с которыми я встретился, почти не отличались от его описания.

Вопрос: Ответьте, пожалуйста, с какими чувствами вы вышли из космоса и вернулись опять на родную землю?

Ответ: Трудно передать чувства, которые испытал я в то время. Это были и радость, и гордость, и счастье. Счастье, что выполнено доверенное мне задание, что полет осуществлен Советским Союзом, его учеными, что наша передовая наука еще дальше шагнула вперед.

Вопрос: Какое у вас жалование? Получили ли вы специальное вознаграждение за полет?

Ответ: Жалование у меня, как у всех советских людей, вполне достаточное для удовлетворения моих потребностей.

Я удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Это — самая высокая награда.

Вопрос: Думаете ли вы, что полетите второй раз или это будет другой человек?

Ответ: Я уже докладывал партии и правительству о том, что готов выполнить любое новое задание.

Мне присвоено звание летчика-космонавта СССР, с этим званием можно лететь в космос. Я буду рад и признателен, если мне доверят выполнение второго полета. Но я думаю, у нас много космонавтов, которые хотят совершить этот полет.

Вопрос: Вы сказали, что вы видели Землю хорошо. Значит ли это, что вы видели через окно корабля или через цветной телевизионный аппарат?

Ответ: Я это видел через иллюминатор корабля.

Вопрос: Когда будет новый полет в космос?

Ответ: Думаю, что этот полет будет совершен нашими учеными и космонавтами, когда это потребуется.

Вопрос: Будете ли вы председателем союза космонавтов?

Ответ: Могу сказать только, что это не от меня зависит. Если выберут, то да.

Вопрос: Смогли бы вы при данной программе совершить полет на «Востоке» на Луну?

Ответ: Корабль «Восток» не предназначен для полета на Луну. Для этих целей создаются и будут созданы специальные корабли.

Пресс-конференция окончена. Все вновь горячо рукоплещут Юрию Гагарину, советским ученым, инженерам, конструкторам и рабочим, которые ввели человечество в новую эру.

«Известия», 15 апреля 1961 года.

У К А З
Президиума Верховного Совета СССР
о присвоении звания Героя Советского Союза
первому в мире советскому летчику-космонавту майору
ГАГАРИНУ Ю. А

За героический подвиг — первый полет в космос, прославивший нашу социалистическую Родину, за проявленные мужество, отвагу, бесстрашие и беззаветное служение советскому народу, делу коммунизма, делу прогресса всего человечества присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали «**Золотая Звезда**» первому в мире летчику-космонавту майору **Гагарину Юрию Алексеевичу** и установить бронзовый бюст Героя в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

*Москва, Кремль,
14 апреля 1961 года.*

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

У К А З
Президиума Верховного Совета СССР
об учреждении звания
«ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР»

В ознаменование первого в мире космического полёта человека на корабле-спутнике учредить звание «**Летчик-космонавт СССР**».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

*Москва, Кремль,
14 апреля 1961 года.*

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

У К А З
Президиума Верховного Совета СССР
о присвоении звания
«Летчик-космонавт СССР»
летчику майору ГАГАРИНУ Ю. А

За осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике «**Восток**» присвоить звание «**Летчик-космонавт СССР**» гражданину Советского Союза летчику майору **Гагарину Юрию Алексеевичу**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

*Москва, Кремль,
14 апреля 1961 года.*

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За большие успехи, достигнутые в развитии ракетной промышленности, науки и техники, успешное осуществление первого в мире полета советского человека в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток» Президиум Верховного Совета СССР награждает второй золотой медалью «Серп и Молот» 7 видных ученых и конструкторов — Героев Социалистического Труда, присвоил звание Героя Социалистического Труда 95 ведущим конструкторам, руководящим работникам, ученым и рабочим, награждает орденами и медалями СССР 6.924 рабочих, конструкторов, ученых, руководящих и инженерно-технических работников, а также награждает орденами СССР ряд научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов.

Орденом Ленина награждено 478 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 1.218, орденом Красной Звезды — 256, орденом «Знак Почета» — 1.789 и медалями — 3.183 человека.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР
о награждении Первого секретаря ЦК КПСС
и Председателя Совета Министров СССР
дважды Героя Социалистического Труда товарища ХРУЩЕВА Н. С.
орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот»

Отмечая выдающиеся заслуги Первого секретаря Центрального Комитета КПСС и Председателя Совета Министров СССР товарища Хрущева Н. С. в руководстве по созданию и развитию ракетной промышленности, науки и техники и успешном осуществлении первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток», открывшего новую эру в освоении космоса, наградить товарища Хрущева Н. С. орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

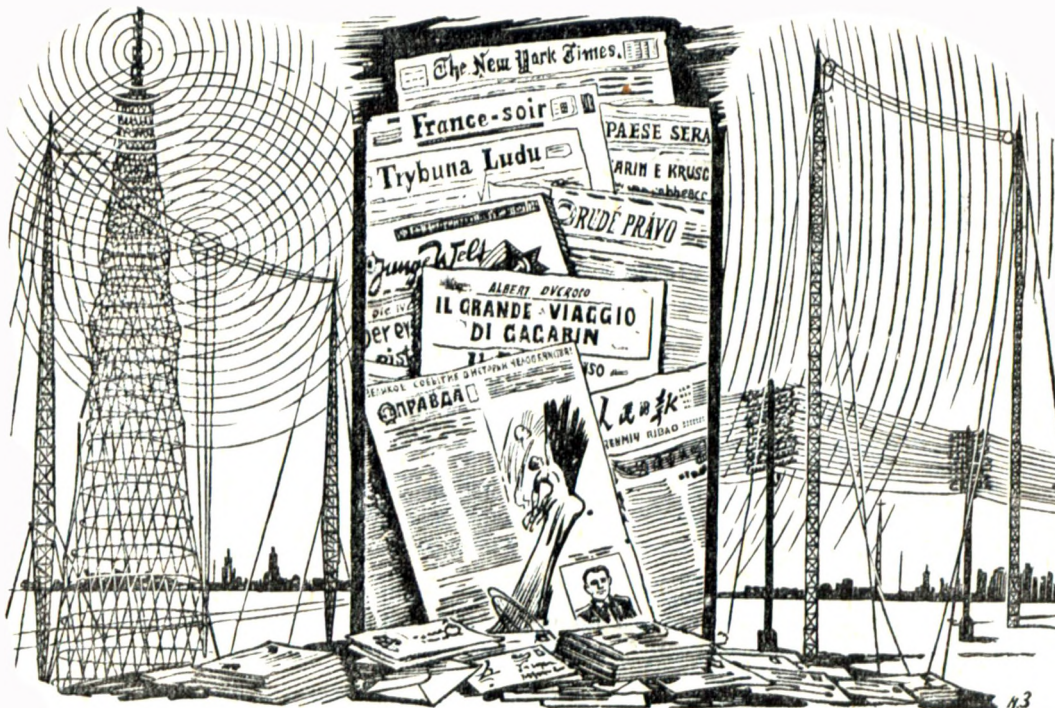
Москва, Кремль.
17 июня 1961 года.

Поздравляет ВЕСЬ МИР

Кажется, никогда люди не были так единодушны в своих мыслях и чувствах, как в дни, когда они осознали всю силу простого факта: первый человек совершил путешествие вне Земли.

Этот неизмеримый успех Советской страны принес ей глубочайшую признательность всех народов. И первыми привлекли к нам сердечные поздравления наших друзей и братьев из стран социализма, наших единомышленников — коммунистов со всех континентов мира.

Слова восторга и восхищения незабываемой победой обратили к нашему правительству, к его главе Никите Сергеевичу Хрущеву почти все страны мира.



**Председателю Совета Министров Советского Союза
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Дорогой товарищ Н. С. Хрущев,
с радостью узнав о том, что Советский Союз успешно запустил космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту, который успешно вернулся на землю по намеченному плану, я от имени правительства Китая и китайского народа выражаю Вам и в Вашем лице правительству великого Советского Союза и советскому народу, а также советским научным работникам и первому в истории человечества пилоту-космонавту советскому летчику майору Ю. А. Гагарину самые горячие поздравления.

Успешный запуск Советским Союзом космического корабля-спутника с человеком на борту открыл для человечества новую эру в покорении других небесных тел и превратил в реальность вековую прекрасную мечту человечества о полете в космос. Великий эпохальный вклад советского народа в покорение космоса еще раз бесспорно продемонстрировал несравнимое превосходство социалистической системы, значительно усилил уверенность китайского народа и народов всех других социалистических стран в построении социализма и коммунизма, а также в значительной степени воодушевил народы всего земного шара на борьбу против агрессии империализма, за мир во всем мире, за национальную независимость, демократию и социализм.

От всего сердца желаю советскому народу еще более блестящих успехов в великом деле покорения космоса.

Премьер Государственного совета
Китайской Народной Республики
ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЙ

Пекин, 12 апреля 1961 года.

6 Утро космической эры

85

**Товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ
Первому секретарю Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза
и Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик
Товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ
Председателю Президиума Верховного Совета
Союза Советских Социалистических Республик**

МОСКВА

От имени Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии, от имени Государственного совета и правительства Польской Народной Республики шлем Вам сердечные поздравления по случаю первого космического полета человека.

Весь польский народ с радостью и восхищением приветствует этот исторический успех советского общества.

Триумф, которого достигла советская наука в осуществлении вековой мечты человечества об исследовании тайн Вселенной, неоспоримо свидетельствует о научном и общественном, экономическом и моральном превосходстве социалистического общественного строя.

На чаше весов международных событий успешный запуск Советским Союзом космического корабля с человеком на борту неизмеримо увеличивает силу и авторитет социалистического мира в его борьбе за обеспечение жителям нашей планеты мирного, счастливого будущего.

Шлем слова признания ученым, рабочим и инженерам — творцам замечательных космических кораблей, а также первому победоносному космонавту товарищу Гагарину.

В этот исторический день мы сердечно желаем советскому народу и его руководителю — Коммунистической партии Советского Союза новых побед на благо человечества и мира.

**Владислав ГОМУЛКА,
Первый секретарь Центрального Комитета
Польской объединенной рабочей партии**

**Александр ЗАВАДСКИЙ,
Председатель Государственного совета
Польской Народной Республики**

**Юзеф ЦИРАНКЕВИЧ,
Председатель Совета Министров
Польской Народной Республики**

Варшава, 12 апреля 1961 года.

**Первому секретарю Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза
и Председателю Совета Министров СССР
товарищу ХРУЩЕВУ Н. С.**

**Председателю Президиума Верховного Совета СССР
товарищу БРЕЖНЕВУ Л. И.**

МОСКВА

Дорогие товарищи!

Глубоко волнующая весть о том, что в Советском Союзе успешно запущен и возвращен на землю космический корабль «Восток» с первым человеком-космонавтом, советским летчиком майором Юрием Алексеевичем Гагариным, разнеслась с молниеносной быстротой во все концы нашей родины. Болгарский народ встретил с безграничной радостью и неописуемым восторгом новую исключительную победу советского гения. Это беспримерное достижение является эпохальным завоеванием

увенчанной славой советской науки и техники, величественным выражением смелых дерзаний советского народа, силы и безграничных возможностей социалистического общественного строя.

Блестящий подвиг советских людей является гордостью каждого честного человека на земле. Открывается новая эпоха в истории — эпоха непосредственного овладения космосом. На наших глазах сбываются заветные мечты самых светлых умов человечества.

Триумфальный полет первого человека-космонавта является символом победоносного шествия бессмертных идей марксизма-ленинизма, новым блестящим доказательством могущества великой Советской страны, стремительного роста сил мировой социалистической системы, сил, борющихся за мир и прогресс во всем мире.

От имени всего болгарского народа и от своего имени в этот исторический день мы посылаем пламенные поздравления Вам и в Вашем лице Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР и правительству Советского Союза, славным советским ученым, инженерам, конструкторам и рабочим, всем советским людям — вдохновенным строителям коммунистического общества.

Слава Коммунистической партии Советского Союза — организатору и вдохновителю величественных побед советского народа!

Слава и личная признательность великому Советскому Союзу!

Тодор ЖИВКОВ,

Первый секретарь Центрального Комитета
Болгарской коммунистической партии

Димитр ГАНЕВ,

Председатель Президиума Народного собрания
Народной Республики Болгарии

Антон ЮГОВ,

Председатель Совета Министров
Народной Республики Болгарии

София, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Дорогие товарищи и братья!

Новость о запуске первого в мире советского космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту прилетела в нашу страну в момент, когда пленум ЦК БКП начал обсуждение проблем о дальнейшем подъеме нашего сельского хозяйства.

Эта новость прозвучала как могучий и прекрасный гимн величию социалистической науки и техники, величию и непобедимости социализма и коммунизма. Она вызвала на заседании расширенного пленума нашего Центрального Комитета взрыв восторга и оваций в честь ленинской КИСС, в честь славных советских ученых и советского народа — покорителя космоса.

Сбылась историческая мечта людей — человек совершил полет в космос и возвратился живым и здоровым на родную планету. И это советский человек — славный сын великого советского народа.

Когда-то Маркс в переносном смысле писал, что парижские коммунары штурмуют небо. Сегодня советские люди, строители коммунизма, в буквальном смысле слова не только штурмуют, но и успешно овладевают небом.

Коммунизм переживает новый триумф, демонстрируя перед глазами всего мира свои яркие преимущества перед капитализмом, свое искреннее и глубокое миролюбие.

В этот момент болгарское радио разносит великую весть по всем уголкам нашей родины. На улицах, площадях, предприятиях и в селах люди поздравляют друг друга, проводятся стихийные митинги. Глубокая радость и гордость переполняют сердца болгарских рабочих, крестьян-кооператоров, людей умственного труда, старых

и молодых. Имя первого в мире космонавта советского летчика майора Юрия Алексеевича Гагарина передается из уст в уста, становится широко популярным и любимым именем. Это имя останется в истории как символ дерзновения и героизма советского народа.

От имени всего болгарского народа и от своего имени мы посылаем в этот торжественный и радостный для всех нас день пламенный коммунистический привет славному ленинскому Центральному Комитету КПСС и нашему дорогому товарищу и другу, выдающемуся марксисту-ленинцу Н. С. Хрущеву, под чьим руководством советский народ достиг новых грандиозных побед в развитии своей экономики и культуры и идет в авангарде человечества в борьбе за мир и коммунизм.

Слава советским ученым — первым завоевателям космоса! Слава великому советскому народу — строителю коммунизма!

Слава КПСС — общепризнанному авангарду мирового коммунистического движения!

Центральный Комитет
Болгарской коммунистической партии

12 апреля 1961 года.

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

С радостью и с восхищением узнали мы о новой победе науки, об осуществлении первого полета человека в космическое пространство. Это немеркнущая историческая победа человечества, социалистического советского строя. В этот момент мы шлем Вам горячий братский привет венгерских коммунистов и всех венгерских трудящихся, приветствуем наших друзей — советских людей, своим трудом создавших условия для осуществления мечты человечества — завоевания космического пространства, приветствуем достойных удивления советских ученых, имена которых всегда будут упоминаться в числе имен великих людей науки. И особо приветствуем замечательного, смелого советского человека, первым совершившего полет в космическое пространство, — майора товарища Ю. А. Гагарина. Примите, товарищи, наши наилучшие сердечные пожелания.

Янош КАДАР,
Первый секретарь Центрального Комитета
Венгерской социалистической рабочей партии

Доктор Ференц МЮННИХ,
Председатель Венгерского революционного
рабоче-крестьянского правительства

г. Будапешт, 12 апреля 1961 года.

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза
Совету Министров Союза Советских
Социалистических Республик**

МОСКВА

Дорогие товарищи!

Весь народ Чехословацкой Социалистической Республики с восхищением встретил сообщение о том, что Советский Союз запустил на орбиту вокруг Земли первый космический корабль с человеком, на борту которого находился бесстрашный майор Гагарин. Эта великая победа советской науки и техники, всех советских трудящихся открывает новый этап в покорении космоса человеком, впишет славную страницу в историю человечества. Мы гордимся тем, что такой успех был достигнут в Советском Союзе — в первой в мире стране социализма, использующей великие достижения своей науки и техники на благо дела мира, на пользу всего человечества.

Просим вас, дорогие товарищи, принять искренние товарищеские поздравления от Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии, Правительства Чехословацкой Социалистической Республики и всего чехословацкого народа и передать их советским ученым, техникам, всем трудящимся и лично майору Гагарину.

Антонин НОВОТНЫЙ,
Первый секретарь ЦК КПЧ и Президент
Чехословацкой Социалистической Республики
Вильям ШИРОКИЙ,
Председатель Правительства ЧССР

Прага, 12 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров СССР
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Советская наука одержала огромную победу. Советский человек проник в космос и возвратился невредимым на советскую землю. Удалось одно из самых смелых предприятий, которое когда-либо совершали люди. Под знаком социализма, строительства коммунизма мечта человечества стала былью. То, что совершил Колумб почти полтысячи лет назад, когда он открыл новую часть света, меркнет перед этим гигантским свершением, свидетельствующим о превосходстве той науки и техники, которая основывается на марксизме-ленинизме.

Первый космический полет советского гражданина возвещает всем народам и государствам о новом соотношении сил в мире и о цели народов социалистической мировой системы — поставить науку на службу мирным интересам человечества. В этот исторический день — 12 апреля 1961 года мы, неисполненные радости, поздравляем Вас, дорогой товарищ Н. С. Хрущев, и весь советский народ с этим великим победоносным мирным свершением, и мы горды тем, что как граждане Германской Демократической Республики, как друзья и товарищи идем вместе с Советским Союзом вперед к счастливому будущему.

Вальтер УЛЬБРИХТ,
Первый секретарь ЦК СЕПГ
и Председатель Государственного совета ГДР

Берлин, 12 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Дорогой товарищ Хрущев!

С большим воодушевлением и гордостью услышали мы, жители Германской Демократической Республики, волнующую новость об историческом подвиге советского народа. От имени всего нашего народа я поздравляю Вас, советских рабочих, техников и ученых с успешным осуществлением самой смелой мечты человечества — полетом человека в космос. Наше наивысшее уважение мужественному космонавту летчику майору Ю. А. Гагарину, подвиг которого навсегда войдет в историю. Старт и успешное приземление первого космического корабля с человеком на борту — это триумф советской науки и техники, целеустремленной систематической работы советских трудящихся под руководством их славной Коммунистической партии в деле успешного продвижения к коммунизму. Это новое замечательное доказательство превосходства социализма явится для всех трудящихся Германской Демократической Республики и для всех миролюбивых немцев стимулом к новым, еще большим усилиям в строительстве социализма в Германской Демократической Республике и

89

укреплении мира в Германии и в Европе. Наша республика и ее население горды тем, что они являются другом могучего Советского Союза и ведут совместно с ним борьбу за мир, демократию и социализм, за применение в мирных целях огромных достижений науки, за дело мира и счастья человечества.

С социалистическим приветом

Отто ГРОТЕВОЛЬ,
Председатель Совета Министров
Германской Демократической Республики

Берлин, 12 апреля 1961 года.

**Первому секретарю ЦК КПСС,
Председателю Совета Министров СССР
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ**

**Председателю Президиума Верховного Совета СССР
товарищу Л. И. БРЕЖНЕВУ**

МОСКВА

От имени Центрального Комитета Румынской рабочей партии, Государственного совета и правительства Румынской Народной Республики, от имени румынского народа шлем Центральному Комитету КПСС, Верховному Совету СССР, Совету Министров СССР, Вам лично и всему советскому народу самые горячие поздравления по случаю запуска в космос и успешного возвращения на Землю первого человека — советского человека.

Просим Вас также передать горячие поздравления и наилучшие пожелания ученым, инженерам, техникам и рабочим, способствовавшим осуществлению этого эпохального достижения, а также первому в мире космонавту — Юрию Алексеевичу Гагарину.

Открытие эры полета человека в межпланетное пространство является результатом огромных достижений советского народа под руководством Коммунистической партии Советского Союза, представляет собой новое подтверждение ведущего места, занимаемого советской наукой и техникой в мировом масштабе, блестящее подтверждение превосходства социалистического строя.

Наш народ, как и народы других социалистических стран и все прогрессивное человечество, испытывает величайшую радость в связи с тем, что эта историческая победа была одержана Советским Союзом — страной, открывшей человечеству путь к социализму и коммунизму.

Румынский народ желает советскому народу новых побед в его благородном труде и борьбе за построение коммунизма, за прогресс науки и техники, за мир и счастье человечества.

Первый секретарь ЦК Румынской рабочей партии,
Председатель Государственного совета РНР
Георге ГЕОРГИУ-ДЕЖ

Председатель Совета Министров РНР
Ион Георге МАУРЕР

г. Бухарест, 12 апреля 1961 года.

**Первому секретарю Центрального Комитета КПСС,
Председателю Совета Министров СССР
товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

**Председателю Президиума Верховного Совета СССР
товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ**

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Дорогие товарищи, от имени Центрального Комитета МНРП, Совета Министров и Президиума Великого народного хурала МНР и всего монгольского народа, а также от себя лично горячо и сердечно поздравляем Центральный Комитет КПСС,

Совет Министров и Президиум Верховного Совета СССР и героический советский народ и лично Вас с новой эпохальной победой в деле покорения космического пространства — с успешным запуском и благополучным возвращением космического корабля «Восток», на борту которого находился первый в мире космонавт гражданин Советского Союза майор летчик Юрий Гагарин.

Этот всемирно-исторический триумф советской науки и техники, советских ученых, инженерно-технических работников и рабочих открывает величественные перспективы осуществления дерзновенной мечты человечества о полетах к другим планетам и мирам. Благодарное человечество будет помнить этот выдающийся подвиг советского народа во веки веков.

Открытая гением советского народа новая страница в истории человечества в освоении космического пространства еще раз ярко демонстрирует несокрушимую мощь великого Советского Союза и неоспоримые преимущества социалистического строя над капитализмом. Успешный запуск и приземление советского космического корабля-спутника с первооткрывателем космоса на борту, осуществленный советскими людьми, безгранично вдохновляет монгольский народ на новые победы и достижения в деле строительства социализма, наполняет сердца трудящихся нашей страны безграничной гордостью за нашего великого друга — советский народ.

Центральный Комитет МНРП, Президиум Великого народного хурала и правительство МНР и весь монгольский народ горячо приветствуют и полностью поддерживают обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства к народам и правительствам всех стран, призывающее всех людей приложить свои силы на обеспечение мира во всем мире, на осуществление всеобщего и полного разоружения. Наш народ, его партия и правительство МНР и впредь будут неустанно бороться за претворение в жизнь великих принципов мирного сосуществования, за прочный мир на всей земле.

Позвольте от всей души пожелать великому советскому народу и его авангарду — Коммунистической партии Советского Союза дальнейших грандиозных успехов на благо строительства коммунизма, дела мира во всем мире.

Да здравствует героический советский народ — великий строитель коммунизма! Пусть крепнет и процветает нерушимая братская дружба монгольского и советского народов!

Первый секретарь Центрального Комитета МНРП,
Председатель Совета Министров МНР
Ю. ЦЕДЕНБАЛ

Председатель Президиума Великого
народного хурала МНР
Ж. САМБУ

г. Улан-Батор, 12 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик
товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Мы с большим возбуждением и восхищением приняли волнующую весть о том, что впервые в истории советский корабль-спутник «Восток» с человеком, успешно завершив полет в космическое пространство, благополучно совершил посадку в заданном месте Советского Союза.

В связи с этой исторической победой в области советской науки и техники я пишу Вам и в Вашем лице всему советскому народу, советским ученым, инженерам, техникам и рабочим, а также товарищу Гагарину, первому в мире космонавту, принявшему участие в осуществлении полета в космос, самые горячие поздравления и наивысшую славу.

Настоящим запуском советского корабля-спутника «Восток», безмерно восхищенным народы всего мира, положено начало полетам человека в космическое пространство, о которых веками мечтало человечество.

Эти блестящие исторические достижения советской науки в покорении космоса продемонстрировали могучую силу первейшей в мире советской науки и несравненное превосходство социалистического строя.

Эти великие успехи, достигнутые в области советской науки и техники, не только являются победой советского народа, но и знаменуют собой победу всего социалистического лагеря и блестящий символ торжества социализма и коммунизма. Эти успехи также являются еще большим ударом по империалистам, бешено готовящимся к новой войне, и придают новую вдохновляющую силу народам всех стран, борющимся за мир, социализм и национальную независимость.

Корейский народ радуется великим победам, достигнутым советским народом, как своим собственным, и питает чувство растущей гордости к тому, что он вместе с советским народом идет в великой семье социалистического лагеря.

От всей души желаю Вам и всему советскому народу дальнейших новых успехов в славной борьбе за строительство коммунизма в вашей стране во имя мира и счастья человечества.

Председатель Кабинета Министров
Корейской Народно-Демократической Республики
КИМ ИР СЕН

Пхеньян, 13 апреля 1961 года.

**Первому секретарю Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза
товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Дорогой товарищ!

Весь вьетнамский народ чрезвычайно счастлив и испытывает огромный энтузиазм в связи с блестящим успехом первого советского космического путешествия.

Мы шлем Вам горячие поздравления и просим передать наши наилучшие пожелания товарищу Гагарину, всем ученым, инженерам, техникам и советским рабочим.

Братски Вас обнимаю

ХО ШИ МИН

г. Ханой, 12 апреля 1961 года

**Первому секретарю Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза,
Председателю Совета Министров
Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

**Председателю Президиума Верховного Совета
Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ**

МОСКВА

Весьма радостная весть о запуске космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту и его совершенно успешном возвращении на землю наполнила неописуемым энтузиазмом сердца всего албанского народа. Это исключительное всемирно-историческое событие является выдающейся и славной победой передовой советской науки, беспрецедентным торжеством человеческого гения, очень важным шагом, открывающим великие перспективы в изучении и овладении космосом со стороны человека.

Албанский народ, который связан с братским советским народом узами вечной дружбы, безмерно радуется этой поразительной победе великого Советского Союза и считает ее своей победой. Это невиданное событие знаменует собой выдающуюся дату в истории человечества; оно представляет собой великий вклад в сокровищницу мировой науки и техники, достижение всех стран могучего социалистического лагеря во главе с Советским Союзом, всего прогрессивного человечества. Оно является ярким выражением превосходства славной социалистической системы перед капиталистической.

От имени албанского народа, Албанской партии труда, Президиума Народного собрания и правительства Народной Республики Албании мы шлем научно-исследовательским коллективам и институтам, славным талантливым советским ученым, инженерам, строителям, техникам и рабочим, всему братскому советскому народу, Коммунистической партии и правительству Советского Союза самые горячие поздравления и самые сердечные и братские пожелания новых, еще больших побед на благо великой родины Ленина, в интересах мира и прогресса человеческого общества, в интересах нашего общего славного дела — социализма и коммунизма.

Энвер ХОДЖА,
Первый секретарь Центрального Комитета
Албанской партии труда

Хаджи ЛЕПИ,
Председатель Президиума Народного собрания
Народной Республики Албании

Мехмет ШЕХУ,
Председатель Совета Министров
Народной Республики Албании

Тирана, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА, СССР

Сегодня утром 12 апреля 1961 г. человечество вступило в новую эру. На борту спутника Юрий Гагарин, сын Советского Союза, только что совершил полет вокруг Земли и вернулся на нее живым и невредимым.

Осуществив впервые полет человека в космос, родина социализма открыла путь к межпланетным путешествиям.

Центральный Комитет Французской коммунистической партии с энтузиазмом приветствует эту великую победу советской науки и техники во имя мира, разоружения и прогресса. ЦК ФКП горячо поздравляет Коммунистическую партию Советского Союза, советских ученых, инженеров, техников, рабочих, первого космонавта, которые превратили в действительность вековую мечту людей оторваться от земного притяжения, и выражает чувства гордости, которые испытывают все коммунисты и все люди прогресса в связи с этой победой социализма.

Немногим более трех лет отделяет это выдающееся достижение от запуска советскими учеными первого спутника. За эти три года советская наука и техника одержали значительные успехи, выдвинувшие их в авангард мировой науки и техники.

Эти успехи во всех областях являются вкладом в мировую сокровищницу знания, открывают перед всем человечеством лучезарные перспективы в мирном соревновании между двумя системами. Социализм еще раз блестяще подтвердил свое превосходство. Постоянное развитие плановой экономики, значительные расходы на просвещение, культуру, научные исследования, постоянная помощь Советского правительства ученым, инженерам и техникам — вот что лежит в основе достигнутых успехов в завоевании космоса.

Победа, завоеванная сегодня советской наукой и техникой, является победой рабочего класса, находящегося у власти и освобожденного от оков капиталистической эксплуатации и угнетения. Она придает всем людям мира еще больше сил и уверенности в их борьбе за разоружение, которое Советский Союз только что еще раз предложил. Эта победа предвосхищает то, чем станет в ближайшем будущем коммунистическое общество, при котором, господствуя над силами природы, человечество свободно построит свое собственное счастье.

**Центральный Комитет
Французской коммунистической партии**

Париж, 12 апреля 1961 года.

**Товарищу ХРУЩЕВУ Н. С.
Центральный Комитет Коммунистической
партии Советского Союза**

МОСКВА

От имени трудящихся и коммунистов Италии хочу выразить Вам, товарищ Хрущев, Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и всему советскому народу самые горячие поздравления по случаю новой великой победы, одержанной Советским Союзом на светлом пути человеческого прогресса. Первый полет в безграничные пространства космоса, осуществленный советским человеком, является таким подвигом, который наполняет сердца всех людей энтузиазмом и непередаваемым восхищением. Эта новая великая победа советской науки и труда означает решающий этап в мирном наступлении человека на завоевание Вселенной. Эта победа есть результат упорной работы ученых, техников и рабочих, которые живут и трудятся в условиях социалистического общества, доказывающего наилучшим и очевидным образом свое неоспоримое превосходство. Передайте наш сердечный и горячий привет всем тем, кто принял участие в этом великом подвиге прогресса и мира.

Пальмиро ТОЛЬЯТТИ

Рим, 13 апреля 1961 года.

**Центральному Комитету
Коммунистической партии СССР**

Дорогие товарищи,
мы направляем вам самые горячие поздравления в связи с историческим подвигом, который СССР только что совершил в области космонавтики. Это такая победа, заслуга которой принадлежит всему советскому народу, его специалистам, его ученым и рабочим, а также их руководителю — Коммунистической партии.

Выражая вам чувства восхищения бельгийских коммунистов, мы уверены, что выражаем общие чувства всех трудящихся нашей страны.

Ваша победа, одержанная 12 апреля, открывает в области техники и науки новую эру, возможности которой для мира и прогресса человечества неисчислимы, настолько велико их значение.

За Коммунистическую партию Бельгии
Председатель КПБ Э. БЮРНЕЛЬ

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза**

МОСКВА

Через посредство нашей братской партии поздравляем советскую науку, первого человека, проникшего в мировое пространство, и весь советский народ с несравненным подвигом мировой истории. Мы уверены, что этот подвиг послужит делу мира и мирного развития человечества.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Швеции
Хильдинг ХАГБЕРГ

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза
Никите ХРУЩЕВУ**

Сердца и надежды всего человечества были обращены к вашему космонавту, когда он летел по орбите вокруг Земли. Величие этого научного достижения и вклад

Советского Союза в развитии человечества вызывают восхищение и высокую оценку всего миролюбивого народа Соединенных Штатов. Наши сердечные поздравления Вам, Центральному Комитету, народу Советского Союза и вашим великим ученым.

ГЭС ХОЛЛ, от имени Национального Комитета
Коммунистической партии США

Нью-Йорк, 12 апреля 1961 года

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Центральный Комитет Коммунистической партии Японии шлет самые горячие поздравления советскому народу и Коммунистической партии Советского Союза, которые достигли таких потрясающих успехов в деле завоевания космоса человечеством.

Это является также блестящей победой марксизма-ленинизма.

Желаем вам новых крупных успехов в борьбе за покорение космоса и за мир.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Японии

Токио, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Глубоко взволнованные, приветствуем замечательный подвиг — полет советского космонавта, который вывел человечество в космическое пространство, подтверждая тем самым еще раз научно-техническое и материальное превосходство могучего Советского Союза, социалистического лагеря и миролюбивых сил всего мира. Этот подвиг наполнил безграничной радостью кубинский народ, являющийся искренним другом советского народа.

Да здравствует Советский Союз, идущий в авангарде науки и мирового прогресса!

Да здравствует социализм — источник великих побед советской науки и техники!

Национальный Комитет
Народно-социалистической партии Кубы

Гавана, 12 апреля 1961 года.

Центральный Комитет КПСС товарищу ХРУЩЕВУ Н. С.

МОСКВА

Приветствуем Коммунистическую партию, правительство и народ Советского Союза с первым полетом человека в космическое пространство, его научным значением для прогресса человечества и укрепления мира. Этот полет свидетельствует о превосходстве социалистической системы.

Родина или смерть.

Национальное руководство
«Революционного движения 26 июля». КУБА

Гавана, 14 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Сегодня, в великий праздник человечества, горячо поздравляем Коммунистическую партию Советского Союза и всех советских людей в связи с историческим космическим полетом и удачным возвращением майора Гагарина. Трудящийся народ Финляндии от всего сердца присоединяется к этому нашему приветствию. Грандиозные достижения Советского Союза в области науки, техники и всей человеческой деятельности показывают, какие огромные возможности социализм открывает для развития человечества, стремясь ко все более богатой жизни и полной безопасности. Удачный космический полет является убедительным доказательством блестящих достижений советского народа. Такой космический полет не был бы возможен без усердного труда и невиданных успехов в самых различных областях деятельности. Он говорит об огромных ресурсах и возможностях социализма и коммунизма.

С чувством гордости и радости мы отмечаем сегодня, с каким восхищением финны восприняли известие о космическом полете майора Гагарина. От многочисленных граждан мы получаем поздравления, которые мы передаем Коммунистической партии Советского Союза и советскому народу. Мы убеждены в том, что народы, строящие социализм, будут добиваться все новых побед в области науки и техники, содействуя тем самым сотрудничеству народов и укреплению мира во всем мире.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Финляндии
Вилле ПЕССИ, Генеральный секретарь

Хельсинки, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Коммунистическая партия Норвегии шлет вам свои сердечные поздравления по случаю успешного полета т. Гагарина в космическое пространство. Советская наука, как передовая в мире, снова продемонстрировала свои выдающиеся результаты.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Норвегии

Осло, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Поздравляем партию по случаю исторического события — первого полета человека в космос. Передайте, пожалуйста, самые теплые поздравления герою майору Гагарину.

УИЛКОКС,
Генеральный секретарь Коммунистической партии
Новой Зеландии

Окленд, 13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Поздравляем советских людей с выдающимся подвигом советского космонавта. Это — историческая победа системы социализма.

Коммунистическая партия Колумбии

Богота, 13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Передаем горячие поздравления по случаю первого полета человека в космос. Мы рассматриваем это как победу коммунизма и марксизма-ленинизма. Приветствуем товарища Гагарина и всех советских рабочих, техников и ученых, которые одержали этот огромный успех под руководством Коммунистической партии.

Партийное правление КП Нидерландов

Амстердам, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Шлем самые сердечные поздравления с новым эпохальным подвигом, совершенным советскими учеными и техниками.— успешным полетом вокруг Земли корабля-спутника «Восток».

Знамена социализма множатся и поднимаются все выше и выше.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Дании

Копенгаген, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Коммунистическая партия Люксембурга шлет вам и всему советскому народу сердечные поздравления по случаю успешного запуска человека в космос, который можно рассматривать не только как самое величайшее техническое и научное достижение истории, но также как лучезарный знак, свидетельствующий о начале эпохи коммунизма и счастья человечества.

ЦК КП Люксембурга
Доминик УРБАНИ. Генеральный секретарь

Люксембург, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Выражая чувства глубокого восхищения нашего народа, горячо поздравляем советский народ с замечательным подвигом, совершенным под водительством КПСС. Полет человека в космос — новый грандиозный вклад советских людей и Коммунистической партии Советского Союза в дело мира, национального освобождения и триумфа социализма во всем мире.

По поручению Политической комиссии
Центрального Комитета
Мексиканской коммунистической партии
Камило ЧАВЕС

Мехико, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Шлем самые сердечные поздравления в связи с величайшим в истории человечества достижением, осуществленным советской наукой и техникой.

Триумф советской науки является новым важным вкладом в дело всеобщего мира и открывает безграничные возможности развитию человеческого общества.

Эзекнас ПАНАНОАННУ,
Генеральный секретарь АКЭЛ

Никозия, 12 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Дорогие товарищи!

Стало действительностью: первый человек взлетел в космос и успешно возвратился. Это был советский человек!

Этот триумф советской науки является триумфом социализма — коммунизма, которым гордятся все миролюбивые прогрессивные люди и в Федеративной Республике Германии.

Мы поздравляем вас, дорогие товарищи, и вместе с вами смелого советского человека майора Гагарина, всех ученых, техников и рабочих — творцов этого триумфа.

Мы поздравляем всех людей Советского Союза, совершающих вновь и вновь подвиги во имя мира.

С социалистическим приветом

Центральный Комитет Коммунистической
партии Германии
Макс РЕЙМАН

13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Героический подвиг, выразившийся в посылке человека в космос, в его полете вокруг Земли и в благополучном приземлении, глубоко взволновал и наполнил радостью весь аргентинский народ. Выражая чувства нашего народа, мы, коммунисты, шлем искренний привет герою человечества Юрию Гагарину и всем ученым, специалистам и рабочим, своим трудом способствовавшим осуществлению этого поразительного подвига. Горячо поздравляем славную КПСС и ее ленинский ЦК во главе с товарищем Н. С. Хрущевым, мудрое руководство которой сделало возможным осуществление этого научного и технического достижения, открывающего дорогу к светлому будущему человечества и свидетельствующего о величайших возможностях коммунизма. Заявление ЦК КПСС и Советского правительства о том, что это грандиозное достижение будет служить прогрессу человечества и делу мира во всем мире, еще раз наполняет сердца всех народов, в том числе и нашего, чувством глубокого удовлетворения.

С братским приветом

Центральный Комитет
Коммунистической партии Аргентины

Буэнос-Айрес, 13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Счастливы приветствовать первого космонавта человечества майора Юрия Гагарина и исторические достижения советской науки, которые обеспечили успех его эпохального полета.

От имени Коммунистической партии Канады
ТИМ БАК

Торонто, 14 апреля 1961 года.

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза**

МОСКВА

Дорогие товарищи!

От имени народов Бирмы и всех членов партии Центральный Комитет Коммунистической партии Бирмы выражает свои сердечные поздравления Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и через него товарищу Юрию Гагарину и советским ученым, техникам и рабочим в связи с успешным запуском и благополучным возвращением на Землю космического корабля с человеком на борту, который был осуществлен 12 апреля 1961 г.

С незапамятных времен человек вел борьбу с природой и в течение многих веков мечтал проникнуть в космос. Успешным запуском космического корабля была осуществлена вековая мечта человека. Буржуазные авторы научно-фантастических романов обычно писали о том, как существа с других планет прилетают на нашу планету и воюют с нами. Ваш замечательный успех полностью опроверг этот взгляд буржуазных ученых.

Теперь не пришельцы из других миров, а человек с Земли отправится на другие планеты, и прилетит он туда не для того, чтобы воевать, а с мирными целями.

Этот успех Советского Союза является беспрецедентным в истории человечества. Замечательный успех советской науки и техники еще больше укрепит мощь социалистического лагеря и, следовательно, силы мира во всем мире.

Эта победа человека над природой еще раз доказала превосходство социалистической системы над капиталистической.

Этот выдающийся успех, одержанный советской наукой и техникой, стал возможен лишь благодаря руководству великой Коммунистической партии Советского Союза и ее Центрального Комитета, возглавляемого товарищем Хрущевым.

Дорогие товарищи!

Позвольте нам еще раз поздравить Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза с успешным запуском советского космического корабля с человеком на борту. Мы желаем вам дальнейших успехов в этой области.

**Центральный Комитет
Коммунистической партии Бирмы**

14 апреля 1961 года.

Дорогой товарищ ХРУЩЕВ!

С чувством большой радости и взволнованности мы узнали о запуске и успешном возвращении на Землю первого человека-космонавта, советского гражданина, майора Юрия Алексеевича Гагарина. В связи с этим выдающимся успехом коммунисты и трудящиеся Индонезии поздравляют народ и Коммунистическую партию Советского Союза. Этот замечательный успех открыл новые перспективы для науки и значительно укрепил мир во всем мире.

Мы просим передать самые теплые поздравления герою, первому космонавту майору Гагарину.

**Центральный Комитет Коммунистической партии
Индонезии
Председатель Д. Н. АЙДИТ**

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза**

МОСКВА

Центральный Комитет и все члены Коммунистической партии Цейлона поздравляют вас и весь советский народ с блестящей победой во имя социализма и всего человечества, с первым полетом человека в космос и благополучным его возвращением.

**Питер КЕЙНЕМАН,
Генеральный секретарь**

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Австрии поздравляет советский народ, его ученых, техников и всех трудящихся СССР с эпохальным успехом в области освоения космоса в интересах человека. Это всемирно-историческое событие является свидетельством превосходства социализма и бессмертных идей марксизма-ленинизма. Это событие убеждает народы в том, что в нашу эпоху капитализм и империализм уже изжили себя и обречены на гибель. Только народ, уничтоживший эксплуатацию человека человеком и строящий коммунизм, в состоянии полностью развернуть все творческие способности личности и совершать замечательные подвиги, которых еще не знал мир.

Полет первого советского человека в космос является волнующим призывом к народам мира объединить их силы для обуздания поджигателей войны и проведения политики мирного сосуществования, достижения всеобщего, полного и контролируемого разоружения и для обеспечения прочного мира. Империалисты стремятся использовать космос в интересах своей политики вооружения и агрессии. Советский Союз ставит исследование космоса на службу миру и счастью народов.

Триумф советского народа, идущего под руководством его славной Коммунистической партии по пути, указанному нашим великим учителем Лениным, неопровержимо подтверждает, что мы живем в эпоху перехода от капитализма к социализму, что с победой Великой Октябрьской социалистической революции в истории человечества началась новая эра.

Советский народ прокладывает человеку путь во Вселенную и осуществляет мечты и чаяния народов. За это мы благодарим вас. Ваши огромные достижения обязывают нас, австрийских коммунистов, не ослаблять усилий в борьбе за дружбу между народами, мир и общественный прогресс, за социализм.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Австрии

Вена, 13 апреля 1961 года.

В Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза

Уважаемые товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Испании поздравляет ученых, инженеров и рабочих Советского Союза с одержанной ими 12 апреля победой, открывшей человеку дорогу в космос и претворившей в жизнь вековую мечту человечества.

Мы, испанские коммунисты, рассматриваем эту победу советского народа как новую демонстрацию превосходства социализма над капитализмом, как новый триумф бессмертных идей марксизма-ленинизма, указывающих всему человечеству путь мира, прогресса и благосостояния в противовес империалистической идеологии, сеющей смерть, разруху и нищету.

Мы выражаем нашу самую искреннюю благодарность советскому народу, его великой Коммунистической партии и первому космонавту в мире майору Юрию Гагарину за эту победу, являющуюся также достоянием всех народов.

Центральный Комитет Коммунистической
партии Испании

14 апреля 1961 года.

ЮРИЮ ГАГАРИНУ

СССР, МОСКВА

Выражая великую радость народа в связи с Вашим полетом в космос, горячо поздравляем Вас от имени Коммунистической партии Пуэрто-Рико.

ХУАН САНТОС РИВЕРА,
Председатель Компартии Пуэрто-Рико

г. Сан-Хуан, Пуэрто-Рико.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Дорогие товарищи,
от имени ливанских коммунистов, прогрессивных деятелей и честных патриотов нашей страны мы шлем славной Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству и герою товарищу Юрию Гагарину, сыну Коммунистической партии Советского Союза, самые горячие и искренние поздравления по случаю успешного завершения блестящего исторического подвига — посылки первого человека в космос и его благополучного возвращения.

Эта великая победа, ознаменовавшая начало новой эры в истории человечества, которая наполнила всех простых и честных людей Ливана и всего мира чувством радости и гордости, связана с именем советского человека, представителем общества, созданного Великой Октябрьской социалистической революцией, гражданином великого Советского Союза, который строит коммунистическое общество и вписывает одну победу за другой под руководством славной Коммунистической партии Советского Союза, следуя победоносной марксистско-ленинской теории.

Этот величайший исторический подвиг является новым свидетельством могущества советского общества, его прогресса и его авангардной роли в области науки и техники. Он является также новым красноречивым показателем превосходства социалистической научной мысли в области повышения способности человека подчинить природу и использовать ее в своих интересах.

Мы, так же как и другие честные люди мира, приветствуем и очень высоко ценим призыв Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства, опубликованный вслед за этой великой исторической победой, ко всем народам и правительствам мира за мир и полное разоружение.

Мы шлем горячий привет всем ученым, рабочим и техникам, которые сделали свой вклад для успеха этого величайшего исторического подвига.

Слава великому Советскому Союзу!

Слава советскому народу и советскому человеку!

Слава Коммунистической партии Советского Союза, ее Центральному ленинскому Комитету во главе с дорогим товарищем Никитой Сергеевичем Хрущевым!

Центральный Комитет
Ливанской Коммунистической партии

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Дорогие товарищи,
от имени нашего народа, всех патриотов, борющихся за независимую, нейтральную, демократическую, миролюбивую Турцию, от имени членов Коммунистической партии Турции с чувством глубокого волнения и восхищения мы приветствуем невиданный успех нашего великого соседа, запустившего в далекие просторы Вселенной и вернувшего обратно космический корабль «Восток»; космонавта Юрия Гагарина, осуществившего таким образом вековую мечту человечества; советских ученых, специалистов, инженеров; Коммунистическую партию Советского Союза, вдохновившую на эту великую победу и обеспечившую ее.

Этот беспрецедентный полет в космос, показывающий мощь страны великого Ленина и величие нашего соседа, строящего коммунизм, является новой гарантией мира между народами на земле. Это событие явилось самым тяжелым ударом по империализму, который уже обеими ногами стоит в могиле, по поджигателям «холодной» и «горячей» войны, по тем, кто пытается задуть национально-освободительную борьбу.

Мы разделяем радость нашего великого соседа и вместе с ним всех прогрессивных людей и поздравляем советских людей — людей совершенно нового склада, с этим великим праздником.

7 Утро космической эры

Слава стране великого Ленина, идущей гигантскими шагами по пути к коммунизму и отстаивающей мир между народами!

Слава великой Коммунистической партии Советского Союза!

Центральный Комитет
Коммунистической партии Турции

13 апреля 1961 года.

Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ

Дорогой Никита Сергеевич!

Разрешите мне от имени Сирийской коммунистической партии передать советскому народу, КПСС, ее ленинскому ЦК и Вам лично горячие и искренние приветствия в связи с великой исторической победой, одержанной советскими трудящимися и учеными,— первым в истории полетом человека в космос и его благополучным возвращением на Землю. Имя героя Юрия Гагарина, гражданина СССР и коммуниста, навсегда войдет в историю как символ нового человека, как символ героизма, беззаветной храбрости, железной воли, высокой культуры, сознательности и самоотверженности во имя служения народу и всему человечеству. Все эти качества могут развиваться в такой высокой степени только при социалистическом строе, под руководством верного и смелого марксистско-ленинского авангарда — Коммунистической партии Советского Союза.

В этой победе нашли свое выражение могучие созидательные силы народа, приведенные в действие Великой Октябрьской социалистической революцией в 1917 г. под руководством великого Ленина. Эта поразительная победа является победой огромной творческой мощи марксизма-ленинизма, которая не была бы с такой быстротой достигнута разумом советского человека, если бы не мудрая твердая политика КПСС, если бы не XX и XXI съезды КПСС, если бы не были устранены с пути с такой невиданной быстротой все те трудности, которые препятствовали развитию гения советского народа.

Эта победа является решающей победой в истории человечества. Она укрепляет дело мира и мирного сосуществования с новой, невиданной доселе силой. Все люди доброй воли во всех концах Земли, от Востока до Запада, дышат теперь более свободно, неизмеримо возросла их надежда на то, что их благородная борьба за всеобщее и полное разоружение и за окончательное устранение войны из жизни общества увенчается успехом.

Сирийский народ, являющийся одним из азиатско-африканских народов, радуется и гордится победами своего великого друга — Советского Союза, который всегда был и останется твердой и могучей опорой в его трудной борьбе за освобождение от колониализма, за демократию, за экономическое процветание и социальный прогресс.

Слава герою Юрию Гагарину, новому человеку, советскому человеку!

Да здравствует великий Советский Союз, авангард прогрессивного человечества, его первая и величайшая надежда в борьбе за прочный мир между народами!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза под руководством ленинского ЦК, могучий авангард международного коммунистического движения!

По поручению ЦК Сирийской
коммунистической партии
Генеральный секретарь ЦК
Халед БАГДАШ

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

Дорогие товарищи,
по случаю новой, беспрецедентной в истории выдающейся победы, одержанной Советским Союзом 12 апреля с. г., шлю вам, великой партии и всему советскому народу свои сердечные поздравления.

Радость и гордость охватили меня, когда я узнал, что первый человек, совершивший успешное путешествие в космос, поднимался с советской земли, не говоря уже о том, что он является членом великой партии Ленина.

Это историческое событие еще раз подтверждает тот факт, что лишь при социалистическом строе наука, техника и человеческие способности находят простор для развития и наилучшего применения.

Я уверен, что эта победа не только служит человечеству с точки зрения развития науки и техники, но и поднимает авторитет Советского Союза, социалистического строя, служит делу мира и освобождения, делу демократии и социализма во всем мире.

Слава Коммунистической партии Советского Союза и советскому народу!

Баха ад-Дин НУРИ,
член Политбюро ЦК Иракской
коммунистической партии

**Товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ,
Первому секретарю Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза**

МОСКВА

Полет советского человека Юрия Алексеевича Гагарина в космос и его успешное возвращение являются великой исторической победой советской науки, Советского Союза и всей социалистической системы.

Мы, коммунисты, гордимся этим героическим деянием Родины Ленина и считаем, что это является не только показателем будущего торжества человечества над силами природы, но также и подлинным признаком блестящего торжества сил мира, демократии и социализма.

Дорогой товарищ! Разрешите мне от имени Центрального Комитета Иорданской коммунистической партии и лично от своего имени поздравить Вас от всего сердца по случаю этого великого события и пожелать Коммунистической партии Советского Союза и советскому народу новых успехов.

Фуад НАССАР,
Генеральный секретарь ЦК
Иорданской коммунистической партии

13 апреля 1961 года.

**В Центральный Комитет Коммунистической
партии Советского Союза**

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Северной Ирландии плет Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза самые горячие братские поздравления по случаю выдающегося достижения советских ученых по запуску и возвращению из космического пространства корабля «Восток» с человеком на борту.

Быстрота, с которой этот подвиг стал действительностью, вызывает восхищение народа во всем мире и подчеркивает превосходство научных и технических возможностей социалистического лагеря, возглавляемого Советским Союзом.

Центральный Комитет Коммунистической партии Северной Ирландии с чрезвычайным удовлетворением отмечает, что в момент, когда отважный Юрий Гагарин прокладывал первый путь человека в космос, Советский Союз снова обратился с призывом к миру, всеобщему разоружению и к прекращению производства и испытания ядерного оружия.

Этот новый пример способности человека победить силы природы вдохновляет нас, коммунистов, на пропаганду с еще большей энергией принципов марксизма-

ленинизма и на мобилизацию ирландского народа на борьбу за мир, независимость, за установление экономического сотрудничества и дружбы с народом Советского Союза.

С товарищеским приветом.

От имени Центрального Комитета
Ш. МURREY
Х. МУР

Северная Ирландия, 17 апреля 1961 года.

Телеграмма Хрущеву

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Мы выражаем восхищение рабочего класса и народа и передаем поздравления в связи с историческим достижением и победой социалистической науки, что является вкладом в дело мира и независимости народов. Да здравствует марксизм-ленинизм! Слава великой партии Ленина!

Исполнительный Комитет
Коммунистической партии Уругвая

*Монтевидео, 12 апреля 1961 года.
Уругвай*

Центральный Комитет Коммунистической партии

МОСКВА

Приветствуем в связи с победой советского народа и советской науки. Подвиг героя человечества, славного сына рабочего класса Гагарина, его космический полет, открывающий новый этап в человеческой истории, подтверждает превосходство социализма. Этот подвиг придает новые силы эквадорскому народу, укрепляет его решимость в борьбе за мир и прогресс во всем мире.

Центральный Комитет
Коммунистической партии Эквадора

Гуаякиль, 15 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Коммунистическая партия Австралии шлет самые горячие поздравления Коммунистической партии Советского Союза, товарищу Юрию Гагарину и всему советскому народу по случаю исторического достижения — осуществления первого путешествия человека в космос. Ваш призыв к обеспечению мира во всем мире, которым сопровождалось сообщение об этом величайшем научном достижении, не имеющем равных в истории, нашел повсюду горячий отклик у трудящихся. Трудящиеся Австралии разделяют гордость международного пролетариата по поводу этого замечательного триумфа первого в мире государства трудящихся.

От имени Центрального Комитета
Компартии Австралии Л. ШАРКИ

Сидней, 14 апреля 1961 года.

НИКИТЕ ХРУЩЕВУ

МОСКВА

Имею честь выразить чувство гордости народа Гваделупы за огромный успех советской науки.

Э. ЖЕН

Секретарь Коммунистической партии
Гваделупы

*Пункт-а-Питр
12 апреля 1961 года.*

**Центральному Комитету Коммунистической партии
Советского Союза**

МОСКВА, СССР

Дорогие товарищи!

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Гондураса, интересы которой мне поручено представлять, я передаю вам самый горячий и братский привет в связи с осуществлением самого выдающегося шага в завоевании космоса в результате успешного полета первого космонавта героического и отважного товарища майора Ю. А. Гагарина, которым вписана беспрецедентная славная страница в историю человечества.

Ваша замечательная и неповторимая научная победа — это результат превосходства социалистической системы, прочности ее марксистско-ленинских принципов, начала строительства коммунистического общества. Ваша победа — это еще один шаг в борьбе за мирное сосуществование и соревнование двух систем, это показатель того, что дает наука, стоящая на службе мира, народов, социального прогресса.

Мы торжественно отмечаем этот новый советский триумф. Наша радость безгранична. Каждый ваш успех — это успех коммунистов всего мира, успех прогрессивного человечества.

Дорогие товарищи! По-братски обнимаем вас и желаем, чтобы советская наука, направляемая вашей партией и правильными принципами, развивалась все больше с каждым днем на благо народов СССР и во имя дальнейшего утверждения неопровержимой правды коммунизма перед народами земли.

Да здравствует советская наука!

Да здравствует славная КПСС!

Да здравствуют победоносные идеи марксизма-ленинизма!

Рамон АМАЙЯ-АМАДОР,
член ЦК Компартии Гондураса

14 апреля 1961 года.

Н. С. ХРУЩЕВУ,
**Первому секретарю ЦК Коммунистической партии
Советского Союза**

Уважаемый товарищ!

Шлем сердечные поздравления Вам, а через Вас Коммунистической партии Советского Союза, Советскому Правительству и народу по случаю блестящего достижения товарища Гагарина и всех ученых и рабочих, сделавших возможным его полет.

Вместе с вами мы радуемся этой грандиозной демонстрации превосходства советской науки, промышленности и техники, творческой энергии, рожденной социализмом в интересах мира во всем мире и прогресса человечества.

С братским приветом

Джаланг КВЕНА
за Центральный Комитет Коммунистической
партии Южной Африки

*Йоганнесбург, Южная Африка.
13 апреля 1961 года.*

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Швейцарская партия труда шлет вам, ученым и техникам Советского Союза и всему советскому народу сердечные поздравления по случаю успешного первого космического полета.

Преодоление земного притяжения и освоение космоса советской авиацией символизирует переход человечества в новую эпоху — в эпоху социализма и коммунизма, эпоху мира и благосостояния для всех.

Центральный Комитет
Швейцарской партии труда

Центральному Комитету КПСС

Дорогие товарищи!

Все человечество восприняло с чувством восхищения и великой радости полет советского человека в космос, оценив это как выдающуюся победу советской науки. Народы мира на своем опыте знают и верят тому, что чудеса науки и техники в руках советского народа являются средством служения возвышенным гуманистическим и миролюбивым идеалам. Вот почему каждое новое достижение советской науки следует рассматривать как новое достижение дела мира. То, что первый искусственный спутник был выведен на орбиту советскими людьми и первый космонавт — Юрий Гагарин — является советским человеком и коммунистом, может служить красноречивым доказательством того, какая общественная сила идет в первых рядах исторического развития нашей эры. Эта действительность восхищает друзей мира и прогресса, пусть она явится в то же время и предупреждением для скептиков и тех, кто злонамеренно не хочет ее понять.

ЦК Народной партии Ирана от своего имени и от имени всех народов Ирана сердечно поздравляет вас и через вас весь советский народ и первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина с этим великим достижением.

ЦК Народной партии Ирана (ТУДЕ)

12 апреля 1961 года.

Первому секретарю ЦК КПСС тов. ХРУЩЕВУ

МОСКВА

Примите самые горячие поздравления в связи с вашими последними научными достижениями. Они символизируют превосходство советской науки над наукой в империалистическом лагере и победу человечества над силами природы. Мы от всей души надеемся, что это последнее открытие убедит поджигателей войны в необходимости мирного сосуществования между государствами с различным общественным строем.

Лига Великого Сомали

22 апреля 1961 года.

Его Превосходительству уважаемому НИКИТЕ ХРУЩЕВУ, Первому секретарю Коммунистической партии Советского Союза

г. МОСКВА

Руководствуясь тем чувством радости, которое охватило весь мир, в том числе и Курдистан, в связи с блестящей победой, одержанной советской наукой в результате посылки первого человека в космос и его благополучного возвращения на Землю, Демократическая партия Курдистана направляет горячие поздравления и пожелания курдского народа дружественному советскому народу, его великой Ком-

мунистической партии и ее Центральному Комитету, Вашему Превосходительству лично, а также советским ученым и мужественному майору Гагарину, который своим героическим подвигом возвысил человека и открыл новую страницу в истории прогресса человечества.

Мы уверены в том, что эта великая победа, это огромное научное достижение так же, как и другие победы, одержанные социалистическими странами, окажут большое влияние на решение справедливых проблем народов: проблемы мира, демократии, избавления от рабства и эксплуатации.

Курдский народ, верный вечной дружбе, которой он связан со своим соседом — славным советским народом, и считающий победы, одержанные лагерем народов во главе с Советским Союзом, своими победами в справедливой борьбе за национальные, человеческие и демократические права, желает советским народам еще большего прогресса и процветания, а его выдающимся ученым, советской науке и технике новых побед во всех областях.

Центральный Комитет
Демократической партии Курдистана

15 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Сердечное поздравление по поводу всемирно-исторического подвига, пролагающего путь в космос.

Приветствуем товарища Гагарина.

Центральный Комитет
Единой социалистической партии Исландии
Эйнар ОЛГЕИРСОН

Рейкьявик, 13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Горячо поздравляем советских ученых, инженеров и рабочих с осуществлением исторического космического полета Гагарина.

С коммунистическим приветом

Центральный Комитет
Коммунистической партии Венесуэлы

Каракас, 13 апреля 1961 года.

Центральному Комитету КПСС

МОСКВА

Коммунистическая партия и народ Республики Сан-Марино поздравляют с изумительным успехом в завоевании космоса.

Секретарь Компартии Сан-Марино
ГАСПЕРОНИ

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

МОСКВА

Человек сегодня впервые взлетел в космос. И этот человек — гражданин Страны Советов. Социализм закрепляет свое преимущество и открывает новую эру человеческой истории на благо мира и прогресса. Мы выражаем наше восхищение и признательность гению советского народа и партии великого Ленина —

организатору всех его триумфов. Обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Советского правительства в защиту мира и международного мирного сотрудничества звучит в сердцах греческого народа как добрый предвестник лучшего завтра. Вечная честь первому космонавту — майору Гагарину — коммунизм победит!

Центральный Комитет
Коммунистической партии Греции

12 апреля 1961 года.

**Центральному Комитету Коммунистической
партии Советского Союза**

МОСКВА

Шлем горячий привет советскому народу, который под руководством ленинской партии достиг новой блистательной победы, осуществив первый полет человека в космос.

Да здравствует Советский Союз — авангард всего человечества!

Центральный Комитет
Коммунистической партии Израиля

Тель-Авив, 13 апреля 1961 года.

**Председателю Президиума Верховного Совета
Союза Советских Социалистических Республик
товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ**

**Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик
товарищу Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

От имени народа и правительства Югославии и от своего имени поздравляю Вас, советских ученых и весь советский народ с величественным успехом, которого добилась советская наука запуском человека во Вселенную и его успешным возвращением на Землю. Это событие означает новую эпоху в развитии человечества.

Иосип Броз ТИТО

г. Белград, 12 апреля 1961 года

**Его Превосходительству Господину Н. С. ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Посылаю Вам, уважаемый господин Председатель, свои самые искренние поздравления в связи с великим успехом советской науки, выразившемся в запуске человека в космос и возвращении его на Землю. Этот успех является для человечества поистине чудесным достижением, за которое наука всего мира — и особенно советская наука — заслуживает самого высокого признания. Эта победа человека над природой должна заставить людей все больше думать о том, насколько глупо помышлять о войнах на нашей маленькой планете Земле. Поэтому я считаю этот успех великим триумфом для дела мира.

С уважением и добрыми пожеланиями
Джавахарлал НЕРУ

12 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну Никите С. ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Ваше Превосходительство,
народ Соединенных Штатов разделяет удовлетворение народа Советского Союза в связи с благополучным полетом астронавта, представляющим собой первое проникновение человека в космос. Мы поздравляем Вас и советских ученых и инженеров, сделавших это достижение возможным. Я выражаю искреннее пожелание, чтобы в дальнейшем стремлении к познанию космоса наши страны могли работать вместе и добиться величайшего блага для человечества.

Искренне

Джон Ф. КЕННЕДИ

12 апреля 1961 года.

**Послание генерала де Голля
Президента Французской Республики
Его Превосходительству г-ну Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров СССР**

Успех советских ученых и астронавтов делает честь Европе и человечеству.
Я рад воздать им должное и направляю Вам мои самые горячие поздравления.

Шарль де ГОЛЛЬ

13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну Н. С. ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров СССР**

От имени британского правительства я посылаю Вам мои горячие поздравления по случаю величайшего успеха ваших ученых, техников и астронавтов в осуществлении полета человека в космос. Это является историческим событием.

Гарольд МАКМИЛЛАН

12 апреля 1961 года.

Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ

МОСКВА

В обстановке всеобщего восхищения Советским Союзом в связи с его чрезвычайным подвигом хочу направить Вам, правительству и советскому народу самые горячие поздравления и выразить восторг, с которым наш народ, как и другие народы мира, воспринял известие об этой грандиозной победе лагеря науки и мира, которой добились мужественный советский народ, народ-созидатель, народ-герой.

Пусть эта его победа станет победой всего человечества, которую мужчины и женщины во всех уголках земли восприняли как самую большую надежду для судеб свободы, благополучия и мира.

Премьер-Министр Кубы Фидель КАСТРО РУС

Гавана, 14 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству
Председателю Президиума Верховного
Совета СССР Л. И. БРЕЖНЕВУ,
Его Превосходительству
Председателю Совета Министров СССР
Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

От себя лично и от имени индонезийского народа направляю самые горячие поздравления и приветствия народам и правительству Советского Союза по случаю блестящего успеха, одержанного советскими учеными.

Это восхитительное событие открывает не только новую эпоху в жизни человечества, но и новые перспективы для человеческой мысли и деятельности. Несомненно, что любое техническое достижение, а тем более такое значительное и поразительное, приводит к появлению новых проблем. Но я убежден, что одержанные вашим народом успехи в области техники будут полностью поставлены на службу прогресса и благосостояния людей, международного мира в целом. Это грандиозное техническое достижение делает мир меньше по своим размерам. Мысли людей должны быть направлены к еще более великим достижениям. Я выражаю надежду, что данная победа в области техники приблизит нас, людей, к новым победам в деле разрешения проблем человечества на нашей земле путем более широкого обмена мнениями и терпимого подхода друг к другу. Именно это необходимо для настоящего мира во всем мире. Я убежден, что блестящее достижение советских ученых в громадной степени будет содействовать осуществлению этих идей.

**СУКАРНО,
Президент Республики Индонезии**

Джакарта, 13 апреля 1961 года.

**Господину Никите ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров
Советского Союза**

МОСКВА

В день, когда человек одержал одну из величайших побед, я счастлив выразить Вам свое глубокое восхищение, а также восхищение народа Объединенной Арабской Республики этим замечательным свершением, которое осуществил советский народ и которое является победой всего человечества.

Это новое достижение еще раз подтвердило значение тех самоотверженных усилий, которые прилагает великий советский народ под Вашим мудрым руководством перед лицом требований нашей эпохи.

Я внимательно следил за подробностями полета первого человека в космос и его благополучным возвращением. Я не сомневаюсь в том, что перед всем человечеством отныне открываются широчайшие горизонты. Советскому народу всегда будет принадлежать честь первенства в смелом овладении тайнами неизведанного с дерзновенной смелостью, основанной на огромных возможностях науки.

Подчеркивая, что это достижение представляет собой победу всего человечества, я имею в виду, что оно в то же время является победой дела мира. Это подтверждается тем, что Вы воспользовались этим случаем для того, чтобы выступить с новым горячим призывом к достижению соглашения о разоружении, которое явилось бы великой победой человечества и избавило бы его от страха перед опасностью превращения земли в арсенал оружия.

В заключение выражаю Вам и вашему народу горячие поздравления лично от себя и от народа Объединенной Арабской Республики. Сердечно разделяю вашу радость в этот знаменательный для Вас день.

Гамаль Абдель НАСЕР

13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну Леониду Н. БРЕЖНЕВУ
Председателю Президиума Верховного
Совета СССР**

МОСКВА, СССР

От имени народа и революционного правительства Кубы и от моего собственного направляю правительству и советскому народу, его ученым и техникам послание с горячим поздравлением в связи с блестящим успехом, достигнутым в первом космическом полете человека. Грандиозный научный подвиг состоит не только в триумфе советского народа, но и всего человечества и показывает наличие безграничных возможностей для человеческого прогресса, если достижение разума и науки ставится на службу делу мира. Поэтому это научное событие является также победой сил мира и прогресса во всем мире и поражением сил, которые побуждают к войне и пытаются задержать историческое движение человечества.

Народ Кубы приветствует великий научный подвиг и присоединяется к законной радости советского народа.

Позвольте мне еще раз выразить Вам мое самое высокое уважение и дружественные чувства.

ОСВАЛЬДО ДОРТИКОС ТОРРАДО,
Президент Республики Куба

Гавана, 13 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров СССР
товарищу ХРУЩЕВУ Н. С.**

Уважаемый товарищ!

Вьетнамский народ с чувством беспредельной радости получил весть об успешном запуске и благополучном возвращении на родную советскую землю советского космического спутника-корабля «Восток», на борту которого был первый космонавт человечества.

Это является великим, имеющим историческое значение, достижением советской науки, открывшей начало полета человека в космос. Это достижение продемонстрирует волю к покорению космоса советской наукой на мирные цели и на благо человечества. Оно также красноречиво доказывает преимущество социализма и марксизма-ленинизма. Эта беспредельная радость является источником большого вдохновения для народа вьетнамской страны. Повсюду в городах, селах, на заводах, в госхозах, школах и общественных организациях народ нашей страны, от научных работников до пионеров, с радостью собрался на митинги, чтобы поздравить с этой великой победой, и заверил, что он будет прилагать еще больше усилий в соревновании за строительство вьетнамской страны.

От имени вьетнамского народа, правительства ДРВ и от себя лично пишу Вам, уважаемый товарищ Председатель, и в Вашем лице народу и правительству Советского Союза, товарищу Юрию Алексеевичу Гагарину и всем научным работникам, инженерам, техникам, рабочим Советского Союза самые горячие поздравления.

ФАМ ВАН ДОНГ
Премьер-Министр правительства ДРВ

Ханой, 15 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину Н. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Господин Председатель,

Я не знаю, как выразить глубокое волнение, охватившее меня при чтении благородного, чрезвычайно дружественного и сердечного послания, которое Ваше Пре-

восходительство соблаговолило направить мне по случаю кхмерского Нового года. В свою очередь, направляя Вам и Вашей семье мои самые горячие пожелания счастья и здоровья, я пользуюсь этим случаем, чтобы выразить Вам восхищение кхмерского народа по отношению ко многим советским достижениям, к которым только что присоединился беспрецедентный успех в области завоевания космоса. Этот успех покрывает славой ваш мужественный народ.

В связи с этим подвигом, вызвавшим всеобщее восхищение и ставшим возможным благодаря упорному труду выдающихся советских ученых, которые доказали ныне неоспоримое превосходство великой дружественной державы в области науки и техники, я считаю необходимым от имени народа и королевского правительства Камбоджи выразить Вашему Превосходительству, правительству и народу Советского Союза, а также вашему герою Гагарину наши самые горячие поздравления.

Наконец, я считаю необходимым вновь выразить Вам взволнованную благодарность кхмерского народа за постоянную дружбу и поддержку Советского Союза.

НОРОДОМ СИАНУК

Пном-Пень, 17 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик**

Я был на отдыхе в южной части провинции Юньнань, когда Советский Союз добился эпохального достижения, послав человека в космос и благополучно вернув его обратно на Землю. Сейчас, когда я возвратился в Рангун, позвольте мне незамедлительно передать Вам, советскому народу и космонавту мои самые горячие поздравления в связи с вашим историческим достижением.

Я уверен, что опыт и урок, извлеченные из этого поистине замечательного достижения, будут использованы на благо человечества, во имя мира и гармонии во всем мире.

У НУ

Премьер-Министр Бирманского союза

Рангун, 25 апреля 1961 года.

**Леониду БРЕЖНЕВУ, Председателю Президиума
Верховного Совета СССР**

МОСКВА

Первый полет человека в космос означает собой замечательный этап прогресса и человеческой отваги. От имени итальянского народа выражаю поздравления советскому народу и советским ученым.

Джованни ГРОНКИ,

Президент Итальянской Республики

Буэнос-Айрес, 13 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров СССР
ХРУЩЕВУ**

От имени правительства и итальянского народа направляю правительству, народу, ученым, космонавтам СССР горячие поздравления по случаю блестящего успеха — первого полета человека в космос. Выражаю также пожелание, чтобы этот новый подвиг побудил мир к свободному мирному развитию во всех направлениях.

Аминторе ФАНФАНИ

Председатель Совета Министров Италии

Рим, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров Союза Советских
Социалистических Республик**

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Находясь под глубоким впечатлением от грандиозного успеха советских рабочих, техников и инженеров, а также героического подвига майора Юрия Алексеевича Гагарина, прошу Вас, Ваше Превосходительство, Правительство СССР и народы Советского Союза принять от меня лично, федерального правительства и австрийского народа искренние поздравления по случаю первого полета человека в космос.

Альфоне ГОРБАХ
Федеральный канцлер Австрийской
Республики

Вена, 14 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров**

МОСКВА

От имени люксембургского правительства направляю Вам наши горячие поздравления по случаю замечательного подвига майора Гагарина, осуществившего первое путешествие человека в космос.

Пьер ВЕРНЕР,
Председатель правительства

Люксембург, 14 апреля 1961 года.

**Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

От имени канадского народа и от себя лично я хотел бы поздравить Вас, г-н Председатель, и советский народ с выдающимся успехом советских ученых в осуществлении первого полета человека в космос.

Джон Дж. ДИФЕНБЕЙКЕР

12 апреля 1961 года.

**Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Народ Гвинеи, Демократическая партия Гвинеи и правительство счастливы направить народам СССР, Коммунистической партии и Советскому правительству свои горячие дружественные поздравления в связи с беспрецедентным подвигом, который они совершили и который подтверждает их неоспоримое научное превосходство в освоении космического пространства.

Мы одновременно выражаем наше восхищение всем советским ученым-исследователям и рабочим, участвовавшим в осуществлении этого великолепного замысла, что открывает человеку путь в межпланетное пространство и предоставляет ему безграничные перспективы для прогресса в области познания и исследований.

Первый пассажир космоса олицетворяет в наших глазах волю Советского правительства и народа посвятить свое научное превосходство делу мира в интересах более полного счастья человеческого общества и всестороннего расцвета возможностей и способностей человека.

СЕКУ ТУРЕ

Конакри, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик**

М. КВА

Весть о полете в космос первого человека была встречена здесь с огромным удовлетворением и глубоким волнением. Шлю лично Вам, советским ученым и дружелюбному советскому народу свои сердечные поздравления в связи с этим великим успехом науки. Это еще одно историческое достижение Советского Союза и еще один этап в его постоянных усилиях, направленных на покорение природы в интересах человечества. Мне доставляет особенное удовольствие то, что эта победа была достигнута дружественной страной, стремящейся к миру и прогрессу всего человечества. Позвольте нам передать через Вас г-ну Гагарину наши сердечные поздравления с благополучным завершением им этой героической миссии.

АБДЕЛЬ КЕРИМ КАСЕМ
Премьер-Министр Иракской Республики

Багдад, 15 апреля 1961 года

**Его Превосходительству Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

По случаю грандиозного технического и научного успеха, которого достиг СССР, направив первого человека в космос для полета вокруг Земли, шлю Вам, народам Советского Союза и астронавту майору Гагарину искренние поздравления от себя лично и от имени австрийского народа.

Доктор Адольф ШЕРФ
Федеральный президент Австрийской Республики

Вена, 14 апреля 1961 года.

**Послание Премьер-министра Цейлона
Сиримаво БАНДАРНАИКЕ
Председателю Совета Министров СССР
Н. С. ХРУЩЕВУ**

От имени народа и правительства Цейлона я шлю Вашему Превосходительству, народу и правительству СССР наши самые горячие поздравления по поводу нового и самого великолепного достижения советской науки — посылки первого человека в космос. Мы надеемся, что это явится новым шагом на пути к установлению мира на земле.

**Его Превосходительству г-ну Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик**

МОСКВА, КРЕМЛЬ

По случаю успешного запуска первого космического корабля с человеком на борту я хочу передать от имени шведского правительства самые сердечные поздравления и выразить наше восхищение этим новым великим достижением в области мирного использования космического пространства.

ТАГЕ ЭРЛАНДЕР

Стокгольм, 12 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Мы шлем Вашему Превосходительству и через Вас советским ученым и специалистам наши самые теплые поздравления по случаю великолепного достижения советской науки и техники — посылки человека в космос и благополучного возвращения его назад, достижения, открывающего новую эру в изучении космоса.

Хайле СЕЛАССИЕ I, император

Аддис-Абеба, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству г-ну БРЕЖНЕВУ,
Председателю Президиума Верховного Совета СССР**

МОСКВА

Шлю Вашему Превосходительству и народу СССР мои горячие поздравления, а также поздравления от иранского народа по случаю первого успешного космического полета, осуществленного человеком.

Мохаммед Реза ПЕХЛЕВИ

**Председателю Совета Министров СССР
ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Депутат мэра Дижона шлет Вам свои самые горячие поздравления по случаю триумфального успеха русской науки, которой Вы оказываете замечательное покровительство.

Примите уверения в моей весьма преданной дружбе.

КИР

Лион, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину Н. С. ХРУЩЕВУ
Председателю Совета Министров
Союза Советских Социалистических Республик**

МОСКВА

Ваше Превосходительство,
мне доставляет большое удовольствие поздравить Ваше Превосходительство и народ Советского Союза от имени суданского народа по случаю этого славного

достижения. Мы ожидали этой выдающейся победы со все возрастающей уверенностью с того момента, когда советские люди запустили первый спутник. Поэтому наш народ искренне разделяет радость советского народа по случаю этой замечательной научной победы, которая будет иметь далеко идущие последствия в деле улучшения научного сотрудничества и мирного сосуществования между всеми народами в интересах сохранения мира.

Генерал-лейтенант Ибрагим АББУД
Председатель Верховного Совета вооруженных сил
и премьер-министр Республики Судан

Хартум, 13 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров Советского Союза
Его превосходительству Н. С. ХРУЩЕВУ**

Получив известие об успешном запуске в вашей стране космического корабля «Восток», свидетельствую свое уважение перед этим выдающимся научным достижением.

От всего сердца желаю, чтобы этот научный успех, составивший эпохальный шаг вперед по пути освоения человечеством космоса, был использован на благо мира и преуспеяния человечества.

Премьер-Министр Японии ИКЭДА ХАЯТО

13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству
Председателю Совета Министров СССР ХРУЩЕВУ**

В связи с величайшей победой, одержанной вашей страной, — успешным полетом человека в космос — мы счастливы направить Вам наши горячие поздравления с этим огромным научным достижением.

Мы убеждены, что освоение космического пространства, позволяющее расширить знания о Вселенной, откроет перед человечеством новые горизонты надежд и прогресса.

ХАСАН II
Король Марокко

Рабат, 13 апреля 1961 года.

Премьер-Министру Советского Союза

МОСКВА

Республика Дагомей с глубоким удовлетворением узнала о замечательном успехе первого космического полета, который поразил весь мир. Этот подвиг является большой честью для человеческого ума и особенно для советских ученых, которые его осуществили. От своего собственного имени, а также от имени правительства и народа Республики Дагомей имею честь выразить Вашему превосходительству, вашим ученым и летчику Гагарину все свое восхищение этим космическим подвигом, являющимся важным вкладом в развитие науки.

С глубоким уважением

Юбер МАГА
Президент Республики Дагомей

Порто-Ново, 15 апреля 1961 года.

Председателю правительства СССР

МОСКВА

Правительство Республики Нигер счастливо направить свои самые горячие поздравления правительству, ученым и народу Советского Союза по случаю замечательного подвига — полета космонавта Юрия Гагарина.

Правительство и народ Нигера полностью разделяют законную гордость Советского правительства и советского народа и желают, чтобы это замечательное достижение, которое делает честь всему человечеству, явилось бы началом новой эры мирного соревнования ради счастья и процветания всех народов мира.

С высоким уважением

Амани ДИОРИ

Ниамей (Республика Нигер),
14 апреля 1961 года

**Председателю Совета Министров СССР
Н. С. ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Примите, г-н Председатель Совета Министров, самые искренние поздравления от датского правительства и от меня лично по случаю небывалого подвига, которым Советский Союз внес свой вклад в дело дальнейшего исследования космоса.

В. КАМПИАНН, Премьер-Министр

Копенгаген, 15 апреля 1961 года.

**Послание президента Пакистана фельдмаршала
Мохаммед АЙЮБ ХАНА**

**Председателю Президиума Верховного Совета СССР
Л. И. БРЕЖНЕВУ
и Председателю Совета Министров СССР
Н. С. ХРУЩЕВУ**

Примите, пожалуйста, мои поздравления по случаю этого изумительного достижения советской науки и техники в покорении человеком космического пространства.

**Его Превосходительству
Председателю Президиума Верховного Совета
Союза Советских Социалистических Республик
г-ну Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ**

МОСКВА

Поздравляю Вас и советский народ с успешным полетом космического корабля с человеком на борту.

Прошу Вас передать также мои поздравления советским ученым и инженерам, и особенно космонавту. Этим необыкновенным успехом мир обязан всем тем, кто участвовал в подготовке и осуществлении космического полета, а также тем, кто сотрудничал в создании научных и технических предпосылок для этого.

**Генрих ЛЮБКЕ
Президент Федеративной Республики
Германии**

**Господину Никите С. ХРУЩЕВУ,
Премьер-Министру СССР**

Первый полет космического корабля с человеком на борту является блестящим достижением, которое будет вехой в истории науки. Народ Советского Союза может гордиться выдающимся подвигом своих ученых и техников. Первый полет человека в космос открывает новые возможности для исследования космического пространства.

Правительство Норвегии поздравляет Вас, господин премьер-министр, и Советское Правительство и выражает надежду, что великий успех советской науки будет служить делу мира и человечества.

**Эйнар ГЕРХАРДСЕН,
Премьер-Министр Норвегии**

Осло, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров**

МОСКВА

Примите, пожалуйста, мои самые горячие и искренние поздравления по случаю вашего великого достижения — осуществления первого космического полета человека. Мы разделяем вашу надежду, что это достижение правительства и народов Советского Союза послужит делу международного мира и разоружения, к чему стремятся наши страны.

**Феликс Диас БАНДАРНАНКЕ,
Министр финансов Цейлона**

Коломбо, 14 апреля 1961 года.

**Председателю Совета Министров СССР
Никите Сергеевичу ХРУЩЕВУ**

МОСКВА

Поздравляем ученых, майора Юрия Алексеевича Гагарина и советский народ по случаю победы, одержанной в связи с полетом первого космонавта в космос, который вернулся после выполнения своей задачи. С уверенностью считаем, что это самое великое достижение науки в истории человечества является новым источником для прогресса и новой гарантией для сохранения всеобщего мира.

С уважением

Ласаро КАРДЕНАС

г. Мехико (Мексика), 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Леониду БРЕЖНЕВУ,
Председателю Президиума Верховного Совета СССР**

МОСКВА

Известие о первом полете человека на борту космического корабля-спутника «Восток» вызвало огромное восхищение сомалийского народа этим дерзновенным завоеванием космоса. От имени правительства и народа Сомали и от себя лично пишу самые горячие поздравления Вашему Превосходительству, народу Союза Советских Социалистических Республик, ученым и специалистам, которые самоотверженно трудились над осуществлением этого подвига, и доблестному космонавту майору Юрию Гагарину. Пусть это новое достижение науки и проявление мужества и от-

вагп, открывающее человечеству новые горизонты, явится новым вкладом в дело мира.

Примите, Ваше Превосходительство, выражение моего самого высокого уважения.

Аден Абдулла ОСМАН

г. Могадишо, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Правительство и народ Мали с большим удовлетворением узнали о полете советского гражданина. Мы очень счастливы направить по этому случаю Правительству и ученым Советского Союза наши искренние поздравления. Этот новый и великий научный успех, последовавший за уже существующими достижениями вашей великой страны в этой области, представляет исключительно крупный вклад в прогресс человечества. Мы уверены, что этот успех науки и техники колыбели социализма явится определяющим фактором поддержания мира и безопасности во всем мире.

С весьма высоким уважением

Модибо КЕЙТА

Кулуба, 12 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

От имени алжирского народа и Правительства и от себя лично выражаю советскому народу, Правительству СССР и Вашему Превосходительству наши самые горячие поздравления в связи с необыкновенным успехом советской науки и техники, который открывает перед всем человечеством грандиозные перспективы в условиях мира и прогресса. Пропшу Ваше Превосходительство передать советским ученым и специалистам выражение нашего глубокого восхищения их историческим подвигом.

Соблаговолите принять, Ваше Превосходительство, выражение моего весьма высокого уважения.

Ферхат АББАС,
Председатель Алжирского правительства

Тунис, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Никите ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров Союза
Советских Социалистических Республик**

МОСКВА

Счастлив направить Вам как от себя лично, так и от имени Правительства и народа Туниса самые горячие поздравления в связи с новым замечательным успехом, достигнутым советской наукой и техникой,— успешным запуском первого космонавта.

Это событие представляет собой коренной поворот в истории человеческого общества, знаменует превосходство человеческого ума и показывает, насколько

велика его мощь. Выражаю надежду, что этот успех открывает новую эру прогресса и процветания для всех людей и содействует укреплению мира во всем мире.

Прошу Вас, господин председатель, принять уверения в чувствах глубокого уважения.

Хабиб БУРГИБА,
Президент Тунисской Республики

Тунис, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Н. С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

По случаю блистательного успеха дружественной и соседней нам страны — Советского Союза, выразившегося в запуске человека в космос и благополучном возвращении его на Землю, выражаю свои искренние поздравления Вашему Превосходительству и народу Советского Союза.

Этот выдающийся успех ученых Советского Союза установил новую веху в познаниях человечества. Мы уверены, что эти достижения еще больше обогатят науку, а также укрепят уверенность человечества в лучшем будущем.

Мухаммед ДАУД

Кабул, 12 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству господину БРЕЖНЕВУ Л. И.,
Председателю Президиума Верховного
Совета СССР,**

**Его Превосходительству господину ХРУЩЕВУ Н. С.,
Председателю Совета Министров Союза ССР,**

**Его Превосходительству господину ЛОБАНОВУ П. П.,
Председателю Совета Союза Верховного
Совета СССР**

Ливийский народ поздравляет вас с замечательным успехом и одержанной вами великой победой — вступлением человека в космос и полетом вокруг Земли. Этот полет является победой всего человечества и залогом его счастья.

Поздравляю вас.

Ахмед Рафик МАХДАВИ,
глава ливийской парламентской делегации

12 апреля 1961 года.

**Господину Никите С. ХРУЩЕВУ,
Председателю Совета Министров СССР**

МОСКВА

Ваш блестящий успех в посылке человека в космос и благополучном возвращении его на Землю является высшим достижением человеческого разума и мужества. Весь мир будет аплодировать этому великому шагу вперед в прогрессе чело-

вечества, который побудит все народы стремиться с новой энергией к миру, как это предусмотрено в ваших мудрых и дальновидных рекомендациях о всеобщем и полном разоружении.

Горячие поздравления и наилучшие пожелания.

Сайрус ПТОН

Кливленд, Огайо, США,
12 апреля 1961 года.

Господину Н. С. ХРУЩЕВУ

Уважаемый премьер-министр, разрешите мне поздравить Вас с успешным запуском космического корабля с майором Гагариным на борту и с его благополучным возвращением. Это грандиозное достижение Советского Союза, и я очень счастлив тем, что нахожусь в вашей стране в этот исторический момент. Лично я, моя супруга и сопровождающие меня лица желают дальнейших успехов советскому народу в покорении космического пространства.

Генерал НЕ ВИН,
Главнокомандующий вооруженными силами
Бирманского Союза

Тбилиси, 12 апреля 1961 года.

Его Превосходительству господину Л. БРЕЖНЕВУ, Председателю Президиума Верховного Совета СССР

МОСКВА

От имени финского народа и от себя лично сердечно поздравляю Вас, господин Председатель, и в Вашем лице весь советский народ по поводу запуска первого космического корабля с человеком на борту. Полет Юрия Гагарина на «Востоке» вокруг земного шара — это всемирно исторический подвиг.

Урхо КЕККОНЕН,
Президент Финляндской Республики

Хельсинки, 13 апреля 1961 года.

Никите ХРУЩЕВУ

МОСКВА, КРЕМЛЬ

От имени правительства Бразилии, ее народа и от себя лично приветствую Ваше Превосходительство и советских ученых по случаю посылки астронавта на орбиту вокруг Земли. Это необыкновенный подвиг, предназначенный открыть для человека и для прогресса новые и безграничные горизонты. Прошу Ваше Превосходительство передать русскому народу наши сердечные приветствия и пожелания счастья.

Жакио КУАДРОС,
Президент Республики Соединенных
Штатов Бразилии

г. Бразилиа, Бразилия,
13 апреля 1961 года.

Его Превосходительству г-ну Леониду Н. БРЕЖНЕВУ, Председателю Президиума

МОСКВА

Поздравляю Вас и через Вас советский народ в связи с подвигом, который наполняет гордостью человечество.

Пас ЭСТЕНССОРО,
Президент Боливии

Ла Пас, Боливия, 13 апреля 1961 года

Премьер-Министру ХРУЩЕВУ

МОСКВА

Шлю самые сердечные поздравления по поводу исторического советского достижения, выразившегося в посылке человека в космос и обеспечении его благополучного возвращения.

Дж. Д. БЕРНАЛД,

Председатель Президиума Всемирного Совета Мира

Лондон, 12 апреля 1961 года.

Его Превосходительству господину Леониду БРЕЖНЕВУ, Председателю Президиума Верховного Совета СССР

МОСКВА

С искренним восхищением поздравляю в лице Вашего Превосходительства ученых Советской России, которые только что добились самого выдающегося триумфа науки, послав человека в окружающее Землю пространство и обеспечив его возвращение в прекрасном состоянии. Это самая великая победа человеческой мысли над природой, которая когда-либо была достигнута. Этот триумф Советской России отражает необычный прогресс в самых различных областях человеческого знания, каждая из которых является неисчерпаемой и сложной.

Я выражаю, Ваше Превосходительство, горячие пожелания, чтобы человеческая мысль, проникающая в самые отдаленные уголки небес для их освоения, также обеспечивала бы для земли господство правды, свободы и справедливости.

Х. М. ВЕЛАСКО ИБАРРА,
Президент Эквадора

Его Превосходительству г-ну Никите ХРУЩЕВУ, Председателю Совета Министров СССР

МОСКВА

От имени правительства и народа Ганы и от себя лично шлю самые горячие и сердечные поздравления Вам, правительству и народу Советского Союза и в особенности г-ну Юрию Алексеевичу Гагарину по поводу вашего исторического и выдающегося научного и технического достижения.

Д-р КВАМЕ НКРУМА,
Президент Республики Гана

Аккра, 12 апреля 1961 года.

Его Превосходительству господину Н. С. ХРУЩЕВУ, Председателю Совета Министров СССР

МОСКВА

Примите, господин Председатель Совета Министров, мои самые искренние поздравления по поводу великого достижения советской науки — первого полета человека в космическое пространство. Финский народ разделяет ту радость, которую советский народ испытывает по поводу этого поистине величественного события, открывающего новую эру в истории человечества.

Урхо КЕККОНЕН,
Президент Финляндской Республики

Хельсинки, 13 апреля 1961 года.

**Его Превосходительству Никите ХРУЩЕВУ,
Премьер-Министру СССР**

МОСКВА, РОССИЯ

Известие о том, что советские ученые достигли вершин научных исследований в космосе, запустили человека по орбите вокруг Земли и возвратили его на Землю, является техническим достижением первостепенной важности, достижением, которым должны гордиться все нации, все народы и которым по праву гордится Советское правительство и народ.

От имени правительства и народа Либерии, а также от себя лично приветствую и поздравляю советских ученых, майора Гагарина, Ваше Превосходительство, правительство и народ СССР.

С чувством высокого уважения

У. ТАБМЭН

*Монровия, Либерия.
13 апреля 1961 года.*

ПОТОК ПРИВЕТСТВИЙ

В адрес Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР из зарубежных стран поступило множество приветственных телеграмм по случаю первого в мире полета советского человека в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток». Различные организации, коллективы трудящихся и отдельные лица выражают искреннюю радость и гордость за величайшее достижение советской науки и техники, горячо поздравляют отважного космонавта Юрия Алексеевича Гагарина и желают Советскому Союзу дальнейших побед в освоении космоса на благо мира и прогресса.

Приветственные телеграммы прислали:

федерация Французской коммунистической партии департамента Верхние Пиренеи;
работники журнала «Проблемы мира и социализма» (Прага);
профорганизация сельского кооператива села Славянова, Плевенского округа (Болгария);
ячейка имени Лао Коммунистической партии Бельгии;
главный редактор газеты «Хэйва фудзин» Тэру Кацумэ (Япония);
пионерская организация города Тутракан (Болгария);
служащие бухарестской конторы по снабжению строек;
первичная организация СЕНГ района Зенфтенберг (округа Котбус, ГДР);
работники машиностроительных мастерских «Пасила» (Хельсинки);
Гданьский городской комитет ПОРП;
рабочие и служащие капошварского завода «Трансвил» (Венгрия);
первичная организация Коммунистической партии Финляндии гор. Лахти;
коллектив ремонтников народного предприятия «Парцель» (Титовель, Чехословакия);
рабочие, инженеры и техники текстильной фабрики в Ауэрбах-Фогтланд (ГДР);
коллектив бетонного завода (Болгария);
рабочие и служащие Бухарестского завода им. 23-го августа (Румыния);
социалист — член коммунального совета города Тренто Баттисти Джанкарло (Италия);
5-я секция ассоциации молодых повстанцев (Куба);
кооперативное общество Каяни (Финляндия);

рабочие и служащие полиграфического предприятия в Лейпциге;
коллектив народного предприятия «БКВ» в Дейбене (ГДР);
преподаватели и учащиеся Шопронской пятимесячной партшколы (Венгрия);
работники культуры и просвещения первичной парторганизации гор. Хому-
тов (Чехословакия);
типографы-коммунисты миланского предприятия «Саме» (Италия);
преподаватели и студенты высшего финансово-экономического института в
Свиштове (Болгария);
коллектив электротехнического завода в городе Свишница (Польша);
учебно-преподавательский состав факультета журналистики Лейпцигского уни-
верситета (ГДР);
первичная парторганизация Коммунистической партии Чехословакии и работ-
ники районного центра по капиталовложениям в сельское хозяйство (гор.
Двур Кралове-на-Лабе, Чехословакия);
секция Французской коммунистической партии муниципалитета города
Омекур;
организация Демократического союза молодежи и пионерская организация
округа Каяни (Финляндия);
молодежная бригада завода «Цейс» в Иене (ГДР);
работники-коммунисты почты и телеграфа Брюсселя;
преподаватели и учащиеся Гаванской национальной школы журналистики;
Опольский воеводский комитет ПОРП;
городская кооперация гор. Левски (Болгария);
группа жителей финляндской столицы: Эйла Альстрем, Ида Эломаа, Лиза
Хейно и др.;
коллектив строительного предприятия № 1 в Будапеште;
комитет Компартии Западной Австралии;
федерация Коммунистической партии Италии провинции Болонья;
преподаватели и учащиеся учительского института города Пловдива;
члены социалистической бригады механической мастерской электронной лабо-
ратории города Будапешта;
сотрудники научно-исследовательского института антибиотиков в городе Роз-
токи, близ Праги;
служащие почт сел Драговицы и Тыкляно, Кюстендилского округа (Болгария);
пионеры третьей берлинской школы;
медицинский персонал психоневрологической больницы Раднево (Стара-Загор-
ский округ, Болгария);
дирекция и сотрудники марсельской газеты «Ля Марсейез» (Франция);
народное строительное предприятие «Ауфбау» в Дрездене;
народное предприятие «Дейче веркштеттен-хеллерау» (ГДР);
окружной комитет Коммунистической партии Финляндии округа Йоэнсуу.
Приветственные телеграммы присланы также многими другими organiza-
циями и отдельными лицами со всех континентов земного шара.

СЕРДЕЧНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

В связи с величайшим в истории человечества событием — успешным осуществлением Союзом Советских Социалистических Республик первого полета человека — отважного сына советского народа Юрия Алексеевича Гагарина в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток» в адрес Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров Союза ССР поступили многочисленные поздравления. Приветственные телеграммы и письма получены от государственных, партийных, общественных и научных организаций и отдельных граждан нашей страны, от коммунистических и рабочих партий, от государственных, общественных деятелей, деятелей науки и культуры и частных лиц из зарубежных стран.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают самую искреннюю признательность и сердечную благодарность всем государственным, партийным, общественным и научным организациям, государственным и общественным деятелям, представителям науки и культуры, всем гражданам нашей страны и зарубежных стран за присланные ими, в связи с первым в мире космическим полетом советского человека, поздравления и добрые пожелания советскому народу, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР глубоко уверены в том, что это всемирно-историческое достижение Советского Союза, с восхищением принятое всеми народами, будет служить для многих поколений символом смелых дерзаний разума и труда, как великое свершение во имя прочного мира во всем мире, во имя прогресса и счастья человечества.

Центральный Комитет
КПСС

Президиум Верховного
Совета СССР

Совет Министров
СССР

* *
*

Приношу сердечную благодарность всем организациям и гражданам Советского Союза и зарубежных стран за присланные теплые поздравления и добрые пожелания в связи с первым полетом в космическое пространство, совершенным мною 12 апреля 1961 года на корабле-спутнике «Восток».

Успешное осуществление космического полета стало возможным в результате великих исторических побед социалистического строя, поэтому поздравления в мой адрес я отношу прежде всего к советскому народу, нашему правительству и родной Коммунистической партии.

Ю. ГАГАРИН

Крылья Социализма

Издревле каждый подвиг находил своего певца. Титаническое свершение советского народа, открывшего человечеству дверь на просторы Вселенной, будет воспето в веках. Он, этот хор славы, зазвучал уже в тот день, когда «Восток» очертил свой победный круг.

Читатель! Ты найдешь в этой главе многогранную игру мысли, образа, слова, рожденную нашими литераторами, публицистами и поэтами в дни, когда каждый человек хотел найти на газетной странице чувства и размышления, созвучные его собственной радости.



НЕБО И ЗЕМЛЯ

Н. ГРИБАЧЕВ

Человек совершил полет в космос и вернулся.

Нап, советский человек.

По поводу этого события, столь необычайного, что его трудно осознать как реальность, можно сразу сказать все самые высокие слова — изумительно, фантастично, блистательно, потрясающе! И, может быть, никогда эти превосходные эпитеты, особенно взятые вместе, не были столь оправданы и уместны, как в данном случае. Ибо то, что произошло, касается всей нашей планеты в самых различных аспектах ее сегодняшнего бытия, ее близкого и даже отдаленного будущего. Перед лицом этого подвига советской науки и советского характера нет и не может быть ни безучастных, ни непричастных — он затрагивает всех и относится ко всем.

Лихорадочно работает телеграф, разнося сенсационнейшую новость двадцатого века. В ноте лица трудятся комментаторы радио и телевидения. Грохочут на планете сотни тысяч печатных машин, воспроизводя сообщения из Москвы. Пересматривают писатели-фантасты свои произведения, на многие из которых за одни сутки легли морщины глубокой старости. В бесконечном разнообразии, от восторженного изумления и радостного возбуждения до мрачного раздражения и растерянности, отражается на

жизни всей Земли полет советского человека в космос. В этой буре эмоций, охватывающих все континенты, трудно разглядеть отчетливые контуры всех возможных последствий события, но главные из них бесспорны.

Ни для кого уже не секрет, — даже для политических страусов, которых не столь давно в изобилии плодил американский образ мышления, — что главной пружиной важнейших событий двадцатого века является соревнование между социализмом и капитализмом. Социальная революция и национально-освободительные движения перекрасили и перекрашивают карту мира, перемещая центр идейного и политического влияния на сторону социализма, техническая революция, оплодотворенная социалистической системой, передвигает центр экономической мощи и культурного процветания в лагерь социализма с его первородным и самым развитым плацдармом — Советским Союзом. Когда-то нас при подобных утверждениях подозревали в пристрастии и самолюбовании. Теперь этого сделать нельзя — нарастание «коммунистического влияния» в мире признал перед смертью даже Джон Фостер Даллес. Американская пропаганда, не столь давно презрительно пофыркивавшая по адресу сообщений о наших успехах, стала необыкновенно чувствительна и пристально, пристрастно, озабоченно следит за каждым шагом нашего движения.

Сегодня она вынуждена признать еще один крупнейший выигрыш социализма в его историческом соревновании с капитализмом. И она очень хорошо понимает значение этого выигрыша в борьбе за направление умов в современном мире! Мы еще не сняли со стен лозунга «Догнать Америку!», а между тем уже и Америка вынуждена вешать на своих стенах, вещать по радио и пропагандировать в газетах лозунг «Догнать Советский Союз!». Догнать в науке, которая проявила такую дерзновенность и гибкость; догнать в вершинных проявлениях техники, без которой такие прорывы в космос невозможны; догнать в просвещении, без которого были бы немыслимы такие успехи советской науки и техники; догнать в культуре, без которой свободно обходятся дельцы, но без которой невозможны такие творческие взлеты.

Догнать? Пусть догоняют. Мы, люди гуманные, не станем, не в пример противной стороне, потешаться над чужими огорчениями и неудачами, но с удовлетворением отметим — мы хорошо пахали и засекали поле свое, наш самозабвенный труд приносит отличные результаты, наша вера в правоту и плодотворность коммунизма оправдывает себя! И, что не менее важно и отрадно, миллионы людей в мире, желающие блага своей Родине и народу, еще раз перед лицом этого события займутся переоценкой ценностей и сделают для себя неизбежные выводы о превосходстве одной системы над другой.

Кстати, о термине «догнать». Не говоря уже о том, что мы и сами быстро движемся, бывают обстоятельства, когда догнать попросту нельзя. Речь идет о первооткрытии. Современные тепловозы, электровозы сказочно сложны по сравнению с первой машиной Стефенсона, но слава первооткрытия навечно принадлежит ему. Позже в космос, вероятно, полетят огромные корабли, которые будут опускаться на других планетах, но и первый спутник, и первый полет человека в космосе навечно останутся славой социализма. Мы, советские люди, с гордостью празднуем первооткрытия — первый спутник, первое живое существо в космосе, первая фотография

обратной стороны Луны, первая искусственная планета в солнечной системе, первый корабль, ушедший к Венере, первый человек в космосе. И первая на земле атомная электростанция. И первый в океанах атомный корабль. Сколько подряд золотых страниц в истории современного человечества, вписанных гением советского народа!

В отличие от печально известного Френсиса Пауэрса, летчика с самолета «У-2», советский космонавт не имел на вооружении ни взрывчатки, ни бесшумного пистолета, ни валюты для подкупа «туземцев». Он был мирным в полном смысле слова — от снаряжения до убеждений. И тем не менее в условиях военного бума, которым западные мудрецы пытаются подправить экономику, и военной истерии, насаждаемой различными безответственными авантюристами, первый космический полет неизбежно будет рассматриваться кое-кем и под таким углом зрения. Что делать, в таком мире мы живем! Но если говорить откровенно, то и этот аспект космического путешествия — во благо миру. Когда над миром, над Нью-Йорком возшла первая «красная Бэби-луна», как называли американские газеты советский спутник, американская политика вступила в полосу реалистического отрезвления. Она увидела, так сказать, «моральную устарелость» своих многих разбросанных по миру военных баз и беспомощность дорогих радарных систем, которые перед скоростью ракеты превращались попросту в электронных зрителей.

Вот почему первый спутник стал не только торжеством науки, но и превосходным деятелем в пользу мира и взаимопонимания. Его, насколько я помню, не рисовали с крыльями голубя, а он вполне того достоин. Это голубь мира огромной силы и высочайшего полета! И при всех условиях он станет хорошим остережением для тех, кто, попирая все нормы элементарной нравственности, взахлеб поет оды и дифирамбы американским спутникам-шпионам. Человечество и в этом случае сделает свои выводы — его на мякине не проведешь!

Между прочим, на память сегодня приходит одно интересное обстоятельство. Когда полетел первый спутник, американские ученые, уже тогда целиком признавая ведущую роль советской науки, предполагали, что полет человека в космос состоится, по самым оптимистическим подсчетам, лет через десять — двенадцать. Прошло три с половиной года. И уже все мы жили предощущением полета человека в космос — с такой захватывающей дух скоростью развивается наша наука и техника.

Великое ожидаемое — свершилось.

На благо мира.

На благо человечества — в свете советских успехов, успехов социализма людям земли легче выбирать путь к жизни подлинно свободной и достойной.

И мы, советские люди, вправе торжествовать и гордиться своей наукой, своими золотыми руками, своей победой.

Своей Родиной, имя которой стоит первым в завоевании безграничных космических просторов, звездных просторов.

Своей Коммунистической партией, гениальные прозрения которой ныне так блестяще и зримо подтверждаются всем развитием современности. В час великого торжества тронем на мгновение память прошлого. «Мы победим!» — говорил Ленин в голодной, истомленной войной и разрухой

России накануне революции. «Мы победим!» — говорили комиссары в тяжкую пору гражданской войны и интервенции, когда, кроме белых армий, на нас двигались армии четырнадцати держав Запада и Востока. «Мы победим!» — говорила партия в пору пятилеток, и в пору битвы с фашизмом, и в пору послевоенного восстановления. И мы побеждали, и мы побеждаем. В озарении гуманности и свободы, во славе всемирных подвигов стоит сегодня перед лицом человечества первая социалистическая страна мира.

Советская страна!

*«Правда», 12 апреля 1961 года
(экстренный выпуск).*

КРЫЛЬЯ СОЦИАЛИЗМА

АЛ. СУРКОВ

Вот наконец свершилось то, о чем люди мечтали с тех пор, как они стали людьми, чего мы, современники нашего богатого фантастическими событиями века, ожидали с затаенной трепетной надеждой.

Космический корабль «Восток» с пилотом Юрием Гагариным вышел на орбиту, заказанную ему с Земли.

Впервые земной человек, преодолев силу земного тяготения, прорвался в космос!

Это — советский человек, человек, рожденный на земле социализма, человек, одухотворенный идеями социализма, человек, дерзновенную, героическую решимость которого окрылила могучая техника социализма.

Да, человек социалистического общества стал первым космонавтом, вторгшимся в космос. Он, этот советский человек, вписал новую страницу в историю человеческого знания о Вселенной.

Из глубокой седой древности человеческая память донесла до нас легенду о дерзком юноше Икаре, попытавшемся оторваться от земли при помощи восковых крыльев и наказанном смертью за свою дерзость.

Предостерегающая мораль этой легенды не остановила беспокойный ум и волю человеческого рода. Настойчиво, неустанно, принося кровавые жертвы своей дерзкой мечте, человек стремился преодолеть закон земного тяготения и добился своей цели.

Люди моего поколения в детстве были свидетелями первых полетов на аппаратах тяжелее воздуха. На нашей памяти на смену хрупким «этажерам» пионеров авиации братьев Райт, Луи Блерио, Уточкина и других пришли огромные современные воздушные реактивные лайнеры, переносящие сотни пассажиров из Европы в Америку за несколько часов. На нашей памяти, в тридцатых годах, человечество с замиранием сердца следило за героическими попытками швейцарского ученого Пикара и отважных советских стратонавтов проникнуть в область стратосферы, где ныне буднично проносятся огромные воздушные крейсеры.

На нашей памяти тот незабываемый день 4 октября 1957 года, когда весь мир узнал о выходе на орбиту первого советского спутника Земли, когда впервые из таинственной тишины космоса до слуха миллионов людей донеслись радиосигналы с земного чуда, сотворенного силой ума и рабочим умением советских людей на земле социализма.

С тех пор прошло всего три с половиной года. За это время советские люди настойчиво, упорно, всей силой динамической мощи своей науки и техники штурмовали подступы к далеким космическим трассам. За это время вслед за советскими спутниками Земли появился советский спутник Солнца. Ушла в сторону Венеры советская ракета. За это время, послав первый межпланетный корабль на Луну и сфотографировав ее теневую сторону, советские люди создали гигантские космические корабли, оснащенные фантастически сложной и точной техникой. По-сылая в космос и возвращая на Землю первых земных обитателей — подопытных животных, организаторы космических полетов рассчитили для человека путь в космос.

И как же не радоваться каждому из нас, узнав, что первым прорвался в космос наш, советский человек, что могучая, жизне-творящая сила нового обществен-ного строя вновь убедительно по-казала свое превосходство в мир-ном соревновании с наукой и тех-никой капиталистического обще-ства!

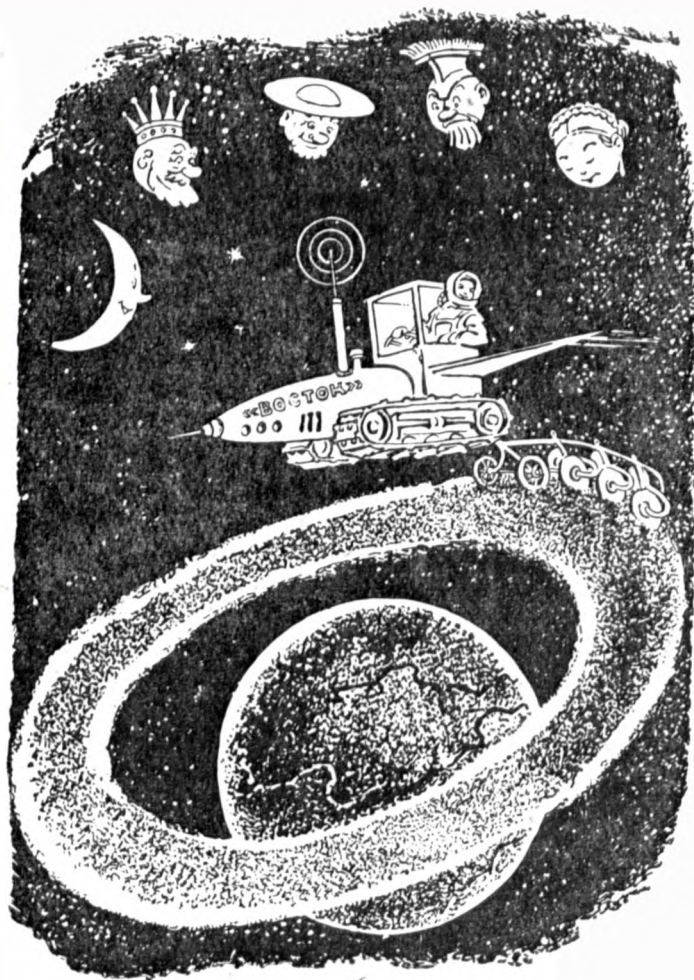
Какое это прекрасное привет-ствие предстоящему XXII съезду Коммунистической партии Совет-ского Союза!

Какое это неопровержимое свидетельство неисчерпаемых возможно-стей, талящихся в социалистическом общественном строе!

Какое это яркое предвестие новых грядущих побед коммунизма!

И как радостно сознавать, что ты вырос на той части планеты, с ко-торой впервые ушел в космический рейс земной человек, твой земляк — русский человек, сознавать, что этот невиданный подвиг коллектива уче-ных и техников есть плод многодесятилетних усилий таких же, как ты, людей, совершивших Октябрьскую революцию, построивших социализм и оборонивших его от всех врагов.

Космический полет майора Гагарина еще раз показывает, как твердо стоит на земле социализм.



Первый космический целинник

Рис. Д. Циновского

ПРЫЖОК В НЕБО

ЛЕОНИД ЛЕОНОВ

В конце концов современный человек слишком привык к накопленным богатствам, к удобствам коммунального обслуживания, к неустанным наукам, которые тысячами трепетных глаз и пальцев, день и ночь, буквально день и ночь ощупывают окрестности бытия для отыскания все новых источников пищи уму и телу.

Как правило, при виде затоптанной, обображавшей гайки редко кому приходит в голову, что под его ногой — почти чудесная материальная дата в человеческом прогрессе, а при некотором печальном обороте дел даже потенциальная святость на гайтане дикаря. Мы так редко вспоминаем, сколько же веков, бессонного вдохновения и творческих огорчений понадобилось, чтобы этот граненый, с нарезкой внутри, кусок железа закрепил собою еще один достигнутый этап нашего благополучия. Если бы — хоть немножко чаще, человечество больше ценило бы свою великодушную, разностороннюю и безмерно хрупкую цивилизацию, где мановением руки доставляются вода, и свет, и музыка, тепло для жилья и волшебные средства от болезней. Отсюда наша общечеловеческая самоуверенность в завтрашнем дне, опасная успокоенность как бы за вечные блага существованья, а также хоть и законная, но столь вредная в переизбытке — гордость, нередко смахивающая на гордыню... Право же, представляется порой, что человечество в некоторой части чрезмерно зазналось на своем крохотном летящем острове среди пылающей тютчевской бездны... То сегодня оно неразумно шалит грознейшими силами природы, которые сама она применяет лишь для созидания, то завтра, в лице некоторых злостных скептиков, на конференциях по разоружению, сопротивляется спасительным мерам, без чего иная, не в меру оживленная дискуссия о вариантах людского счастья может привести к дурным и, главное, необратимым последствиям.

Древние не зря называли тернистый путь человеческого развития дорогой к звездам. Если оглянуться с высоты на историю человеческого возвышения от колыбели в перегретой архейской лагуне до нашего безоговорочного нынешнего гегемонства, легко просматривается, на мой взгляд, сквозная идея этого движения — и пускай сведущие мудрецы подскажут мне какую-то иную, более достойную человеческого званья цель! Разведка неба — вот содержание человеческого прогресса. Стихийное вначале стремление, оно с течением времен становилось все сознательней: заострить взор, протянуть руку в глубь Метагалактики, — настолько утончить пальцы и осязание, чтобы по своему усмотрению перемещать мельчайшие кирпичики микрокосма. И таким образом, с одной стороны, увеличить прочность вещества, чтоб не плавилось на космических скоростях, когда испаряются и метеоры, а с другой — создать предельной емкости горючее, горсть на всю трассу до Полярной Звезды! — чтоб род людской смог преодолеть земную тягу и умным посевом разбрызнуться по Большой Вселенной...

Любопытно было бы проследить в дуну времени, что ли, как совершенствовалось на высшую биологическую ступень живое прарастение, как робко, в течение миллионов лет, выбиралась на берег из недр морских тускло-зеленая водоросль, поближе к солнцу, чтобы однажды покрыться

чудесными цветами и, уже в расчете на сотрудничество смежных форм, спелыми плодами... Или как нехотя и тоже — через уйму времени, покидали планету ленивые, жестокие ползучие рептилии, потомки которых известны нам под названием гадов, закованные в тяжелые пластинчатые панцири и снабженные падежным оборудованием для вснарыванья брюха задремавшему приятелю. На смену им, оглашавшим тишину мезозоя лишь лязгом челюстей, приходили новые, легкие виды, способные с песней плескаться в синеве июньского неба или с ветром наперегонки мчаться по необозримым, также изменившимся стенам... Хочется спросить у современников: не напоминает ли наша эра вооруженных до зубов государств ту, — давно минувшую, когда вот так же возлежали они по материкам, бронированные туши, угрожающе шевеля убойной снастью и карауля друг дружку крохотным, сквозь амбразуру, недоверчивым глазком. И как же медленно доходит до их сознания призыв к благоразумию — скинуть, наконец, одинаково парализующую всех нас столь осточертевшую людям военную обузу.

Только это мешает всем нам вступить в очередную историческую фазу, во имя которой, по существу, трудились предки и сами мы несли беспримерные лишения. Ибо, округляя счет, столетиячелетнее бытие человечества есть не что иное, как все ускоряющийся разбег, который на наших глазах переходит в плавное состояние полета. Пусть пока считанные метры, сравнительно с парсеками небесных расстояний, отделяют нас от взлетной дорожки, но это уже вошло в наш опыт и подлежит дальнейшему развитию!.. Победное свершение, подобное только что состоявшемуся, тем еще значительно, что — вчера объединившее все население Земли в единой тревоге за судьбу героя, сегодня объединяет всех нас в заключительном празднике труда, отваги и разума. И все пытливо вематриваются в глаза смельчака, чтобы понять его переживания на достигнутой

ОСИП КОЛЫЧЕВ

СКАЗОЧНЫЙ ПОЛЕТ

Летит корабль

под звездными мирами,

И принимает русская земля

Текст

человеческой радиogramмы

С борта космического корабля,

И русская

в космических просторах,

Да, русская

звучит

сегодня

речь,

Речь Ленина и Пушкина,

которую

Умеем,

как святыню,

мы беречь...

Мы слышим ясный голос космонавта,

Что чувствует себя он хорошо...

Казалось:

это будет только завтра,

Но вот

полет сегодня совершен...

Да, притяженья

сброшена обуза!

И тем, друзья,

сегодня мы горды,

Что Гражданин Советского Союза

Вступил в пределы

Солнца и

Звезды...

Москва,

столица Родины,—

вот место,

Откуда он бесстрашный рейс ведет.

В честь партии,

в честь близкого

партсъезда

Мы совершаем сказочный полет.

Возможны рейсы дерзкие такие

Лишь в той стране,

где мы, друзья,

живем,

В стране,

чье имя светлое — Россия,

В стране,

идущей ленинским путем!

высоте, где еще не бывали ни птицы, ни — верно — буря, чтобы прочесть в них увиденное им **оттуда**, прежде всего — даль, сокрытую за горизонтом века. Что-то решительно изменилось в нас за эти дни — к лучшему, потому что каждый осознал — как мало сделал он в сравнении с возможным и **как** оно могло бы обстоять, если бы люди земли единодушно того захотели.

И как было бы хорошо, когда бы взволнованные ныне руководители помянутых бронированных держав сохранили в себе свои благородные чувства, продлили их на радость изнывающих от военного бремени народов, не дали бы потускнеть своей благодарности завтра, когда, чего греха таить, все мы начнем потихоньку привыкать к свершившемуся, как попривыкли ко многим чудесам из человеческого прошлого... Ибо, к сожалению, все эти добрые порывы навещают нас лишь непосредственно после огромных легендарных подвигов гения и воли, которыми все чаще пополняется список всечеловеческих побед. Но в целом он не так уж велик, если считать масштабом таких открытий, как компас, электричество или знаменитые находки мореплавания. Прогресс — как бы лестница со ступеньками, по которым человек взбирался в сегодняшнюю высоту: каждая в ней выше своих сестер, хотя ни одна не могла бы состояться без предыдущих.

И в этом бесконечно драгоценном перечне побед сегодня вписывается гордая, по летописному скупая и краткая запись, в которой, к сожалению, не уместятся ни столичный салют победителю, ни овации современников, —

1961. Ю. Гагарин. Выход человека в ближний космос.

На долю этого человека выпало счастье совершить первый, качественно непохожий на все прежние, немножко жюль-верновские, космический облет планеты. А на нашу не меньшее — быть его согражданами, современниками, соучастниками, помощниками, земляками — его народом.

«Правда», 16 апреля 1961 года.

АПРЕЛЬ, 1961 ГОД

СЕМЕН БАБАЕВСКИЙ

Апрель... Приметы обычные, знакомые с детства: тепло, солнечно. Зеленеют деревья, шумят дожди с грозами, парит земля по утрам, — апрель. Помолодели, принарядились поля, поднялись всходы, сильнее разгораются весенние краски, — апрель... Страна наша огромна, и оглядеть второй месяц весны сразу, увидеть его таким, каким он есть и на севере и на юге, очень трудно. Хорошо, что мы можем мысленно подняться на высоту, даже и на такую, на которой именно в апреле побывал Юрий Гагарин, остановиться там и посмотреть. Удивительно красочная и разнотипная картина открывается перед взором. То вздымается пурга над плавучей льдиной, и лагерь советских полярников весь в сугробах, — апрель. То лежат, прижимаясь к потеплевшей земле, мокрые туманы над тундрой, то искрится серебро инея в тайге и журчат меж стволов невидимые ручьи, — апрель. То поднимаются азма-атинские сады в буйном цветении,

то в ярчайшей зелени лежат Черноморское побережье, санатории-дворцы, цитрусовые сады, и всюду цветы, цветы,— тоже апрель...

Одинаково близки, дороги нашему сердцу и высокое небо Магадана, и травка в лесу под Тулой, и всходы яровых на Кубани, и первый полевой цветок на лугу близ Полтавы, и песни жаворонков над отарами ставропольских чабанов. Все дорого! Свое, родное, близкое — как же им не дорожить! И голубизна неба, и белые хлопья облаков, и яблоневый цвет, и птичье песнопение, и робкий росточек, проглянувший из-под парящей земли,— во всем этом хранится наше чувство — сыновняя любовь к Отечеству.

Всякий раз, из года в год встречая весну и радуясь первому грому, первому ливню, люди говорят: ну и молодец апрель! Славный месяц! И люди знали: таким «молодцом» он был, есть и всегда будет, и все это дала ему природа. А человек? Он что — бездействовал? Что дал апрелю человек? Каким душевным теплом согрел и какими цветами радости украсил? Вот минули, ушли в века еще тридцать дней, и есть резон оглянуться и посмотреть. Что это были за дни? Какие зримые приметы не весны, а дел людских отличают нынешний апрель от тех, какие были? И мы видим: вместе с дыханием весны вошло в сердце что-то большое, значительное, может быть, во сто крат больше и краше всех прочих весенних радостей, и вошло это «что-то» в нашу жизнь так прочно, что ни за что не забыть.

Не станем называть числа — кому они не ведомы? Не будем говорить по порядку обо всем, что было в апреле и чего в нем не было,— лучше всего это сделают историки. Скажем лишь о том, что в нынешний апрель было главное — все тот же, издавна знакомый нам размеренный ритм нашей жизни, ее уверенная поступь, все то же наше движение вперед. В этом — повседневность нашего бытия, поэзия жизни, ее будни и праздники. И еще было многое! Были полевые работы — наступила первая весна после январского Пленума, и началась она повсюду дружнее и организованнее. Были обнародованы важные цифры — квартальные итоги начавшегося третьего года семилетки. Был, и как всегда праздничный, радостный день рождения Владимира Ильича Ленина. Люди приветствуют появление на свет человека, с именем которого связаны все наши думы и все наши помыслы. Были первомайские Призывы партии к народу, и в каждом их слове звучит голос миллионов. Были названы имена лучших среди нас — и в литературе, и в искусстве, и в науке, и в технике,— страна узнала новых лауреатов Ленинских премий. И было в апреле рождение величайшего подвига — выход в космос первого в мире смельчака, и смельчаком-то этим оказался советский человек. Кем-то избранный? Или особенный? Нет, не то и не другое. И так на него посмотри — самый обычный, и так его поверни — самый простой. И счастье его только в том, что из миллионов именно ему было поручено сделать первый шаг в космос.

Такого человека ждали, ему верили, им гордились, когда имени его еще не знали. И он пришел — веселый, улыбающийся. Точно из гущи народной вышел, сделав три шага вперед, и сказал: Товарищ Первый секретарь ЦК, Председатель Совета Министров СССР! Задание партии и правительства выполнил. Майор Гагарин. И то, как Никита Сергеевич

обнял космонавта в майорских погонах и поцеловал так, как целует отец вернувшегося с подвига сына, и в восторженных криках, и в ликующей Москве, и в том, как Гагарин стоял на трибуне Мавзолея и, сдерживая волнение, смотрел и смотрел на бушующую площадь, — во всем этом и есть наш памятный апрель.

Видимо, не случайно некоторые буржуазные «теоретики», так называемые знатоки славян, вот уже пятое десятилетие ломают головы и никак не могут разгадать загадку: что оно такое — «теперешние русские»? Может быть, это какие-то особенные славяне? И откуда они пришли на землю? И из какого теста слеплены? Напрасно господа-слависты стараются! Советские люди давно перестали быть загадкой. И родословная «теперешних русских» хорошо известна всем. Родилась Страна Советов, и родился советский человек, и об этом историческом факте достаточно громко известила мир пушка, стоявшая на палубе легендарной «Авроры».

И кому не ведомо, как росли и как мужали советские люди? Путь их к апрелю 1961 года не был усыпан розами. Они еще не встали на ноги, не расправили плечи, как на них навалилась гражданская война, а за ней — военная блокада Антанты, голод и разруха. Что-то похожее сегодня переживает революционная Куба. И разве трудно понять, почему в апрельские дни советские люди так открыто и смело выражали свой гнев и возмущение. Мы это страшное время пережили, выстояли.

Была у нас и мирная передышка, но какая же она короткая. Не успели как следует засучить рукава и напрячь мускулы, как снова пришлось браться за оружие — началось четырехлетнее испытание в войне с фашизмом. Вот и судите, господа, что оно такое «теперешние русские». И когда те же «теоретики» говорят нам, что трехсоткилометровый прыжок в небо смоленского парня — сенсация, и не больше, мы пожимаем плечами и улыбаемся. Ну и что же, пусть сенсация, пусть даже чудо — не будем спорить. Но при этом напрашивается лишь один вопрос: если это чудо, то почему оно не произошло в мире капитализма? И почему парень из Айовы или парень из Уэлса не сел в космический корабль и не улетел так, ради сенсации, к звездам? Не смог, потому и не улетел: не было ни корабля, подобного «Востоку», ни парня, подобного Гагарину.

Тут уместно посмотреть, как говорится, в корень и обратиться к истокам подвига. Не безразлично, к примеру, знать, кто строил корабль «Восток» и кто воспитал космонавта? Вопрос не праздный. В нем-то и есть «ключ» к разгадке «теперешних русских». Поглядите на реку. Богаты водой истоки — полноводна река, пересыхают родники, питающие реку, — пропадает, пересыхает река.

Так и у людей. Истоки, откуда берет свое начало апрельский подвиг Гагарина, — это наша повседневная жизнь. Не будет этой жизни — не будет и подвига. И полет в космос — не сенсационный прыжок лихого одиночки, а великое, какого не знала история, творение миллионов умелых и расторопных рук. Вот где уместна поговорка: один в поле не воин! Да, точно, одному не взлететь! Ведь всюду живут люди, и всюду есть ученые, есть летчики-майоры, есть даже ракетная техника. А чего нет? Условий? Каких? Дело, оказывается, не в условиях, а в разобщенности людей. Люди живут и трудятся на своей земле, но они не являются хозяевами своей судьбы. Недавно я видел цветущие сады Англии. Сады

как сады, а между ними изгороди — все, сюда не входи. И кажется, тот же теплый ветерок веял над садами, и светило то же солнце, и разливались те же краски. Только апрель был не тот, не наш, и жизнь была чужая, совсем не похожая на нашу жизнь... И нетрудно заметить, в чем величие советского человека. В том, что в заоблачном броске соединились и принесли свои плоды храбрость, выносливость, стойкость Гагарина с трудом и умом народа. И получилось: еще раз горою стояли один за всех, а все за одного!

Кто же дал юному сердцу и храбрость, удивившую мир, и выдержку, какой еще не знали люди, и стойкость, которой можно позавидовать? У Икара наших дней было как раз то, что полагается иметь герою. Откуда все это? Отвечает сам Гагарин. Вернувшись из космоса, он с гордостью сказал: «Я коммунист!». Простые и близкие нашему сердцу слова! Живут и приумножаются бессмертные традиции коммунистов. Член партии коммунистов первым побывал в гостях у звезд — факт сам по себе весьма поучительный! Коммунисты никогда не плелись в хвосте, а всегда были первыми. Так будет и в будущем. И хотя первый космонавт коммунист молодой — всего лишь год партийного стажа, но это не беда. Суть дела, оказывается, не в годах и не в стаже, а в итогах благотворного влияния идей партии на формирование мировоззрения молодого человека. Мы знаем, что характер коммуниста вырастает не вдруг, не в один — два дня. На это уходят годы, это приобретается в труде, в учебе, в поведении, в поступках. Когда молодой человек, одетый в костюм космонавта, входил в корабль «Восток», чтобы в какие-то считанные минуты облетать земной шар, он был коммунистом не только по праву членского билета, а и по сердцу, по складу души, по своим идейным убеждениям. А сколько у нас таких юношей и девушек! Хоть завтра они сделают то, что сделал Гагарин, и в этом их давнее и кровное родство с партией.

Мы часто дискутируем о литературном герое. Хотим знать, каким же должен быть этот герой, что в его характере главное и что не главное. И в самый разгар спора герой, оказывается, стоит тут же, рядом с нами, и улыбается. Почему? Сказать трудно, но, видимо, потому, что мы иногда не там ищем героя, где его надобно искать. И улыбка у него простая, как у всех хороших людей, и сам он с виду обычный, с плотью и кровью, — из жизни. Ему можно пожать руку, как другу, побеседовать, узнать, как он жил и как намеревается жить, что думает о себе, о людях, о литературе и о писателях, — вот такого бери и пиши!

И когда в эти полные света и тепла весенние дни мы прощаемся с апрелем и говорим ему: спасибо, друг, хорошо потрудились; когда выходим на улицы, в лес, к реке и с ликованием встречаем Май; когда думаем о жизни и о герое, взятом из жизни; о месте человека на земле и о его настоящем и будущем; о простоте и благородстве его души, — мысленно мы обращаемся к учителю и наставнику нашей жизни и говорим:

— Славься в веках своими делами, родная ленинская партия!

«Правда», 30 апреля 1961 года.

СВЕТ ВЕСНЫ

С. КОНЕНКОВ

Народный художник СССР, лауреат Ленинской премии

Весна красна! Веснянки поют хороводы. Весну прославляют раскаты грома, соловьи и поэты.

Трепетен весенний воздух. Он проникает в душу. Так и хочется обнять все пространство между небом и землей.

Прибывают дни, знаменующие пробуждение во всем. Этот свет самых ранних дней весны увидел пристальный Михаил Пришвин и первый произнес:

— Весна света!

Но не только пленительно начало весны. Она проносится над миром, как чудесная птица возрождения, и вся, от первых своих звонких капель до пышного цветения черемухи, несет свет людям.

Свет весны!

В каждой многоликой и разноголосой весне своя неповторимость, своя первозданность.

Весна 1961 года ни с чем не сравнима. Ее первые теплые грозы предвосхитили праздничные салюты всенародного торжества.

До срока раскинула нынешняя весна свои проталины, протянула подснежники к самому весеннему и солнечному дню мира, когда космический корабль с человеком на борту отправился в глубь Вселенной.

Если раньше весной зоркий и внимательный человеческий глаз отмечал такие приметы, как теплый пар, восходящий от влажной земли, как набухание пушистых почек, то в этом году перед нами весной открылось неизвестное и небывалое.

Космический корабль «Восток», как первая ласточка! Советский гражданин Юрий Гагарин, прильнув к иллюминатору, совсем по-другому увидел звезды и небо. Небо было совершенно черным. Несказанно яркие звезды.

Космонавт увидел над землей красивый голубой ореол.

Эту непостижимую красоту мира видел только один человек, но видел за нас всех.

Я встретился с Юрием Гагариным в необычной для меня обстановке телевизионной студии.

С особым волнением смотрел я в яркие и чистые глаза первого космонавта. Его глаза напоминали мне колокольчики. И такой он весь ладный, улыбочивый — человек, за 108 минут облетевший земной шар.

В телестудии я приветствовал своего молодого земляка немногими словами, но и после этой торжественной встречи перед миллионами зрителей все как бы продолжаю свой разговор с Юрием.

Мы справедливо не придаем значения случайностям. Драгоценную жизнь человека мы доверяем машинам, воплощающим в своем устройстве законы математики. Но в искусстве случайности — как вдохновение, как счастливо найденные выразительные детали. Порой помогают они многое глубже ощутить, по-новому осмыслить, сопоставить...

За два дня до встречи с Гагариным календарь и газеты запомнили

мне, что 80 лет тому назад под дробь барабанов вместе со своими собратьями-народовольцами был казнен Николай Кибальчич. Он изготовил бомбу, которой был убит царь. На стене каземата Петропавловской крепости революционер, приговоренный к смерти, чертил первый проект реактивного воздухоплавательного аппарата — прообраз современного космического корабля. Смелый народоволец-ученый был предтечей Константина Циолковского и его соратников.

Тридцать семь лет пролежал без всякого движения в дебрях департамента полиции величайший проект освобождения человечества от власти земного притяжения. И только весной, в апреле 1918 года, в журнале «Былое» был впервые опубликован проект Кибальчича — его завещание потомкам!

Я смотрел на 27-летнего Гагарина, и меня поразило неожиданное сопоставление: Кибальчич и Гагарин — сверстники! Какая разная судьба у смельчаков.

За 80 лет мир, Россия достигли невиданной высоты не только в просторе космоса, но в возможностях, раскрытых перед человеком.

Так народоволец Кибальчич проложил путь летчику-космонавту СССР коммунисту Гагарину.

Рядом с Гагариным я впервые увидел и других летчиков, известных всему миру. Николаю Каманину одному из первых было присвоено звание Героя Советского Союза.

В дни «Челюскинской эпопеи»

Юрий Гагарин лежал в колыбели. 27 лет тому назад, в 1934 году, было утверждено почетное звание — Героя Советского Союза.

Юрий Гагарин — ровесник золотой пятиконечной звезды, которая ныне украшает его грудь.

...Я увидел и живого литературного героя — Алексея Маресьева. Пережитое ярко отразилось в его мужественном облике. Именно этого человека не раз видел перед собой юный Гагарин, когда в своих мечтах совершал подвиг во имя Отчизны.

И вот они рядом — старший и младший братья.

Я испытал чувство гордости за автора «Повести о настоящем человеке».

Как это замечательно, что летчик-космонавт в своем историческом полете, думая о Ленине, о наказе партии и Родины, вспоминал также стихи поэтов и пел песни.

Вернувшись из своего беспримерного полета, Юрий Гагарин, говоря о красоте Вселенной, сказал:

БЕРЕГ МИРОЗДАНИЯ

Нам небесные карты
Суждено начертить.
Три минуты до старта...
Этот миг не забыть.

Где-то в звездной пучине
Незнакомое ждет,
Бесконечное в синем
Нас манит и зовет.

Будем мы непременно
Там, у моря «Мечты»,
Говорить со Вселенной,
Словно с другом на «ты».

Ведь не снилось Копернику,
Что потомки его
Землю сделают берегом
Мироздания всего.

НИКОЛАЙ ЗИНОВЬЕВ,
ученик 8-го класса школы № 142
г. Москвы

— Необычно, как на полотнах Рериха!

Эти слова глубоко запоминаются всем людям искусства. Ведь это признание первого летчика-космонавта поднимает потолок искусства, его призвание.

...В Узбекистане уже цвели яблони, а на Крайнем Севере еще в термометрах замерзала ртуть.

Одни реки выходят из берегов весной, другие разливаются только летом.

Давно растаял снег на Смоленщине. Повсюду в стране идет борьба за удержание влаги, за будущий урожай. Все растет из семян. Труд во имя произрастания!

Пусть самые усовершенствованные сеялки оставляют свой след на весенних пашнях, но всегда перед нами будет образ сеятеля, щедрой рукой раскидывающего горсти семян.

Благое семя всегда наливается и произрастает. Недаром говорится: Добро посеешь — добро и пожнешь!

Больше сорока лет не знал Г. К. Гордиенко, совершивший подвиг в боях с белогвардейцами в 1920 году, о том, что он награжден орденом Красного Знамени. Только в марте этого года, под звуки марша времен гражданской войны, орден был вручен бывшему пулеметчику...

Великое множество таких подвигов прославленных и безыменных героев, как и героизм всего советского народа, вознес в солнечную систему космический корабль «Восток».

По семени и плод!

В мои размышления, как цветок в весенний венок на голову задумчивой невесте, мне хочется вплести рассказ и о судьбе одной книги, которая называется «Жизнь для книги». Ее написал известный издатель И. Д. Сытин.

Я с трудом достал эту книгу. Ее тираж был распродан в течение нескольких часов в один из недавних апрельских дней. Рукопись книги долгие годы считалась утраченной, и только недавно ее удалось разыскать.

Без гроша в кармане мальчишкой пришел И. Д. Сытин в город, а через несколько десятилетий этот человек уже ворочал миллионами. Капиталист, неутомимый деятель на ниве народного просвещения, он снискал уважение Льва Толстого и Максима Горького. После победы пролетарской революции он стал преданным другом Советской власти, отдавая родному народу все свои недюжинные способности, свой острый и великодушный ум самородка.

Люди нового поколения с увлечением узнают из правдивого повествования Сытина о том, как научная и художественная книга проникала в гущу народа.

К сытинской книге, как к огонькам знания, тянулись крестьяне, рабочие, дети...

Капиталист, а не горевал о том, что революция национализировала его предприятия. Капиталист, а на старости лет бескорыстно учил своих советских друзей сложному издательскому делу.

Ныне сытинские тиражи в сто крат преумножены. Благие семена, посеянные Сытиным в почву Родины, не пропали даром. Поэтому к его книге так тянутся пытливые и благодарные советские люди.

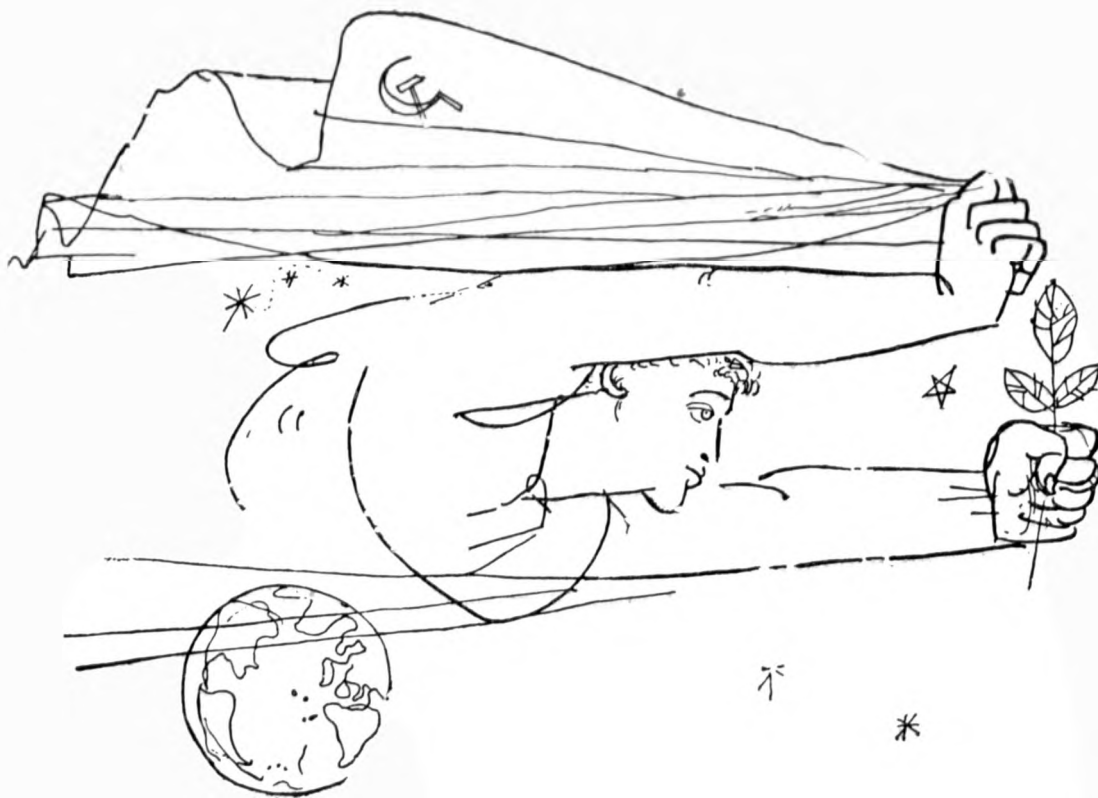


Рис. А. Вюртца (Венгрия).

Было бы неплохо, если бы «Жизнь для книги» прочли бы современные капиталисты в Европе и за океаном. Не все же из них безнадежные упрямцы! Тому, кто деятелен и дальновиден, умен и честен, нечего бояться коммунизма.

Горе искусству, когда бездарность обладает трудолюбием и способностями карьериста. В политике же страшно, когда энергичные и молодые деятели проводят в жизнь обветшалые идеи дряхлых политиканов, играя со смертью, играя с огнем.

Не дожил до сегодняшней весны Патрис Лумумба.

В сердцах всех честных людей мира болью отдавался каждый шаг Полин Лумумбы, когда она босая шла по многострадальной земле, скорбя по мужу — герою и поэту!

В одном из своих стихотворений, обращаясь к любимому черному брату, Патрис Лумумба писал:

Пусть наш народ, свободный
и счастливый,
Живет и торжествует в нашем Конго,
Здесь, в самом сердце Африки
великой!

Дуновение мирового весеннего ветра донесло до нас и военную страду революционной и героической Кубы.

Кубинская революция родилась не в теплице. Как неудержимый горный поток, она смела власть диктатора, горе и нищету.

Свет весны озарил Кубу.

Идет, гудет зеленый шум, и никому не заглушить клич сердца: Руки прочь от Кубы! Любовь наша — Куба!

В борьбе за счастье, свободу кубинский народ выдвинул Фиделя Кастро — сеятеля справедливости и правды.

Братство это и есть единство. Это единство хотели поколебать злобные бандиты. Маленький остров свободы напряг все свои силы и выбил преступное оружие из рук наемников и предателей.

Героический народ Кубы непоколебимо живет под дулами наведенных на него орудий империализма — мира безнравственной лжи и шантажа.

Весна этого года не беззаботна, но как много она возвестила миру!

Плохое семя не произрастает. Злоба всегда бессильна. Кривда не светит. Светит истина.

— Какое жизнерадостное солнце! — воскликнул Юрий Гагарин в историческую рань 12 апреля 1961 года.

Все сады и доли, пригорки и косогоры, нивы и пажити на всех широтах земли будут прекрасны не только с высоты космоса.

Все живое тянется к солнцу. Впереди много весен, жизнерадостных, как солнце.

Все люди земли станут такими же прекрасными, как пламенный и бесстрашный Фидель Кастро, как честнейший и неподкупный Патрис Лумумба, как наш светлый и добрый соотечественник, весенний человек — Юрий Гагарин!

«Правда», 30 апреля 1961 года.

НОВАЯ ЭРА

КОНСТАНТИН ПАУСТОВСКИЙ

Жизнь человечества делится на огромные промежутки времени, на соединения многих эпох. Но внезапно среди этого течения земного времени возникает нечто потрясающе новое, рождается то великое событие, с которого люди начинают счет нового времени на своей старой и все же доброй Земле.

12 апреля 1961 года возникла новая эра в жизни человечества. Простой русский человек с прекрасной фамилией майор Гагарин вернулся из космоса.

12 апреля 1961 года — день не только нашей чистой и благородной национальной гордости, но и гордости всего мыслящего человечества.

Нам не свойственно хвастовство, но очень свойственна сдержанная вера в своих людей, в гений русского народа и еще больше — в гений человечества. Эта вера теперь оправдана до конца, какие бы трудности еще ни ожидали нас на жизненном нашем пути.

Миллиарды сердец бьются сейчас напряженно и взволнованно. Все

мысли прикованы сейчас к судьбе мужественного человека — за минуту до этого его почти никто не знал.

Если простая поэзия мифа об Икаре, взлетевшем к солнцу на восковых крыльях и погибшем в сияющей небесной синеве, прошла через все века и дождала до наших дней во всей своей простодушной прелесть и наивности, то полет Гагарина будет волновать людей, пока будет существовать наша Земля.

Сейчас я невольно вспомнил, как еще гимназистом бежал ранним киевским утром под прохладными цветущими каштанами на ипподром за городом, где был назначен первый в нашем сухонутном киевском мире полет авиатора Уточкина.

Я помню все: солнце, как бы омытое росой, доброе и спокойное лицо Уточкина в десяти метрах надо мной и слезы, внезапно брызнувшие из глаз стоявшей вблизи меня молоденькой и красивой женщины. Это была очень любимая киевской молодежью актриса Пасхалова. Военный оркестр играл почему-то под сурдинку вальс «Дунайские волны».

И вот — невиданный скачок от этого идиллического андерсеновского полета до могучих воздушных кораблей, и, наконец, порыв, полет, уход в космос, в те пространства Вселенной, где человек соприкасается с вечностью. Наше поколение — счастливое. Оно перенесло великие муки и победы и дождало до появления новой величайшей эры. Оно счастливо этим и счастливо еще и тем, что к его представлению о величии мира прибавилась еще одна черта — бесстрашный, спокойный, уверенный полет советского человека в космос.

Гагарин приземлился. Мы все счастливы, поздравляем его с величайшей мирной победой в истории Земли и желаем ему всех величайших благ, доступных человеку.

«Известия», 12 апреля 1961 года.

ВЕЛИКАЯ БЫЛЬ

НИКОЛАЙ ТИХОНОВ

Небывалое случилось, неслыханное произошло... Такого еще не знали люди.

Никто не помнит, и нет никакой точной даты, когда человек начал с седой древности новую эру, когда первый человек разжег сам первый костер на земле. Первое пламя поднялось к небу, к неизмеримому звездному пространству, населенному в воображении человека непонятными ему силами, перед которыми он трепетал. Но огонь, добытый человеком, осветил ему окружающую его ночь, осветил дорогу жизни сквозь страшную, непокорную природу.

Никто не забудет дня 12 апреля 1961 года, когда человек Земли проник в космос и начал новую эру в истории человечества. И это был советский человек! Теперь весь мир будет повторять имя, которое станет в ряду самых удивительных имен открывателей и дерзких смельчаков, разоблачающих тайны природы.

Пилот майор Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле «Восход», пройдя успешно старт, вышел в свободный полет вокруг Земли

с минимальным удалением в 175 километров и с максимальным — в 302 километра.

Трудно даже представить себе все происходящее. Человек летит в свободном полете вокруг Земли в космосе. За ним производятся наблюдения, он «чувствует себя хорошо». Советский человек — первый человек в истории человечества — чувствует себя хорошо в бездонном пространстве, населенном до сих пор только героями фантастических романов.

И весь корабль-чудо, и подвиг этот — золотая сказка человечества, нет, не сказка, это уже быль, быль нового, социалистического века, торжество нашей Советской Родины, торжество советского человека, воспитанного великой партией Ленина для небывалых подвигов во славу свободного и стремящегося человечества.

Разве в этом легендарном полете не отражены самые затаенные стремления человечества к миру, дружбе между народами, мирному сотрудничеству во имя светлого будущего народов?

Этот великий полет советского человека, которому советская наука дала все возможности для героического проникновения в космос, — свидетельство той высокой культуры и той высокой любви к подвигу во имя высших идеалов, на которых зиждется Советское государство.

Слава, неугасимая слава герою — Юрию Гагарину! Слава советскому народу, имеющему таких сынов! Слава Коммунистической партии, сделавшей возможным начало новой эры человечества!

Чудо новой эры — день полета человека в космос стал фактом! Мир может гордиться Человеком с большой буквы, Советским Человеком, который, как новый Прометей, возжег новое пламя подвига, и день этот никогда не изгладится из памяти людей — 12 апреля 1961 года!

«Правда», 14 апреля 1961 года.

ВЕСТНИК МИРА

ИЛЬЯ КОТЕНКО

Разве не позавидуешь тем людям, которые видели, как опустился на Землю космический корабль «Восток» и из него вышел наш первый космонавт, майор нашей славной армии Юрий Алексеевич Гагарин? Но тот, кто в это время был на улицах Москвы, тоже никогда не позабудет эти апрельские дни.

В истории нашего государства немало было дней, когда люди от мала до велика в сумятице как будто бы обычных, житейских дел вдруг всем своим существом ощущали, в какой стране они живут и что значит быть советским человеком.

Подобно весеннему грому, прокатилось по улицам Москвы переданное репродукторами сообщение о том, что впервые в истории человек поднялся в космос, и этим человеком был свой, смоленский, молодой советский человек. Встали у тротуаров автомашины, шоферы включали приемники, словно считая невозможным не поделиться такой новостью с пешеходами.

Везде слышно одно и то же: «Ах, как хорошо, что это наш, советский!». Строитель новых домов в Черемушках бывший старшина Иван Кузьмич Лещинов говорит: «По такому случаю давайте на Красную площадь собираться... Ведь победа!».

Он летел над Южной Америкой, над Африкой и, успокаивая москвичей, передавал, что чувствует себя хорошо, словно обещая все сделать, чтобы оправдать и честь и доверие, оказанные ему советским народом.

Лесовод из Белоруссии Яков Данилович Луневич, узнав, что Юрий Гагарин благополучно приземлился, хитро прищурился и сказал то, что в разных вариантах уже приходилось слышать в эти часы на улицах Москвы:

— Ну вот и хорошо... Значит, выходит, начинаем новое — гагаринское движение...

Он, конечно, имел в виду начало движения советских людей за пределы космоса, но каждый понимал, что он хотел, чтобы вспомнили и другое — гагановское движение. И в этой лукавинке, с какой были произнесены эти слова, в этой гордости, слышавшейся в них, было признание и своей не последней роли во всех происходящих в этот день событиях. Так связывал наш народ деяние, свершившееся в космосе, с делами земными, со всем тем, что создано и создается в Советской стране. А разве не в этом сила, значение и величие нашего времени, наших советских людей!

А бывший старшина Иван Лещинов не ошибся в своих ощущениях. Толпы москвичей тянутся туда, где народ уже праздновал не одну свою победу, — на Красную площадь.

«Правда», 14 апреля 1961 года.

ГЕРОЙ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

С. БОРЗЕНКО

Герой Советского Союза

Великий подвиг совершен — человек побывал в космосе и вернулся на Землю!

Изумленный мир следил за советским человеком, с баснословной скоростью несущимся в неведомых просторах Вселенной, осуществившим то, что никто еще не осуществлял.

Он проник в необъятный простор солнечной системы, выше и дальше любого смертного.

Мы знаем о нем все. И как его зовут, и где он родился, имя его матери и отца, фамилии его учителей.

То, что произошло, — превыше всего содеянного в науке. Рубикон перейден, человек вышел за пределы Земли и ее атмосферы.

Подвигу, прозвучавшему как гимн разуму, предшествовала кропотливая работа ученых и рабочих. В нем участвовали не только конструкторы, инженеры, астрономы, но и медики, и биологи. Потрясающий успех обеспечен длительной продуманной подготовкой.

Мы не можем пока назвать имена тех, кто своим разумом и долготерпением обеспечил полет. Но ясно одно — все они советские люди, воспитанные партией.

То, что произошло, наверное, можно было бы совершить и раньше. Человек мог улететь и благополучно вернуться на втором космическом корабле. Ведь основной частью корабля, на котором путешествовали Белка и Стрелка, была кабина, предназначенная для человека. Но в этом серьезном деле был проявлен подлинный советский гуманизм. Товарищ Хрущев требовал от ученых свести до минимума риск не только для жизни, но и для здоровья первого космонавта.

После пяти пробных полетов все стало надежно и прочно, все было отработано до мельчайших деталей. Все, что задумано,— удалось. Теперь вполне можно было снаряжать человека в далекий путь.

Мы живем в изумительное время, в стране массового героизма. Каждый хотел быть первым. Об этом свидетельствуют тысячи писем, адресованных правительству и в редакции газет, с патриотической просьбой послать именно автора этого послания на штурм Вселенной. Повинуясь властному зову времени, люди заявляли о своей готовности к подвигу.

Но космический полет предъявлял свои жесткие требования. Здоровье, вес, рост, возраст, образование и профессия — все принималось в расчет при выборе первого, избранного из избранных. Ведь посылался в иные миры не пассажир, не турист, а летчик, в обязанности которого входило поддержание двусторонней связи с Землей, наблюдение за работой тончайших приборов и движением корабля, за поведением собственного сердца.

Все не так просто, как может показаться на первый взгляд. Человек, оторвавшийся от родной почвы, испытывает перегрузку, в несколько раз превышающую земную, затем при выходе на орбиту наступает невесомость, ибо центробежная сила корабля уравнивает силу земного тяготения, и, наконец, при спуске вновь возникают колоссальные перегрузки на организм. Таковы три решающих этапа полета. Но учитывать надо и многое другое. Все недодуманное на Земле могло оказаться гибельным в небе.

Терпение, осторожность, предусмотрительность, героическое упорство, идеальное сочетание ума и мужества — все это требовалось от первого космонавта. Вся сознательная жизнь его была как бы подготовкой к грядущему подвигу, о котором мечтали лучшие умы и который наконец-то свершился. Такова великая эпоха строительства коммунизма, таковы ее героические люди.

Тысячи писателей и художников приготовили перья и кисти, чтобы нарисовать его портрет, рассказать, каким он был пионером, комсомольцем, коммунистом. Тысячи фотоаппаратов заряжены, чтобы снять его милое, голубоглазое русское лицо, отмеченное железной волей, и запечатлеть для потомства, ибо подвиг, совершенный им, достоин самого яркого ореола славы.

Майор советской авиации Юрий Гагарин выполнил то, что до него никто не выполнял. Он летел один в своей узкой кабине, но не испытывал одиночества. Тысячью неразрывных нитей он был связан со своей Родиной, породившей его.

С недостижимой высоты разговаривал Человек со своими соотечественниками, и каждое слово, произнесенное оттуда, действовало с непреодолимой силой. За душу брали краткие, умные фразы, произнесенные от-



— Так выразили свою радость студенты Университета дружбы народов, узнав о полете Гагарина.



Прием в Большом Кремлевском дворце 14 апреля 1961 года в честь выдающегося подвига ученых, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших успешное осуществление первого в мире полета человека в космос. Выступает Н. С. Хрущев.

Н. С. Хрущев, Р. Я. Малиновский сердечно поздравляют Юрия Гагарина.





В Георгиевский зал Кремля доставлены свежие газеты.



Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Ф. Р. Козлов, К. Е. Ворошилов, Р. Я. Малиновский сфотографировались с героем-космонавтом, его женой, матерью, отцом, сестрой и братьями.

Главный маршал авиации К. А. Вершинин приветствует героя-космонавта: «Мы гордимся своим славным воином, который выполнил большую историческую задачу».



Глава правительственной
торговой делегации КНР ми-
нистр внешней торговли
Е Цзи-чжуан приветствует
Юрия Гагарина.



Л. И. Брежнев от имени Центрального Комитета
КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета
Министров СССР сердечно поздравил Ю. А. Гага-
рина с высокой правительственной наградой. Он
прикрепил к мундиру первого в мире летчика-
космонавта орден Ленина и Золотую Звезду Ге-
роя Советского Союза.





Космонавта атакуют журналисты.

НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ В ДОМЕ УЧЕНЫХ

Академия наук СССР и Министерство иностранных дел СССР устроили пресс-конференцию, посвященную успешному осуществлению первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток».



Очень интересно!

Журналисты проявили огромный интерес к
подробностям полета первого космонавта.





— ...Я очень рад и горд тем, что именно мне доверили этот полет. А что «все работает» и полет пройдет успешно — никто в этом не сомневался.



— ...О том, что я первый кандидат для полета в космос, мне сообщили своевременно.



— ...Думаю, что весь космический корабль можно еще раз использовать для полета в космос.

Многочисленные фото- и кинокамеры были направлены на героя-космонавта Юрия Гагарина.





— Нет, никаких талисманов
я с собой не брал.

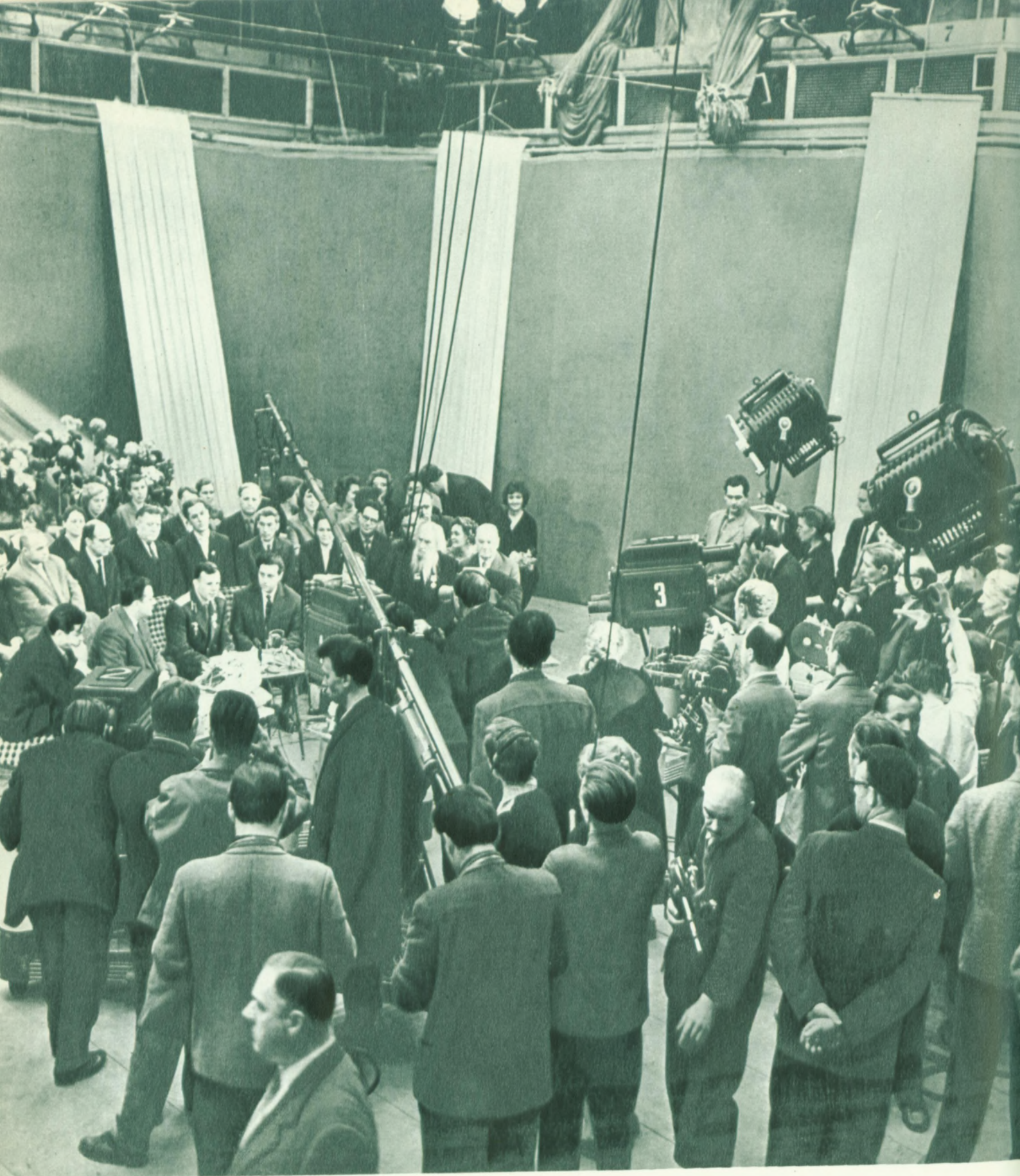


— Хочется слетать к Вене-
ре, к Марсу, по-настоящему
полетать.



— В Советской стране пило-
тов-космонавтов более чем
достаточно, чтобы осуще-
ствлять полеты в космос.

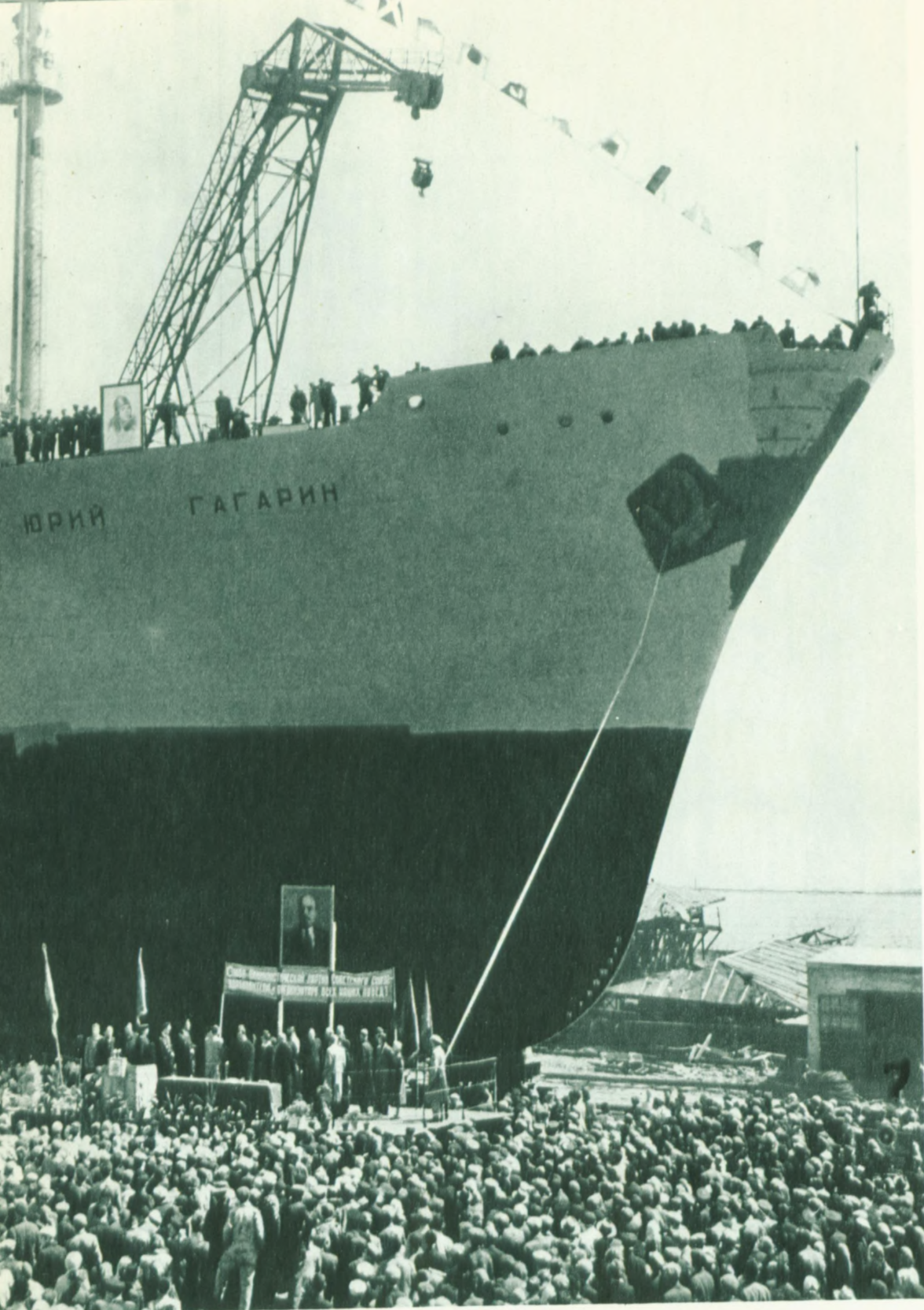




В Московской студии телевидения состоялась интересная встреча
с космонавтом.



Юрий Гагарин беседует с миллионами телезрителей.



Коллектив Херсонского судостроительного завода досрочно спустил на воду океанский турбоход водоизмещением в 22 тысячи тонн, присвоив ему имя «Юрий Гагарин».



ИМЕНИ ЮРИЯ ГАГАРИНА

В эти памятные дни советские люди назвали именем Гагарина улицы, совхозы, колхозы...

Бригаде коммунистического труда локомотива поезда «Красная стрела» присвоено имя Ю. А. Гагарина.



В минском Центральном родильном доме всем мальчикам, родившимся 12 апреля 1961 года, родители дали имя Юрий.

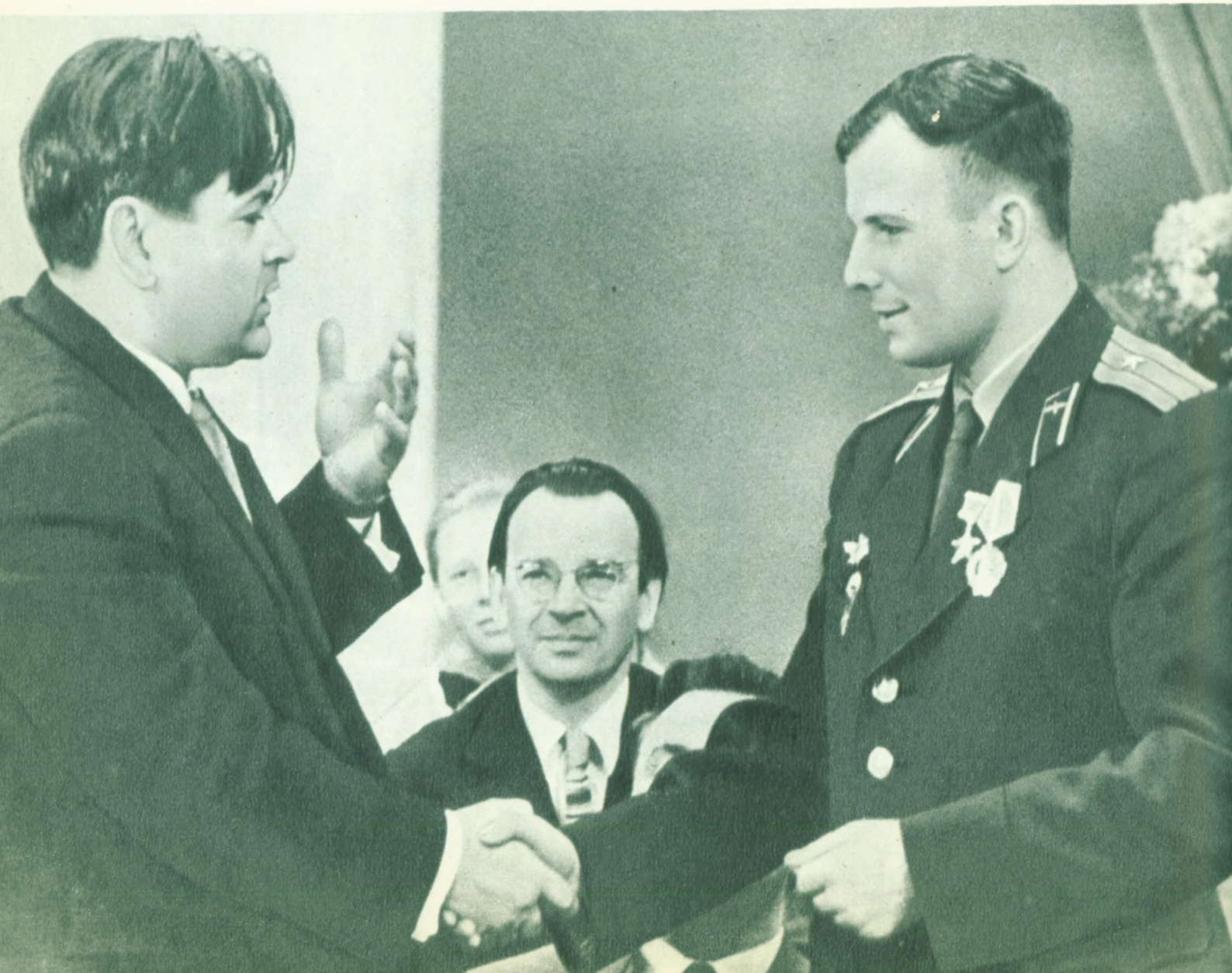
Петрозаводск. Площадь имени Юрия Гагарина.





Юрий Гагарин среди московских пионеров .

Встреча героев. Алексей Маресьев тепло поздравляет Юрия Гагарина .





Юрий Алексеевич Гагарин у московских писателей.



Юрий Гагарин посетил Почетного председателя Компартии США Уильяма Фостера, который находился на лечении в Советском Союзе.



Секретарь ЦК ВЛКСМ С. П. Павлов, поздравив героя-космонавта, вручает ему значок «За активную работу в комсомоле».

туда, где еще никто не бывал. Отвага оттачивает ум, делает его гибким и быстрым. Наконец-то одним взглядом Человек окинул всю Землю, как одно неразъединимое целое, и новые миры встали перед его взором.

За сто восемь минут советский человек сделал больше, чем за всю свою жизнь совершили Колумб, открывший Америку, Магеллан, обогнувший на корабле земной шар, Пири и Амундсен, оставившие флаги своих наций на Северном и Южном полюсах. Один советский человек сделал больше, чем все вместе взятые путешественники, одну за другой открывавшие новые страны.

Никогда еще человечество за всю свою историю не отваживалось на столь смелое и грандиозное предприятие. Сомнений больше нет — путь к звездам открыт!

Что же будет дальше?

Успех одного побуждает к рвению и мужеству все поколение. Молодежь уже чувствует, как у нее вырастают крылья.

Теперь, когда решающее дерзновенное деяние века совершено, можно готовиться к полетам на Луну, на Марс и другие планеты.

Мы еще не знаем имен тех, кто первыми ступит на ближайшие к нам планеты, но они уже живут среди нас, они современники наши, осмыслившие все значение проникновения в другие миры задолго до его осуществления.

Они добрым словом помянут и сегодняшнего героя-космонавта, и подъячего Крякутного, первым поднявшегося на воздушном шаре, и Михаила Ломоносова, и Дмитрия Менделеева, и Константина Циолковского, и Игоря Курчатова, и стратонавтов П. Ф. Федосеенко, А. Б. Васенко и И. Д. Усыскина, впервые в истории человечества достигших высоты в 22 тысячи метров.

Путь к звездам тернист и далек, и прокладывало его не одно поколение и не один народ, были жертвы, падения и взлеты, все было на этом нелегком пути. Но сейчас ясно одно: человечество одержало величайшую победу: гражданин Советского Союза первым преодолел земное тяготение и вышел на просторы Вселенной.

«Правда», 14 апреля 1961 года.

САМАЯ СИЛЬНАЯ СИЛА

С. СУТОЦКИН

Двенадцатое апреля... За десять дней до знаменательной даты — девяносто первой годовщины рождения Владимира Ильича — сильная, умная рука советского народа властно открыла неведомую людям до того славную страницу в летописи мировой истории.

И в памяти снова ожил фотоснимок, сделанный почти сорок три года назад. Вот этот снимок, товарищи...

Ленин на демонстрации 7 ноября восемнадцатого года. Взор его обращен навстречу парящему не очень высоко над Москвой не больно сильному аэроплану — единственному участнику первого Октябрьского воздушного парада.

Улыбка в прищуре Ильичевых глаз. Радостная улыбка.

О чем думает вождь? Уже в ту пору ранней юности Советской страны и советской авиации мысль его была в завтрашнем дне. Глаза, прозорливые, видят далеко. Годы и десятилетия не скрывают от них будущее советского народа — пионера социалистической революции. Он видит, это чудесное будущее в завоевании всех высот, тогда еще казавшихся неприступными, неподвластными человеку. Не исключено, что в небе виделась Ленину и армады быстрокрылых посланцев народной державы, и даже, не исключено...

Может быть, Ленин мысленно вновь повторял слова, произнесенные им вскоре после залпа легендарной «Авроры» — замечательные слова о том, что ум, гений освободившегося от рабских пут гражданина земли советской будет щедро творить на благо всего человечества. «Разве во имя этой величайшей исторической задачи не стоит работать, не стоит отдать всех сил?» — спрашивал Владимир Ильич и отвечал: «...Трудящиеся совершают эту титаническую историческую работу, ибо в них заложены дремлющие великие силы революции, возрождения и обновления».

Много, много раз с тех пор история подтверждала великую правоту этих слов. Вдохновленный Лениным, ведомый ленинской партией, советский народ неоднократно являл миру свои могучие силы, неизменно способствуя обновлению всей жизни общества на новых началах.

Эта деятельность советского народа одинаково благотворно проявила и проявляет себя все больше во всех областях внутри страны. Она уже принесла свои огромные плоды в окончательной победе социализма в СССР, в первых, но ощутимых результатах развернутого строительства коммунистического общества. Эта деятельность решительно дает знать о себе и на международной арене. Пример и опыт советского народа оказали огромное воздействие на сознание трудящихся всех стран, способствовали возникновению мирового лагеря социализма.

В те дни, когда Владимир Ильич радостной улыбкой салютовал самолету — участнику первого Октябрьского парада, сильные мира старого тешили себя надеждой на недолговечность существования на земле господства трудящихся. Естественно поэтому, они ни секунды не задумывались над тем, какую роль призвано оно играть в запланетных высях, в раскрытии вековых тайн космоса.

Но сильные мира старого бессильны влиять на будущее. Первым советским дням на смену явились годы, славные годы, отмеченные чудесными свершениями свободного народа.

И настал час... Советский человек, с ленинской партией во главе, решил одновременно испробовать силы свои и в дальних далях Вселенной. Да и кому же, как не ему, первым проложившему новые пути к общественному прогрессу, к социализму и коммунизму, взяться торить дороги прогресса науки, техники, культуры?!

Жизнь показала: и эта работа советскому человеку — по плечу! Социалистический строй, мудрая политика партии коммунистов-ленинцев вооружила его самой сильной силой, для которой нет невозможного, нет преград.

Давно преданы земле и забвению бранные останки большинства из тех, кто в восемнадцатом году прочил нам недолгую жизнь. А 4 октября

1957 года их здравствующие сыны и внуки, жизнью многому наученные, вынуждены были, стиснув зубы, приветствовать рождение первого искусственного спутника планеты Земля — детища Советской страны. Потом вышли на орбиту, одна за другой, космические ракеты — советские. У Солнца появился новый вечный спутник — он прибыл из СССР. Луна радостно приняла чудо-вымпел со звездолета, стартовавшего от звезд Кремля, и в знак уважения к его Родине впервые разрешила только советским людям сфотографировать свою, с Земли незримую сторону. И Венера в волнении ждет гостя — это тоже советский космический корабль...

А вчера, 12 апреля, в 9 часов 7 минут по московскому времени, поднялся в космос и в 10 часов 55 минут успешно приземлился в заданном районе первый в истории корабль-спутник с человеком на борту — советский воздушный корабль с советским пилотом-космонавтом коммунистом Юрием Гагариным!

Буржуазных журналистов невозможно заподозрить в симпатиях к нашей стране. Однако, предвидя прыжок человека в космос, они в большинстве сходились на том, что этот прыжок первым совершит советский человек.

Это весьма показательно. Годы, полные подвигов советских людей, приучили даже самых твердолобых господ к тому, что великие свершения во имя и во славу человечества готовятся и осуществляются на земле, где жил Ленин, где действует созданная им партия, где трудится и дерзновенно творит воспитанный Лениным и партией советский простой и великий человек, обладающий самой сильной силой на свете.

12 апреля... В этот день, глядя на фотоснимок, сделанный сорок три года назад, думая обо всем, что произошло и происходит в нашей стране, хотелось вновь и вновь повторить слова Н. С. Хрущева: «Если бы Владимир Ильич Ленин мог посмотреть то, что сделал народ, какие творит чудеса, преобразуя свою свободную страну, он снял бы кепку и низко поклонился!».

Да, воспитанные Лениным, советские люди дивные дива творят. И великое событие 12 апреля — достойный подарок ко дню рождения бессмертного Ленина от партии, верной ему, от народа, к коммунизму идущего за партией по ленинскому пути.

*«Советская Россия».
13 апреля 1961 года.*

ДЕНЬ ШЕСТОЙ

ВЛАДИМИР ОРЛОВ

Осуществилась вековая мечта человечества: советский летчик майор Юрий Гагарин шагнул в космос, горделиво пронесся в межпланетном пространстве. Радиотелеметрические и телевизионные системы наблюдали за состоянием космонавта в полете. Сам майор Гагарин в радиogramмах из космоса извещал земных друзей, что чувствует себя хорошо. И, наконец, спуск, приземление. Первый человек, побывавший в космосе, снова на

родной земле. Свершился подвиг, сделавший явью дерзновенные прогнозы русской научной мысли — от пророческих чертежей революционера Кибальчича, ожидавшего казни в царском застенке, до математических формул Циолковского, уравнений могучих, трогательных и странных, отпечатанных в бедной калужской типографии, где тогда еще не было математических шрифтов, — лебединые шеи интегралов в выражениях полета ракеты заменялись в них русскими буквами «И».

Взята еще одна, самая высокая ступень триумфальной лестницы нашего, отечественного первенства в реализации идеи полета, лестницы, у начала которой находятся первые полеты Можайского на пылящем белыми клубами пара прототипе современного самолета.

Коллективный разум, коллективные руки советских людей оказались способными на новый величавый акт творения, по размаху превзошедший безудержную фантазию античных и библейских мифов. Человеческое деяние вторглось в сферу, относившуюся священным писанием к безраздельной компетенции бога. За какие-нибудь три с половиной года советские люди — коммунисты и атеисты — наяву повторили мифический календарь сотворения мира. Лишь недавно минули первые дни творения, когда люди, бросив вызов богам, сами создали новую твердь — небольшое, независимое небесное тело — искусственный спутник Земли. На нем создали далее все, что необходимо для жизни: свет и воздух, пищу и тепло; заселили его растениями и животными, примитивными и сложными, маленькими и большими. Наконец, наступил наивысший, все венчающий день творения — день шестой! — на искусственной планете появился человек.

Человек воцарился на искусственной планете и впервые ощутил великое, безмолвие космоса, заглянул изумленными очами в до странности плоское, лишенное стереоскопической глубины межпланетное пространство, и увидел острые звезды и слепяще яркий, яростный диск солнца на угольно-черном небе и выпуклый бок Земли, прикрытый овчинами облаков. Земной шар был рядом с летчиком, поворачивался на глазах, как обыкновенный глобус. Сутки бешено ускорили свой бег: день и ночь сменялись с сорокаминутной частотой.

Давно ли считалось фантастическим название романа Жюль Верна «Вокруг света в 80 дней»? А сегодня не в фантазии, а наяву советский космонавт за один лишь вылет совершил кругосветное путешествие! «Вокруг света за 108 минут» — вот вполне реальный, даже деловой подзаголовок летописи его полета.

Американцы любят прихвастнуть количеством мелких спутников, запущенных в околоземное пространство. Но в науке количество опытов ценно лишь тогда, когда рождает новое качество. Если опыты множатся, а новое рождается туго, возникает подозрение, то наука повторяет сама себя, начинает буксовать, топтаться на месте.

Сила советской науки в том, что каждый бросок в космос знаменует собою качественно новое достижение. Штурм космоса ведется у нас единым, ритмичным, неуклонным восходящим движением.

Когда-нибудь, когда на земле поуменьшится число охотников подчинять величайшие мирные достижения науки человекоубийственным целям, мир узнает все подробности о всей сумме научных и технических средств, позволивших встать на новую высокую ступень освоения космоса.

А пока лишь вольная кисть воображения рисует исполинскую ракету, метнувшую тяжелый космический корабль, и перед уместным взором возникает как бы колоколья с пламенным хвостом жар-птицы, плавно возносящаяся вверх — богатырская звонница русской славы.

Но, пожалуй, даже самое пылкое воображение неспособно представить себе гениально-остроумную технику, обеспечивающую спуск космического корабля, его безопасное приземление. Ведь при помощи минимума средств, которыми располагает космический корабль, надо погасить сумасшедшую космическую скорость и свести ее до нескольких метров в секунду, чтобы гарантировать безопасность посадки. Надо обладать секретом поистине волшебной уздечки, способной укротить бешено мчащееся космическое тело, и спокойно провести сквозь воздушную броню Земли, и не дать ему сгореть, испариться, рассеяться в прах, как сгорают метеорные камни, вторгающиеся в атмосферу. История науки показывает, какой ценой достигается преимущество в овладении силами природы: решают дело не только смелость и неожиданность выдумки, но и огромное превосходство во многих областях наук, причудливо переплетенных друг с другом.

Старинным мореплавателям, дерзнувшим плыть за океан, рисовались не только действительные, но и мнимые опасности. На краю океана им виделись смыкающиеся скалы, раздавливающие суденышки, как скорлупки, чудились морские змеи, глотающие корабли. Неведомые опасности рисовались и перед путешественником, перешагивающим границу космического пространства. Говорили о космических снарядах-метеорах — и не только о потоках больших камней, но и об отдельной маленькой крупинке, потому что даже горошинка, летящая столь стремительно, при столкновении с ракетой может произвести такие же разрушения, как несколько килограммов взрывчатки.

Говорили о космических излучениях — и не только о потоках частиц, нарушающих химизм обмена веществ в живой клетке настолько, что возникает лучевая болезнь, но и об отдельной космической частице, которая, поразив тончайшие отделы клетки, ведающие наследственностью, может вызвать мутации в потомстве. Конечно, мутации могут быть полезными и вредными, но полезную мутацию вызвать так же трудно, как выстрелом случайной дробиной исправить давно остановившиеся часы.

Поэтому перед тем как лететь человеку, советские спутники, вооруженные телеметрической аппаратурой, как саперы минискателями, буквально «прочесали» космическое пространство, и люди убедились, что многие опасности перекочевали в разряд мнимых, таких же, как древние смыкающиеся скалы или змеи, глотающие корабли. Десятки и сотни миллионов километров налетали советские спутники и, по-видимому, ни разу не столкнулись с метеором. Обнаружилось также, что сами первичные космические лучи безобиднее, чем ливни атомных частиц, вызванные ими в атмосфере. Бледнеют и расступаются пугающие тени. Человек бесстрашно заглядывает в звездные бездны как покоритель и властелин.

Человек преодолел «физические барьеры» на пути в мировое пространство, пересилил мировое тяготение и сопротивление атмосферы. Но остался еще один неизведанный барьер, пролегающий внутри нас, через

все элементы нашего организма. Перенесет ли человеческое тело условия заатмосферного пространства? Устоит ли? Выдержит ли?

Иностранные публикации по вопросам биологии и физиологии полета свидетельствуют, что человеческое тело подвергалось жесточайшим допросам с пристрастием. Человека подвергали воздействию грандиозных ускорений, при которых удельный вес его крови становился равным удельному весу ртути, а суммарный вес всего тела — весу крупного быка. Нам запомнилось (с иностранных фотографий), как меняется лицо летчика под воздействием чрезмерных ускорений. Нижняя губа отвисла, кожа как бы поползла с лица, над глазами нависли железные веки Вия. Одна физическая закономерность определяла характер этих изменений: под воздействием ускорений кожа стала тяжелей свинца, мягкость тканей при этом осталась прежней...

Да простят меня физиологи, но в потоке зарубежных исследований разнообразных порогов между жизнью и смертью я почувствовал знакомую тенденцию капитализма разрешать экономические и технические проблемы — даже если дело идет об овладении космосом! — главным образом за счет человека. Сэкономить горючее, металл и электронику за счет человеческой крови, мышц и нервов, довести человека до порога, выжать все, что он может дать, — вот он старый капиталистический принцип! Чем дряхлее становится капитализм, чем бессильнее он перед проблемами, которые свободно решает социалистический мир, тем все больше будет расплачиваться человек за хромающую кибернетику, калорийность горючего, слабость двигателей ракет.

«Все для человека!» — давно провозгласила советская социалистическая наука. И в труднейшую, героическую эпоху покорения космоса она не отступает от этого священного принципа. Ей чужды суэта и вредная спешка, ей чуждо тщеславие пустого рекордсменства. Советский человек полетел в космос лишь тогда, когда была создана и сто крат проверена кабина с нормальными условиями существования, когда была отработана надежная система взлета и посадки.

Усилия советской авиационной медицины направлены были на решение этой благородной человеколюбивой цели.

Идет день шестой, когда вновь создаваемые миры в межпланетном пространстве заселяются человеком и на них создаются условия жизни, условия не худшие, чем на родной Земле. День шестой продолжается...

Ну, а что будет в день седьмой?

В день седьмой, если верить библии, господь бог попросил отдохновения, чтобы любоваться делами рук своих.

Но наше коммунистическое вдохновенное творчество не знает отдохновения, и нам чуждо праздное любованье делами рук своих.

Советские люди вышли на космический простор. Планомерный штурм космоса продолжается.

«Известия», 12 апреля 1961 года.

ЭСТАФЕТА ПОДВИГА

Н. ИВАНОВ, ВЛ. ЛЮБОВЦЕВ, В. ХОХЛОВ

Машины идут и идут. Бесперывной вереницей мчатся они, обгоняя друг друга, и шум моторов сливается с веселым гулом празднично украшенных улиц. Еще нет и одиннадцати часов. Еще далеко до той торжественной минуты, когда здесь проедет с аэродрома покоритель космоса Юрий Алексеевич Гагарин, но на улицах все дышит ожиданием. Люди выстраиваются вдоль тротуаров, занимая наиболее выгодные позиции, облюбовывают места на балконах и даже на крышах домов.

А поток машин все не прекращается, и яркое апрельское солнце задорными зайчиками прыгает на их лакированных боках. Автомобили мчатся по направлению к Внуковскому аэродрому, и даже не верится, что он сможет вместить весь этот кажущийся бесконечным поток встречающих.

И действительно, на аэродроме тесновато. Многоголосый говор, в котором слышится и радость, и нетерпение, перекачивается по многотысячной нарядной, украшенной цветами толпе, сливается в общий праздничный гул.

Трудно что-либо разобрать в этом гуле. Но стоит обнаружиться человеку, который знает о Юрии Гагарине хоть чуточку больше других, как его тотчас же окружают и начинают закидывать десятками вопросов.

— Мы земляки с Юрием Алексеевичем.

Кто это сказал? Ах, вон, кажется, тот пожилой мужчина. Действительно, к нему уже обернулись соседи, обступают со всех сторон.

— Это верно? Вы земляк Юрия?

— Из Гжатска?

— Нет, из Рославльского района. Но все равно... Смоленщина. В Москве я проездом оказался... Ну и не утерпел: как, думаю, не встретить дорогого земляка!

— Вот это землячок! — смеются соседи. Однако охотно завязывают с ним разговор о Гагарине.

А в другом месте в центре внимания высокий полковник-танкист с седыми висками.

— Мне довелось бывать в Гжатске, — негромко говорит он.

— Давно? Когда? — набрасываются слушатели.

— Давно, в годы войны. Наш полк освобождал Гжатск от немцев, — полковник задумывается на мгновение и, вдруг светло улыбнувшись, замечает: — Тогда Юрий еще в коротких штанишках бегал и, наверное, глядя на нас, жалел, что он не солдат, и мечтал о подвиге.

— Теперь он, можно сказать, принял вашу эстафету, эстафету подвига, — приподнято говорит кто-то.

Эстафета подвига...

Эту эстафету начали рабочий класс, трудовое крестьянство России в октябре 1917 года, свершившие беспримерный подвиг в истории.

Беспримерный подвиг: раздетые, голодные красные бойцы только что рожденной армии, с одной винтовкой на троих выстояли против отлично

вооруженных интервентов 14 стран и, разбив их наголову, кровью своей утвердили Советскую власть.

Беспримерный подвиг: рабочие, крестьяне и трудовая интеллигенция в короткий срок подняли из руин и пепла гражданской войны свою молодую республику, перевели на социалистические рельсы сельское хозяйство страны, превратили некогда отсталую Россию в Россию индустриальную, стальную, электрическую, в страну сплошной грамотности.

Беспримерный подвиг: народ наш победил в жестоких схватках фашизм, спас человечество от коричневой чумы гитлеризма.

Беспримерный подвиг: в сжатые сроки мы восстановили разрушенное войной народное хозяйство и так широко и далеко шагнули вперед, что оставили позади многие страны, не испытавшие войны.

Беспримерным подвигом являются и миллионы гектаров поднятой целины: ведь советский народ заставил плодоносить землю, на которой веками росла одна лишь полынь.

Беспримерные трудовые подвиги совершают каждый день, каждый час люди Страны Советов, претворяя в жизнь гордые и страстные призывы: «Семилетку — досрочно!», «Вперед — к коммунизму!».

И этот **беспримерный подвиг** Юрия Гагарина стоит в одном ряду с теми подвигами, которые совершал и совершает советский народ на протяжении четырех с лишним десятилетий. Он, первый летчик-космонавт, как верный сын народа, принял эстафету подвигов от старших поколений, чтобы пронести ее в космические выси, навстречу звездам.

...Тысячи людей, собравшихся на Внуковском аэродроме, смотрели в голубой небосвод. Они наблюдали за самолетом, показавшимся вдалеке. Все знали, что должен прибыть лайнер, на котором летит Юрий Гагарин. Белокрылая машина приземлилась. Она все ближе и ближе подходит к аэровокзалу, останавливается. Подается трап. Из самолета выходит Никита Сергеевич Хрущев. Он тепло здоровается с собравшимися на аэродроме москвичами. Занятый большими государственными делами, глава Советского правительства прибыл сюда, чтобы по-отечески обнять, лично поприветствовать замечательного русского человека, бесстрашного летчика-космонавта Юрия Гагарина.

Проходит еще несколько минут.

Огромное поле аэродрома, заполненное народом, вдруг вновь затихает. Даже флаги, знамена и транспаранты, кажется, перестали колыхаться на ветру и чутко прислушиваются к нарастающему гулу. Над аэродромом проносится четырехмоторный красавец «ИЛ-18» в сопровождении реактивных истребителей. Боевые товарищи майора Гагарина с почетом эскортируют его к месту посадки.

...И вот, взревев последний раз, умолкли моторы «ИЛ-18». Распахивается люк, и майор Гагарин спускается на московскую землю. По ковру, расстеленному от трапа до трибуны, идет он, четко печатая шаг, сосредоточенный, внешне спокойный. Но когда он поднимается на трибуну и рапортует Никите Сергеевичу Хрущеву, голос выдает его волнение. Да и как не волноваться, докладывая руководителю партии и правительства, а в его лице — всему народу, всей Земле, о таком замечательном событии!

Никита Сергеевич Хрущев, как отец, по-русскому обычаю обнимает и трижды целует Гагарина. Аэродром взрывается аплодисментами, могучим всплеском «Ура!».

А потом, обняв жену, родных, поздоровавшись с руководителями партии и правительства, летчик-космонавт садится в машину и трогается в путь, чтобы с трибуны Мавзолея отчитаться перед народом.

Он едет стоя. Он едет в открытом автомобиле рука об руку с первым человеком нашего государства Н. С. Хрущевым, он, Юрий Гагарин, человек с простым русским лицом.

А к центру города, к Кремлю, по всем магистралям течет людской поток. Заполнен народом широченный Ленинский проспект; яблоку некуда упасть на улице Горького. Кажется, вот-вот и бронзовый Горький шагнет с пьедестала, встанет в ряды демонстрантов, чтобы там, у трибуны Мавзолея, сказать капитану «Востока»:

— Когда человек любит подвиги, он всегда умеет их сделать и найдет, где это можно. В жизни всегда есть место подвигам... Человек — это звучит гордо!..

И кажется, Владимир Маяковский рокочущим веселым басом прогуливает сейчас:

Небо осмотрели
и внутри и наружно.
Никаких богов,
ни ангелов
не обнаружено.

Эх, посмотреть бы Владимиру Владимировичу на героя, пожать ему руки, обнять его по-братски! Но поэт неподвижен. И все же, пусть и молчит памятник, демонстранты, проходя мимо него, явственно слышат слова, рвущиеся из самого сердца:

Чтоб в будущем
веке
жизнь человечья
ракетой
неслась в небеса,—
и я,
уставая
из вечера в вечер,
вот эти
строки
писал...

Да не только поэт — весь советский народ причастен к этому подвигу, и потому никто из нас не чувствует себя гостем на сегодняшнем торжестве.

И не удивительно, что Маяковский ошибся в сроках, что не в будущем, не в XXI веке, а всего лишь через тридцать лет с небольшим после того, как он написал это, «жизнь человечья» на самом деле, а не в стихах «ракетой неслась в небеса». Ведь советские люди, строящие коммунизм, в каждый день вносят свои поправки, сокращая сроки, обгоняя время, приближая будущее.

Площадь Пушкина... Сняв шляпу, наклоном головы приветствует демонстрантов поэт. Что он шепчет, неподвижно стоя на пьедестале, к

подножию которого Юрий Гагарин когда-то положил букет цветов? Прислушайся, космонавт! Не эти ли строки ты повторял, стартуя в Неизведанное, навстречу солнцу:

Я помню твой восход, знакомое светило,
Над мирною страной, где все для сердца мило...

А, может, в кабине «Востока» ты мысленно обращался к своему кораблю со словами поэта, дорогими тебе с детства:

Мой друг, отчизне посвятим
Души прекрасные порывы...

Да, к кораблю: ведь и твоя и его родина — Советский Союз.

Все ближе и ближе Красная площадь. Как много она видела за 800 с лишним лет горя и радости, ликования и тревоги. Миллиарды людей ступали по ее брусчатке. Но сегодня она впервые принимает Человека, видевшего космос. И этот день ей, как и людям Земли, запомнится навечно.

«...Начинается земля, как известно, от Кремля», — говаривал Маяковский. И первые, самые священные, любимые нашим народом метры этой земли приходится на Красную площадь.

Многое видела Красная площадь Москвы. Здесь выступал создатель Коммунистической партии и Советского государства великий Ленин. Отсюда уходили бойцы на гражданскую войну. Здесь клялись в верности народу советские воины, уходившие в бой с фашизмом. На Красной площади страна чествовала отважных челюскинцев, поборовших стихию, первых героев-летчиков и покорителей Северного полюса.

Вчера Красная площадь была вновь торжественной, величественной, строгой. Она была залита лучами солнца, сверкающими всеми цветами радуги знаменами и транспарантами. Красная площадь встречала первого космонавта майора Юрия Гагарина.

Еще задолго до начала митинга сюда хлынул людской поток. Как ручьи и реки стекают в моря, так и этот поток стремился к Кремлю из всех районов Большой Москвы. Здесь можно было встретить и людей со всех уголков земного шара. Мы видели китайцев и индийцев, чехов и негров, американцев и венгров, кубинцев и англичан, поляков и румын, болгар и греков. Мы не знали их языка. Но каждый из нас понимал произносимые ими бессмертные слова: «Восток», «Гагарин», «Космос», «Коммунизм», «Браво!».

Люди ждали. Они хотели сами лично видеть своего любимца, человека, прославившего на весь мир наше Отечество. И они увидели его. Вместе с руководителями партии и правительства летчик-космонавт Юрий Гагарин поднялся на трибуну Мавзолея. И сразу со всех концов огромной площади разнеслась здравица советскому народу, родной ленинской партии.

А с Мавзолея демонстрантов приветствовали руководители партии и правительства, замечательный сын своей Родины Юрий Гагарин.

Героический, беспримерный подвиг совершил Юрий Гагарин. Он был связан не только со славой, но и с риском. Но многие из тех, кто шел вчера по Красной площади, готовы были повторить подвиг Гагарина: лететь к звездам, на Луну, изучать неизведанное космическое простран-

ство. Среди демонстрантов мы видели мальчика, на груди которого красовалась надпись: «Юрий-второй». И мы верим, он может быть им. Юрий и Иваны, Василий и Федоры, сотни других имен — неисчислимы герои сегодняшнего и завтрашнего дня в нашей стране.

Долго продолжалась демонстрация на Красной площади. Не все москвичи прошли через площадь. И не могли этого сделать. Для этого понадобилось бы несколько дней, чтобы посмотреть на человека, возвратившегося из космоса. Но праздник на улицах и площадях столицы продолжался до вечера, когда над Москвой грянул салют, венчающий подвиг советского человека, открывшего новую эру в освоении космоса.

*«Сельская жизнь»,
15 апреля 1961 года.*

ВЕЛИКИЙ ДЕНЬ

БОРИС АГАПОВ

Надо сберечь этот день. Сохранить его на будущее таким, каким он был. Надо положить в сейфы записи радостных возгласов и песен, раздававшихся на улицах городов, киноленты стихийных демонстраций, тексты интервью с людьми всех профессий, высказывания всех газет обоих полушарий...

Ведь этот день — один из величайших в истории человечества.

Первые сообщения о полете Юрия Гагарина я услышал за городом. Я работал перед открытым окном, выходящим в лес. Там был апрель: то солнце, то пурга. А в небе — купола золотых облаков, по которым пробегали краткие свинцовые тучи, полные снега. И вдруг — разрыв и в тучах, и в облаках, а в разрыве — ярчайшая синева, такая, будто внизу не Подмоскovie в апреле, а Гавана в июле.

Эта взбитая белая влага туч, лазурь, которую хочется не только видеть, но выпить, и легкий ветер, приносящий запах сосен и дыма и как будто даже фиалок, и на вишне птица ронжа бежевого цвета с крыльями, столь радужно украшенными, будто она бабочка с экватора, — все это было так прекрасно, так ласково, так специально для меня, для нас, для человека!

Родная планета, Земля!.. Сотни тысяч лет мы приживались друг к другу — люди и земная природа. Мы изменяли ее, сначала мало, а потом все больше и больше, она изменяла нас... Земля стала рожать то, что мы хотели, и отдавать нам то, что нам было надо, мы стали любить голубизну небес и теплоту солнца, и запах хвои, и прикосновение моря, а ведь природа, если бы ей было дано любить нас, обнимала бы человека именно морем.

И вот людям пришло время взрослеть. По мудрому слову Циолковского: Земля — колыбель человечества, но нельзя же всю жизнь жить в колыбели!

А вне Земли все противопоказано человеку. Там нет ничего, что формировало его на протяжении миллионов лет еще со времен первых организмов, — ни воздуха, ни влаги, ни умеренного тепла. И там есть то, что

он даже воспринимать не научился, ибо никогда ему не приходилось сталкиваться с этой опасностью — излучениями исключительной жесткости и жестокости. Там есть одиночество, какого не может быть нигде на Земле.

И этот полет от Земли одного героя есть вместе с тем полет к Земле всех нас — теперь мы по-новому будем любить нашу лазурную планету. Но если так, что же надо думать о тех, кто эту лазурь хочет залить кровью?

* *
*

Астрономия, древнейшая из наук, всегда являла собой самый полный образ созерцания... Она искала неподвижности, и Улугбек возводил над пустыней гигантские каменные квадранты, на которые можно было бы прочно положить луч зрения, направленный к звездам. Новейшие телескопы независимы даже от вращения Земли: автоматические механизмы поддерживают их постоянное положение относительно неподвижных звезд.

Обсерватория в горах... Наблюдательный пост земной науки, где человек остается один на один с космосом. Есть что-то грозное в этих башнях, покрытых металлическими шлемами куполов, в этих громадных трубах, стволы которых нацелены в небо. Здесь разум вперяется во Вселенную, разглядывает ее, следит за ней, изучает ее... И готовится.

Поскольку зрение имеет пределы и преграды, было создано новое чувство — седьмое или восьмое по счету, — имени которому так и не назначено: способность воспринимать радиоизлучения. В горах и на равнинах появились новые обсерватории с инструментами, более похожими на сети, нежели на пушки. Радиоастрономия, едва родившись, уже раздвинула границы осязаемой Вселенной до расстояний в несколько миллиардов световых лет, так что в расставленные неводы попадают радиоволны, возникшие, возможно, еще до того, как наша Земля стала быть.

Так сколько-то миллионов ночей неподвижное око человечества вглядывалось в небо, потом неподвижные фотоаппараты стали фиксировать на пластинках его черты, не упуская ничего, что можно было воспринять глазом или радиочувством, — ни искривлений лучей светил при прохождении возле Солнца, ни тех малых долек обратной стороны Луны, которые приоткрываются вследствие слабого покачивания ее возле оси, ни мельчайших волоконцев, которые можно обнаружить на снимках галактик...

И вот настала сколько-то миллионная ночь, и в превеликом громе и дыме воздвигся на огненном столпе и ушел в небо первый искусственный спутник Земли, сработанный людьми социализма. А потом ушла первая ракета на Луну и оставила там вымпелы Советского государства... А потом на Земле было получено самое невероятное изображение, какое когда-либо было сделано в мире, изображение того, что по всем данным астрономии не могло быть увидено человеком: обратной стороны Луны.

Так человеческий взор, испытующий небо, впервые отказался от неподвижности!

Астрономический инструмент впервые встал на мчащееся основание.

В тот день открылась новая книга в истории астрономии, и открыли ее советские люди.

Из науки созерцания астрономия стала наукой эксперимента.

Вчера, в 9 часов 7 минут по московскому времени, в истории астрономии был начат еще один этап: гений советского народа направил в космическое пространство уже не механический глаз, а живого наблюдателя, первого из плеяды астрономов-путешественников.

Да, вчера было совершено первое астрономическое путешествие.

Для этого астрономии пришлось кооперироваться с наукой, которая была далека от нее более, чем какая-либо иная, — с биологией. Тщательные, кропотливые биологические исследования, эксперименты, пробы были начаты задолго до полета Юрия Гагарина. По-видимому, было учтено все, что можно было учесть в этом ответственном деле.

Как радостно сознавать, что новая эра науки о Вселенной начата столь точно, столь продуманно, с таким блеском!

И начата нашими, советскими людьми.

Вечером я увидел портрет первого космонавта. Мне показалось, что я встречался с ним многократно. Да, я видел его в аудиториях вузов, на стройках, на заводах, в армии... Лицо русского юноши — доброе, скромное, даже застенчивое, с печатью ума и мужества, лицо нашего советского современника, выращенного нашей страной, воспитанного партией коммунистов, нашим народом. Никакой картинности нет в этом лице, никакой красоты. В нем есть сила чистоты.

Первый космонавт в истории мира — наш, советский человек. Именно его, сына социалистической страны, выделило человечество, чтобы впервые в истории оторваться от своей лазурной колыбели.

И это — не случайность.

Это — движение к светлому будущему, присущее нашему обществу.

*«Литературная газета»,
13 апреля 1961 года.*

О ПОДВИГЕ, О СЛАВЕ, О РАБОТЕ

ВЕРА КЕТЛИНСКАЯ

В эти будоражающие, счастливые дни, озаренные славой Юрия Гагарина, думается о природе его подвига и подвигов вообще. Мы знаем, что самый дерзкий подвиг не рождается вдруг, из ничего, — он подготавливается всей судьбой, всем душевным наполнением человека. Условия могут сложиться так, что героическое действие не потребуется, особый момент не наступит и человек может прожить, сам не узнав, на какой душевный взлет он способен. Но если жизнь зовет на подвиг, в один момент героического действия как бы сгущается все, что накапливалось многие годы, проявляется все лучшее, что было в человеке заложено.

Когда в азарте и гневном отчаянии тяжелого, неудачного боя Александр Матросов телом своим заслонил амбразуру дзота, спасая товарищей от смертоносного огня, он думал, вероятно, только о том, чтобы замолк

проклятый пулемет, мешающий наступлению роты. Но подняло его на беспримерный подвиг все, что он любил и ценил, все, что воспитали в нем детский дом, школа, комсомол, и своей грудью он заслонил не только товарищей по роте — Родину, советскую жизнь, будущее.

Когда юная стрелочница Зина Львова бросилась на рельсы и, жертвуя собой, выхватила ребенка почти из-под поезда, она, наверное, и подумать не успела, во имя чего бросает под колеса свою юность. Она только видела, что маленький ребенок забрался на рельсы, и поняла, что нужно его спасти во что бы то ни стало. Но в это короткое, почти неосознанное мгновение подвига в ее душе сработало все, что было в ней так прекрасно, — любовь к людям и самоотверженность, привычка никогда не быть равнодушной, деятельная и чистая доброта.

Когда Николай Гастелло направил свой простреленный, горящий самолет на скопление немецко-фашистских танков и бензоцистерн, чтобы ценою своей гибели взорвать их, он принял решение молниеносно, в состоянии крайнего обострения всех чувств и сознания... Трудно угадать, что он успел вспомнить, о чем подумать. Может быть, этих коротких мгновений хватило лишь на то, чтобы рассчитать героический таранный удар... Но принять такое решение мог только человек, для которого Родина дороже собственной жизни, который желал ее победы больше, чем собственного спасения, который не мог жить и умереть иначе.

Нельзя сопоставлять подвиги: каждый прекрасен, у каждого свое бесценное зерно, своя красота, свое неповторимое величие. В истории человечества светлые подвиги пылают яркими факелами, показывая всем людям самое лучшее и высокое, на что способен Человек. И каждый подвиг, как бы он ни был индивидуален, всегда отражает и время и душу народа, выдвинувшего героя.

И вот — подвиг Юрия Гагарина...

Трудно спокойно анализировать, в чем же его главное, бесценное зерно, когда вокруг, не стихая, а нарастая, шумит всенародное ликование, когда мажорная и торжественная симфония московской встречи радостным прибоем бьет в уши и в сердце, когда только что и сама наговорила на магнитофонную ленту не очень связанные приветственные слова с доверчивой надеждой, что радио Москвы и впрямь найдет минутку влиться в праздничную перекличку голосов и твой восторженный голос... Ну пусть и не найдется такая минутка, в конце концов мы все, советские люди любых профессий, полны одним чувством и каждый может подписаться под словами другого: это ж наша общая радость, общая гордость!

И все-таки сейчас, в минуту затишья, за рабочим столом, мне кажется, насущно важно разобраться в природе вот этого чудесного подвига. Может быть, и потому, что миллионы юношей ныне мечтают пойти по пути Юрия Гагарина, миллионы непоседливых мальчишек, ослепленных блеском его славы и красотой его бесстрашия, решают для себя: только так жить, только этой цели посвятить жизнь — в космос! В космос!

Может быть, это покажется странным, но мне трудно анализировать и потому, что я уже слышала живой, деловитый и лишь чуть-чуть возбужденный голос самого Юрия Гагарина — голос, прорвавшийся сквозь «шумы мировых пространств» из космоса. Так просты и лаконичны были его потрясшие весь мир сообщения: «Полет проходит нормально. Вижу

Землю. Иду дальше». ...Он так и говорил — нормально! Первый полет человека в космосе... и как ни в чем не бывало — «все в норме», все как полагается!..

Совершен небывалый, исторический подвиг, который не померкнет в веках (и, пожалуй, еще ярче засверкает тогда, когда межпланетные сообщения станут действительно нормальным, освоенным делом), а сам герой склонен говорить о нем как о выполнении очередного, хотя и очень важного и интересного задания. Так он говорил еще оттуда, с космических высот. Так же он говорил о своем полете в первой беседе с корреспондентом после возвращения на Землю: «Полет в космическом корабле — это, во-первых, работа», «Состояние невесомости даже удобно, работать легче, ведь руки и ноги ничего не весят, только блокнот надо держать, чтобы он не уплыл из рук», «Очень красиво», «Мог бы продолжить полет гораздо дольше, но такова была программа полета»... Нет, он не чувствовал себя одиноким в космосе, он знал, что за его полетом следят и, если понадобится, помогут, при спуске он даже запел «Родина слышит, Родина знает...», а позднее пошутил, что скоро все желающие будут летать в космос «по путевкам профсоюза»...

Все так «нормально», все так просто, может, действительно не было ни риска неизведанного, ни опасности, ни нарушения нормы?! Или в его слова, в саму интонацию рассказа просочилось некоторое позерство? Нет! Нет! Конечно, нет!..

Такова уж природа этого сказочного подвига, что он родился не в минуту озарения или мгновенного решения взволнованной души, а готовился планомерно и постепенно, готовился по обширной научной и технической программе освоения космоса, и сам будущий первый космонавт

ЕВГ. ДОЛМАТОВСКИЙ

ВЗЛЕТ В ВЕКА

Это все началось не сегодня, а раньше —
В низком рубленом доме, в калужской
глуши.

Небосвод был таинственен, грозен,
заманчив,
Звездный путь приоткрылся для
русской души.

Начался этот подвиг от залпа «Авроры»,
От огней в Ильичевых счастливых глазах.
Нашим стартом к неведомым звездным
просторам
Были звезды на шапках и на картузах.

Мы прошли по дорогам суровым и лютым,
Не ища и не ведая легких побед,
Сорок пятого года стихийным салютом
Открывалась для мира эпоха ракет.

Древний край небоскребов в трясушке
военной
Пропустив свое время, не понял свой век.
От соломенных крыш до вершины
Вселенной
Самым первым советский вззошел человек.

О герое, прошедшем сквозь звездные
бури,
Лишь немного миру известно пока,
Что он летчик, майор, что зовут его
Юрий
И что утром апрельским взлетел он в века.

Вот уж пишутся песни о нем и поэмы,
Но дороже всего ощущение одно —
Будто с ним к апогею приблизились все мы,
То, что видел он, всем нам увидеть дано.

Он открыл человечеству трассу к планетам,
Знал — вернется, но был ко всему он
готов,
И вернулся на милую землю Советов
В день последних снежинок и первых
цветов.

12 апреля

в этой напряженной подготовке был лишь звеном большого общего труда. Сотни важнейших, совсем новых проблем решались в кабинетах и лабораториях ученых, в конструкторских бюро и в заводских цехах. Каждое решение тщательно и многократно испытывалось, проверялось и еще раз проверялось, потому что ни одной крохотной ошибочки тут допустить нельзя, и любая как будто второстепенная деталька корабля «Восток» и каждого прибора на нем должны быть самого отменного, безотказного качества. В общей цепи подготовительных работ занял свое место и Юрий Гагарин: изучал технику, которой ему предстояло пользоваться, всесторонне тренировался и в процессе этой подготовки — возможно, и не сознавая этого, — выработал в себе тот душевный настрой, что так поражает в его сообщениях с борта космического корабля и потом уже с Земли...

Он сам желал и добивался права полета, он знал, что хотят первыми полететь в космос многие-многие советские люди, и был очень рад, что эту честь доверили ему, Юрию Гагарину.

Но каким бы деловым, полным доверия и к технике полета и к своим силам, ни был душевный настрой героя, дело требовало именно подвига, величайшего подвига воли и мужества. Гагарин шел на работу, работой было проложить дорогу в неведомое, испытать и увидеть то, чего еще никогда не испытывал и не видел человек. Он многое изучил, многое предвидел и понимал, но именно потому он знал и то, что его ждет не только увлекательный полет и последующая громкая слава, но и весь риск первооткрывательства и все опасности, которые невозможно полностью предусмотреть и отвести, когда первый человек делает первую разведку в неизвестное.

Все, что было заложено в его душе и характере 27 годами жизни — большой рабочей семьей, школой и комсомолом, трудом и учебой, рискованной работой летчика-испытателя, приобщением к великой партии коммунистов, подготовительным упорным трудом к 108 минутам космического полета, — все это проявилось и полностью сработало 12 апреля. Воля к победе и великодушная душевная собранность не позволили ему осознать, допустить к себе не только страх, но и чувство одиночества — а ведь он был один, совершенно один, в герметической кабине корабля-спутника, облетающего Землю на неслыханной высоте, он был один во всей обширности космических пространств! Как же надо любить свою Родину, как надо доверять ей, как надо светло верить в своих многочисленных соратников и сотрудников, в безотказность и бесперебойность созданной ими техники, как нужно всей душой отдаться делу, чтоб и там, далеко от бесконечно милой Земли, чувствовать ее рядом!..

Воображение писателя, легко воспроизводящее различные психологические состояния, подсказывает мне: были очень трудные минуты, когда он простился с провожающими и забрался в кабину.. когда — один! — ждал пускового взрыва и толчка начавшегося полета... когда впервые увидел Землю «шарообразной» и далекой-далекой... и потом — когда должно было начаться торможение, без которого корабль сгорит, войдя в плотные слои атмосферы... и когда Земля стала стремительно приближаться, суля не только радость встречи, но и случайности неудачного приземления... Вероятно, все эти минуты где-то отдавались трепетом пре-

дельного напряжения: ведь кроме воли и стойкости есть еще и простое человеческое сердце, и нервы, и пределы внутренней самомобилизации!

И все же главное, бесценное зерно этого подвига в том, что в итоге большого и дружного труда многих умных, талантливых и пока что неизвестных по именам людей летчик-космонавт Юрий Гагарин 12 апреля вышел на работу далеко за пределы Земли и ее пленительного притяжения, безукоризненно четко отработал все, что полагалось по заданию, по научно-исследовательской программе полета, и, вернувшись на родную землю, упонительно пахнущую весной и свежей пахотой, по-воински отпортовал: полет прошел нормально!

Отпортовал своей партии, которой он посвятил эту свою работу, своему советскому народу, чьим надежным и достойнейшим сыном он предстал перед всем изумленным человечеством.

Таково наше время.

Таков наш современник — Юрий Гагарин, открывший совсем новую главу в истории прогресса, первый космонавт планеты Земля.

Да нет, это мы — его счастливые современники. И как же надо теперь жить, работать, дерзать, чтобы чувствовать себя достойным своего времени и подвига, воплотившего все самое прекрасное, чем полна Советская земля!

13 апреля 1961 года.

*«Ленинградская правда»,
16 апреля 1961 года.*

КАК ДОМА — В КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ

НИКОЛАЙ ПАНОВ

Юрий Гагарин сказал:

— Я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома...

Незадолго до этого полета, ставшего величайшим событием наших дней, группа писателей встретилась в Центральном доме литераторов с учеными — участниками подготовки космических путешествий. Ученые рассказали нам о перспективах и трудностях этой работы. На маленьком киноэкране мы увидели дикие костюмы космонавтов, увидели человека в странной, неестественной позе — вниз головой, с раскинутыми, как у пловца, руками — невесомого космонавта в экспериментальной кабине...

Мы расспрашивали наших гостей об опасностях, подстерегающих космонавта в заатмосферных высотах. Тогда, десятого апреля этого года, полет человека в космос был еще только мечтой! Да, сдержанно отвечали ученые, опасности, разумеется, есть. Есть возможность столкновения космического корабля с одним из множества метеоритов, неустанно бомбардирующих земную атмосферу... «Учтите, — с улыбкой предупредил один из выступавших автор фантастических романов, находившегося среди нас, — никакой маневр уклонения воздушного корабля от метеорита практически невозможен. Ведь лететь наш космонавт будет со скоростью восьми километров в секунду — в четыре раза быстрее, чем артиллерийский снаряд!»

11 Утро космической эры

Нам рассказывали о ядовитых поясах радиации, окружающих земную атмосферу. Объяснили, почему космонавты, даже находясь в герметически закрытой кабине, должны быть одеты в специальные летные костюмы. Ведь стенки воздушного корабля могут пострадать, а уже на высоте девятнадцати километров над поверхностью земли кровь в теле, не защищенном специальным костюмом, превращается в кипяток.

Мы расспрашивали о чудовищных давлениях на организм космонавта при подъеме и спуске, когда в течение десятков секунд человека прижимает к креслу возросший во много раз вес его собственного тела. В каком состоянии вернется космонавт из такого полета? Может быть, у него страшно раздуется, деформируется лицо? Может быть, нарушится речь? Быть может, он потеряет сознание под влиянием необычных, сильнейших переживаний?

Нет, успокаивали нас, предыдущие полеты наших спутников, наших пяти космических кораблей дали возможность предусмотреть, предотвратить многие опасности.

И все же необычайными, удивительными показались мне простые, жизнерадостные ответы Юрия Гагарина, только что вернувшегося на Землю, его ответы по телефону Н. С. Хрущеву. В память каждого запал этот исторический разговор.

— Полет проходил очень успешно, — докладывал Юрий Гагарин. — Вся аппаратура космического корабля работала четко. Во время полета я видел Землю с большой высоты. Были видны моря, горы, большие города, реки, леса.

— Можно сказать, что вы чувствовали себя хорошо? — спросил Никита Сергеевич.

— Вы правильно сказали, Никита Сергеевич, — ответил Гагарин. — Я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома.

Какое самообладание угадывается в этих словах! И, продумывая их, понимаешь, что именно так должен был говорить первый наш космонавт.

Офицеры страны социализма, сыновья рабочего класса! Какие образцы воинского мастерства, безграничной преданности Родине и любимому делу показаны ими за годы Советской власти, в военное и в мирное время! Вспоминаю замечательных летчиков, пламенных коммунистов, встречавшихся мне на долгом жизненном пути. С мыслями о каждом из них связано ощущение огромной душевной чистоты, огромной силы воли. В каждом из них — решимость не отступать перед любыми трудностями, стремление вновь и вновь оттачивать мастерство, чтобы в любых обстоятельствах добиваться победы.

Вспоминается давний случай, когда реактивный самолет, испытываемый на малых скоростях, вдруг стал терять высоту, резко пошел на снижение. Ведшему самолет летчику-офицеру предстояло принять мгновенное, трудное решение. Увеличить скорость, прекратить падение машины, прежде чем она перейдет в смертельный штопор? Но тогда осталось бы неизвестным, как поведет себя тяжелый самолет при потере скорости в дальнейшем и что в таких случаях делать экипажу. И, неподвижно сидя в кабине, следя за приборами, офицер напряженно ждал. Земля, пронесившаяся где-то в безмерной глубине, зловеще придвинулась. Самолет сперва упал на крыло, потом вошел в штопор.

И только когда катастрофа представлялась с земли неминуемой, когда машина, крутясь, падала, казалось, неудержимо, советский мастер-испытатель вырвал самолет из штопора, повел его дальше заданным курсом.

Наверное, и Юрий Гагарин, с раннего детства влюбленный в авиацию, как рассказывают о нем, не раз участвовал в подобных испытаниях, прежде чем начать готовиться к космическим полетам. Конечно же, день за днем изучал он каждую деталь доверенного ему корабля, в содружестве с учеными предусматривал любую неожиданность этого полета, силой воображения уже уносясь в космос.

Он рабочий, он офицер страны социализма, следовательно, интеллигентный, всесторонне развитый человек. Все явственней видим мы в нашей действительности одну из основных примет коммунизма — стирание грани между физическим и умственным трудом у таких людей, как Юрий Гагарин.

По радио мы слышали, что он любит поэзию, художественную литературу. Старый мастер Егор Алексеевич Прохоров, под руководством которого в ремесленном училище Юрий постигал профессию металлурга, свидетельствует, как стремился к совершенствованию его ученик, как просил давать ему все более сложные учебные задания.

— Другой паренек скажет бывало: «Дай буду болванку работать», — вспоминает старый мастер. — А Юрий нет: «Дай шестеренку».

И когда старого рабочего спросили: — Пожалуй, не ждали вы, товарищ Прохоров, что простой парень, ваш ученик, так прославится на весь мир? — в ответе мастера послышались недоумение и обида:

— А почему бы ему не совершить подвиг? С раскаленным металлом в 1300 градусов он управлялся? Есть в нем отвага и мастерство? Значит, мог управляться с полетом!

И вот закончен легендарный маршрут. С героем беседует тепло и душевно Никита Сергеевич Хрущев — неутомимый борец за коммунизм, за мир во всем мире. И вот письмо Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР ко всем участвовавшим в осуществлении первого в мире космического полета человека на корабле-спутнике «Восток»:

«То, о чем в прошлом мечтали выдающиеся представители русской и мировой науки и техники, чему посвятил свою жизнь гениальный сын нашего народа Константин Эдуардович Циолковский, превратилось сегодня в живую действительность, стало явью наших героических дней»...

Много лет назад в моей родной, тихой, зеленой густыми садами Калуге я шел в гости к Константину Эдуардовичу — давнему другу нашей семьи. Коровинская приречная улица, на которой жил К. Э. Циолковский, была переименована тогда в проспект Брута. «Брута, 81» — с каким романтическим чувством любил повторять Константин Эдуардович новый свой адрес!

Константин Эдуардович встретил меня в рабочем кабинете — в тесноватой светлой мансарде, в которую поднимались узкой крутой лестницей, через проделанный в полу люк. В часы работы этот люк был наглухо закрыт, хозяин ставил на него свое кресло. Никто с этого момента не мог проникнуть в помещение, загроможденное рукописями, книгами, чертежами цельнометаллических дирижаблей и межпланетных космических

станций, которые еще тогда наш гениальный ученый предлагал забрасывать — в далеком будущем — ракетами в космос.

Не помню точно, в каких выражениях сказал мне Константин Эдуардович о своей твердой уверенности, что многие из нас будут свидетелями первого заатмосферного путешествия на ракете. Высказывание это сейчас широко известно. Известно и другое гениальное предвидение ученого: «Человек во что бы то ни стало должен одолеть земную тяжесть и иметь в запасе пространство хотя бы солнечной системы».

Было это почти сорок лет назад. В молодой Советской стране только еще разворачивалось авиационное производство, разговор о межпланетных полетах казался чистейшей фантастикой. Но Константин Эдуардович с абсолютной уверенностью говорил о подробностях этих полетов, ясно видел их в своем воображении.

Еще в те дни в своем деревянном маленьком доме, в убого оборудованной мастерской, с макетами, собственноручно сделанными им из обрезков жести, он чувствовал себя «хорошо, как дома, на космическом корабле». И собеседник начинал верить: да, при Советской власти такие полеты возможны, да, именно наши современники смогут унести к звездам!

Сегодня я думаю: как счастлив был бы Константин Эдуардович, какой светлой улыбкой просияло бы его истомленное жизненными невзгодами лицо, если бы он дожился до великого события 12 апреля 1961 года! Как вместе со всем человечеством следил бы он за полетом, как — разумеется, один из первых — обнял бы и расцеловал человека, вместе с огромным коллективом советских людей воплотившего в жизнь его мечту.

И как не повторить снова пламенные слова партии и правительства, обращенные к каждому строителю коммунистического общества в нашей стране:

«Наш свободный, талантливый и трудолюбивый народ, поднятый Партией коммунистов во главе с великим вождем и учителем трудящихся всего мира Владимиром Ильичем Лениным в Октябре 1917 года к сознательному историческому творчеству, показывает ныне всему миру величайшие преимущества нового, социалистического строя во всех областях жизни общества».

На это обращение возможен только один ответ — ответ делом, напряжением всех творческих сил, всех способностей для достижения победы в порученной каждому из нас работе, пример чему подал Юрий Гагарин, первый путешественник в межзвездных, необъятных просторах.

«Труд», 16 апреля 1961 года.

НАУКА, ПОДВИГ, ПОЛИТИКА...

Б. ЛЕОНТЬЕВ

Огромно международное значение первого полета человека в космос. Снова, в который уже раз, Советский Союз предстает перед миром как страна самой передовой науки, как государство, обеспечивающее неизменный, всеобщий прогресс общества. То, что свершилось 12 апреля



Так вот он какой — человек!

Рис. Л. Самойлова

1961 года, есть самое неопровержимое доказательство успеха великой страны социализма в самых различных отраслях знания, техники, промышленного производства. Это — один из тех подвигов, которые записываются золотыми буквами в благодарной памяти человечества.

Да, мы не скрываем и не недооцениваем всемирного политического значения этого события. Основная черта нашей эпохи — соревнование двух социальных систем на земном шаре, социализма и капитализма. И все, что творит, создает, вносит в жизнь система социализма, звучит как самый убедительный довод в пользу нашего строя, ставящего перед собой благородную задачу построения счастливого, коммунистического общества. Первые советские пятилетки. Великая наша победа в войне против самых страшных, самых подлых агрессоров. Наша упорная, смелая, напряженнейшая борьба за сохранение мира после столь ужасной для всего человечества войны. И новые успехи Советской страны на поприще мирного строительства, нашедшие такое яркое воплощение в запуске первого спутника... Все это — всегда и неизменно — ломало клеветнические вымыслы апологетов капитализма, разрушало до основания железную стену лжи, просвещало людей во всех уголках мира.

Что может быть сильнее правды?!

Совсем недавно, уже после того, как начала полет наша ракета, все еще продолжающая свой путь к Венере, мексиканская газета «Диарио де Мехико» с разницей в три дня писала об историческом поражении лживой буржуазной печати: «Следует подчеркнуть нелепость абсурдной пропаганды, авторы которой старались убедить человечество в том, что советский народ живет в своего рода условиях постыдного каменного века и до этого его довели коммунисты. Не кто иной, как эта страна диких пастухов, якобы живущих под игом мрачной диктатуры, вдруг отмечает все эти вымыслы и запускает спутник в условиях, которые, таким образом, кажутся удивительными».

А шведская буржуазная газета «Экспрессен», предвидя событие, вчера ставшее явью, предсказывала: «Советский Союз переживает в этом году такой же триумф, как и в 1957 году, когда был запущен первый спутник. Это произведет на общественное мнение Запада, особенно США, глубочайшее впечатление...»

Сегодня, читая отклики из всех стран мира, мы можем поздравить шведских редакторов с осуществлением их пророчества.

Впрочем, пресса капиталистических стран располагала к началу 1961 года всеми необходимыми данными о ближайших перспективах соревнования за «первенство в космосе». Газеты США, Англии, Франции и других государств уверенно писали, что советская наука близка к осуществлению полета человека по земной орбите, в то время как американцы едва ли смогут сделать то же самое раньше, чем через год. Новый президент США Кеннеди еще до официального вступления в Белый дом поспешил создать специальную «оперативную группу по космическим исследованиям»; она опубликовала доклад, в котором говорилось: «Весьма маловероятно, что нам удастся первыми запустить человека на орбиту вокруг Земли».

В докладе сообщалось об американских возможностях: непродолжительный полет человека в апреле или в мае; запуск на орбиту спутника с человеком — к концу 1961 года. Тут же «неофициально» добавлялось: осуществление этой программы сильно отстает от указанного плана.

Английская газета «Дейли телеграф» подтверждала это в одном из своих мартовских номеров: «Когда русские, наконец, отправят в космос человека, он будет выведен непосредственно на орбиту. Если это так и будет, то русские намного опередят американцев, которые планируют провести предварительную серию подорбитальных полетов продолжительностью всего лишь в несколько минут».

Но почему такое внимание, такое беспокойство, столь срочное создание «оперативных групп»? Почему в тот день, 30 января нынешнего года, когда в Париже начала работать «европейская конференция» по вопросу о том, что и Западной Европе пора коллективно захватить хотя бы место «третьей космической державы», было так много... не научной, а чисто политической трескотни? «Политические соображения дали о себе знать с самого начала конференции», — сообщало агентство Франс Пресс.

Да все потому же: таково сейчас положение во всем мире, что руководителям внешней политики держав Запада до зарезу необходимо быть во всем «первыми». Это важно им для того, чтобы держать в послушании и облагать военными налогами граждан капиталистических стран, «вера»

которых в прелести системы «свободного предпринимательства» подрывается ростом безработицы и снижением жизненного уровня. Это необходимо им, чтобы и далее уверять население недавних колоний, стран, ищущих новых путей, что только те же капиталистические монополии Запада, которые грабили их десятилетиями, и могут теперь их «спасти» от нищеты и экономической отсталости.

И это необходимо политическим деятелям Запада еще потому, что они начисто проиграли уже две самые важные, самые решающие политические битвы всемирно-исторического значения. Во-первых, нет ныне на земле уголка, где бы подавляющее большинство народа не знало, что Советский Союз — искренний, надежный сторонник мира, противник войны, требующий разоружения и полной ликвидации «холодной войны», и где бы то же самое большинство не сомневалось в «миролюбии» империалистического Запада. Во-вторых, несмотря на все искусные, ловкие, хитроумные шаги США, подлинного, настоящего и последовательного противника колониализма народы видят только в лице Советского Союза и других социалистических стран.

Быть «первыми», «лучшими»... Для этого годятся и феерическая легенда о «народном капитализме», и болтовня о «свободном» мире под владичеством доллара, и военные устрашения. Для этого нужна и беспримерная реклама... например по поводу успехов США в овладении космосом. Споры нет, американские ученые, инженеры и техники достигли в этой области немалых успехов — их никто не пытается отрицать. Но очень уж много крику и шуму.

Это отметила недавно финская газета «Пяйвян саномат», противопоставившая методу «много шума — мало толку» спокойный и деловитый «метод» нашей страны. «Со стороны Советского Союза мало шумели о всех космических испытаниях, но добились больших успехов», — пишет газета.

Стремление к саморекламе ведет иной раз к печальным результатам. Недавняя глупейшая передача по итальянскому телевидению, в которой «доказывалось», что СССР «отстает» от США в исследовании космоса, вызвала, например, такой отклик читателя в буржуазной миланской газете «Джорно»: «Итальянское телевидение дошло до того, что заявило, будто русские вынуждены запускать семитонные спутники... потому, что они не могут построить маленьких. Такие передачи, как эта, могут вызвать лишь осуждение тех, кто не хочет подчинить свои научные знания мракобесию, диктуемому соображениями политического оппортунизма».

Торжество науки, Человека с большой буквы, торжество дела всеобщего мира — вот что такое для нас новая величайшая победа в исследовании космоса. И подвиг Юрия Гагарина имеет прежде всего это значение.

Но, к сожалению, для политиков Запада на первое место выдвигается во всех случаях другой «аспект» — военный. Вот что слышали мы из США в тот день, когда весь мир гремел от рукоплесканий, приветствовавших ученых, инженеров, рабочих СССР, нашего героя-космонавта. Начальник штаба военно-воздушных сил США Томас Уайт и министр авиации Цуккерт заявили, что Советский Союз делает якобы «упор» на военное использование космоса для... установления в конечном счете коммунисти-

ческого господства над всем миром. Уайт решил до смерти перепугать своих американских сограждан, заявив буквально следующее: «растущую космическую мощь Советского Союза» надо рассматривать как, «возможно, самую большую угрозу в истории нашей страны», то есть США.

До чего же верны себе эти американские милитаристы! Благороднейшее соревнование в величайших научных открытиях они снова хотят превратить в предмет «военной игры», борьбы противоборствующих сил! Все, все на свете они меряют лишь на свой аршин. А ведь аршину этому давно уже грош цена — с тех пор, как средств для истребления жизни на нашей планете стало «достаточно» и даже «предостаточно». За невозможностью дальнейшего состязания в накапливании оружия в обычных наших земных условиях уайты и цуккеры мечтали перенести это же ненужное человечеству «состязание» в космические высоты. Они и космос готовы загрозить. Как все-таки хорошо, что они туда... запаздывают!

Вполне понятно сожаление по поводу этого опоздания, высказанное одним американским «ученым», занимающимся космическими проблемами на «знаменитом» месте запуска всевозможных ракет — мысе Канаверал. Он сказал, как передает агентство ЮПИ, что «достижение русских расстроило его». А один из соратников этого деятеля, занимающийся баллистическими снарядами, Вернер фон Браун, изрек поистине что-то до предела тупоумное: «Русские сделали это, чтобы произвести впечатление на африканские государства»...

Неужто этот Браун хочет тем самым сказать, что интерес к передовой науке сохранился сейчас лишь в Африке, а Западная Европа и США окончательно отреклись от цивилизации и ничем, кроме военной шумихи НАТО и Пентагона, больше не интересуются?

Впрочем, все это лишь злобные комариные пiski, заглушаемые могучим рокотом всенародного ликования и у нас, в СССР, и на всем социалистическом Востоке, и на Западе, и на Юге...

Сила, слава, популярность системы социализма растут и будут расти, потому что эта система служит счастью и радости человечества, делу всеобщего мира, строительству жизни без войн.

В этом — великое международное, всемирно-историческое значение новой победы советских покорителей космоса.

*«Литературная газета»,
13 апреля 1961 года.*

СПУТНИКИ И СКЕПТИКИ

В. МАЕВСКИЙ

Соединенные Штаты спешат на Луну.

Передо мной телеграфное сообщение: два пилота американских военно-воздушных сил помещены в специальный стальной контейнер. В нем создана обстановка, имитирующая полет на Луну и обратно. Пилотам придется путешествовать, не двигаясь с места, семнадцать дней. Делать нечего, и капитан Уэстфолл запасся учебником испанского языка. Капи-

тан Гэнг решил освоить книгу о том, как делать деньги на бирже: Луна — Луной, а доллары нужны на земле.

В наше время дела земные и дела космические переплелись самым тесным образом. О том, как это выглядит в США, мне и хочется рассказать.

«ГАЛФ» ПРОНИКАЕТ В КОСМОС

Мы прилетели в Нью-Йорк в тот самый день, когда первый американский космонавт Алан Шепард совершил свой пятнадцатиминутный прыжок в космос. Американцы радовались успеху своего соотечественника. В аэропорту нас встречали американские коллеги-журналисты, и мы, разумеется, поздравили их с успехом Шепарда. Нам хорошо была понятна радость и гордость американцев. Ведь совсем недавно советские люди были охвачены законной радостью и гордостью в связи с первым полетом человека в космос, который осуществил Юрий Гагарин, облетев земной шар на корабле-спутнике «Восток».

Свидетели незабываемых событий на советской земле, мы теперь оказались свидетелями любопытных событий в США. Газеты печатали подробные отчеты о полете американского космонавта. Фотоснимки занимали целые страницы, аншлаги на первых полосах гласили: «США забросили человека на 115 миль в космос», «Замечательный полет», «Мы безмерно горды!».

Некоторые американские газеты опубликовали сравнительные данные о полете советского и американского космонавтов. Корреспондент «Нью-Йорк таймс» Джон Финни писал с мыса Канаверал: «По сравнению с полетом советского космонавта Юрия Гагарина 12 апреля вокруг земного шара 15-минутный полет в космос астронавта Алана Шепарда на высоту примерно 115 миль и на расстояние 290 миль от пусковой площадки, несомненно, был скромным и запоздалым прыжком в космос. (Ракета, с помощью которой он был запущен, имеет мощь, равную всего лишь одной десятой мощи советской ракеты, а капсула составляла по весу лишь одну пятую веса кабины, в которой летел Гагарин. Полет продолжался всего лишь одну шестую часть времени полета Гагарина, а расстояние, которое пролетел Шепард, составляло примерно лишь $\frac{1}{90}$ расстояния, покрытого Гагариным. Ввиду той шумихи, которая была поднята правительством, печатью, радио и телевидением, а также той гласности, которая окружала запуск, полет человека по проекту «Меркурий», очевидно, будет раздут и значение его будет весьма преувеличено»...

Джон Финни словно в воду глядел.

В тот день, когда американского космонавта торжественно встречали в Вашингтоне, мы сидели у телевизоров в Чикаго. Тогда я еще не привык к странным манерам американского телевидения, и чем дальше шла передача, тем больше удивляла она. Вот на аэродром прибывают родственники Шепарда, его друзья. Появляется виновник торжества. Поцелуи, приветствия, объятия, и вдруг на экране мчится автомобиль, тормозит у бензоколонки — не нужны ли вам услуги нефтяной компании «Галф»? Шепард идет к микрофону, произносит короткую речь, садится в вертолет, чтобы отправиться в Белый дом. И снова автомобиль у бензоколонки. Его ремонтируют: это опять усердствует компания «Галф».

Перед Белым домом бьет фонтан. Внезапно он затихает и исчезает, зато диктор дает волю своему красноречию. У входа в резиденцию президента — Кеннеди, его супруга, генералы и чиновники. Прибывают два вертолета с гостями. На третьем — Шепард. Президент поздравляет космонавта, хлопочут фотографии и кинооператоры. Приветствия, поздравления, суматоха. Президент забывает прикрепить к пиджаку Шепарда медаль, которой он был награжден. Все направляются на беседу к президенту, а в это время экран заполняют механизмы, добывающие нефть, — это снова вторглась реклама компании «Галф».

Так продолжается час за часом: волей судеб «Галф» и Шепард неразлучны и в Белом доме, и в конгрессе, и на пресс-конференции. И не только «Галф» приспособила американского космонавта к своим нуждам — это сделали сотни других компаний.

В газетах и журналах множество «космических» рекламных объявлений. Капсула в океане, огромный парашют над ней и подпись: «Историческая посадка. Америка принимает вызов. Фирма «Макдоннелл» — изобретатель и создатель космического корабля по проекту «Меркурий». Полет капсулы и надпись: «Как система фирмы «Хонивелл» контролировала полет космического корабля во время путешествия в космос и обратно. «Хонивелл» занимается военным производством. Конторы по продаже и обслуживанию во всех основных городах мира». Во многих газетах подробности полета Шепарда совсем затерялись среди колоссальных реклам электрокомпаний «Эллис — Чалмерс», резиновой компании «Гудрич», нефтяной компании «Шелл», торговой фирмы «Мейси» и других.

Все это выглядит странно, но уже через несколько дней жизни в Штатах убеждаешься в том, что это органическая часть американского уклада. Реклама словно стала частью воздуха, которым дышат американцы. Она преследует и мучает вас, как зубная боль, как насморк или расстройство желудка. Но американцы привыкли к этому, и мы, конечно, не собираемся осуждать их за такие порядки и обычаи.

СПЕКУЛЯНТЫ ЗА РАБОТОЙ

Беда, однако, в том, что дело не ограничилось рекламой. К своему огорчению, уже в первые дни после полета Шепарда мы увидели, что в США есть люди, которые пытаются нажиться на этом деле не только доллары, но и кое-какой политический капитал. Некоторые из них с достаточной откровенностью дали понять, что они считают работы, проводимые в США по освоению космоса, отнюдь не научной проблемой, а оружием в «холодной войне», от которой эти люди никак не могут отрешиться.

Корреспондент «Нью-Йорк геральд трибюн» Р. Эванс-младший сообщал из Вашингтона 10 мая: «Соединенные Штаты собираются провести широкую и довольно искусную кампанию, цель которой подчеркнуть контраст между окутанным секретностью космическим полетом советского космонавта и полетом американского космонавта, совершенным в условиях гласности». Кампанию, сообщал корреспондент, будут проводить «информационные агентства США, дипломатические представители за

границей, американские военные командующие и другие официальные представители США».

И кампания развернулась. Естественно, ее участникам страх как не хочется признавать преимущества социалистической системы. Поэтому они склонны всячески рекламировать то, что они считают преимуществом своей системы, — «свободу», «отсутствие секретности» и так далее. Но такого рода реклама — это реклама товаров с гнильцой. И не мудрено, что поставщики ее то и дело оказываются в весьма затруднительном положении. Мы много беседовали на эту тему с американцами, чаще всего с журналистами. И они не пощадили своих коллег, которым так нравится маршировать под флагом «холодной войны».

— Я уверен, — сказал нам один из ведущих журналистов сан-францисской газеты, — что, если бы мы были впереди России в освоении космоса, мы не стали бы показывать по телевидению нашу работу. Мы похвалимся нашим «открытым обществом». Но если у нас нет секретов, то почему президент совсем недавно призывал наших редакторов быть бдительными и не раскрывать секретов?

Я был рад услышать эти слова от американского собрата по перу. Во время одного из телевизионных интервью в Чикаго мы задали тот же самый вопрос, отвечая на заявление об «отсутствии секретности» в США. И об этом вопросе нельзя было сказать, что он повис в воздухе: он был вырезан из записи и не попал в эфир. Предвидя такую возможность, мы даже поспорили с американскими журналистами, что именно этот кусок будет вырезан из передачи. Американцы уверяли, что это не случится, и проиграли пари. Вот вам и «открытое общество»!

В Америке, как и всюду, прекрасно понимают, что работа по освоению космоса — это большая, сложная, напряженная научная работа, а не зрелищное мероприятие, предназначенное для показа по телевидению. Конечно, придет время, когда мы будем смотреть по телевидению не только полеты космических кораблей, но и путешествия по лунным кратерам или каналам Марса. Но, право же, спекулятивные упражнения американских рыцарей «холодной войны» отнюдь не приближают это время!

ИНКУБАТОРЫ НЕВЕРУЮЩИХ

Должно быть, не очень веря в то, что рассуждения о преимуществах американской системы над советской дадут нужный эффект, знаменосцы «холодной войны» не стесняются прибегать к другим, совсем уж смешным средствам. В «Чикаго дейли ньюс» нам попалась статья Элтона Блексли. Он писал: «Действительно ли Юрий Гагарин совершил полет вокруг Земли и стал первым человеком, побывавшим в космосе? Официальные лица и ученые США, могущие знать это лучше других, заявляют, что они уверены в этом и именно поэтому президент Кеннеди послал приветствия. Однако (что там ученые и политические деятели?!) скептики хором выражают сомнения».

Но скептиков не так-то много в трезвой Америке. Их пытаются создать искусственно. Некоторые газеты в США прямо-таки взяли на себя роль инкубаторов по производству неверующих. Они печатают на своих

страницах рецепты скептицизма и искусственную пищу для него. Они повторяют давно высмеянные и разоблаченные вымыслы, обращаются за помощью то к богу, то к лингвистике. Например, одна из воскресных американских газет, изложив подробно, какой религии придерживаются американские космонавты и какие церкви посещают, писала: «Можно полагать, что, поскольку Юрий Гагарин член компартии, он атеист. Неизвестно, влез ли он в спутник потому, что у него тоже была вера, или потому, что его заставили это сделать». Нашелся какой-то скептик, который заявил, что слово «спутник» — совсем не русское, а немецкое...

Но такого рода упражнения явно не достигли цели. Это вынуждена была признать в передовой статье газета «Чикагос америкэн». Она писала, что читатели обращаются в редакцию с письмами, высмеивая скептицизм некоторых авторов. Газета пыталась убедить своих читателей, что в скептицизме — «здравый смысл».

Я не раз спрашивал американцев, для чего все это делается.

— Видите ли, — отвечали они, — у нас еще есть люди, которые не хотят считаться с фактами, они не хотят признавать, что СССР идет впереди нас в освоении космоса. И они пытаются помешать людям видеть правду. Я припоминаю, что, когда вы запустили первый спутник, у нас было много скептиков, которые не поверили в сообщение из Москвы. Но в тот же день мы увидели, чего стоил наш скептицизм: спутник пролетал над нами, издавая свое торжествующее «бии-бии». Теперь со скептиками хуже: кому охота выглядеть смешным? И уж если говорить откровенно, то в нынешнем искусственно создаваемом скептицизме кроется еще одно стремление: отвлечь внимание людей от некоторых неудач нашей внешней политики. Одним словом, вы производите спутники, мы скептиков...

НА БОРТУ ОДНОГО КОРАБЛЯ

Мы откровенно говорили нашим американским коллегам, что «холодную войну» давно пора кончить на земле и уж никак не стоит переносить ее в космос. И большинство из тех, с кем нам довелось беседовать, охотно соглашалось с этим.

В Сан-Франциско мы встретились с американцами на борту старого корабля «Балклута», поставленного на прикол и превращенного в музей. Это был прекрасный вечер. Мэр города Джордж Кристофер выступил с речью, в которой напомнил о пребывании Н. С. Хрущева в Сан-Франциско, а также о том радушном приеме, который был оказан супругам Кристофер в Советской стране, о встречах с советскими руководителями. Мэр вручил каждому из нас ключ города и сказал:

— Я думаю, что вы будете открывать ими нужные двери, что эти ключи явятся символом дружбы и, глядя на них, вы будете вспоминать свой приезд в нашу страну.

Мы выразили надежду, что вручение нам ключей Сан-Франциско не вызовет беспокойств среди жителей города: как-никак нас было одиннадцать коммунистов. Мы сказали, что намерены использовать эти ключи в полезных целях. А общая цель и советского и американского народов — мир.

Жизнь складывается так, что, несмотря на все различия, которые существуют между нашими странами и нашими народами, мы должны жить и работать на борту одного корабля — на нашей планете. «Балклута» отслужила свой век, она стоит на приколе и никуда не движется. А планета наша продолжает свое движение вперед, и этого тоже не следует забывать.

Мы можем и должны жить в мире и дружбе на одной планете, мы можем и должны совместными усилиями обеспечить мир на земле. А когда для журналистов придет время полететь в космос, мы тоже можем отправиться вместе, и пусть скептики от журналистики останутся прикованными к своим газетным столам с кляксами: рожденный ползать летать не может.

*Нью-Йорк — Москва.
Июнь.*

«Правда», 18 июня 1961 года.

КОСМОС, МИР И ПРОГРЕСС ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Вряд ли можно найти более выразительный образ, отражающий нашу современность и пути грядущего, чем полет созданного страной победившего социализма космического корабля с человеком на борту. Навеки останутся в анналах истории четкие слова рапорта, отданного Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров Союза ССР Н. С. Хрущеву летчиком-космонавтом СССР, Героем Советского Союза майором Ю. А. Гагариным. По заданию Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства первый в мире полет человека в космос на советском космическом корабле «Восток» успешно завершен. Выдающийся подвиг, в результате которого одержана беспрецедентная победа над силами природы, посвящен XXII съезду партии Ленина...

Великим символом нашей эпохи является то, что оковы, налагаемые на человека силой земного тяготения, разбиты трудящимися социалистического государства, которые в огне Октябрьской революции первыми в мире разбили оковы классового гнета и заложили основу небывалого подъема производительных сил, невиданного расцвета всех талантов и способностей человека, взлета его творческой мысли.

За годы Советской власти производство средств производства в нашей стране возросло в 103 раза. К концу прошлого года у нас насчитывалось более трех с половиной миллионов специалистов с высшим образованием — в 25 раз больше, чем в предреволюционной России. В нашем народном хозяйстве занято 1 080 000 инженеров — почти вдвое больше, чем в США. Каждый четвертый человек в нашей стране учится. Факты — упрямая вещь, и под давлением таких фактов, как первый в истории космический полет человека, даже люди, не питающие никаких симпатий к социалистическому строю, вынуждены признать: «Успех русских — это не случайность. Это результат того, что они выделяют существенную часть своих национальных ресурсов для развития потенциальных способностей народа» (американский сенатор-демократ Филипп Харт).

Полет космического корабля «Восток» заставил кое-кого в капиталистических государствах с явным смущением вспомнить о том, как всего поколение назад иные «просвещенные европейцы» (а также и американцы) живописали наш народ в виде скопища «бородатых крестьян в холщовых рубахах и грубых сапогах»...

Где теперь высокомерие социологов, говоривших, будто — по мнению, высказанному в начале 20-х годов Гербертом Уэллсом, — основной массе русского населения «идеи и методы коммунизма столь же далеки, как киту способность летать»? Куда девались горе-пророки, рассуждавшие об «органической неспособности» Советской власти к развитию экономики, культуры, науки и предсказывавшие ей «верную гибель»? Ведь не далее, как в 1948 году американский ученый-атомник Ванневар Буш утверждал в книге «Современное оружие и свободный человек»: «Коммунистическая система, с которой мы спорим, по всей вероятности, не способна развивать науку с полной эффективностью; она даже не способна без ошибок, разбазаривания и проволочек применить науку к войне в тех ее формах, которые она примет в будущем».

Теперь приходится высказывать запоздалое сожаление по поводу прошлых заблуждений. По сделанному три года назад замечанию одного из видных американских политиков, «дверь к истине» открыл первый искусственный спутник нашей планеты, запущенный в Советском Союзе. В несмолкающем хоре голосов, выражающих ныне восторг претворением в жизнь заветной мечты человечества, отчетливо слышится: мы не удивлены тем, что этот подвиг совершен именно советским человеком; мы ждали, что так будет. Западногерманский профессор Герман Оберт, которого называют «отцом немецкого ракетостроения», назвал точную дату, когда он пришел к убеждению, что Колумбом мирового пространства будет гражданин СССР: 4 октября 1957 года, день вывода на орбиту первого межпланетных путешествий.

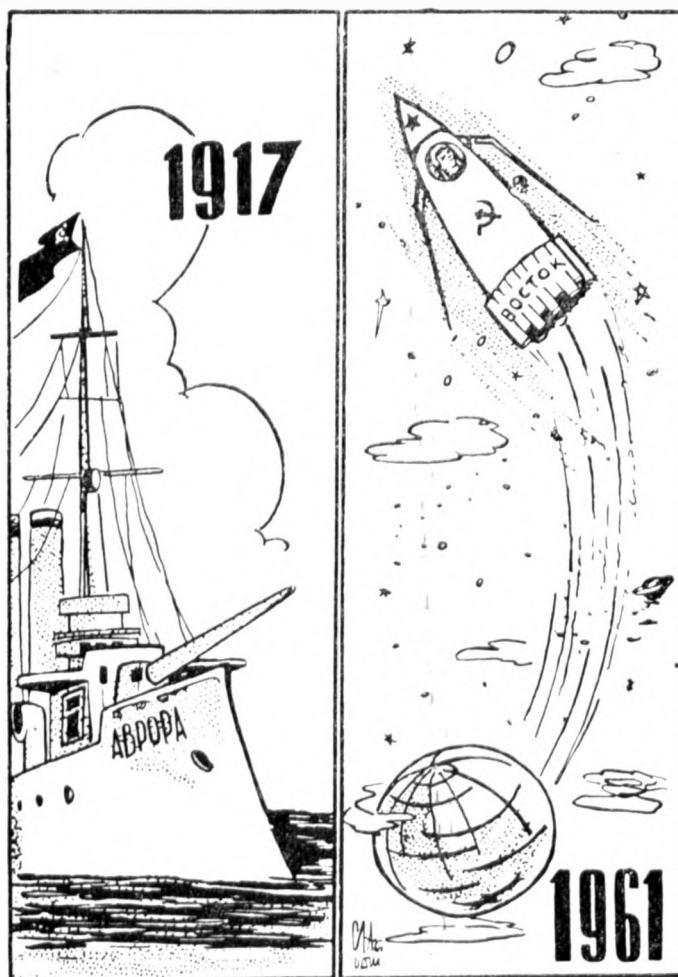
Однако и в ту пору в заокеанской стране находились недалекие деятели, которые упрямо топорщились, не желая признавать правду. Иные скалозубы и фамусовы объявляли первый спутник «научным трюком», «куском железа, запустить который может каждый», а то и вовсе уверяли себя и окружающих, что, мол, не может этого быть. Действительность жестоко посмеялась над злопыхателями и клеветниками. Никогда им не приходилось так туго, как теперь. Недаром в связи с полетом космического корабля «Восток» зарубежная печать заговорила о «зубной боли» в некоторых учреждениях на берегах Потомака, Рейна, Темзы, Сены. Интеллектуальными пигмеями и нравственными уродами предстают перед мировой общественностью те, кто пробует умалить значение первого полета человека в космос. Сегодня все больше людей понимает: эти фельдфебели «психологической войны» смешны и жалки.

Новый непоправимый удар нанесен по всей системе лжи и демагогии, используемой идеологами и пропагандистами империализма для того, чтобы оклеветать социализм, а капиталистический строй вырядить в привлекательные одежды. С затаенным дыханием наблюдая за полетом советского корабля-спутника, несущего человека вокруг нашей планеты, здравомыслящие люди в капиталистических странах задавали себе вопросы: где же находится мир подлинной свободы? По какому праву про-

паганда именует «свободным миром» страны, где ничтожная кучка монополистов подавляет и беспощадно эксплуатирует десятки миллионов людей, где, по словам исполнительного секретаря американского Общества содействия просвещению О. М. Уилсона, «интеллект стал вызывать подозрение», где символами «свободы» служат тропический шлем колонизатора, кинжал наемного убийцы и ракета «Поларис» с ядерной боеголовкой?

Или настоящая свобода в стране, которая сумела, идя по неизведанным путям, первой в мире осуществить прорыв во Вселенную, обеспечить успешный взлет космического корабля и его благополучную посадку в заранее намеченном районе? В стране, которая в кратчайший исторический срок добилась уровня экономики, науки и техники, необходимого для подобного подвига, создавшей условия для дерзновенного творчества, невозможного без экономического, политического, социального раскрепощения, без самой полной демократии, высокого жизненного уровня, приобщения широчайших масс к истинной культуре? В стране, которая дала миру первого космонавта, вырастила и воспитала волевого человека, стоящего на уровне задач нашего времени, гармонически сочетающего отличную физическую подготовку с высоким интеллектуальным развитием и техническими знаниями? А ведь в Ю. А. Гагарине — воспитаннике ленинской партии — воплощены типичные черты советского народа.

Ответ на эти вопросы не составляет затруднений; чтобы его получить, достаточно простого здравого смысла. Общественно-экономический строй, обеспечивший возможность распахнуть двери в космос, — вот строй действительной свободы. Вот где человек, труженик и мыслитель, может свободно жить, дышать, думать, творить, чувствовать себя полноправным хозяином своей судьбы. Говоря об открытиях и изобретениях советских ученых, профессор Принстонского университета (США) Джон Туркевич, отнюдь не скрывающий своей враждебности к социализму, признавал в журнале «Атлантик»: «Творческая изобретательность требует соответствующей социально-политической и культурной атмосферы...».



Аврора всегда возвещает... восход.

Рис. Н. Клаудиу
(из румынской газеты «Мунка»)

Чего стоят после грандиозного триумфа, которого добилась первая в мире социалистическая страна, всевозможные вымыслы о «подавлении личности», басни об «уничтожении человеческих ценностей» в условиях социализма? Кто им поверит теперь, когда наша страна первой вырвалась в космос, первой создала корабль-спутник? Это достижение, отметил Н. С. Хрущев, — «ярчайшая демонстрация подлинной свободы самого свободного из свободных в мире народа — советского народа!»

Прокладывая новые исторические пути, советский народ вдохновлен мыслью, что тем самым он приближает светлое будущее всего человечества. Подобно тому, как наши пятилетки были не частным делом Советского Союза, а делом всего международного пролетариата, так в наших достижениях, закладывающих основу путешествий на другие планеты, мы видим и завоевание всех людей, живущих на Земле. Извещая мир о великом событии, совершившемся 12 апреля 1961 года, Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и правительство Советского Союза заявили: «Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества».

В первых, решающих шагах к завоеванию космоса, сделанных Советским Союзом, воплотились результаты всемирно-исторического торжества социализма, учения марксизма-ленинизма. Великая победа в космосе знаменует новый взлет Советской страны в ее непреодолимом движении к сияющим высотам коммунизма. Поистине многое должно было произойти в мире для того, чтобы стали возможными признания, подобные сделанному 13 апреля шведской газетой «Стокгольмс тиденде»: «В Советском Союзе, естественно, будут говорить, что полет человека в космос — это победа коммунистической системы, марксизма-ленинизма. И, пожалуй, это верно». К таким невеселым для них выводам вынуждены приходиться на заре эры космических полетов представители правящих классов капиталистического мира.

Для правильной оценки происходящих всемирно-исторических сдвигов в наши дни нужна точка зрения, достойная эры космических полетов человека. Коммунистическая идеология, марксистско-ленинская наука дают такую точку зрения. Опираясь на подлинно научный, марксистско-ленинский анализ действительности, коммунисты указывают на непреложные факты. Главная отличительная черта нашего времени состоит в том, что мировая социалистическая система превращается в решающий фактор развития человеческого общества. Таков вывод, сделанный на основе этого анализа...

Первый в истории человечества космический полет человека не может не вызвать восхищения могуществом науки и техники. Но нельзя забывать, что наука и техника не существуют вне социальных взаимоотношений людей друг с другом.

При разумном использовании новейшие источники энергии, синтетические вещества, автоматические станки и т. д. могли бы уже в непродолжительном времени преобразить лицо нашей планеты, полностью изгнать голод и нищету, резко снизить число заболеваний, увеличить продолжительность жизни людей, намного облегчить их труд, оросить пустыни, победить джунгли и вечную мерзлоту. Именно таковы цели науки и техники социализма и коммунизма. Мы с радостью ставим наши

победы в освоении космоса на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле.

Но силы, доступные сейчас в результате развития науки и техники, могут стать исключительно опасными, если их использовать вразрез с интересами подавляющего большинства человечества, ради удовлетворения своекорыстных побуждений исторически обреченных классов. Эти классы, отмечал Маркс в подготовительных работах к «Капиталу», думают об «эксплуатации науки, теоретического прогресса человечества» *. В научно-техническом прогрессе они хотят видеть не орудие удовлетворения потребностей общества, а исключительно средство обеспечения своих интересов. Мысль о всяком ином применении знаний, накопленных человечеством, не только абсолютно чужда им, но даже, по признанию самой буржуазной печати, «пугает» империалистов.

Французский изобретатель Шевалье некогда писал: «Открыть трестам глаза на важность нового изобретения, не сулящего им немедленных выгод, так же трудно, как убедить слепого осла в яркости солнечных лучей». Этот стон, вырвавшийся из груди ученого, отлично знающего обстановку, в которой протекает научно-техническое творчество при капитализме, великолепно иллюстрирует ленинские слова, сказанные в 1913 году:

«Куда ни кинь — на каждом шагу встречаешь задачи, которые человечество вполне в состоянии разрешить немедленно. Мешает капитализм. Он накопил груды богатства — и сделал людей рабами этого богатства. Он разрешил сложнейшие вопросы техники — и застопорил проведение в жизнь технических улучшений из-за нищеты и темноты миллионов населения, из-за тугой скрежденности горстки миллионеров» **.

Если говорить о новейших достижениях техники и науки, о ядерной энергии и реактивных двигателях, то в условиях империализма они воплотились прежде всего в оружие неслыханного разрушительного действия. Могучие производительные силы нашего времени намного переросли общественные отношения, созданные капитализмом и империализмом.

Перед нами яркое свидетельство глубочайшего кризиса современного буржуазного общества. В то же время здесь немаловажный фактор опас-

СЕРГЕЙ ОРЛОВ

ВЕСНОЙ ПОВЕЯЛО НАД МИРОМ

Россия, Родина, Отечество —
Любовь, надежда, правда, сила,
Ты вновь во имя человечества
Невиданное совершила.
О, как горжусь тем, что причастен я
К твоим лесам, равнинам, рекам,
К земле, своею волей властною
Пославшей к звездам человека.
Он крепок был твоею верою
И мужеством твоим и разумом.
Его полетом слово первое
Твое в межзвездных высях сказано.
И во Вселенную вселение
Твое по землям всем и странам
Сейчас гремит, как откровение
Твоих забот, свершений, планов.
Не знаю, что природа сеяла
В межзвездных даях беспредельных,
Но ныне там весной повеяло,
Землю, почками, апрелем.

г. Ленинград

* «Коммунист» № 7, 1958, стр. 22.

** В. И. Ленин, Соч., т. 19, стр. 349.

ности, навлекаемой на все человечество в современную эпоху. В наш век стремительного обновления форм общественного бытия империалисты считают своим первостепенным интересом продление жизни капиталистического строя и восстановление своего всевластия. Поэтому сейчас они больше, чем когда-либо, хотели бы противопоставить прогресс науки и техники социальному прогрессу, заставить научно-технические достижения служить «сдерживанию» поступательного движения человечества к высшим формам организации общества.

Энергия распада и синтеза атомного ядра, межконтинентальная баллистическая ракета, искусственные спутники Земли, космонавтика, электронная техника, кибернетика — все это рассматривается монополиями с точки зрения возможностей обеспечить для себя максимальную прибыль и совершенствовать способы ведения войны, запугивать людей военной угрозой, поголовным истреблением. Все это «включено в военные уравнения». При помощи самых усовершенствованных технических средств в мире империализма создано «общество страха», как пишут американские ученые Гаррисон, Браун и Джеймс Рид, помимо своей воли давая меткую характеристику современного буржуазного общества.

События вновь и вновь подтверждают агрессивность империализма, который упорно не хочет отказываться от гонки вооружений и опасных авантур. В дни, когда человечество охвачено ликованием по случаю воплощения в действительность вековой мечты о путешествиях во Вселенную, печать сообщает о планах изготовления новых видов оружия, в том числе «хитроумных приборов», военных «аппаратов-роботов», «небывалых сверхмощных боеприпасов».

Стратеги и политики империалистического мира упорно цепляются за систему военно-политических блоков, не желая считаться с тем, что она давно стала анахронизмом, пытаются подштопать и подлатать ее... Как видно, кое-кто в империалистическом лагере не хочет расстаться с мечтой о «позиции силы», не хочет примириться с мыслью, что это пустая, несбыточная мечта.

Негодование и гнев всех миролюбивых народов вызвала вооруженная агрессия против Кубинской Республики, организованная правящими кругами США...

Советский народ, все миролюбивые народы не хотят, чтобы в мире раздавалось бряцание оружием. Настало время решить спорные вопросы путем переговоров, на основе принципов мирного сосуществования...

В наши дни в области международных отношений нет задачи более важной, чем сохранение и укрепление мира. Разумеется, эту задачу нельзя осуществить, если направлять свою политику на то, чтобы «содействовать созданию эффективных (то есть эффективных с точки зрения империализма.— *Ред.*) систем правления в других странах», как рекомендовал некий Харлан Кливлэнд в статье «Памятная записка новому государственному секретарю», опубликованной в американском журнале «Нью-Йорк таймс мэгэзин» 11 декабря прошлого года. Такие попытки, подобные предпринятой в отношении Кубы, находятся в вопиющем противоречии с интересами всеобщего мира. Пора осознать полную нереальность мечтаний о возвращении вчерашнего дня. Невозможно ликвидировать то, что происходит в силу объективных законов развития челове-

ского общества, нелепо и безответственно отрицать историческую неизбежность поступательного движения человечества по пути прогресса.

Мирное сосуществование государств, принадлежащих к различным общественно-экономическим системам, стало категорическим императивом современности. Полет человека в космическое пространство, осуществленный великой социалистической державой, вселяет новую бодрость во всех, кто стремится к миру и мирному сосуществованию. В современную эпоху, при нынешнем соотношении сил на мировой арене имеется реальная возможность активными, сплоченными, нарастающими действиями миролюбивых сил сорвать агрессивные планы империалистов, предотвратить развязывание новой мировой войны.

В торжественный день первого космического полета человека Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Советское правительство вновь обратились к народам и правительствам всех стран с призывным словом о мире:

— Пусть все люди, независимо от рас и наций, цвета кожи, от вероисповедания и социальной принадлежности, приложат все силы, чтобы обеспечить прочный мир во всем мире. Положим конец гонке вооружений! Осуществим всеобщее и полное разоружение под строгим международным контролем! Это будет решающий вклад в священное дело защиты мира.

Партия Ленина вдохновляет советский народ на труд и борьбу за подъем народного хозяйства, за развитие науки и техники, за мир во всем мире. Недалеко время, когда наша страна, создающая материально-техническую базу коммунизма, подобно тому, как она вырвалась сейчас в космос, одержит решающую победу в экономическом соревновании с капитализмом.

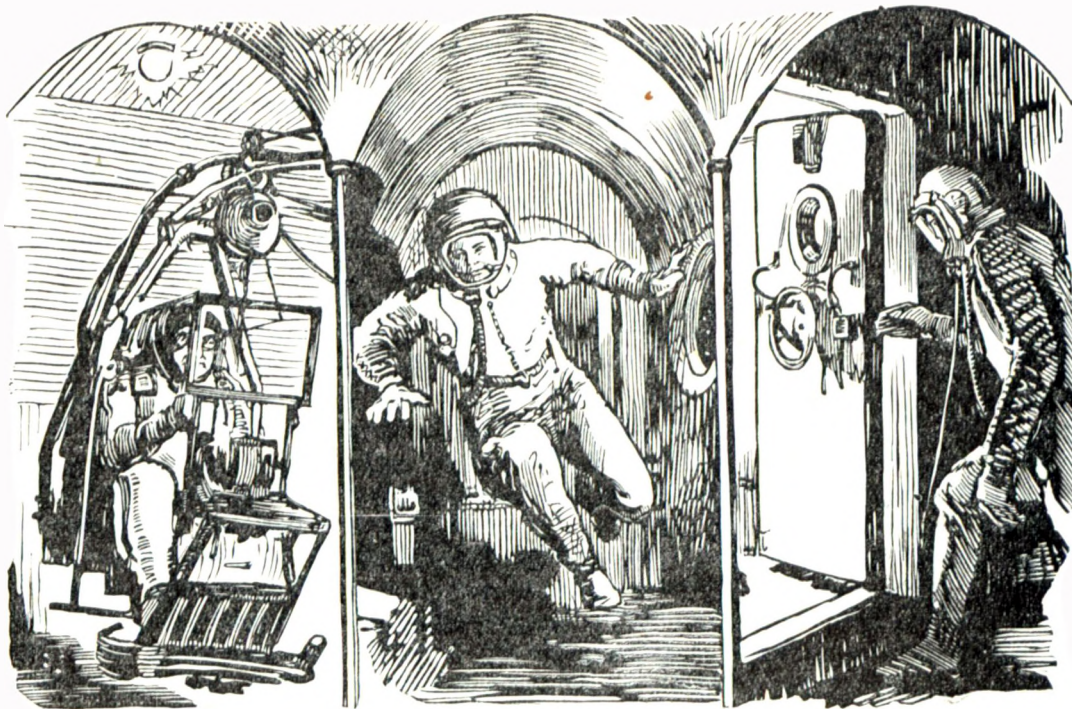
Всемирная история произнесла свой приговор. Империализм обречен. Уже отчетливо видны зарисовки светлого будущего человечества, его коммунистического завтра.

*«Мировая экономика
и международные отношения»
№ 5, 1961 год.*

ТОРЖЕСТВО РАЗУМА

Мир космоса, еще недавно находившийся в ведении одних лишь фантастов, сделался достоянием практики, жизни. Это стало окончательно ясным, когда советская наука полетом Юрия Гагарина открыла человеку путь в этот мир. Надо ли удивляться, читатель, что каждое слово советской науки о космосе, о его завоевании жадно подхватывает вся мировая печать. Где найдешь суждение более зрелое и авторитетное!

Эта глава составлена из многих статей, рисующих в своей совокупности широкое полотно великого наступления нашей науки на тайны Вселенной, ее борьбу за возможность послать в космос человека, ее подготовки к новым и новым атакам на этом многообещающем фронте познания.



СИЛА ТВОРЧЕСКОГО ГЕНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Президент Академии наук СССР,
академик М. КЕЛДЫШ

12 апреля 1961 года весь мир стал свидетелем выдающегося события в истории человечества — первого в мире полета в космическое пространство советского пилота-космонавта Ю. А. Гагарина на советском корабле-спутнике «Восток». Это событие знаменует собой огромную веху — проникновение человека в космос.

Перед человечеством открывается широкая перспектива космических полетов, освоения планет солнечной системы и изучения глубин Вселенной.

Успехи Советского Союза в освоении космического пространства признаны всем миром.

4 октября 1957 года Советский Союз осуществил запуск первого в мире искусственного спутника Земли. В ноябре 1957 года и в мае 1958 года были запущены второй и третий искусственные спутники Земли.

Запуски этих спутников положили начало систематическому исследованию космического пространства, позволили советским ученым и конструкторам приступить к работам по подготовке полетов человека в космос и открыли перспективу межпланетных сообщений.

Эти задачи направляли с самого начала работы советских ученых и конструкторов на создание мощных ракет-носителей, способных вывести

на орбиту тяжелые спутники и осуществить космические полеты крупных объектов.

Только благодаря созданию в нашей стране мощных ракетных двигателей, весьма точных систем управления полетом ракет и высокому конструктивному совершенству самих ракет можно было двигаться вперед быстрыми темпами в освоении космического пространства.

1959 год ознаменовался дальнейшими крупными шагами вперед. Советский Союз в течение одного года запустил три космические ракеты. Первая из них стала первой искусственной планетой — спутником Солнца. Вторая по строго рассчитанной траектории достигла Луны, пронесла до ее поверхности научные приборы и доставила на ее поверхность вымпел Советского Союза. Третья вывела автоматическую межпланетную станцию на орбиту вокруг Луны и позволила осуществить фотографирование лунной поверхности, никогда не видимой с Земли.

Полет этих ракет свидетельствует о высоком совершенстве и точности советских автоматических систем управления, позволивших автоматически вывести последние ступени ракет на заранее рассчитанные траектории их движения в космическом пространстве. Чтобы осуществить эти траектории, надо было сообщить последней ступени скорость порядка 11 000 метров в секунду с точностью до 5 метров в секунду и дать начальное направление движения с точностью до нескольких угловых минут.

Следующий шаг на пути проникновения в глубины космического пространства — это осуществление запуска в Советском Союзе космической ракеты к планете Венера 12 февраля 1961 года. При этом наши ученые и инженеры осуществили новый принцип выведения космического аппарата на межпланетную трассу — старт управляемой космической ракеты с борта тяжелого искусственного спутника Земли. Такой метод старта открыл новые возможности для межпланетных полетов, так как при этом исключается необходимость выбора определенных сроков для полетов к Луне, открывается возможность запуска более тяжелых космических аппаратов к Венере и другим планетам, снимаются ограничения, связанные с тем, что не все точки старта на Земле одинаково выгодны для реализации полета.

Развитие работ в области ракетной техники позволило ученым и конструкторам приступить к созданию кораблей-спутников для полетов человека в космос.

На этом пути ими преодолены трудности решения ряда сложнейших научно-технических проблем: создания автоматических систем ориентации, создания специальных устройств, обеспечивающих с высокой точностью проведение заданного маневра космического аппарата при полете на орбите (торможение его скорости), создание надежной системы спуска космического аппарата на Землю, систем терморегулирования, регенерации и кондиционирования, обеспечивающих возможность длительного пребывания человека в космическом пространстве.

За последние три года исследования на спутниках, космических ракетах и кораблях-спутниках принесли совершенно новые сведения о верхних слоях атмосферы, космическом пространстве, окружающем Землю, и межпланетном пространстве.

Открыт внешний радиационный пояс Земли, который состоит из заряженных частиц, захваченных магнитным полем Земли. Установлено, что самая внешняя часть радиационного пояса простирается на расстояния порядка 70—100 тысяч километров от поверхности Земли. С другой стороны, оказалось, что «отроги» внешнего и внутреннего радиационных поясов спускаются до высот 200—300 километров от поверхности Земли. Изучено распределение интенсивности космической радиации по всему земному шару на высотах 300 километров и обнаружены отдельные значительные повышения интенсивности, в частности аномалия в южной части Атлантического океана. Получены новые данные по составу и строению земной атмосферы. Оказалось, что атмосфера Земли в виде «короны» из атомов водорода простирается гораздо дальше, чем это предполагалось ранее. Изучен ход концентрации заряженных частиц (электронов и ионов) до высот порядка 20 000 километров, что представляет громадное значение для изучения распространения радиоволн. Получены данные о плотности материи в межпланетном пространстве и впервые зарегистрированы потоки заряженных частиц, выбрасываемых Солнцем. Важные сведения получены по химическому составу первичного космического излучения и коротковолновому излучению Солнца.

Космические ракеты принесли недоступные в течение веков данные о свойствах далекого космического пространства, об отсутствии магнетизма Луны, о поверхности невидимой с Земли стороны Луны.

Исследования на спутниках и космических ракетах открывают дальнейшие большие перспективы в изучении околоземного пространства, планет солнечной системы и далеких глубин Вселенной. Создание спутников — астрономических обсерваторий позволит получить новые сведения о планетах, Солнце, звездах и туманностях, откроет новые возможности в астрофизике. Космические ракеты доставят автоматические научные станции на Луну и ближайшие планеты солнечной системы и принесут новые сведения об их строении, физических свойствах. Открывается возможность изучения форм жизни в новых мирах.

Уже сейчас применение спутников открывает большие перспективы для народного хозяйства. По-новому будут решаться задачи прогноза погоды, состояния ионосферы, службы Солнца. Создание спутников-ретрансляторов и спутников связи приведет к коренному улучшению радио- и телевизионных передач по всему земному шару. Это будут только первые шаги в этом направлении.

Запуском первого космического корабля-спутника в мае 1960 года началась экспериментальная отработка и проверка надежности систем кораблей-спутников для полета человека. Последующие запуски кораблей-спутников с животными на борту и манекеном человека вселили уверенность в возможности полета человека на корабле-спутнике и благополучного возвращения его на Землю.

12 апреля 1961 года отважный сын нашей Родины, пилот-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил за 108 минут стремительный и триумфальный космический полет вокруг Земли на корабле-спутнике «Восток», созданном творческим гением советского народа.

Этот полет вызвал восхищение и ликование во всем мире. 12 апреля 1961 года — это первый день эпохи проникновения человека в космос.

Полет Гагарина открыл эру новых сверхбыстрых способов сообщения. Он доказывает возможность создания обитаемых спутников и межпланетных станций, пути к созданию которых предсказал наш великий соотечественник К. Э. Циолковский. Советский народ открыл человечеству пути проникновения во Вселенную и к овладению богатствами новых миров.

Знаменательно, что первый человек, совершивший полет в космос, — это советский человек и что первый полет совершен на советском корабле-спутнике. Прогрессивная общественность всех стран справедливо оценила этот полет как новый неоценимый вклад советского народа в дело мира и прогресса человечества. Исторический подвиг Гагарина еще раз продемонстрировал всему миру силу творческого гения советского народа, впервые построившего социалистическое общество и уверенно идущего по пути построения коммунизма под руководством самой передовой партии мира, Коммунистической партии Советского Союза.

*«Правда»,
20 мая 1961 года.*

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

...Первый космический полет советского человека открывает эру непосредственного проникновения человечества в космическое пространство, является одним из крупнейших событий в истории цивилизации. Осуществление этого полета — результат выполнения большой, целенаправленной программы работ по освоению космического пространства, ведущихся в Советском Союзе.

Сбывается великая мечта основоположника космических полетов К. Э. Циолковского: «Человечество не останется вечно на Земле, но, в погоне за светом и пространством, сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство».

РЕШАЮЩИЙ ШАГ

На протяжении многих тысячелетий пытливая мысль человека стремилась к проникновению в глубины Вселенной. В этом заключена неистребимая потребность человека к познанию, стремление разгадать свое место во Вселенной, научиться управлять законами природы.

Современная наука располагает большим арсеналом средств для изучения космоса. Расстояния, которые уже сейчас доступны этим средствам, выражаются астрономическими цифрами.

Космос — это мир звезд, звездных ассоциаций, галактик, среди которых находится наша солнечная система. Передовая наука, вооруженная учением диалектического материализма, утверждает существование множественности миров, в которых возможно развитие высшей формы материи — жизни. Возникновение жизни во Вселенной — явление отнюдь не исключительное. Нельзя конкретно утверждать, где, наряду с нашей

солнечной системой, в настоящее время существует жизнь и в какой форме, но она существует.

С появлением человека на Земле начался качественно новый этап развития Земли как планеты. Познавая законы природы, человек стал изменять Землю, вооружаясь могучими средствами в борьбе с природой. От первого каменного топора человек пришел к свершению величайшего подвига — первому полету в космическое пространство.

Осуществляя полеты в космическое пространство, человек непосредственно проникает в новую для него область. А всякое проникновение в новую область влечет за собой новые открытия, которые зачастую невозможно предвидеть заранее. Так, только полеты первых спутников позволили открыть существование радиационных поясов Земли, что существенно изменило наши представления об околоземном пространстве и радиационной опасности при космических полетах.

В настоящее время трудно оценить с достаточной полнотой все значение космических полетов и открывающиеся при этом перспективы. Несомненно одно — проникновение человека в космос неизмеримо раздвинет границы нашего познания, обогатит науку и культуру.

В наше время темп развития науки и техники возрастает с каждым годом. Сегодня мы являемся свидетелями таких успехов, которые невозможно было представить себе всего лишь 15—20 лет назад. Несомненно, что дальнейшее развитие науки и техники и, в частности, техники космических полетов будет идти все более быстрыми шагами.

Уже в самом ближайшем будущем следует ожидать использования космических аппаратов для решения ряда практических задач. Служба погоды и ледовой разведки, ретрансляция телевизионных и радиопередач, проведение самых широких научных исследований вне атмосферы Земли явятся лишь первыми шагами на этом пути. За ними последуют полеты человека к Луне и другим планетам солнечной системы, создание обитаемых межпланетных станций, постепенное освоение человеком жизни в космосе. А в далеком будущем — кажущаяся сейчас фантастической возможность установления связи с другими мирами.

Среди огромного числа научно-технических проблем, стоявших перед советскими учеными и конструкторами при подготовке и осуществлении полета человека в космическое пространство, одной из основных проблем было обеспечение необходимых условий для безопасного полета человека и его возвращения на Землю. Для решения этой научно-технической задачи требовалось проведение большого числа конструкторских проработок и экспериментальных пусков.

При рассмотрении возможных вариантов первого полета человека было признано целесообразным осуществить его на космическом корабле-спутнике, поскольку такой полет непосредственно открывает человеку путь в космос. Полет по баллистической траектории на ракете, не являющийся по существу космическим полетом и преследующий в основном цели сенсации, был отвергнут. Поэтому не случайным является тот факт, что советские ученые и конструкторы с самого начала направили свои усилия на создание искусственных спутников и космических кораблей больших весов и размеров. В этом заключалась принципиальная линия развития космических полетов в СССР. Только этим путем можно было

решить историческую задачу полета человека в космическое пространство.

Начиная со второго советского искусственного спутника Земли, на борту которого находилось подопытное животное — собака Лайка, до космического корабля-спутника «Восток» советские ученые и конструкторы неуклонно шли по этому пути.

Необходимо было получить как можно больше сведений о работе конструкций космических аппаратов, их бортовой аппаратуры, отработать надежность управления различными системами в полете. Принципиально новой задачей являлось создание систем ориентации космических кораблей-спутников и решение проблемы возвращения кораблей на Землю.

Для полета человека на борту космического корабля необходимо было также обеспечить поддержание нормального давления, температуры, состава воздуха и других условий для обеспечения жизнедеятельности человека.

Проведение научных исследований космического пространства наряду с решением принципиальных задач по физике космоса дало необходимый материал о влиянии различных излучений на живой организм в условиях космического полета, а также метеоритной опасности при полете. На основании полученных данных были приняты меры по радиационной защите кораблей-спутников.

Большой экспериментальный материал, полученный в результате полетов первых советских космических кораблей-спутников, и создание систем, обеспечивающих успешное возвращение кораблей на Землю, позволили советским ученым и конструкторам приступить к созданию корабля для полета человека в космос. В результате большой и напряженной работы был создан космический корабль «Восток». В марте 1961 года были произведены два последних контрольных пуска этого корабля. В этих пусках в кресле пилота размещался манекен. Кроме того, в кабине находились подопытные животные — собаки Чернушка и Звездочка.

Полеты осуществлялись по той же программе, по которой намечалось осуществить первый полет корабля с космонавтом на борту. Оба полета прошли в точном соответствии с заданной программой и подтвердили высокую надежность конструкции и всех систем корабля.

Тщательная предварительная отработка корабля-спутника «Восток» обеспечила полный успех при первом же запуске его с космонавтом на борту, который был осуществлен 12 апреля 1961 года.

УСТРОЙСТВО КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК»

Космический корабль «Восток» создан на основе опыта, полученного при пусках первых советских кораблей-спутников.

Корабль-спутник состоит из двух основных частей:

- кабины пилота, в которой размещаются космонавт, оборудование для обеспечения жизнедеятельности и система приземления;
- приборного отсека, предназначенного для размещения аппаратуры, работающей при полете по орбите, и тормозной двигательной установки корабля.

После выведения на орбиту корабль-спутник отделяется от последней ступени ракеты-носителя. В полете его бортовая аппаратура работает по определенной программе, обеспечивая измерение параметров орбиты, передачу на Землю телеметрической информации и телевизионного изображения космонавта, двухстороннюю радиосвязь с Землей, поддержание на корабле заданного температурного режима, кондиционирование воздуха в кабине пилота. Управление работой аппаратуры осуществляется автоматически, с помощью бортовых программных устройств и при необходимости пилотом-космонавтом.

Программа первого полета человека была рассчитана на один виток вокруг Земли. Однако конструкция и оборудование корабля-спутника позволяют совершать более длительные полеты.

По завершении программы полета, перед посадкой, специальной системой производится ориентация корабля в определенном направлении. Затем в заданной точке орбиты включается тормозная двигательная установка, которая осуществляет уменьшение скорости корабля на требуемую по расчету величину. В результате этого корабль переходит на траекторию спуска.

Кабина с космонавтом тормозится в атмосфере. При этом траектория спуска выбрана таким образом, чтобы перегрузки при вхождении аппарата в плотные слои атмосферы не превышали перегрузок, допустимых для человека. После снижения кабины корабля до заданной высоты включается система приземления. Непосредственное приземление кабины пилота происходит с малой скоростью. С момента включения тормозной двигательной установки до приземления корабль пролетает около 8000 километров. Продолжительность полета на участке спуска составляет примерно 30 минут.

Внешняя поверхность кабины пилота покрыта слоем тепловой защиты, предохраняющей ее от сгорания при движении на участке спуска в плотных слоях атмосферы. В оболочке кабины имеются три иллюминатора и два быстрооткрывающихся люка. Иллюминаторы снабжены жаропрочными стеклами и позволяют космонавту производить наблюдения в течение всего полета.

Космонавт размещается в корабле-спутнике на катапультлируемом кресле, которое является его рабочим местом в полете, а также служит для покидания космонавтом аппарата в случае необходимости. Кресло установлено таким образом, чтобы перегрузки на участке выведения и на участке спуска действовали на космонавта в наиболее благоприятном направлении (грудь — спина).

В первом полете пилот-космонавт был одет в защитный скафандр, обеспечивающий сохранение его жизни и работоспособности, даже в случае разгерметизации кабины в полете.

В корабле-спутнике размещаются также:

- аппаратура и оборудование, необходимые для жизнедеятельности человеческого организма (система кондиционирования воздуха, система регулирования давления, пищи и вода, система удаления продуктов жизнедеятельности);

- аппаратура для контроля полета и система ручного управления кораблем (пульт пилота, приборная доска, блок ручного управления и т. д.);

- системы приземления;
- радиоаппаратура для связи космонавта с Землей;
- система автономной регистрации данных о работе приборов, радиотелеметрические системы и различные датчики;
- телевизионная система для наблюдения за космонавтом с Земли;
- аппаратура для регистрации физиологических функций человека;
- тормозная двигательная установка корабля,
- аппаратура системы ориентации;
- аппаратура управления полетом;
- радиосистемы для измерения параметров орбиты;
- система терморегулирования;
- источники электропитания.

На внешней поверхности корабля установлены органы управления, элементы системы ориентации, жалюзи системы терморегулирования и антенны радиосистем.

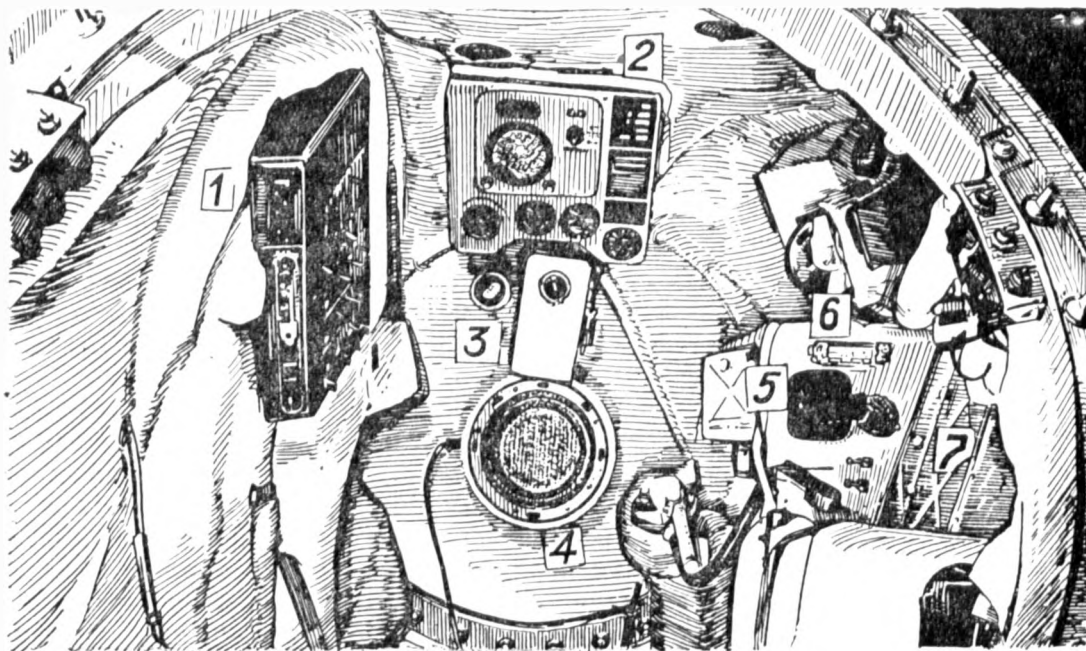
Кабина пилота на корабле-спутнике много просторнее кабины пилота на самолете. Оборудование кабины выполнено с учетом удобства работы космонавта в полете. Находясь в кресле, космонавт имеет возможность осуществлять все необходимые операции по наблюдению, связи с Землей, контролю полета и в случае необходимости — по управлению кораблем.

В корпусе кресла пилота смонтированы:

- отделяемая спинка с привязной системой для фиксации тела пилота при катапультировании и спуске на парашюте;
- парашютные системы;
- катапультные и пиротехнические устройства;
- носимый аварийный запас (пищи, воды и снаряжения) и радиосредства для связи и пеленгации, которыми космонавт может воспользоваться после приземления;
- система вентиляции скафандра и парашютный кислородный прибор;
- автоматика кресла.

Приземление космонавта может осуществляться в кабине корабля. Такой способ приземления проверен на четвертом и пятом советских кораблях-спутниках, на которых в кабине находились подопытные животные. Предусмотрен также вариант посадки с катапультированием кресла с космонавтом из кабины на высоте около 7 километров и последующим приземлением его на парашютах. Этот вариант также был проверен при пусках кораблей-спутников.

Система кондиционирования, установленная на корабле-спутнике, поддерживает в кабине пилота нормальное давление, нормальную концентрацию кислорода, при концентрации углекислого газа не выше одного процента, температуру на уровне 15—22 градусов Цельсия и относительную влажность в пределах 30—70 процентов. Регенерация состава воздуха — поглощение углекислого газа и паров воды с выделением соответствующего количества кислорода — осуществляется за счет использования высокоактивных химических соединений. Процесс регенерации регулируется автоматически. При уменьшении количества кислорода и увеличении концентрации углекислого газа специальным датчиком подается сигнал, по которому исполнительным механизмом изменяется



Внутренний вид кабины космонавта корабля-спутника «Восток»:

1 — пульт пилота; 2 — приборная доска с глобусом; 3 — телевизионная камера; 4 — иллюминатор с оптическим ориентатором; 5 — ручка управления ориентацией корабля; 6 — радиоприемник; 7 — контейнеры с пищей.

режим работы регенератора. При избыточном выделении кислорода происходит автоматическое срабатывание исполнительного механизма, приводящее к уменьшению выделения кислорода в атмосферу кабины. Аналогично осуществляется регулирование влажности воздуха.

В случае загрязнения воздуха вредными примесями, выделяющимися в результате жизнедеятельности человеческого организма и работы аппаратуры, предусмотрена его очистка специальными фильтрами.

Поддержание заданного температурного режима корабля в полете осуществляется системой терморегулирования. Отличительной ее особенностью является использование для отвода тепла из кабины пилота жидкого хладагента, температура которого поддерживается стабильной. Хладагент поступает из системы терморегулирования в жидкостно-воздушный радиатор. Расход воздуха через радиатор автоматически регулируется в зависимости от температуры в спускаемом аппарате. Таким образом, заданный температурный режим в кабине поддерживается с большой точностью.

Для поддержания стабильной температуры хладагента и обеспечения требуемого температурного режима в приборном отсеке на его внешней поверхности имеется радиационный теплообменник с системой жалюзи, управление которыми также производится автоматически.

Для спуска в заданный район кораблю-спутнику перед включением тормозного двигателя должна быть придана вполне определенная ори-

ентация в пространстве. Эта задача решается системой ориентации. В данном полете осуществлялась ориентация одной из осей корабля в направлении на Солнце. Чувствительными элементами этой системы являются оптические и гироскопические датчики. Поступающие с них сигналы преобразуются в электронном блоке в команды, управляющие системой органов управления. Система ориентации обеспечивает автоматический поиск Солнца, соответствующий разворот корабля и удержание его в требуемом положении с большой точностью.

После того как корабль ориентирован, в определенный момент времени включается тормозная двигательная установка. Команды включения системы ориентации, тормозной двигательной установки и других систем выдаются электронным программным устройством.

Для измерения параметров орбиты корабля-спутника и контроля работы его бортовой аппаратуры на нем установлена радионизмерительная и радиотелеметрическая аппаратура. Измерение параметров движения корабля и прием телеметрической информации при его полете производятся наземными станциями, расположенными на территории СССР. Данные измерений автоматически передаются по линиям связи в вычислительные центры, где осуществляется их обработка на электронных счетных машинах. В результате в процессе полета оперативно получают сведения об основных параметрах орбиты и прогнозируется дальнейшее движение корабля.

На корабле имеется также радиосистема «Сигнал», работающая на частоте 19,995 мегагерца. Эта система служит для пеленгации корабля и передачи части телеметрической информации.

Телевизионная система осуществляет передачу на Землю изображения космонавта, что позволяет иметь визуальный контроль за его состоянием. Одна из телевизионных камер передает изображение пилота анфас, а другая — сбоку.

Двухсторонняя связь космонавта с Землей обеспечивается радиотелефонной системой, работающей в диапазонах коротких волн (9,019 и 20,006 мегагерца) и ультракоротких волн (143,625 мегагерца).

Ультракоротковолновый канал используется для связи с наземными пунктами на расстояниях до 1500—2000 километров. Связь по коротковолновому каналу с наземными пунктами, находящимися на территории СССР, как показал опыт, может быть обеспечена на большей части орбиты.

Радиотелефонная система имеет в своем составе магнитофон, позволяющий записывать речь космонавта в полете с последующим воспроизведением и передачей ее при пролете корабля над наземными приемными пунктами. Предусмотрена также возможность радиотелеграфной передачи космонавтом.

Установленные в кабине приборная доска и пульт пилота предназначены для контроля работы основных бортовых систем и обеспечения, в случае необходимости, спуска корабля с использованием ручного управления. На приборной доске расположен ряд стрелочных индикаторов и сигнальных табло, электрочасы, а также глобус, вращение которого синхронизировано с движением корабля по орбите. Глобус позволяет космонавту определять текущее местоположение корабля. На пульте пилота находятся рукоятки и переключатели, служащие для управления работой

радиотелефонной системы, регулирования температуры в кабине, а также включения ручного управления и тормозного двигателя.

Особое внимание при создании космического корабля было обращено на обеспечение безопасности полета. Пуски первых советских кораблей-спутников подтвердили высокую надежность работы их аппаратуры и оборудования. Однако на корабле «Восток» был принят ряд дополнительных мер, с тем чтобы исключить возможность всяких случайностей и гарантировать безопасность полета на нем человека. Такое направление разработок полностью соответствует основной задаче — созданию аппаратов, позволяющих человеку уверенно проникать в космическое пространство.

Для ориентации корабля в случае ручного управления космонавт использует оптический ориентатор, позволяющий определить положение корабля по отношению к Земле. Оптический ориентатор установлен на одном из иллюминаторов кабины пилота. Он состоит из двух кольцевых зеркал-отражателей, светофильтра и стекла с сеткой. Лучи, идущие от линии горизонта, попадают на первый отражатель и далее через стекла иллюминатора проходят на второй отражатель, который направляет их через стекло с сеткой в глаз космонавта. При правильной ориентации корабля относительно вертикали космонавт видит в поле зрения изображение горизонта в виде кольца.

Через центральную часть иллюминатора космонавт просматривает находящийся под ним участок земной поверхности. Положение продольной оси корабля относительно направления полета определяется наблюдением «бега» земной поверхности в поле зрения ориентатора.

Воздействуя на органы управления, космонавт может развернуть корабль таким образом, чтобы линия горизонта была видна в ориентаторе в форме концентричного кольца, а направление «бега» земной поверхности совпадало с курсовой чертой сетки. Это будет свидетельствовать о правильной ориентации корабля. В случае необходимости поле зрения ориентатора может закрываться светофильтром или шторкой.

Установленный на приборной доске глобус дает возможность наряду с текущим местоположением корабля заранее определить и место его спуска при включении тормозного двигателя в данный момент времени.

Наконец, конструкция корабля позволяет осуществить спуск на Землю и в случае отказа тормозной двигательной установки — за счет естественного торможения его в атмосфере.

Запасы пищи, воды, регенерационных веществ и емкость источников электропитания рассчитаны на полет длительностью до 10 суток.

В конструкции корабля предусмотрены меры, предотвращающие повышение в кабине температуры сверх определенного предела при длительном нагреве ее поверхности, который возникает во время постепенного торможения корабля в атмосфере.

МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Для решения вопроса о возможности полета человека в космическое пространство и его медицинского обеспечения представлялось необходимым:

1. Изучить влияние на организм факторов космического полета, а также исследовать возможные формы и способы защиты от неблагоприятного действия этих факторов.

2. Разработать наиболее эффективные методы обеспечения нормальных условий жизнедеятельности человека в кабине космического корабля.

3. Разработать методы медицинского отбора и тренировки членов экипажа космических кораблей, а также систему непрерывного медицинского контроля за состоянием здоровья и работоспособностью пилотов на всех участках полета.

Каждый из перечисленных вопросов включал в себя большое число частных задач, над изучением и решением которых в течение десяти лет неустанно работали специалисты в области физиологии, гигиены, психологии, биологии, клинической и профессиональной медицины. Исследования проводились в наземных лабораторных условиях и при полетах животных на ракетах. Был использован богатый опыт, накопленный в прикладных областях физиологии и медицины, особенно в авиационной медицине и медицинском обеспечении подводных плаваний. Там, где это представлялось возможным, создавались специальные наземные стенды, которые позволили в лабораторных условиях исследовать воздействие на организм факторов, действующих в космическом полете. Действие перегрузок и переносимость их организмом изучались на центробежных машинах — центрифугах. Они воспроизводили ускорения, аналогичные тем, которые возникают при запуске кораблей или возвращении их на Землю.

С помощью вибростендов, тепловых, вакуумных камер и других установок исследовалось действие на организм других факторов. Однако лабораторные опыты, как правило, могли дать ответ лишь в отношении действия на организм какого-либо одного из указанных факторов, в то время как в реальном полете на ракете они действуют в комбинации одновременно. Кроме того, в лабораторных условиях не могло быть изучено поведение живых организмов в условиях невесомости. Поэтому существенным приближением к изучению влияния условий космических полетов на организм явилось проведение биологических исследований на ракетах, начатых в 1951 году.

Было проведено несколько десятков экспериментов с полетом животных на ракетах на высоты до 450 километров. В результате этих исследований был получен обширный научный материал, характеризующий реакции физиологических систем и поведение животных (собак, кроликов, крыс и мышей) на различных участках полета. Тщательное исследование подопытных животных как во время полета, так и в течение длительного времени после их возвращения на Землю позволило сделать вывод о том, что условия полета на ракетах в верхние слои атмосферы переносятся живыми организмами вполне удовлетворительно. Изменения, отмеченные со стороны отдельных физиологических функций во время полета, не носили болезненного характера, нередко исчезали еще в процессе эксперимента и не обнаруживались впоследствии.

Однако, в силу кратковременности полета ракет, не удалось исследовать биологическое действие таких важных факторов космического полета, как продолжительная невесомость и космическая радиация. Поэтому открывшаяся в 1957 году возможность использования для био-

логических экспериментов искусственных спутников Земли явилась исключительно важным шагом вперед.

Первый такой эксперимент был проведен на втором советском искусственном спутнике Земли. Он не только подтвердил и расширил данные прежних биологических опытов на ракетах. Впервые удалось доказать, что длительное состояние невесомости само по себе не нарушает основные процессы жизнедеятельности.

Биологические эксперименты были продолжены на первых советских кораблях-спутниках. В программу этих медико-биологических исследований был включен ряд новых проблем. Представлялось важным, помимо дополнительного и более глубокого изучения влияния на организм длительной невесомости, переходных состояний от невесомости к перегрузкам и обратно, с возможно большей тщательностью исследовать биологические действия космической радиации. Важным разделом программы являлось также исследование особенностей работы и эффективности систем, которые в будущих полетах должны были обеспечить нормальные условия для жизнедеятельности человека и гарантировать его благополучное возвращение на Землю. Для осуществления намеченной программы на первых советских кораблях-спутниках были размещены разнообразные представители органического мира, начиная от простейших форм жизни до высших позвоночных.

Использование в экспериментах различных видов животных и растений позволило особенно полно и подробно изучить влияние условий космического полета на самые разнообразные процессы и функции организмов. Весьма широко была представлена информация о поведении и состоянии физиологических функций подопытных собак во время полета. Наблюдение за поведением животных осуществлялось с помощью специальной телевизионной системы. Анализ полученных данных показал, что животные не только полностью сохраняют свою жизнедеятельность в условиях длительного действия невесомости и последующего влияния перегрузок, но и в состоянии их основных физиологических функций не обнаруживается каких-либо болезненных признаков. Достаточно длительное и тщательное обследование животных после полета также не выявило каких-либо отклонений от нормы.

Весьма серьезное внимание было обращено на обнаружение возможных эффектов действия космической радиации в полете на корабле-спутнике. Многочисленные методы, использованные для решения этого вопроса, не выявили изменений, которые можно было бы адресовать ионизирующему излучению.

Результаты медико-биологических исследований на космических кораблях-спутниках позволили сделать весьма важное и ответственное заключение. Было признано, что полеты на кораблях-спутниках по орбите, расположенной заведомо ниже околоземных радиационных поясов, являются безопасными для высокоорганизованных представителей животного мира. Результаты биологических экспериментов были использованы для решения вопроса о переносимости условий полета человеком.

На этом основании, а также учитывая результаты лабораторных исследований, был сделан вывод о возможности полета человека без ущерба для его здоровья.

ПОДГОТОВКА КОСМОНАВТОВ

Первый космический полет мог совершить только человек, который, сознавая огромную ответственность поставленной перед ним задачи, сознательно и добровольно согласился отдать все свои силы и знания, а может быть, и жизнь для свершения этого выдающегося подвига. Тысячи советских граждан — патриотов своей Родины, самых различных возрастов и профессий, изъявили желание совершить полет в космическое пространство. Перед советскими учеными была поставлена задача научно обоснованного отбора первых космонавтов из огромного числа желающих.

При выполнении космического полета человек встречается с воздействием целого комплекса факторов внешней среды (ускорение, невесомость и т. д.), значительным перво-эмоциональным напряжением, требующим от человека мобилизации всех его моральных и физических сил. При этом космонавт должен сохранять высокую работоспособность, умение ориентироваться в сложной обстановке полета и в случае необходимости включиться в управление космическим кораблем. Все это определяло высокие требования к состоянию здоровья космонавта, его психическим качествам, уровню его общей и технической подготовки.

Эти качества наиболее полно сочетаются в профессии летчика. Деятельность летчика уже определяет устойчивость перво-эмоциональной сферы человека, его хорошие волевые качества, а это особенно важно для первых космических полетов. В дальнейшем категория лиц, участвующих в таких полетах, безусловно, должна и может быть значительно расширена.

При комплектовании группы космонавтов были проведены беседы с большим числом летчиков, изъявивших желание совершить космический полет. Наиболее подготовленные из них прошли тщательное клиническое и психологическое обследование. Целью такого обследования было: определить состояние здоровья, выявить скрытую недостаточность или пониженную устойчивость организма к отдельным факторам, характерным для предстоящего полета, оценить реакции человека при действии этих факторов.

Обследование проводилось с использованием ряда современных биохимических, физиологических, электрофизиологических и психологических методов и специальных функциональных проб, позволяющих оценить резервные возможности основных физиологических систем организма (исследование в барокамере при значительных степенях разрежения воздуха, при перепадах барометрического давления и дыхании кислородом при повышенном давлении, исследование на центрифуге и др.).

Важным этапом являлось психологическое исследование, которое было направлено на выявление лиц, обладающих наиболее хорошей памятью, сообразительностью, активным, легко переключающимся вниманием, способностью к быстрой выработке точных координированных движений.

В результате клинко-физиологического обследования была сформирована группа, которая приступила к выполнению программы специального обучения, тренировок на специальных стендах и тренажерах, имитирующих в наземных и летных условиях факторы космического полета.

Одновременно определялись индивидуальные особенности реакций организма на действие имитируемых факторов

Программы специального обучения были рассчитаны на приобретение космонавтами необходимых сведений по основным теоретическим вопросам, связанным с задачами предстоящего полета, а также практических навыков в пользовании оборудованием и аппаратурой кабины космического корабля. Эта программа предусматривала изучение основ ракетной и космической техники, конструкции космического корабля, специальных вопросов астрономии, геофизики, основ космической медицины.

Комплекс специальных тренировок и испытаний включал:

- полеты на самолетах в условиях невесомости;
- тренировку в макете кабины космического корабля и на специальном тренажере;
- длительное пребывание в специально оборудованной звукоизолированной камере;
- тренировку на центрифуге;
- парашютные прыжки с самолетов.

В процессе выполнения специальных тренировок решались также некоторые вопросы обеспечения космического полета человека, в частности связанные с питанием космонавта в полете, с его одеждой, с системой регенерации воздуха.

Во время полетов на самолетах исследовались индивидуальные реакции космонавтов при воздействии невесомости и переходе от невесомости к перегрузкам. Была изучена возможность ведения радиосвязи, приема воды и пищи и т. д. Это позволило ответить на ряд важных вопросов о возможных действиях человека в условиях космического полета.

Было установлено, что все отобранные космонавты хорошо переносят состояние невесомости. Кроме того, было показано, что в условиях невесомости продолжительностью до 40 секунд возможны нормальный прием жидкой, полужидкой и твердой пищи, выполнение тонких координаторных актов (письмо, целенаправленные движения рукой), ведение радиосвязи, чтение, а также визуальная ориентировка в пространстве.

Тренировка в макете кабины космического корабля и на специальном тренажере проводилась с целью изучения оборудования и аппаратуры кабины, отработки вариантов полетного задания, адаптации (приспособления) к пребыванию в реальной кабине космического корабля. Для этого был создан специальный стенд-тренажер, который с помощью электронно-моделирующих устройств позволял воспроизводить на приборах реальные изменения, соответствующие таковым в полете. Действия пилота соответствовали реальным. Была обеспечена возможность имитировать необычные (аварийные) варианты полета и тренировать действия космонавта при подобных ситуациях.

Главной задачей при исследовании во время длительного пребывания в специально оборудованной звукоизолированной камере было определение нервно-психической устойчивости космонавта при длительном его пребывании в изолированном пространстве ограниченного объема, в одиночестве при значительном уменьшении внешних раздражителей. При этом создавался режим дня и условия питания, близкие к тем, которые будут иметь место в реальном полете.

Большой круг физиологических исследований, а также специальные психо-физиологические методы позволили выявить лиц, имеющих лучшие показатели в точности, четкости выполнения заданий, обладающих более устойчивой нервно-эмоциональной сферой.

В испытаниях (тренировках) на центрифуге, в тепловой камере определялась индивидуальная переносимость космонавтом соответствующих воздействий, изучалось их влияние на течение основных физиологических функций, решались вопросы повышения устойчивости организма к создаваемым факторам внешней среды. В результате исследований было установлено, что космонавты обладают хорошей устойчивостью к действию указанных выше факторов, выявлены лица, лучше других выдержавшие испытания.

В процессе парашютной тренировки каждый космонавт совершил по несколько десятков прыжков. Физическая тренировка группы космонавтов складывалась из плановых занятий и утренней зарядки. Плановые занятия проводились с учетом индивидуальных особенностей физического развития каждого космонавта. Утренняя зарядка проводилась ежедневно в течение часа и имела целью общефизическую подготовку. Занятия физкультурой были направлены на повышение устойчивости организма к действию ускорений, выработку и совершенствование навыков свободного владения телом в пространстве, повышение способности переносить длительные физические напряжения.

Физическая тренировка проводилась под постоянным врачебным наблюдением и сочетала специально подобранные гимнастические упражнения, игры, прыжки в воду, плавание и упражнения на специальных снарядах.

После выполнения программы специальных тренировок была организована непосредственная подготовка к предстоящему космическому полету. Эта подготовка включала:

- изучение полетных заданий, карт района приземлений, инструкций пилотирования, ведения радиосвязи и т. д.;
- изучение аварийного запаса, использования его на местности после приземления, изучение системы пеленгации и т. д.;
- испытание на центрифуге в скафандре при максимальных значениях ожидаемых перегрузок;
- длительные испытания в макете космического корабля с использованием всех систем жизненного обеспечения.

В результате проведенной учебно-тренировочной работы была отобрана группа космонавтов, подготовленных для полета в космическое пространство.

Для осуществления первого в мире космического полета человека из группы космонавтов был выбран летчик майор Ю. А. Гагарин.

Замечательный советский человек, Ю. А. Гагарин родился 9 марта 1934 года в семье колхозника. Давней его мечтой было стать летчиком. Окончив в 1957 году Оренбургское авиационное училище и получив специальность военного летчика-истребителя, Ю. А. Гагарин служил в одной из частей Вооруженных Сил Советского Союза. По его настоятельной просьбе он был включен в состав кандидатов в космонавты и успешно

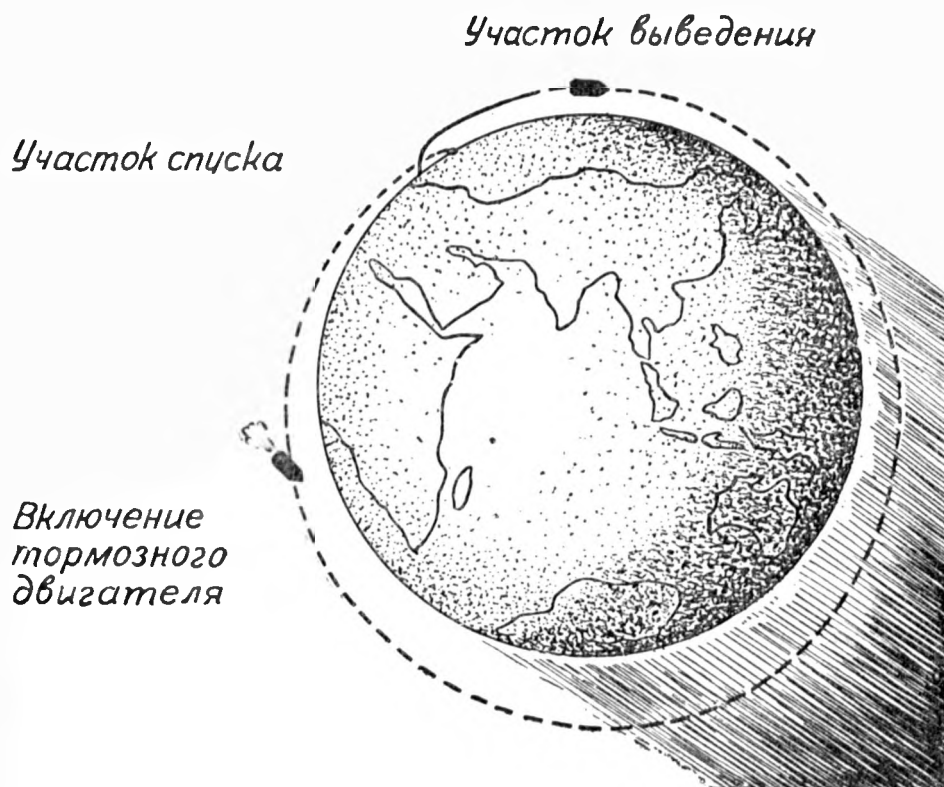


Схема полета корабля-спутника «Восток»

прошел отбор. При подготовке группы космонавтов Ю. А. Гагарин был одним из лучших.

Высокое доверие быть первым в мире летчиком-космонавтом Юрий Алексеевич Гагарин полностью оправдал.

КАК ЭТО БЫЛО

Старт космического корабля «Восток» был произведен 12 апреля 1961 года в 9 часов 07 минут по московскому времени.

На протяжении всего участка выведения пилот-космонавт Ю. А. Гагарин поддерживал непрерывную радиотелефонную связь с наземным центром руководства полетом. Самочувствие космонавта на этом участке было хорошим. Он четко фиксировал изменение перегрузок и моменты отделения ступеней ракеты-носителя. Шум в кабине корабля не превышал шума в кабине реактивного самолета. Уже на участке выведения Ю. А. Гагарин наблюдал Землю в иллюминаторы.

Управление работой бортовой аппаратуры при полете по орбите, ориентацией и спуском корабля осуществлялось автоматически. Однако, в случае необходимости, космонавт по собственному желанию или по команде с Земли мог взять управление кораблем в свои руки, определить его местоположение и осуществить спуск в выбранном районе.

После выведения на орбиту наступило состояние невесомости. Вначале это состояние было непривычным для космонавта, но вскоре он освоился с ним. Самочувствие Ю. А. Гагарина в течение всего периода невесомости было хорошим, работоспособность сохранилась полностью.

В соответствии с заданием и программой полета он наблюдал за работой оборудования корабля, поддерживал непрерывную телефонную и телеграфную радиосвязь с Землей, вел наблюдения в иллюминаторы и в оптический ориентатор, докладывал на Землю и записывал данные наблюдений в бортижурнал и на магнитофон, принимал пищу и воду.

Земная поверхность хорошо просматривалась с высот до 300 километров. Очень хорошо были видны береговые линии, большие реки, рельеф земной поверхности, лесные массивы, облака и тени от облаков. При полете над территорией нашей страны Ю. А. Гагарин наблюдал массивы колхозных полей.

Небо — совершенно черное. Звезды на нем выглядели ярче и были видны четче, чем с Земли. Земля имеет очень красивый голубой ореол. Цвета на горизонте изменяются от нежно-голубого через голубой, синий, фиолетовый к черному цвету неба. При выходе из тени у горизонта Земли можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги.

В 9 часов 51 минуту была включена автоматическая система ориентации корабля. После выхода из тени она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце.

В 9 часов 52 минуты космонавт Ю. А. Гагарин, пролетая в районе мыса Горн, передал одно из сообщений о хорошем самочувствии и о нормальной работе бортовой аппаратуры.

В 10 часов 15 минут от автоматического программного устройства прошли команды на подготовку бортовой аппаратуры к включению тормозного двигателя. В этот момент корабль находился на подлете к Африке, и от Ю. А. Гагарина было получено очередное сообщение о ходе полета.

В 10 часов 25 минут был включен тормозной двигатель, и корабль перешел с орбиты спутника Земли на траекторию спуска.

В 10 часов 35 минут корабль начал входить в плотные слои атмосферы.

Совершив первый в мире космический полет с космонавтом на борту, корабль-спутник «Восток» приземлился в заданном районе в 10 часов 55 минут по московскому времени.

После возвращения из космического полета пилот-космонавт Ю. А. Гагарин чувствует себя хорошо. Никаких расстройств в состоянии его здоровья не обнаружено.

Первый в истории человечества полет в космическое пространство, осуществленный советским космонавтом Ю. А. Гагариным на корабле-спутнике «Восток», позволил сделать вывод огромного научного значения о практической возможности полетов человека в космос. Он показал, что человек может нормально переносить условия космического полета, выведения на орбиту и возвращения на поверхность Земли. Этим полетом показано, что в условиях невесомости человек полностью сохраняет работоспособность, координацию движений, ясность мышления.

Полет дал чрезвычайно ценные сведения о работе конструкции и обслуживания космического корабля в полете. Полностью подтверждена правильность научных и технических решений, заложенных в его конструкцию. Подтверждена надежность ракеты-носителя и конструктивное совершенство корабля-спутника.

Отныне мы имеем средство для полетов человека в космос.

Первый полет человека в космос открывает новую — космическую эру в истории человечества.

Пришло время практического осуществления казавшихся ранее фантастическими проектов — время создания внеземных научных станций-обсерваторий, космических путешествий человека к Луне, Марсу, Венере и другим планетам солнечной системы.

Новая, космическая эра в истории человечества — эра колоссального расширения сферы жизни и деятельности человечества, эра завоевания человеком околосолнечного космического пространства.

*«Правда».
25 апреля 1961 года.*

ПОДГОТОВКА ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

Академик А. БЛАГОНПРАВОВ

Первые попытки использования ракетной техники для научных исследований начались совсем недавно, в конце 40-х годов.

Воздушная оболочка нашей планеты — ее атмосфера не только оберегает условия развития и существования жизни на Земле от вредного влияния внешней среды, но вместе с тем и скрывает от пытливого ума человека многие тайны природы.

Выход научных исследований за пределы этой оболочки или, по крайней мере, за пределы ее наиболее плотных слоев сулил возможности более точных и более тщательно организованных наблюдений за многими физическими явлениями, происходящими во Вселенной.

И вот впервые в нашей стране группа научных работников воспользовалась для этих целей возможностями развивавшейся ракетной техники. Еще при испытании опытных образцов ракет были поставлены эксперименты по определению интенсивности космического излучения. При содействии академика С. И. Вавилова коллектив ученых и конструкторов положил начало разработке специальных высотных геофизических ракет, приспособленных для постановки научных исследований по широкой программе, получивших в обиходе наименование «академических» ракет.

Первоначально поставленные цели сводились к исследованию параметров верхней атмосферы (плотность воздуха, давление, температура), а также к изучению воздушных течений в верхней атмосфере и продолжению исследования космических лучей.

Одновременно возникла мысль и о том, что можно приступить к первым шагам для осуществления великой мечты нашего замечательного ученого К. Э. Циолковского — выходу человека в космическое пространство. Поэтому уже первые образцы «академических» ракет были приспособ-

соблены к тому, чтобы осуществить на них полет животных и исследовать, как влияет этот полет на выполнение их жизненных функций.

Появилось много проблем, которые нужно было исследовать, технических задач, от правильного решения которых зависела результативность намеченных экспериментов. Неизвестны были пределы допустимых перегрузок, которые неизбежно возникнут при подъеме и возвращении на Землю, не было никакой ясности, как будет реагировать организм на состояние относительной невесомости в полете, насколько вредным окажется воздействие космического излучения, какова степень опасности от встречи ракеты с метеоритами.

Если вопрос о перегрузках можно было исследовать в лабораторных условиях на Земле, то все остальное подлежало исследованию только в полете. Следовало вместе с тем обеспечить нормальные жизненные условия для пребывания животных в соответствующем отсеке ракеты. Для этого требовалось решить задачу герметизации отсека и кондиционирования в нем воздуха, а также термоизоляции отсека, поскольку возникала опасность перегрева при аэродинамическом торможении в плотных слоях атмосферы. Потребовалась разработка датчиков и приборов для регистрации данных о деятельности организма (работа сердца, изменение температуры, частота дыхания).

Одновременно производилась отработка различных конструктивных элементов и систем ракет, а также телеметрических систем. Пока же ракеты приходилось снабжать регистрационными устройствами, самописцами, требовавшими возвращения их на Землю.

Естественны были также заботы о возвращении на Землю животных. Проблема визуального наблюдения за их поведением разрешалась установкой на борту ракеты киноаппаратуры и доставкой на Землю киноплёнки, предохраненной от засвечивания прочными кассетами.

Если учесть всю сложность этого «хозяйства» в условиях ожесточенной борьбы за выигрыш в весе и объемах, измеряемых буквально граммами и кубическими сантиметрами, то поистине изумительной и изощренной представлялась работа конструкторского коллектива, успешно решившего задачу компоновки и размещения технического оснащения на борту ракет.

В 1951 году был осуществлен первый подъем «академической» ракеты с животным на борту. Ракета поднялась на высоту 101 километр. Попытка оказалась на редкость удачной, она обеспечила получение данных почти по всем пунктам программы исследований.

Однако это были только первые шаги в решении проблемы овладения космосом, результаты которых побледили за 10 лет дальнейшего стремительного развития науки и техники. Даже клички первых четвероногих космонавтов — собак Дэзи и Цыгана — оказались забытыми и не упоминаются наряду с приобретшими мировую известность Лайкой, Белкой, Стрелкой, Звездочкой и Чернушкой.

Обогащенные предшествующим опытом, ученые и инженеры шаг за шагом расширяли программу исследований, совершенствовали исследовательскую аппаратуру. Геофизические ракеты достигали все более высокого потолка: 200 километров, затем 475. Были получены новые данные о структуре ионосферы, плотности метеорных потоков, спектре солнечного

излучения. Сверхзвуковые скорости полета ракет позволили провести ряд интересных исследований в области аэродинамики.

Мощность советских ракет неуклонно возрастала, а следовательно, увеличивалась полезная нагрузка, что позволяло осуществлять сложные комплексные программы исследований.

Совершенствовалась система спасения животных и доставки аппаратуры на Землю. Была отработана система последовательного действия парашютов, решена задача катапультирования животных в специальных скафандрах с высот 40 и 90 километров. Развитие телеметрии обеспечивало все в больших масштабах передачу с борта ракеты данных научных исследований.

Но вертикальный подъем ракет уже перестал удовлетворять запросы исследователей космического пространства. Слишком кратковременен был полет ракет, исследования были привязаны к определенному географическому месту. В ряде случаев для полного исследования физических явлений необходимо было иметь наблюдения за их вариациями во времени и пространстве.

Настойчиво стучалась в двери идея создания космических лабораторий с более длительным периодом существования.

Так возник проект создания искусственных спутников Земли.

Отработка межконтинентальных баллистических ракет большой мощности позволила рассчитать, что последняя ступень ракеты может обеспечить первую космическую скорость, необходимую для вывода на орбиту искусственного спутника.

4 октября 1957 года советская наука и техника открыли новую эру в истории покорения природы человеком.

Известие об этом событии поразило людей всего земного шара. Вспомним, что в это время США готовились к запуску искусственного спутника Земли, широко рекламируя ход этой подготовки. Проект американских ученых, именуемый «Авангард», предусматривал вывод на орбиту миниатюрного спутника, требовавшего от ракеты относительно малой мощности по сравнению с ракетой, выведшей на орбиту советский спутник весом в 83,6 килограмма.

На огромную высоту поднялся престиж советской науки в глазах всего мира. В возгласах всеобщего восхищения безнадежно тонули жалобные крики отдельных злопыхателей, пытавшихся принизить значение этого события.

Месяц спустя на орбиту вышел второй искусственный спутник, на борту которого находилось живое существо — собака Лайка. Всему миру стало ясно, какими гигантскими шагами идет вперед Советский Союз в освоении космоса. Второй искусственный спутник, вес которого превосходил 508 килограммов, помимо оборудования для исследования ряда физических явлений был снабжен усовершенствованной телеметрической системой, обеспечивающей передачу сведений о состоянии животного, приборами для продолжительного регулирования температуры в кабине, а также приспособлением для кормления четвероногого пассажира. Кондиционирование воздуха также было рассчитано на длительный период. Полученные при этом эксперименте данные создали полную уверенность в близкой осуществимости выхода человека в космическое пространство.

В мае 1958 года начал свой полет третий спутник, весом около полутора тонн, представлявший собой комплексную исследовательскую лабораторию.

Измерения, выполненные на искусственных спутниках, дали важные результаты относительно неизвестного ранее явления — радиационных поясов Земли. Эти пояса образованы заряженными частицами, захваченными магнитным полем Земли. Было обнаружено четкое разделение области высокой интенсивности на две зоны, расположенные на разной высоте. Установлены природа частиц, создающих эти зоны, и различие в их энергетическом спектре.

Впервые были также обнаружены мощные потоки корпускул значительно более «мягких», чем частицы, образующие радиационные пояса. Эти мягкие корпускулы в отличие от жестких заряженных частиц радиационных поясов не опасны для астронавтов, но благодаря своей огромной суммарной мощности весьма геоактивны, способны создавать ионизацию, токи, полярные сияния в верхних слоях атмосферы.

С помощью спутников получены данные, показывающие, что верхняя атмосфера имеет большую плотность и температуру, чем предполагалось ранее. Измерения ионного состава и концентрации заряженных частиц во многом изменили прежние представления об ионосфере и заставили по-новому подойти к вопросам ее образования и структуры. Было установлено, что выше главного максимума электронная концентрация снижается медленнее, чем растет в нижней части ионосферы. Интересно отметить, что в верхней атмосфере обнаружены ионы, имеющие, по-видимому, внеатмосферное происхождение. Ценными являются результаты измерений плотности микрометеорных потоков в верхней атмосфере.

Проведенные магнитные измерения дали новые ценные данные о постоянном магнитном поле Земли и вариациях напряженности магнитного поля.

При помощи спутников выполнен также ряд других важных исследований.

Таким образом, полученные данные внесли ясность в представления о тех условиях, в которых может протекать космический полет. Вырисовывались маршруты будущих полетов, относительно безопасные в смысле влияния радиации на человеческий организм. Стало достаточно очевидным, что прежние представления о метеоритной опасности весьма преувеличены, что микрометеорные потоки не смогут причинить существенного вреда космическим кораблям, пробить их оболочку или подвергнуть интенсивной эрозии.

Эти данные получили еще большее подкрепление, когда исследования космоса перешли к новому этапу, обусловленному достижением второй космической скорости на новых, еще более мощных ракетах.

2 января 1959 года в СССР впервые в мире был произведен запуск космической ракеты с научной аппаратурой в сторону Луны. Как известно, ракета, пройдя по заданной траектории на расстоянии около 6000 километров от поверхности Луны, вышла на орбиту вокруг Солнца, обогатив солнечную систему новой малой планетой.

1959 год ознаменовался запуском еще двух космических ракет, из которых одна достигла поверхности Луны, доставив на нее вымпел с гербом

Советского Союза, а другая, обогнув Луну, впервые сфотографировала изображение невидимой с Земли части лунной поверхности.

Заметим, что запуск автоматической межпланетной станции для фотографирования лунной поверхности потребовал решения ряда научных и технических задач, представляющих существенный вклад и в подготовку полета человека в космос. Укажем хотя бы на решение задач успокоения движения станции, ориентации станции в пространстве, управления с Земли рядом процессов на станции, например, телевизионной передачей фотографий. Весьма существенным достижением была точность, с которой осуществлялся полет космических ракет.

Параллельно продолжались и исследования с помощью высотных ракет, позволивших, например, уточнить сведения о структуре ионосферы. В период 1957—1960 годов на высоты от 100 до 470 километров было поднято 26 ракет, на которых в 16 случаях на борту находились подопытные животные: собаки, кролики, крысы и мыши. Всего с 1951 года было осуществлено свыше 30 полетов животных на высотных ракетах. Я не говорю здесь о ракетах для стратосферных исследований. Их запуск осуществлялся не только в различных районах нашей страны, включая заполярные, но и с кораблей во время рейсов в зоне экватора и в южном полушарии. Число таких запусков в одном лишь 1960 году достигло 160.

Запуски ракет позволили накопить большой статистический материал по медико-физиологическим исследованиям, в результате чего была доказана полная осуществимость безопасного для здоровья человека космического полета.

Новый этап подготовки космического полета человека, обусловленный дальнейшим ростом мощности ракет-носителей, был пройден в 1960 — начале 1961 года. 15 мая был запущен первый, в августе и декабре 1960 года второй и третий, в марте 1961 года четвертый и пятый тяжелые космические корабли-спутники. Вес их превышал 4,5 тонны. Размеры кораблей-спутников давали возможность создать на их борту необходимые условия для безопасного полета человека. Впервые в мире в кабине второго корабля-спутника благополучно вернулись из космического путешествия вокруг земного шара животные, в том числе собаки Белка, Стрелка, Звездочка и Чернушка. Даже для неискушенного наблюдателя было ясно, что основной целью запусков кораблей-спутников являлись непосредственная подготовка полета человека, проверка действия систем, обеспечивающих вывод на орбиту, жизненные условия в полете, спуск корабля с орбиты и его приземление в заданном районе.

4 февраля 1961 года на орбиту вокруг Земли вышел еще более тяжелый спутник — весом свыше 6 тонн.

12 февраля 1961 года начала свой полет в сторону Венеры советская космическая ракета, стартовавшая с борта тяжелого искусственного спутника Земли.

Уже этот простой перечень событий рисует перед нами грандиозную картину быстрого прогресса советской науки и техники, за которым лежит необъятный творческий труд людей, в тесном содружестве решавших сложнейшие задачи.

В результате научных исследований были получены сведения, необходимые для выяснения условий будущих космических полетов, в част-

ности, для разработки системы противорадиационной защиты. Достигнуты новые успехи советской науки в области физики космоса.

Начиная со 2 января 1959 года при каждом полете советских космических ракет проводились исследования излучений на больших расстояниях от Земли. Детально изучался открытый советскими учеными так называемый внешний радиационный пояс Земли. Исследования состава частиц радиационных поясов при помощи различных сцинтилляционных и газоразрядных счетчиков позволили установить, что во внешнем поясе присутствуют электроны значительных энергий — в миллион и более электроновольт. Такие электроны при торможении в оболочках космических кораблей создают интенсивное проникающее рентгеновское излучение. При полете автоматической межпланетной станции в сторону Венеры была определена средняя энергия этого рентгеновского излучения на расстояниях от 30 до 40 тысяч километров от центра Земли, составляющая около 130 килоэлектронвольт. Эта величина мало изменялась с изменением расстояния, что позволяет судить о постоянном энергетическом спектре электронов в этой области.

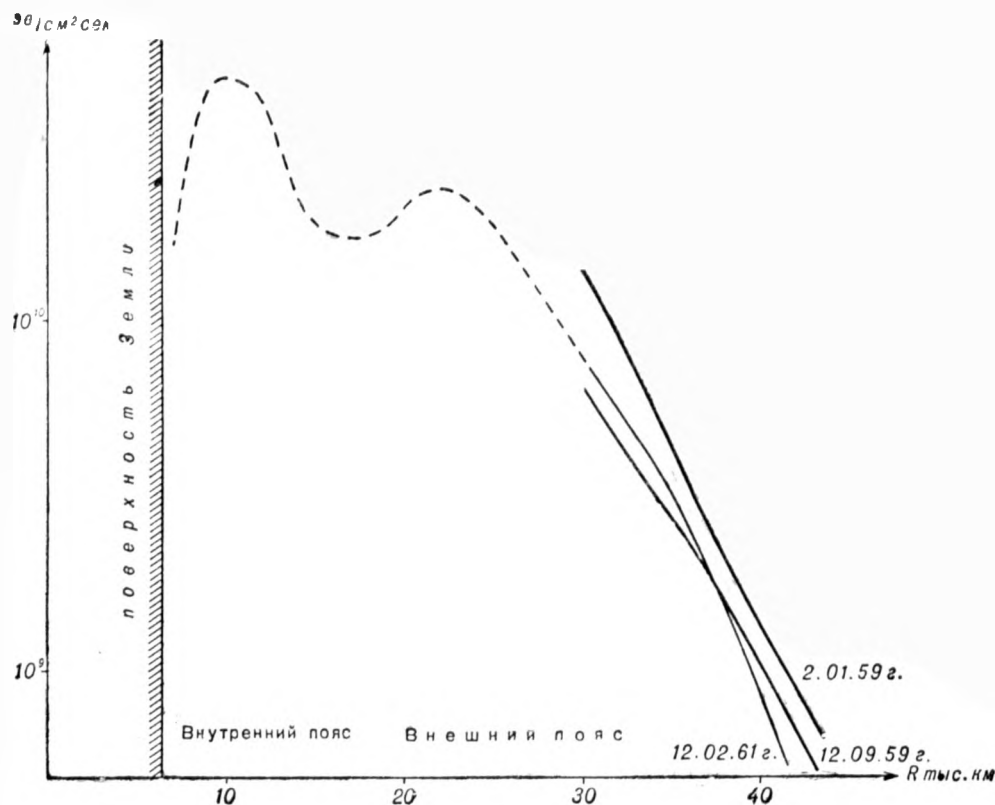
Первые же исследования показали нестабильность внешнего пояса радиации; постоянные перемещения максимума интенсивности, связанные с магнитными бурями, которые, как известно, вызываются солнечными корпускулярными потоками. Измерения, произведенные автоматической межпланетной станцией, запущенной в сторону Венеры, показали, что хотя ближе к Земле происходят изменения интенсивности, но наружная граница внешнего пояса при спокойном состоянии магнитного поля на протяжении двух лет практически оставалась постоянной как по интенсивности, так и по пространственному расположению. На черт. 1 даны результаты измерений, проведенных при помощи первой и второй космических ракет и автоматической межпланетной станции.

Исследования последних лет позволили построить модель ионизированной газовой оболочки Земли на основе экспериментальных данных для периода, близкого к максимуму солнечной деятельности. Полученные выводы сводятся к следующему.

На высотах меньше 1000 километров основную роль играют ионы атомарного кислорода, а на некоторых высотах от 1000 до 2000 километров — в ионосфере — ионы водорода.

Протяженность самой внешней области ионизированной газовой оболочки Земли (водородной геокороны) весьма велика; концентрация ионов в ней достигает 1000 в кубическом сантиметре, изменения же концентрации до высоты примерно 15 000 километров весьма незначительны; в интервале высот 15 000—20 000 километров величины отрицательных вертикальных градиентов концентрации ионов возрастают; в районе высоты 20 000 километров концентрация снова падает до 100 и менее ионов в кубическом сантиметре (черт. 2).

Выяснилось, что за пределами внешнего радиационного пояса на высотах примерно от 50 000 до 75 000 километров существуют потоки электронов порядка 10^8 на квадратный сантиметр в секунду. Энергия этих электронов превышает 200 электронвольт, но все же недостаточна для регистрации их счетчиками космических лучей, без затруднений регистрирующих электроны внешнего радиационного пояса. Это обстоятель-



Черт. 1

ство натолкнуло нас на предположение, что существует третий, «самый внешний» пояс заряженных частиц, обладающих большей интенсивностью потоков, но меньшей энергией. Границы этого пояса проходят, предположительно, вдоль силовых линий магнитного поля. Существование третьего пояса заряженных частиц было подтверждено исследованиями американских ученых. После запуска в марте 1960 года американской космической ракеты «Пионер V» были опубликованы результаты измерений геомагнитного поля. Отклонения измеренных значений от теоретических привели американских ученых к выводу о существовании токового кольца в той области, где советские ученые обнаружили потоки электронов.

Этот пояс образуется, по-видимому, в результате проникновения солнечных корпускулярных потоков в периферийные области магнитного поля Земли. До полетов космических ракет суждение о корпускулярных потоках вырабатывалось лишь на основе наблюдений вторичных явлений, вызываемых ими при проникновении в верхнюю атмосферу и магнитное поле Земли (полярные сияния, магнитные бури, ионосферные бури).

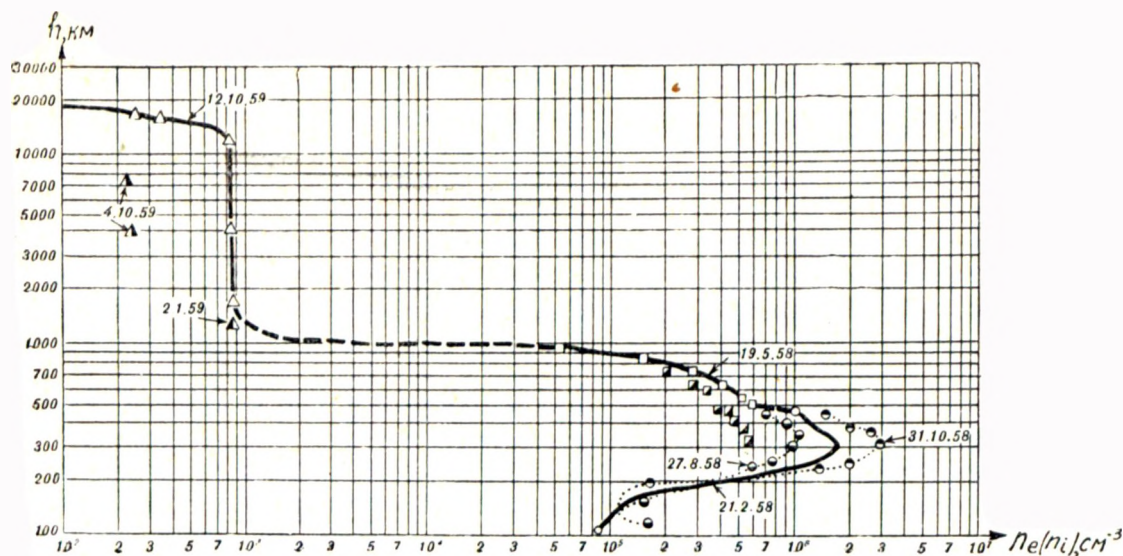
Впервые токи, создаваемые положительными ионами, входящими в состав солнечного корпускулярного излучения, были зарегистрированы вне магнитного поля Земли на расстоянии сотен тысяч километров от нашей планеты при помощи трехэлектродных ловушек заряженных частиц, уста-

новленных на советских космических ракетах. В частности, на автоматической межпланетной станции, запущенной по направлению к Венере, были установлены ловушки, ориентированные на Солнце, одна из которых предназначалась для регистрации поперечной компоненты солнечного корпускулярного излучения. 17 февраля во время сеанса связи с автоматической межпланетной станцией было зарегистрировано прохождение станции через значительный поток корпускул (с плотностью 10^9 частиц на квадратный сантиметр в секунду). Это наблюдение совпало с наблюдениями магнитной бури. Такие опыты открывают пути к установлению количественных соотношений между геомагнитными возмущениями и интенсивностью солнечных корпускулярных потоков.

Второй и третий корабли-спутники были также использованы в качестве своеобразных разведчиков пути по предстоящей трассе полета человека. В их задачи входило количественное определение радиационной опасности, вызываемой космическими излучениями, за пределами земной атмосферы. Для этой цели использовались сцинтилляционные и газоразрядные счетчики с запоминающими устройствами, а также телескоп из газоразрядных счетчиков, передающий большую и точную информацию. Установлено, что интенсивность излучения на высотах полета по абсолютной величине превышала значения, принимавшиеся до проведения этих опытов. Экспериментально определено положение минимума радиации, зарегистрировано, что в районе экватора на каждый квадратный сантиметр в секунду падает около одной частицы, в области высоких широт — в три раза больше. Получены новые данные о пространственном расположении радиационных поясов Земли, обнаружена область повышенной радиации в южной части Атлантического океана, что связано с соответствующей земной магнитной аномалией. Выяснилось, что нижняя граница внутреннего радиационного пояса Земли в районе магнитной аномалии опускается до высот 250—300 километров от поверхности Земли.

Полетами второго и третьего кораблей-спутников был обследован диапазон высот над поверхностью Земли от 187 до 339 километров. Во время полета третьего корабля Южноатлантическая аномалия оказалась слабо выраженной, а еще южнее расположенная аномалия оказалась несколько смещенной в область более низких широт (в этом районе третий корабль проходил на высоте 235 километров, т. е. почти на 100 километров ниже второго). В результате была составлена карта распределения радиации по интенсивности ее над поверхностью земного шара (черт. 3).

Вместе с тем второй и третий корабли-спутники были использованы для определения химического состава первичного космического излучения и широтного эффекта ядерной компоненты космических лучей. Я не буду подробно останавливаться на очень ценных результатах этого эксперимента. Скажу лишь, что постановка его потребовала немалого труда и изобретательности. Аппаратура, установленная на кораблях-спутниках, включала фотоэмульсионный прибор, предназначенный для экспонирования и проявления непосредственно на борту корабля стопки толстослойных эмульсий. Проявление осуществлялось после 10-часовой экспозиции. Полученные данные о соотношении тяжелых и легких ядер, о ничтожной величине потока ядер с зарядом больше 34 представляют огромную ценность для выяснения биологического влияния космического излучения. В этом



Черт. 2

же аспекте можно было бы упомянуть о крайне интересных результатах исследования коротковолнового излучения Солнца, в частности, рентгеновского излучения. Они во многом прояснили вопрос о влиянии хромосферных вспышек на Солнце на колебания рентгеновского излучения. Это также дает возможность предусмотреть соответствующие меры по биологической защите.

Необходимо отметить, что, прежде чем был осуществлен полет человека в космос, пришлось решить немало весьма сложных научно-технических задач. Первой проблемой было выведение на орбиту тяжелого объекта, необходимый вес которого определялся размещением многочисленной аппаратуры и оборудования и созданием необходимых условий для пребывания и обеспечения работоспособности космонавта. Эта проблема была решена благодаря успехам советской мощной ракетной техники. Достаточно сказать, что ракета, которая вывела космический корабль «Восток» на орбиту вокруг Земли, при запуске имела шесть двигателей общей мощностью в 20 миллионов лошадиных сил.

Однако дело не только в том, чтобы сообщить кораблю скорость выше первой космической. Необходимо еще обеспечить выведение его на орбиту с высокой точностью. До сих пор система управления ракеты-носителя показывала себя вполне совершенной и достаточной для решения поставленных задач. Но следует иметь в виду, что требования к точности движения по орбите в дальнейшем будут повышаться. Это потребует коррекции движения с помощью специальной двигательной установки. Величина и направление корректирующего импульса должны определяться путем обработки параметров траектории. Измерение последних может производиться или с Земли, или на борту корабля-спутника. Обработка результатов измерений должна производиться с помощью быстродействующих вычислительных машин на Земле или непосредственно на борту спутника.

К проблеме коррекции траектории примыкает проблема маневра, т. е. направленного изменения параметров орбиты. Маневры могут осуществляться с помощью импульсов, сообщаемых реактивным двигателем на отдельных, специально выбранных участках траектории, либо производиться с помощью тяги, действующей длительное время, для создания которой могут быть применены двигатели электрореактивного типа (ионные, плазменные).

В качестве примеров маневра можно указать переход на более высоко лежащую орбиту или переход на орбиту, входящую в плотные слои атмосферы для торможения и посадки в заданном районе. Маневр последнего типа применялся при посадке советских кораблей-спутников с собаками на борту и корабля-спутника «Восток».

Осуществление маневра, выполнение измерений и т. п. невозможно без стабилизации корабля-спутника, без его надежной ориентации в пространстве, сохраняемой в течение определенного времени или изменяемой по заданной программе. Для корабля «Восток» была разработана система ориентации, обеспечивающая поворот корабля и надлежащее направление оси двигательной установки. Эта система позволяла ориентировать одну из осей корабля в направлении на Солнце. Сигналы, поступавшие с оптических и гироскопических датчиков, в электронном блоке преобразовывались в команды для органов управления.

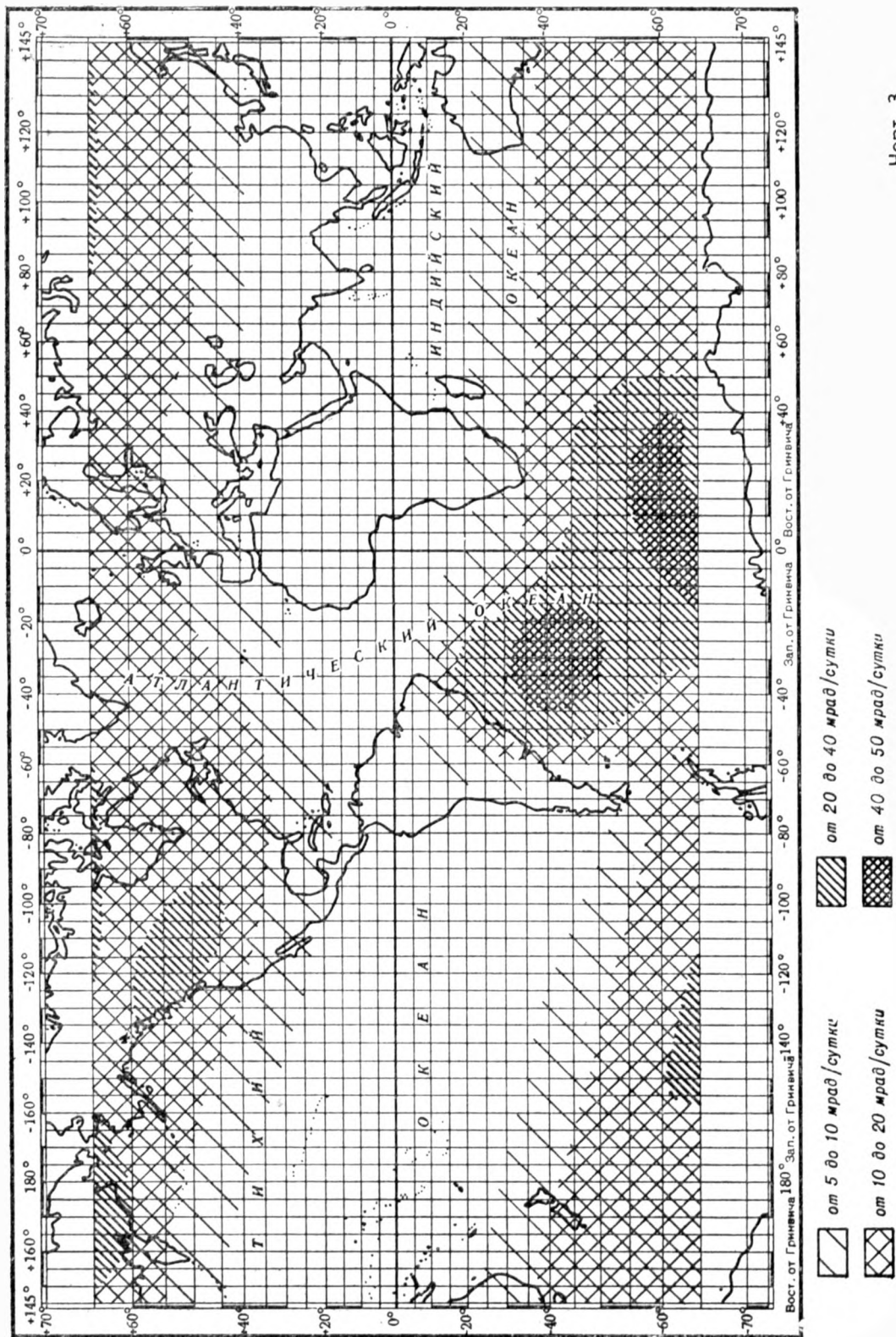
Сложной была проблема возвращения на Землю. Она включала в себя торможение, защиту от нагрева при движении в плотных слоях атмосферы и обеспечение приземления в заданном районе.

Торможение космического аппарата может быть осуществлено либо с помощью специальной мощной двигательной установки, либо посредством торможения его непосредственно в атмосфере. Первый способ требует весьма больших запасов топлива. Это вполне понятно, так как гашение космической скорости равноценно разгону до космической скорости, для чего необходимы мощные носители.

Использование сопротивления атмосферы для торможения позволяет обойтись сравнительно небольшими дополнительными сооружениями. Этот способ был успешно применен при спуске корабля-спутника «Восток». После ориентации корабля в заданном направлении по команде была включена тормозная двигательная установка, уменьшившая его скорость на заданную величину, чем и был осуществлен переход на траекторию спуска. Продолжительность полета на участке спуска была рассчитана примерно на 30 минут.

Но если бы аппарат входил в плотные слои атмосферы со скоростью близкой к космической, то температура на его поверхности достигла бы нескольких тысяч градусов. Защита аппарата от нагрева была осуществлена путем создания оптимальной формы и применения специальных теплозащитных материалов.

Чрезвычайно много забот доставило решение проблемы приземления корабля. Однако и с этой задачей ученые справились успешно. Предыдущие корабли-спутники приземлялись с малой скоростью без сколько-нибудь существенных повреждений. Тем не менее эксперимент с полетом человека требовал максимальной надежности средств, обеспечивающих благополучную посадку на Землю. Именно поэтому была предусмотрена



Черт. 3

система катапультирования кресла пилота из кабины со спуском на парашюте, которым и мог воспользоваться космонавт. Эта система могла быть приведена в действие уже в нижних слоях атмосферы.

Проблема обеспечения надежности полета в целом вносила немало осложнений в конструкцию корабля. Весь полет мог проходить автоматически по заданной программе. Однако была предусмотрена возможность управления рядом процессов лично космонавтом. Для этого корабль был снабжен устройствами, позволяющими пилоту управлять ориентацией, вмешиваться в регулирование температуры.

Обеспечение нормальной жизнедеятельности космонавта во время всего полета составило особую проблему, потребовавшую разработки сложнейших комплексных технических задач. Для того чтобы во время подъема и спуска не превысить допустимых перегрузок, требовалось не только осуществить соответствующий режим полета и спуска, но и всемерно ослабить действие перегрузок. В этих целях была создана конструкция специального кресла с учетом рационального распределения давления на тело пилота, на придание ему такого положения, чтобы в момент перегрузок они действовали в направлении грудь — спина.

Поддержание нормальной температуры в кабине (в пределах 15—22°) достигалось системой терморегулирования; отвод тепла производился циркуляцией жидкого хладагента, стабильность температуры которого обеспечивалась воздушно-жидкостным радиатором; радиационный теплообменник снабжен был автоматически управляемой системой жалюзи. Кондиционирование атмосферы в кабине обеспечивалось системой регенерации воздуха путем поглощения углекислого газа и водяных паров с выделением необходимого количества кислорода за счет использования высокоактивных химических реагентов. Была разработана система регулирования процесса регенерации, в которой специальные датчики в случае, например, избыточного содержания кислорода, давали сигнал исполнительному механизму, уменьшавшему выделение кислорода; таким же образом регулировалось поддержание относительной влажности в пределах 30—70 процентов.

Предусмотрены были специальные устройства для хранения и приема пищи и воды, система удаления продуктов жизнедеятельности. На случай неисправностей систем обеспечения жизнедеятельности или на случай разгерметизации кабины в качестве предохранительной меры космонавт был снабжен специальным скафандром.

Скафандр вентиляционного типа имел дополнительную систему кислородного снабжения от парашютного прибора и при необходимости мог надежно защитить космонавта от перепада внешнего давления. На случай аварийного катапультирования над водным пространством предусмотрена плавучесть, скафандр предохраняет также от переохлаждения в условиях низких температур.

О работе всех систем, обеспечивающих жизнедеятельность космонавта, по телеметрии передавалась информация на Землю.

Бурное развитие космической медицины поставило вопрос о биологической телеметрии как об основном средстве врачебного контроля и научного медицинского исследования во время космического полета. Использование радиотелеметрии накладывает специфический отпечаток на мето-

дику и технику медико-биологических исследований, поскольку к аппаратуре, размещаемой на борту космических кораблей, предъявляется ряд специальных требований. Эта аппаратура должна иметь очень небольшой вес, малые габариты, потреблять минимальное количество энергии. Кроме того, бортовая аппаратура должна устойчиво работать на активном участке и при спуске, когда действуют вибрации и перегрузки.

Датчики, предназначенные для преобразования физиологических параметров в электрические сигналы, должны быть миниатюрными, рассчитанными на длительную работу и не создавать неудобств космонавту.

Широкое применение радиотелеметрии в космической медицине заставляет исследователей обратить серьезное внимание на конструирование такой аппаратуры, а также на согласование объема необходимой для передачи информации с емкостью радиоканалов. Поскольку новые задачи, стоящие перед космической медициной, приведут к дальнейшему углублению исследований, к необходимости значительного увеличения количества регистрируемых параметров, потребуется внедрение запоминающих систем и совершенствование методов кодирования.

Большой опыт, накопленный биологической телеметрией во время запусков космических кораблей с животными, сыграл важную роль в осуществлении первого полета человека в космос 12 апреля 1961 года. Вмонтированные в комбинезон космонавта датчики обеспечили радиотелеметрическую регистрацию пульса и дыхания. Данные радиотелеметрии вместе с материалами, полученными при помощи радиотелефонной связи и телевидения, являются важными научными фактами, к изучению которых будут еще не раз возвращаться ученые.

Для регистрации физиологических функций в полете использовалась медицинская аппаратура, обеспечивающая в полете запись по трем электрокардиографическим и одному пневмографическому каналу. Для получения медико-биологической информации с борта космического корабля во время полета были использованы:

- радиотелеметрическая система, работающая в режиме непосредственной передачи;

- автономная бортовая регистрирующая система, которая включается на участке спуска;

- автономная регистрирующая система, установленная в НАЗе пилота;

- радиосистема «Сигнал», обеспечивающая непрерывную передачу сигналов с частотой сердечных сокращений космонавта;

- телевизионная аппаратура, позволяющая совместно с радиосистемой передавать на Землю телевизионное изображение пилота;

- радиопереговорная линия для двусторонней связи пилота с Землей.

Общение с Землей с помощью радиосредств, возможность обзора внешнего пространства играют немаловажную роль и для самочувствия космонавта. Я уж не говорю об огромной ценности информации, передаваемой космонавтом непосредственно во время полета.

Можно было рассказать еще о многих элементах оснастки корабля, таких, как аппаратура для непрерывного контроля полета, оптический ориентатор, синхронизированный с полетом в своем вращении глобус для определения космонавтом текущего местоположения. Но и на основе сказанного можно составить представление о той сложной работе, которую

проделали наши ученые и инженеры самых разнообразных специальностей: физики, химики, математики, электротехники, радиотехники, специалисты по электронной автоматике, механики, металлургии, биологии. Теперь мы можем с удовлетворением отметить, что эта работа завершилась блестящим успехом.

Я не упоминаю о подготовке самого первого космонавта, приложившего много сил, чтобы с честью выполнить возложенное на него задание. Но нельзя обойтись без упоминания о тех высоких нравственных качествах, которые были проявлены нашим первым космонавтом — о его горячей любви к своей Родине, о самоотверженности в выполнении своего долга, о его мужестве, хладнокровии, чувстве ответственности. Эти качества послужили во многом тому, что сейчас определенно доказана возможность осуществления космического полета человека при сохранении его работоспособности и что проложена дорога к дальнейшему завоеванию космоса.

Мне остается только остановиться на вопросе о том, почему для первого космического путешествия был выбран именно вариант облета земного шара по орбите. Этот вариант представляет собой решительный шаг к завоеванию космического пространства. Им обеспечивалось исследование вопроса о влиянии длительности полета на человека, благополучного возвращения на Землю.

По сравнению с этим полет американца А. Шепарда представляется малоценным. Он мог иметь значение как промежуточный вариант для проверки состояния человека на этапе набора скорости, при перегрузках во время спуска. Но после полета Ю. Гагарина в такой проверке уже не было надобности. В американском варианте эксперимента, безусловно, преобладал элемент сенсации. Единственную ценность этого полета можно видеть в проверке действия разработанных систем, обеспечивающих входение в атмосферу и приземление. Но, как мы видели, проверка подобных систем, разработанных в Советском Союзе для более сложных условий, была надежно осуществлена еще до первого космического полета человека. Таким образом, ни в какое сравнение не могут быть поставлены достижения, полученные у нас 12 апреля 1961 года, с тем, что до настоящего времени оказалось достигнуто в США.

И как бы ни старались враждебно настроенные по отношению к Советскому Союзу люди за рубежом своими измышлениями умалить успехи нашей науки и техники, весь мир оценивает эти успехи должным образом и видит, насколько далеко вперед ушла наша страна по пути технического прогресса.

ПУТЬ В КОСМОС

Академик Н. СИСКАЯН

Советский человек первым побывал в космосе! В этих простых словах выражен огромный смысл — произносить их без глубокого волнения и беспрдельной радости за нашу Отчизну невозможно.

История не знала таких свершений. И отныне вовеки на ее страницах золотыми буквами будут вписаны название первого в мире космического

корабля-спутника «Восток» с человеком на борту и имя первого в мире космонавта, гражданина Союза Советских Социалистических Республик летчика Юрия Алексеевича Гагарина.

Космический полет человека является венцом триумфальных побед нашей науки и техники в исследовании Вселенной, подготовленных титаническим творческим трудом советского народа. Этот великий подвиг свершился на родине ленинизма, лучи которого озаряют народам путь к социальной справедливости, безграничному прогрессу науки, техники и культуры. Люди советской науки, прокладывая трассы на неизведанных просторах Вселенной, вдохновляются высшим гуманизмом ленинских идей. Они черпают творческую силу из этих идей для решения наисложнейших проблем механики, ракетной техники, электроники, радиотехники, кибернетики, космической биологии и многих других научных дисциплин, разработка которых обеспечила блистательную историческую победу советской науки и техники в исследовании человеком космического пространства и создании реальных предпосылок освоения других планет.

Эти успехи не случайны. Они являются прямым результатом постоянной заботы Коммунистической партии, Советского правительства и лично товарища Н. С. Хрущева о процветании науки в нашей стране.

Человек в космосе!.. «Такие драматически напряженные, такие знаменательные мгновения, когда поворот событий, от которого зависит не только настоящее, но и будущее, совершается в один день, в один час и даже в одну минуту, — редки в жизни человека и редки в ходе истории». Так определял известный писатель Стефан Цвейг поворотные моменты в жизни отдельного человека и в целом человеческого общества. Звездными часами человечества назвал он такие мгновения в жизни людей, звездными потому, что они неизменно сияют в истории, подобно вечным звездам!..

Быть свидетелем и современником поворотных пунктов в истории науки не только удача — это счастье! И мы, советские люди, гордимся тем, что являемся не просто свидетелями, а творцами своего счастья.

ГИГАНТСКИЕ ШАГИ НАУЧНОГО ПРОГРЕССА

История науки и техники не знает примера, когда за столь короткий промежуток времени, который прошел с момента успешного запуска в Советском Союзе первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957 года, было выдвинуто и глубоко разработано множество сложнейших проблем, обеспечивших успех космического полета человека. Это новый яркий пример великих преимуществ социалистического общественного строя, открывающего безграничные просторы для развития и процветания науки и техники.

Прошло не так много времени с 15 мая 1960 года, когда в Советском Союзе запуском космического корабля-спутника по существу началась непосредственная подготовка космического полета человека. На борту первого корабля-спутника была установлена герметическая кабина, оборудованная всем необходимым для полета человека. В кабине находился груз, имитирующий его вес.

Вскоре после этого, 19 августа 1960 года, был запущен второй космический корабль. На его борту находился катапультируемый контейнер с двумя собаками и многими другими растительными и животными организмами. В кабине корабля были размещены аппаратура и оборудование, обеспечивавшие необходимые условия для жизнедеятельности животных, спуска и приземления контейнера.

С помощью космических кораблей-спутников было получено большое количество ценных данных как о работе конструкций корабля и его систем, обеспечивающих необходимые условия для полета человека, так и о характере воздействия этих условий на живые организмы.

Постоянное увеличение веса и размеров советских искусственных спутников и космических ракет было направлено к единственной цели — созданию космического корабля-спутника, на борту которого могли бы быть обеспечены все необходимые условия для безопасного полета человека в космос и его благополучного возвращения на нашу планету.

При запуске космических кораблей-спутников были отработаны старт и полет по заданной программе мощных ракет-носителей, обеспечивающих вывод тяжелых спутников на орбиту. Осуществлены точное управление кораблями и их продолжительная ориентация в полете, проверена надежность систем кондиционирования, регенерации, терморегулирования и других систем, необходимых для нормальной жизнедеятельности человека в полете и во время его приземления. Осуществлена бесперебойная радиосвязь с космическими кораблями, обеспечивавшая передачу информации в космос и обратно.

Впервые в мире удалось обеспечить возвращение из полета кораблей-спутников огромного веса с различными животными организмами и, наконец, с человеком на борту. Все это свидетельствует о том, что научно-технические предпосылки космического полета человека были созданы в нашей стране задолго до осуществления этого полета.

Известно, что вес второго корабля-спутника, на котором совершили свой полет в космическое пространство и благополучно возвратились на Землю многочисленные живые организмы, составлял 4,6 тонны. На таком большом корабле, конечно, без особых затруднений мог бы поместиться и человек, вес которого составил бы меньше двух процентов от веса корабля-спутника. Но высокий гуманизм советской науки и сознание величайшей ответственности за судьбу каждого человека требовали проведения целого ряда экспериментальных запусков космических кораблей-спутников, чтобы добиться полной уверенности в безопасности полета и возвращении на Землю первого космонавта.

Помимо разработки и успешного решения многочисленных конструкторских и научно-технических проблем советские ученые получили удовлетворительные результаты при изучении большого числа биологических задач, крайне важных для космического полета человека. Прежде чем отправить человека в космическое пространство, наука должна была выяснить, с учетом всех особенностей космической среды, следующие вопросы:

изучить условия космического полета и физическое состояние космического пространства;

выяснить влияние космического полета на физиологические функции организма, его поведение, деятельность в кабине космического корабля;

уточнить эффективность и особенности работы всех систем;
обеспечить безопасность космического полета человека и благополучное возвращение его на Землю.

ВЫСОТНЫЕ ПОДЪЕМЫ НА РАКЕТАХ

Наши биологи разработали множество научных проблем, крайне важных для обеспечения безопасности и работоспособности человека в космических полетах. Проведенные в СССР многочисленные исследования при помощи ракет, искусственных спутников Земли и космических кораблей дали возможность получить определенное представление об условиях, с которыми столкнется человек во время космического полета.

В Советском Союзе был получен обширный экспериментальный материал в результате биологических наблюдений при вертикальных полетах ракет. Во время этих полетов животных поднимали на высоту в несколько сот километров, после чего они благополучно возвращались на Землю.

Условия полета на ракетах существенно отличаются от полета на всех других летательных аппаратах: самолетах, аэростатах. Во время взлета ракеты, в период работы ее двигателей («активный участок»), организм подвергается одновременному воздействию ускорений, вибрации и шума. После выключения двигателя, когда ракета движется по баллистической траектории («пассивный участок»), организм оказывается в условиях невесомости. При вхождении ракеты в плотные слои атмосферы (во время спуска), при торможении ее движения организм животного вновь испытывает влияние значительных напряжений.

Одним из характерных факторов космического полета является невесомость. Ее продолжительность при вертикальном запуске ракет до высоты 100 километров составляет около 3 минут, при запуске до высоты 200 километров — около 5—6 минут, до высоты 500 километров — около 10 минут. С другой стороны, при баллистическом запуске ракет продолжительность невесомости может составить уже десятки минут, а при орбитальном полете искусственных спутников Земли или космических кораблей — практически неограниченное время.

Совместная работа биологов и инженеров позволила создать герметическую кабину оригинальной конструкции, в которой, независимо от внешних условий, поддерживались на определенном уровне барометрическое давление и газовый состав воздуха, обеспечивающие нормальные условия для дыхания животных. Убыль кислорода пополнялась из баллонов, содержащих смесь воздуха с кислородом, а выдыхаемые животными углекислый газ и влага поглощались химическими соединениями. В ряде опытов регенерация осуществлялась химическими методами.

Слой термозолирующего материала покрывал изнутри металлические стенки кабины, защищая животных от неблагоприятных колебаний температуры. Особое внимание уделялось спасению и возвращению животных на Землю.

На всех этапах полета от старта до приземления кабины проводилась регистрация поведения животных и состояния различных физиологических функций.

Методы, обычно применяемые в лабораторной практике, для этих целей не подходили. Поэтому нашим ученым пришлось создать приборы, которые надежно, автоматически, без каких-либо дополнительных регулировок и вмешательств экспериментатора могли записывать показатели сердечной деятельности, дыхания, кровяное давление и поведение подопытных животных в условиях действия ускорений, тряски и вибраций.

Такая аппаратура, созданная нашими учеными и конструкторами, вполне удовлетворительно работала в условиях полета, а специальные киноаппараты с большим запасом киноплёнки одновременно обеспечили съемку поведения животных.

Результаты исследований на геофизических ракетах, достигавших высоты 110 километров, показали, что подопытные животные вполне удовлетворительно переносят условия полета, без каких-либо существенных сдвигов со стороны дыхания и кровообращения. Однако на активном участке полета, а затем при вхождении кабины с животными в плотные слои атмосферы все же было обнаружено некоторое повышение кровяного давления, частоты пульса и дыхания. После приземления состояние животных было хорошим.

В дальнейшем высота полета ракет была увеличена до 220 километров. При этом продолжительность полета составляла уже 12 минут, а скорость — около 1,75 километра в секунду (более 5000 километров в час).

Перед каждым полетом собаки проходили специальную подготовку. Определялась их устойчивость к действию ускорений, вибрации и других факторов, с которыми животным предстояло встретиться во время полета. Собак приучали спокойно переносить 3—5-часовое пребывание в герметической кабине крепко привязанными ремнями к лотку, укрепленному на днище кабины.

Кроме того, до и после полета животные подвергались тщательному клинко-ветеринарному и физиологическому обследованию.

Опыты проводились на собаках, клички которых теперь известны всему миру. Это — Малышка, Альбина, Дамка, Белянка, Отважная и другие.

Исследования показали, что герметическая кабина и ее оборудование надежно защищали животных от влияния крайне низкого барометрического давления в верхних слоях атмосферы и биологически активной части спектра солнечной радиации. Изменения, отмеченные со стороны кровообращения и дыхания, в основном были обусловлены влиянием ускорений. Во время полета ракеты у всех животных было отмечено повышение частоты пульса, у большинства заметно учащалось и дыхание. Определенное значение в возникновении отмеченных сдвигов имела и реакция животных на необычную для них обстановку во время старта ракеты: сильный шум, тряска и т. д.

Необходимо отметить, что во время полета, особенно в период невесомости, животные не проявляли какого-либо двигательного беспокойства или стремления вырваться из фиксирующих их ремней. На киноплёнке, снятой во время полета, видно, что лишь в момент возникновения состояния невесомости у животных, как правило, отмечался резкий подъем головы, возникавший вследствие того, что тонус разгибательных мышц шеи и спины переставал находиться в соответствии с силой тяжести.

В первые минуты пребывания в состоянии невесомости кровяное давление, частота пульса и дыхание оставались повышенными, а через 4—6 минут отмечалось постепенное возвращение этих показателей к норме.

Оценивая влияние различных факторов полета, можно было прийти к выводу, что наименее благоприятными для организма подопытных животных являются ускорения, возникающие при торможении ракеты.

Однако после приземления животные были все же достаточно спокойны. Они живо реагировали на обстановку, откликались на зов, жадно поедали пищу. Иными словами, в их поведении не обнаруживалось заметных отклонений от нормы.

С первых же шагов особенное внимание привлекала проблема спасения «пассажиров» ракетного корабля.

Многочисленные опыты, проведенные при запуске геофизических ракет до высоты 100—200 и 450 километров, убедительно показали, что системы спасения и приземления животных вполне надежны. Таким образом, был сделан еще один важный шаг на пути подготовки полета человека в космос.

В 1959 году были проведены успешные запуски баллистических геофизических ракет с животными на борту. Полеты совершили четыре собаки и один кролик. Все животные благополучно вернулись на Землю, что явилось новым подтверждением эффективности применяемых систем спасения.

С научной точки зрения эти полеты явились новым шагом вперед. Помимо исследования основных физиологических функций животных была осуществлена регистрация тонуса мышц и его изменений под влиянием ускорений и невесомости. При этом были впервые получены прямые экспериментальные данные, имеющие важное значение для понимания изменений координации движений и ориентировки тела в пространстве в условиях невесомости.

Накопленные материалы убедительно показывали, что кратковременные полеты на ракетных летательных аппаратах удовлетворительно переносятся различными животными и не оставляют каких-либо неблагоприятных последствий. Вместе с тем эти исследования выявили также, что наибольшие сдвиги со стороны основных функций и поведения животных возникают в период больших и особенно разгона направленных ускорений при спуске кабины на Землю. Это обстоятельство подчеркивало необходимость дальнейшего улучшения систем стабилизации и торможения спускаемых кабин, особенно в плотных слоях атмосферы.

УСПЕХИ КОСМИЧЕСКОЙ БИОЛОГИИ

Результаты биологических исследований, проведенных на ракетах, имеют важное значение. Однако они далеко не исчерпывают комплекса вопросов, связанных с проблемой посылки человека в космос, так как вертикальные запуски высотных ракет, так же как и полеты на ракетах по баллистической траектории, не являются в строгом смысле этого слова космическими полетами. Они лишены целого ряда характерных особенностей, свойственных только космическим полетам.

Полет человека в космос не может быть продиктован соображениями рекламного характера. Дело не в том, чтобы установить рекорд высоты подъема, преследующий лишь спортивный интерес. Здесь ставятся более глубокие научные задачи, связанные с познанием закономерностей космического пространства и подготовкой межпланетных сообщений. Космический полет человека является новым этапом в изучении космоса, новой важной вехой в истории развития науки и техники, новым проявлением его могущества в борьбе с силами природы. Кратковременные полеты человека на ракетах продолжительностью в несколько минут, предназначенные для зондирования верхних слоев атмосферы, или полеты по баллистической траектории с этой точки зрения не решают задачи космического полета. Вот почему после выполнения программы биологических исследований при вертикальных полетах необходимо было перейти к исследованию в длительных полетах по орбите.

Но прежде чем человеку отправиться в космическое путешествие, необходимо было выполнить большую и глубоко продуманную программу научных исследований на животных при их полетах на космических кораблях-спутниках. Без этого нельзя было бы решить всего комплекса задач обеспечения безопасности космического полета человека.

Общезвестно, что Советский Союз впервые осуществил подъемы на ракетах герметических кабин с животными и научной аппаратурой, достигающих веса почти двух тонн, с последующим спуском на Землю. Поэтому в нашей стране уже тогда были все возможности поднять на ракетах и человека на высоту нескольких сот километров. Однако подобные вертикальные полеты человека, как уже было сказано, не могут дать ощутимых научных результатов и потому не были осуществлены. С научной точки зрения это вполне правильно.

Физические и биологические условия Земли весьма существенно отличаются от условий в космосе. Сейчас уже достаточно широко известен характер тех необычных факторов, от которых необходима защита человека в космическом полете.

В первую группу факторов входят физические условия космического пространства. Сюда относятся прежде всего крайне низкая степень барометрического давления, отсутствие молекулярного кислорода, влияние космической, ультрафиолетовой и корпускулярной радиации, метеорная опасность и т. д. Из этих факторов наиболее существенна **радиационная опасность**.

Влияние различного рода излучений особенно космической радиации, на человеческий организм изучено еще недостаточно. Поэтому для создания необходимых условий безопасного полета человека нужно было одновременно с изучением доз и физической характеристики излучений тщательно исследовать, как влияют различные виды радиации на живые организмы, особенно на их наследственные свойства. Иными словами, надлежало выяснить генетические последствия радиационного воздействия на организм. Именно для этих целей на борту наших космических кораблей были поселены разнообразные живые существа, от самых простых до самых сложных. С их помощью биологи и получили возможность изучить генетические последствия радиационного воздействия комплекса условий космического полета.

Широкая программа биологических опытов на космических кораблях-спутниках дала возможность получить материал, позволяющий составить представление о более или менее отдаленных последствиях космического полета живых существ. Эта сторона вопроса имеет исключительно важное значение для создания условий безопасного полета человека в космос. В результате многочисленных исследований было установлено как стимулирующее, так и задерживающее действие условий полета на жизнеспособность у различных организмов.

Эти данные были учтены нашими учеными при создании защитных средств, необходимых для полного исключения неблагоприятных эффектов, связанных с изменением физиологических функций организма под влиянием условий космического полета.

Что касается изоляции организма человека от пониженного барометрического давления космической среды, то можно считать, что и эта проблема нашла свое решение.

В научной литературе описано много наблюдений, касающихся воздействия температурного фактора на организм человека. Продолжительное действие как высоких, так и низких температур резко снижает устойчивость организма к комплексу факторов космического полета. В связи с этим для безопасности полета человека в кабине космического корабля должны поддерживаться оптимальные температурные условия. Советскими учеными была решена и эта проблема.

К следующей группе необходимо отнести факторы, которые обусловлены самим полетом на летательном аппарате. Сюда входят: шум, вибрации, ускорение на участке взлета во время работы двигателей и невесомость при полете по орбите.

В настоящее время наука располагает достаточным количеством данных о влиянии шума на организм человека. Они дают основание надеяться, что при создании космического корабля путем тщательной звукоизоляции можно снизить уровень шума в кабинах. Необходимо учитывать при этом, что шум будет сопутствовать полету на активном участке, т. е. на участке разгона космического корабля до конца выведения его на орбиту. В орбитальном же полете или в полете после остановки ракетных двигательных установок наступает абсолютная тишина, короче говоря, шум не создает сколько-либо серьезных помех космическому полету человека.

Достаточно хорошо изучено влияние вибрации, которая встречается в космическом полете также лишь на активном участке выведения корабля на орбиту. Выдвинут ряд предложений о создании различных амортизаторов с целью снизить влияние вибрации на человеческий организм.

Наконец, накоплен большой научный опыт, показывающий характер действия ускорения на организм. Установлено, что лучше всего переносятся перегрузки при их действии в направлении (по отношению к продольной оси тела человека) грудь — спина или спина — грудь, а также слева направо и справа налево. Хуже всего переносятся перегрузки, когда они действуют вдоль продольной оси тела, особенно в направлении ноги — голова. Из этого вытекает, что в космическом корабле, особенно на участке его выведения на орбиту и при входе в плотные слои атмосферы при возвращении на Землю, человек должен находиться в таком положении, чтобы

действие перегрузок было направлено перпендикулярно к продольной оси его туловища или под небольшим углом. Иными словами, в кабине космического корабля человек должен находиться в полулежачем положении.

Наблюдения показывают, что при действии ускорений в направлении спина — грудь или грудь — спина человек может переносить значительные по величине перегрузки в течение длительного времени.

ЧЕЛОВЕК В УСЛОВИЯХ НЕВЕСОМОСТИ

После окончания действия ускорений, т. е. после того, как космический корабль выведен на орбиту, человек оказывается в состоянии невесомости. В этом состоянии он будет находиться в течение всего времени полета космического корабля по орбите. Изменение физиологического состояния организма человека в условиях невесомости представляет важный научный и практический интерес. Этот вопрос изучен еще недостаточно, так как состояние невесомости в земных условиях воссоздавать в течение продолжительного времени невозможно. Полет Гагарина дал очень много для решения этого вопроса.

Прежде всего необходимо было выяснить, как отразится на состоянии нервной системы человека выключение сигнализации с обширной зоны нервных рецепторов, функционирование которых связано с гравитационным полем Земли. Каковы возможности приспособления человеческого организма в условиях невесомости, насколько сохранится работоспособность человека во время полета?

Весьма важно выяснить влияние гравитационного фактора Земли на функционирование сердечно-сосудистой системы. Исходя из общебиологического представления о высокой пластичности всего живого, большинство исследователей считает, что человеческий организм в состоянии привыкнуть к необычным условиям невесомости. Можно полагать, что широкие приспособительные возможности человеческого организма компенсируют выключение вестибулярной и частично глубокой мышечно-суставной чувствительности. Весьма существенную роль в этой компенсации будет играть зрительный анализатор, который в состоянии внести необходимые коррективы в поведение и действия человека, «сообщая» ему о положении тела в пространстве, о необходимом напряжении мышц для выполнения соответствующих действий.

Однако все эти соображения нуждаются в строгой научной проверке, которая может быть осуществлена только в полете человека. Такая проверка уже начата героическим полетом Юрия Гагарина.

Солидным и до недавнего времени единственным доказательством возможности существования живого организма в условиях длительной невесомости являлись биологические наблюдения над собакой Лайкой на втором искусственном спутнике Земли. В процессе подготовки этого эксперимента нашими учеными и конструкторами было создано оборудование, способное автоматически поддерживать оптимальные условия для жизни животного в полете. Были разработаны специальная регенерационная установка, автоматы кормления, автоматическая регистрирующая аппаратура и другое оборудование, обеспечившее успешное проведение многосуточного эксперимента с собакой Лайкой.

Результаты опыта показали, что период запуска спутника на орбиту животное перенесло вполне удовлетворительно. Изменения, отмеченные в состоянии его физиологических функций в этот период, оказались допустимыми и были характерны для воздействия таких физических факторов, как ускорение, шум и вибрация.

Подопытное животное удовлетворительно перенесло и переход от повышенной гравитации (ускорения) к состоянию невесомости. Какого-либо вредного влияния этого специфического фактора на физиологические функции животного обнаружено не было. В период невесомости наблюдалось приближение функциональных показателей дыхания и кровообращения к исходному уровню. Однако следует указать, что период, в течение которого эти показатели достигли исходного уровня после прекращения действия ускорения в полете, оказался примерно в три раза больше, чем в лабораторных экспериментах. Этот факт следует оценивать, вероятно, как результат специфического влияния невесомости. Ценность этого уникального эксперимента заключалась в том, что в процессе его проведения впервые был получен научный материал, позволяющий судить о состоянии и поведении животного во время длительного орбитального полета. Полученные данные свидетельствуют о том, что пребывание животного в условиях длительного воздействия невесомости не вызывает существенных изменений в основных физиологических функциях животного.

Аналогичные данные затем были получены и в опытах, проведенных на втором, третьем, четвертом и пятом космических кораблях-спутниках. Уместно заметить, что в советских исследованиях использовались классические объекты биологического эксперимента — собаки, нормальная физиология которых хорошо изучена. Собаки прошли длительную предварительную подготовку и тренировку. В герметической кабине корабля они находились в специальном катапультируемом контейнере. Для контроля за состоянием животных в процессе полета был разработан специальный комплекс медицинской аппаратуры, которая обеспечивала регистрацию показателей: артериального давления, тонов сердца, температуры тела, двигательной активности, электрокардиограммы. Поведение животных, как известно, контролировалось при помощи телевидения.

Большой интерес представляет детальное изучение влияния на организм переходов от перегрузок к невесомости и, наоборот, от невесомости к перегрузкам. Переход от перегрузок к невесомости возникает в момент остановки двигателей ракеты, когда достигнута необходимая скорость и космический корабль выведен на орбиту. Переход от невесомости к перегрузке начинается в момент схода космического корабля с орбитального полета при включении специальной тормозной двигательной установки для уменьшения скорости полета с целью возвращения космического корабля на Землю.

Уже сейчас можно сказать утвердительно, что человеческий организм значительно легче переносит состояние перехода от перегрузок к невесомости, чем от невесомости к перегрузкам.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ КОСМОНАВТА

Наконец, весьма важно иметь в виду факторы, с которыми связано пребывание человека в герметической кабине космического корабля во время полета. Здесь нужно отметить прежде всего искусственно поддерживаемую атмосферу в кабине корабля, особенности питания, режим труда и отдыха, «обособленность» космонавта во время полета, его пребывание в защитных приспособлениях, резкое сокращение привычных внешних раздражителей, которые свойственны условиям земной жизни человека, эмоциональное напряжение, ограничение движений.

«Обособленность» космонавта во время полета, его пребывание в течение длительного времени в изолированной кабине ограниченного объема — все это, несомненно, представляет значительные трудности психического характера и потребует еще дальнейшего серьезного исследования и разработки рациональных мер для снижения отрицательного влияния этого фактора.

В условиях длительного космического полета человек лишается огромного большинства привычных ему раздражителей: слуховых — абсолютная тишина космического пространства; зрительных — чернота окружающей космической среды, усеянная звездами, не дающая ощущения глубины пространства. Сочетание этих факторов с условиями невесомости человека, резкое ограничение привычных раздражителей при нарушении нормального ритма жизни (например, смены дня и ночи, труда и отдыха) и изоляция космонавта, если не будут разработаны соответствующие мероприятия, в частности методы физических упражнений и нагрузок, могут привести человека к серьезным психическим и вегетативным расстройствам. Поэтому в подготовке космонавтов громадное значение приобретает их волевая и физическая тренировка.

Космический корабль должен иметь изолированную герметическую кабину для размещения космонавтов, а также всего оборудования, необходимого для безопасности полета. В кабине корабля должны искусственно поддерживаться атмосфера и температура, благоприятные для нормального функционирования человеческого организма. Считается, что этим условиям отвечает давление в кабине в пределах от 760 до 405 миллиметров ртутного столба при парциальном давлении кислорода порядка 160 миллиметров (что соответствует примерно 20—40 процентам кислорода). Содержание углекислоты в кабине не должно превышать одного процента.

При разработке вопросов питания необходимо предусмотреть и разрешить такие важные задачи, как хранение и процесс принятия пищи и воды в условиях невесомости. Нужно учесть при этом еще дополнительные особенности, которые определяются возможным размещением человека в герметическом скафандре.

Известную трудность представляет терморегулирование в кабине космического корабля, ибо в условиях невесомости исключаются конвекционные теплотери. Системы искусственного терморегулирования успешно решают эту задачу.

Особенно важным фактором, обеспечивающим полет человека в космическое пространство, является безопасность спуска его на Землю. В Со-

ветском Союзе в течение длительного времени проводились планомерные исследования по безопасному возвращению из космического полета на Землю головных частей ракеты с животными, а также проведена серия замечательных экспериментов с «прицельным» приземлением кораблей-спутников. В процессе этих исследований доказана полная возможность благополучного возвращения герметических кабин с их живыми обитателями на Землю.

Одновременно с этим выполнена исключительно обширная программа биологических исследований, результаты которых явились научной основой для решения вопроса о возможности полета человека в космос. Полученная во время полетов при помощи радиотелеметрических систем физиологическая информация свидетельствовала о том, что на всех участках полета изменения физиологических показателей подопытных животных не носили патологического характера.

На активном участке полета, сопровождающегося действием ускорений и вибраций, отмечалось резкое учащение пульса и дыхания. При переходе в состояние невесомости частота пульса и дыхания стала быстро уменьшаться и через некоторое время была сравнимой с данными перед полетом.

Важно отметить, что при длительном пребывании в условиях невесомости (к концу полета) у животных все показатели физиологических функций были близки к исходному уровню. Этот факт имеет большое научное значение для благоприятного решения вопроса о возможности полета человека в космос.

Таким образом, отечественной наукой и техникой разработаны достаточно надежные средства, обеспечивающие поддержание необходимых условий жизнедеятельности организмов в длительном полете. Особенно важно то, что разработанная система возвращения кораблей-спутников из полета гарантирует безопасность космического путешествия человека. Полет первого в мире советского космонавта Юрия Гагарина достаточно ярко свидетельствует об этом.

* *
*

Полет человека в космос — беспрецедентное событие исторического значения, блистательная победа советской науки и техники, всего нашего народа.

Сейчас еще трудно предсказать все последствия этого великого подвига. Одно несомненно, что уже теперь открыта новая глава в славной истории изучения и освоения космического пространства. И если судить по темпам развития советской программы исследования космоса, то межпланетные путешествия окажутся не далекой мечтой, а реальностью, осуществимой еще при жизни нашего поколения.

*«Правда»,
14 и 19 апреля 1961 года.*

ПОЛЕТ ПРОШЕЛ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УСПЕШНО

На общем собрании Академии наук СССР (май 1961 г.) академик Н. М. Сисакян привел следующие медико-биологические характеристики полета Ю. А. Гагарина.

В кабине поддерживалось барометрическое давление в пределах 750—770 миллиметров ртутного столба, температура воздуха — 19—22 градуса Цельсия, относительная влажность — 62—71 процент.

В предстартовом периоде, примерно за 30 минут до старта космического корабля, частота сердечных сокращений составила 66 в минуту, частота дыхания — 24. За три минуты до старта некоторое эмоциональное напряжение проявилось в увеличении частоты пульса до 109 ударов в минуту, дыхание продолжало оставаться ровным и спокойным.

В момент старта корабля и постепенного набора скорости частота сердцебиения возросла до 140—158 в минуту, частота дыхания составляла 20—26. Изменения физиологических показателей на активном участке полета, по данным телеметрической записи электрокардиограмм и пневмограмм, были в допустимых пределах. К концу активного участка частота сердечных сокращений составила уже 109, а дыхания — 18 в минуту. Иными словами, эти показатели достигли значений, характерных для ближайшего к старту момента.

При переходе к невесомости и полете в этом состоянии показатели сердечно-сосудистой и дыхательной систем последовательно приближались к исходным значениям. Так, уже на десятой минуте невесомости частота пульса достигла 97 ударов в минуту, дыхания — 22. Работоспособность не нарушилась, движения сохранили координацию и необходимую точность.

На участке спуска, при торможении аппарата, когда вновь возникали перегрузки, были отмечены кратковременные, быстро проходящие периоды учащения дыхания. Однако уже при подходе к Земле дыхание стало ровным, спокойным, с частотой около 16 в минуту.

Через три часа после приземления частота сердечных сокращений составляла 68, дыхание — 20 в минуту, то есть имели место величины, характерные для спокойного, нормального состояния Ю. А. Гагарина.

Все это свидетельствует о том, что полет прошел исключительно успешно, самочувствие и общее состояние космонавта на всех участках полета было удовлетворительным. Системы жизнеобеспечения работали нормально.

СВЕРШЕНИЕ ВЕКА

Академик Е. ФЕДОРОВ

Этого момента люди ждали давно. Однако в течение столетий полет за пределы Земли был неопределенной мечтой, игрой фантазии. В конце прошлого века молодой русский революционер Кибальнич в тюрьме за несколько дней до казни понял, каким должно быть техническое решение. Ракета, и только ракета, может вынести человека в космос. Он торопился закончить свои записки, передать свои идеи людям — его ждали, чтобы отвести на эшафот. Записки были похоронены в архивах охранки.

Полвека тому назад страстный мечтатель Константин Эдуардович Циолковский думал о том, как свободный и могучий человек освоит пространство около Солнца и достигнет далеких звезд. И тут же он, великий ученый, создавал основы теории многоступенчатых ракет, рассчитывал путь в космос. Он первый превратил расплывчатую мечту в математический расчет. Разрабатывая механику реактивного полета, Циолковский твердо верил, что когда-то, может быть, через много сотен лет, человек

полетит в космическое пространство. После победы Великой Октябрьской социалистической революции он убедился в том, что это сбудется скоро.

«Теперь, товарищи,— говорил Циолковский,— я точно уверен в том, что и моя другая мечта — межпланетные путешествия, мною теоретически обоснованная, превратится в действительность».

Когда гений советского народа вынес в небо первый искусственный спутник Земли, всем стало ясно, что космический полет человека — проблема уже недалекого будущего.

Однако так ли уж важен полет человека? Оправдан ли этот трудный эксперимент в наше время, когда автоматы могут делать так много?

Действительно, автоматы способны выполнять почти любые задачи. Можно определить состав воздуха и состав космических лучей, измерить напряженность магнитного поля и концентрацию микрометеоров. Можно сфотографировать Землю и Селену, Луну и звезды. Можно сделать многое, но не все.

Нельзя представить себе, что будут чувствовать космонавты в полете, пока этого не испытает на себе первый космонавт. Только человек может принять правильное решение в неожиданной ситуации, только человек может понять, что он видит и ощущает.

Город считался во время войны взятым, когда в него входила пехота. Космос освоен, когда в нем живет и действует человек.

На протяжении многих веков человек сначала сам выполнял любую работу, даже самую трудную и тяжелую, а потом приспособлял для нее машину и в конце концов автоматическое устройство.

В исследовании космоса проявился новый путь, свойственный нынешнему уровню технического прогресса,— сначала в разведку идет машина-автомат и лишь затем, на завершающем этапе решения задачи,— человек.

Совсем немного времени прошло со дня запуска первого спутника, и вместе с тем как огромен пройденный путь, путь от полета первого простого автомата до полета человека.

Космический корабль, несущий человека, не может быть маленьким. Кабина, все устройства для обеспечения жизни в полете, посадочные приспособления, система управления и связи — все это, вместе взятое, имеет большие размеры и весит тонны. Огромная мощность двигателей требуется для того, чтобы вывести космический корабль на орбиту.

С самого начала советская реактивная техника решала задачу больших мощностей, разрабатывала крупные и тяжелые спутники. Наиболее мощные в мире ракетные двигатели созданы трудом наших ученых, инженеров, рабочих. Это первый из многих рубежей, которые надо было взять, чтобы осуществить полет человека.

Космический корабль должен управляться с исключительной точностью. Ускорение при взлете не может выходить за строгие пределы заданной величины. Корабль должен выйти не на какую-нибудь, а на точно определенную орбиту. Особенно труден спуск. Тот, кто ныряет в воду с большой высоты, не может падать кое-как, он рискует разбиться, если не сохранит нужного положения. Так и космический корабль может войти в атмосферу только строго определенным образом — иначе он сгорит.

Все это требует точного управления кораблем в полете и при посадке. В заранее определенный момент корабль-спутник получает с Земли команду — отделить остающуюся на орбите часть и начать спуск. Он сходит с орбиты и начинает двигаться по новой траектории. Естественно, что место спуска не может быть произвольным, а для этого надо правильно выбрать время включения тормозных двигателей и весьма точно учесть фактическую скорость корабля и его положение на орбите. Если ошибка в определении скорости составит всего лишь 1 метр в секунду, а в оценке высоты — 1 километр, то корабль отклонится от намеченной точки приземления на десятки километров.

Работа двигателей тормозит корабль, гасит космическую скорость — 7,9 км/сек, с которой он мчался по орбите. При входе в атмосферу там, наверху, где сгорают метеоры, все части корабля испытывают колоссальное напряжение. Раскаленные трением о воздух элементы конструкций должны сохранять прочность при увеличивающейся нагрузке. Только плавное снижение по заданной траектории позволяет удержать температуру корабля в допустимых пределах, отклонение от нее — гибель.

Пролетев несколько тысяч километров, корабль минует зону торможения. На высоте в несколько десятков километров над Землей его скорость снижается до сотен метров в секунду. Со свистом рассекает он воздух, устремляясь к назначенному месту посадки.

Вся операция спуска требует исключительно слаженной и четкой работы многих механизмов, тщательного учета фактического движения корабля и своевременных команд с Земли.

На корабле человек. Тысячи экспериментов в лаборатории, десятки запусков высотных ракет, многократные полеты космических кораблей-спутников были проведены для того, чтобы разработать все устройства, обеспечивающие жизнь космонавта и проверить безотказность их действия.

В тесной кабине все время обновляется воздух. Непрерывно работают регенерационные установки, поглощая углекислоту и выделяя живительный кислород. Сейчас, в первом полете, который длится недолго, задача регенерации воздуха решается сравнительно просто. Позже, когда космонавты отправятся на соседние планеты, она станет трудной проблемой.

Обегая земной шар, корабль то попадет в тень, где царит ледяной холод, то нагревается солнечными лучами. Его поверхность раскаляется при спуске. Но внутри кабины должна быть одна и та же «комнатная» температура. И она поддерживается сложной терморегулирующей системой.

Во время многократных полетов спутников и космических ракет были изучены космические лучи. Была обнаружена целая система зон, окружающих земной шар, где действует сильная радиация, подобная излучению радиоактивных веществ. Это опасные для человека районы, но они сейчас известны, их свойства определены. Полеты собак, мышей и множества других биологических объектов на предыдущих космических кораблях-спутниках дали обширный материал для изучения действия радиации на различные органы животных, на отдельные клетки, на кусочки тканей человеческого организма. Это позволило создать надеж-

ные средства защиты от излучения. Орбита космического корабля проходит ниже ближайшего к Земле пояса радиации.

В полете космонавт испытывает полную невесомость и неоднократно переносит большую перегрузку. При старте и при снижении его прижимает к креслу многократно возросший вес собственного тела. Десятки секунд длится страшное напряжение. Пока нет возможности избежать значительной перегрузки при этих, первых, космических полетах. Ее воздействие преодолевается тренировкой и выносливостью человека.

Так же преодолевается и вибрация. Дело в том, что, хотя амортизирующие приспособления значительно смягчают дрожание всей конструкции при работе двигателей, полностью избавиться от нее не удастся.

Не раз закрепляли будущих покорителей космического пространства в огромных центрифугах и стремительно вращали, постепенно увеличивая скорость. Центробежная сила создавала эффект перегрузки. Неоднократно их помещали на вибрирующие платформы, задавая различную амплитуду и частоту колебаний. Тот, кто переносил без вреда эти неприятные и трудные испытания, становился кандидатом для полета в космос.

Сколько-нибудь длительную невесомость нельзя воспроизвести на Земле. Многократные опыты на животных, летавших на спутниках, показали, что она не оказывает вредного действия. Ну а что чувствует при этом человек, расскажет первый космонавт.

Так постепенно, без рекламы и спешки готовился полет человека в космическое пространство, разрабатывалась и испытывалась техника, тренировались космонавты.

Первый полет успешно завершен. Космический корабль «Восток» с советским человеком Юрием Гагариным на борту, совершив оборот вокруг Земли, благополучно приземлился на территории Советского Союза.

Советские люди не раз являли всему миру примеры отваги и героизма в выполнении задач, порученных им Родиной, особенно много таких примеров было в боях Великой Отечественной войны.

И все же подвиг майора Гагарина — первого человека, устремившегося в космос, исключителен. Дело не только в риске — он конечно остается, несмотря на тщательную отработку всей техники. Дело в совершенной новизне, необычности условий полета, новизне не только для данного человека, но и для любого человека, для человечества в целом.

И эти новые, пока неизвестные ни одному из жителей Земли факторы соединяются в своем действии с заведомо известными, рассчитанными и пока еще очень тяжелыми физическими и нервными нагрузками. Их может выдержать только сильный, крепкий, тренированный и очень мужественный человек.

Ему одному нужно было выносить это страшное напряжение и, сохраняя полную ясность сознания, правильно ориентироваться и действовать в полете.

И в то же время он был не один. Огромный коллектив готовил его в путь. Множество специалистов внимательно следили за каждым мгновением полета. Надежные, многократно перекрывающие друг друга системы управления кораблем, системы спасения обеспечивали безопасность полета и спуска.

Подвиг Ю. А. Гагарина так же, как и великий труд множества советских ученых, инженеров, рабочих, подготовивших и обеспечивших этот полет, навсегда останутся в истории нашей планеты.

Короткий период времени между полетом первого спутника и первого космонавта ознаменовался не только огромным прогрессом советской реактивной техники, бурным развитием исследований космического пространства. Это был вместе с тем период переоценки многих ценностей.

Когда вышел на орбиту первый искусственный спутник Земли, западный мир был весьма удивлен, озадачен. «Позвольте, как же это случилось, что Советский Союз вдруг вырвался вперед?» — говорили тогда. Теперь никто не удивляется тому, что первый космонавт — советский человек. «Мы отстаем, мы все больше и больше отстаем!» — говорят сейчас.

Наиболее серьезные политические деятели в западных странах, многие видные ученые и все более широкие круги населения во всем мире понимают, в чем существо этого отставания.

В реактивной технике? Да, конечно, есть существенное отставание США от СССР в реактивной технике, в мирном использовании атомной энергии и еще в кое-каких важных направлениях научного и технического прогресса. Но не это главное.

Дело в том, что советский народ и народы социалистических стран понимают открытые коммунистами законы развития человеческого общества и умеют строить свою жизнь, используя эти законы.

Полет первого спутника и первый, советский, человек в космическом корабле — лишь некоторые из многих свидетельств преимущества нашего пути.

Конечно, будут в свое время спутники с космонавтами на борту и в США и в других странах, но нет генерального пути, нет перспективы развития, нет ведущих идей у капиталистического мира. Лозунг — держись за старое — не поведет вперед. Вот в чем главное отставание.

«Западный мир попал в тяжелое положение, — пишет известный политический и военный публицист США Киссинджер в своей только что вышедшей книжке «Необходимость выбора», — он не смог выработать четкую философию или программу, отвечающую нашему времени. Он не смог солидаризироваться с революционным периодом, в котором мы живем. У него нет цели или желания осуществить длительную программу, рассчитанную на то, чтобы создать чувство направления в беспокойном мире».

Когда нечего сказать, грозят кулаком. Отсюда то большое внимание к военным делам и военным вопросам, которое наблюдается в западной печати. Например, в той же книжке, как и во многих других подобных произведениях, детально рассчитываются шансы на победу, поражение или на различные степени взаимного уничтожения США и СССР в возможных войнах разного типа. Однако автор (как и многие другие) не понимает главного — социалистический мир никогда не нуждался и меньше всего сейчас нуждается в войне для претворения в жизнь своих идей. И в то же время этот мир достаточно силен, чтобы помешать кому угодно навлечь непоправимую беду на человечество.

Пусть нынешняя великая победа человеческого гения напомнит всем, кому следует, о настоятельной необходимости срочно упорядочить жизнь

людей на нашей планете так, чтобы весь род человеческий мог вложить свои силы в действительно достойные его дела.

Слава первому советскому космонавту!

*«Известия»,
12 апреля 1961 года.*

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — ПИОНЕР В ОСВОЕНИИ КОСМОСА

Академик Л. СЕДОВ

4 октября 1957 года в Советском Союзе был запущен первый искусственный спутник Земли. Это выдающееся событие возвестило начало новой эры в истории цивилизации.

Последующее время знаменуется стремительным развитием нашей техники и науки в области освоения космоса. Быстрые темпы этого научного и технического прогресса не раз потрясали весь мир.

За короткий промежуток времени в СССР и США запущено много усовершенствованных искусственных спутников Земли. Добыты новые, первостепенной важности, научные данные о физическом строении и о свойствах околоземного и межпланетного пространства.

Полеты трех советских космических ракет в сторону Луны, осуществленные в 1959 году, остаются непревзойденным замечательным достижением нашего времени. Летательный аппарат с различными приборами достиг поверхности Луны, причем приборы действовали вплоть до момента «прилунения». Непосредственными измерениями установлено отсутствие заметного магнитного поля Луны и, в согласии с этим, не обнаружено и радиационных поясов вблизи нее. Получены фотографии обратной стороны Луны. Все эти достижения сохранятся в веках в первом ряду творений человеческого гения.

Запуск межпланетной автоматической станции в район Венеры положил реальное начало будущим межпланетным полетам и многим новым научным исследованиям. Безусловно, что не за горами то время, когда люди будут летать на другие планеты, далекие от Земли.

Замечательны систематические эксперименты с кораблями-спутниками, в кабинах которых находились собаки и другие представители животного мира. Эти исследования позволили разрешить сложные задачи спуска на Землю кораблей-спутников после космического полета, отработать системы ориентации спутника и оборудование, обеспечивающее существование человека в кабине корабля.

Космический полет Юрия Гагарина 12 апреля 1961 года — это новое историческое событие, которое означает решение не только колоссальной и сложнейшей комплексной научно-технической задачи. Это — успешное начало непосредственного проникновения человека за пределы Земли.

Особенно отраднo, что главные вехи в развитии космических полетов принадлежат нашим замечательным советским специалистам, опирающимся на повседневную поддержку партии, правительства и всего советского народа.

Все мы знаем и понимаем законы общественного развития, понимаем естественность и закономерность того, что эти достижения получены впер-

вые именно в Советском Союзе, в котором наука является основой строительства во всех областях жизни. Вместе с этим хочется отметить, что важнейшую роль сыграли талантливые, смелые, полные творческого энтузиазма люди, которым доверено это большое и сложное дело.

Серьезное значение имела разумная концентрация усилий научных коллективов в различных областях для разрешения комплексных задач. Умение вовремя найти главные звенья, выбрать удачные проекты, правильные характерные особенности различных элементов машины и вспомогательной аппаратуры и направить усилия специалистов на разрешение главных задач, на преодоление наиболее серьезных трудностей — все это особенно характерно для исследовательских работ, проводимых в Советском Союзе, и оказывает положительное влияние на развитие науки. Нельзя также не учитывать, что сложившийся по традиции в Советском Союзе высокий теоретический уровень в области физико-математических наук сильно способствовал успешному решению многих труднейших практических задач.

Мне, участнику повседневной деятельности Международной астронавтической федерации и ряда международных конгрессов по астронавтике, довелось встречаться со многими специалистами и деятелями всего мира в области ракетной техники и астронавтики. Во всех случаях можно было наблюдать проявление благоговейного уважения к советским ученым и инженерам, которые пользуются почетом достойнейших среди достойных.

Мне пришлось быть за границей и во время запуска первого искусственного спутника Земли, и теперь (в США) во время полета Юрия Гагарина. Как известно, работы иностранных специалистов по освоению космоса были сильно разрекламированы на Западе, особенно в США. И когда оказалось, что реальное начало решению этих задач было впервые положено в Советском Союзе, причем без всякого предварительного шума, это произвело во всех странах потрясающее впечатление.

Многие иностранные ученые и инженеры радовались и поздравляли советских коллег с их достижениями. Некоторые из них были сильно огорчены тем, что приоритет, пальма первенства в освоении космоса принадлежит советским ученым. Ведь в США в этой области работают огромные коллективы специалистов, получающие значительные материальные средства для осуществления их проектов.

В день полета Юрия Гагарина я был в Бостоне на праздновании юбилея Массачусетского технологического института. Мне пришлось выдерживать большой напор корреспондентов различных газет, журналов, радио и телевидения. Их вопросы были самыми разнообразными. Но был один мучительный для иностранных корреспондентов вопрос, который задавали почти все: «Чем объясняется, что именно Советский Союз первым добивается важнейших результатов в космических полетах?».

Выше я уже ответил на этот вопрос. В некоторых случаях корреспонденты и сами давали в общем правильные ответы. Но нужно сказать, что, несмотря на эти формально правильные ответы, внутреннее понимание истинных причин наших научно-технических побед встречается среди представителей печати и даже ученых капиталистических стран довольно редко.

В первых числах апреля, еще до полета человека в космическое пространство, в США остро обсуждались перспективы этого полета. Многие

предполагали, что первым побывает в космосе русский человек. Пятого апреля корреспондент одного известного американского журнала передал мне диаграммы, которые они собирались поместить в своем журнале после полета человека в космос. Они были уверены, что первый такой полет состоится в ближайшее время в СССР. Это и было отображено в схемах и диаграммах. Как выяснилось потом, все же они были поражены и удивлены, когда это произошло в действительности.

5 мая в США с помощью ракеты «Редстоун» благополучно был осуществлен полет человека по баллистической траектории. Пилот — капитан третьего ранга военно-морских сил США Алан Шепард находился в специальной капсуле. Через 15 минут после запуска капсула опустилась в Атлантический океан в 302 милях (около 500 километров) от места запуска. Наибольшая высота полета над Землей была 115 миль (180 километров), максимальная скорость — 5500 миль (8800 километров) в час. Напомним, что во время полета Ю. А. Гагарина максимальная скорость корабля «Восток» была 28 тысяч километров в час, а максимальная высота полета — 327 километров, причем корабль облетел по орбите вокруг Земли. В условиях невесомости американский космонавт находился всего пять минут.

Учитывая современное состояние ракетной техники США, можно сказать, что успешный запуск ракеты с человеком является значительным достижением американских специалистов в их программе космических исследований. Советские ученые приветствуют это достижение американских ученых и инженеров. Мы также вполне понимаем и разделяем радость и удовлетворение американцев по этому поводу.

В связи с этим событием товарищ Н. С. Хрущев направил 6 мая президенту США Д. Кеннеди приветствие, в котором от имени народа Советского Союза и от себя лично послал искренние поздравления президенту и всему американскому народу по случаю успешного запуска ракеты с человеком на борту.

Полет Алана Шепарда можно рассматривать как первый шаг на пути к будущему осуществлению в США гораздо более трудных космических полетов, подобных полету советского космонавта Юрия Гагарина. В настоящее время в США проводятся большие работы по космическим исследованиям. В основном это работы, связанные с искусственными спутниками Земли и с перспективными ракетными системами.

Советские ученые и ученые других стран, занимающиеся научными исследованиями космического пространства, участвуют в совместных обсуждениях полученных результатов, и мы можем говорить о налаживании плодотворного сотрудничества. Тем не менее проблема международного научного сотрудничества по космическим полетам в целом еще не разрешена. Очевидно, что такое сотрудничество будет успешным только при благоприятном развитии международных взаимоотношений и реальном разрешении проблемы разоружения.

Советские исследования космоса преследуют мирные цели. И это приветствуют народы всего земного шара. Достигнутые результаты очень значительны, но перспективы еще более увлекательны и грандиозны.

*«Правда»,
9 мая 1961 года.*

МАТЕМАТИКА И КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ

Академик А. ДОРОДНИЦЫН

Новая блистательная победа советской науки и техники, предопределившая непосредственный выход человека в космическое пространство, взволновала умы всех людей земного шара. Но этот успех вполне закономерен. Он является естественным результатом широкого развития в нашей стране всех отраслей знания. И каждая из них находит свое место и вносит свой вклад в исследование космоса.

Поразительные успехи нашей космической техники, как в фокусе, концентрируют достижения советской науки во всех ее «точных» разделах.

Химия — это новые топлива, обеспечившие фантастическую мощность двигателей ракет, измеряющуюся миллионами киловатт. Это новые теплозащитные и конструкционные материалы. Это, наконец, сверхчистые элементы полупроводниковых приборов, «нечистость» которых нередко должна быть ниже миллионных и даже десятимиллионных долей процента.

Радиоэлектроника — это основа всей системы автоматического управления ракетой, это связь с внешним миром на расстояния многих миллионов километров.

Механика и автоматика обеспечивают полет по нужной траектории, полет устойчивый и надежный, независимо от бурь и ураганов, которые может встретить ракета, пролетая весь слой земной атмосферы, а в недалеком будущем и атмосферы других планет.

Аэродинамика доставляет конструктору исходные данные о силах, действующих на ракету при ее полете в атмосфере и при спуске кабины на Землю, определяет оптимальные формы ракеты и ее двигателей, выявляет тепловые потоки к ракете, движущейся с огромными скоростями при входе в атмосферу.

КАК ЖЕ БОГ?

Вот задал задачу верующим Юрий Гагарин! Облетел всю небесную канцелярию и никого не встретил — ни всемогущего, ни архангела Гавриила, ни ангелов небесных. Выходит, небо-то — чистое! И потекли в редакцию любопытные письма. Написаны они дрожащей рукой и почерк их выдает людей преклонного возраста.

Вот одно из них:

«Дорогая редакция! Мне 71 год. В моих преклонных годах не пристало находиться в размышлении: есть ли бог и где он? А меня эти размышления не покидают начиная с 12 апреля.

Ведь что же получается? Выходит, правильно поступили те бывшие попы, которые отреклись от церкви? Выходит, в самом деле нет бога? Я осуждаю теперь этих попов не за то, что они осознали свои ошибки, а за то, что слишком долго думали об

Строительная механика, теория прочности и теория колебаний позволили решить задачу прочности при минимальном весе конструкции, и нельзя не отметить, что пути решения этой задачи имеют очень мало общего с теми, которые установились для земных сооружений.

Физика не только выступает как важный самостоятельный фактор космической техники, но она проникла в другие науки. Физическая химия, теплофизика, физическая аэродинамика — это кирпичи фундамента космической техники, а физическая аэродинамика, например, вызвана к жизни задачами космического полета.

Перечень «участников» решения проблемы космического полета можно было бы еще продолжить, но не в этом моя цель. То, что я хочу отметить, — это проникновение точных математических методов буквально во все разделы проблемы освоения космоса.

Когда говорят о значении математики для космической техники, упоминают обычно расчеты по выбору оптимальных траекторий полета и расчеты точной траектории уже после запуска ракеты, который должен проводиться с «астрономической» точностью и в очень сжатые сроки. Но это, пожалуй, лишь непосредственно видимая и поэтому наиболее «эффектная» область применения математики. В то же время как по общему объему, так и по принципиальным теоретическим трудностям эта часть применений математики далеко не самая сложная.

Природа очень неохотно открывает человеку свои космические тайны, и кажется, что она умышленно нагромодила все мыслимые трудности на пути освоения космоса.

Возьмем, к примеру, аэродинамику. Лавиаторы встретили очень большие трудности при преодолении «звукового барьера», то есть при переходе скорости полета через скорость звука. Но тогда было проверенное оружие исследования — аэродинамические трубы. Испытывая в них модели самолетов, уменьшенные в несколько раз по сравнению с реальными, удавалось

этом. Перед честностью я преклоняюсь. И до последних космических событий я была честной верующей.

12 апреля утром я сидела на маленьком стульчике и топила печку-голландку. Слышу по радио позывные. Сердце у меня дрогнуло: неужели что-нибудь случилось? Уж не война ли, будь она трижды проклята вместе с теми, кто ее затеял!

И вдруг слышу: человек в космосе! Боже ты мой! Бросила я топить печку, села у приемника, боюсь отойти хоть на одну минутку. И сколько я за эти минуты перемудрела...

Как же это — человек хочет быть выше бога! Ведь нам попы говорили, что бог — на небеси. Да как же человек может летать там и не заденет ни за Илью пророка, и ни за одного из божьих апостолов? Как же бог, если он всемогущий, может допустить такой подрыв своего авторитета?

Вот сижу ни жива ни мертва: вдруг все-таки заденет и разобьется вдребезги! Вдруг бог накажет его за дерзость? А по радио передают: приземляется... Приземлился! Слава богу, жив-здоров. Не удержалась: перекрестилась большим крестом. Теперь я убедилась, что бог — это наука, это человек. Юрий Гагарин победил в моей

создать в этих трубах условия, подобные натурным, так что все аэродинамические характеристики (сопротивление, подъемная сила и другие) получались непосредственно из такого эксперимента. При околозвуковых и относительно небольших сверхзвуковых скоростях наиболее дешевый способ создания потока воздуха в аэродинамической трубе состоял в том, что воздух накачивался в баллоны (газгольдеры) до давления в несколько атмосфер или в крайнем случае в несколько десятков атмосфер, а затем во время эксперимента выпускался через аэродинамическую трубу.

Но в задаче космического полета приходится иметь дела со скоростями, в 20—30 раз превышающими скорость звука. При таких скоростях воздух нагревается настолько, что в нем начинают происходить химические реакции: молекулы кислорода и азота расщепляются на атомы, соединяются между собой, образуя окислы азота. К этому добавляется химическое взаимодействие воздуха с материалом покрытия ракеты.

Оказывается, что при этом уже нельзя создать условий, подобных натуре, если проводить эксперимент на уменьшенных моделях. Но это не все. Для подобию с натурой в газгольдерах пришлось бы сжимать воздух до десятка тысяч атмосфер и нагревать до температур порядка 15 тысяч градусов. Очевидно, что создание подобных экспериментальных установок — совершенно неосуществимая задача. Что же делать? На помощь приходит точный математический расчет. Конечно, расчеты эти весьма сложны и так же, как и траекторные расчеты, могут быть выполнены только с помощью быстродействующих вычислительных машин.

Система автоматического управления ракетой чрезвычайно разнообразна по своим функциям и, пожалуй, не имеет аналогов среди «земных» систем. Точность, которую она должна обеспечить, тоже не имеет прецедента в «земных» системах.

А в то же время даже простейший первый элемент автоматического регулирования — регулятор оборотов паровой машины — вызвал к жизни

душе всякую веру в небесные силы. Он сам — небожитель. И нет в небе никого, сильнее его.

Слава тебе, советский человек — победитель неба!

г. Куйбышев»

Е. Данилова

Шестидесятилетнюю москвичку А. С. Герасимову тоже озадачил полет человека в небесные выси. И в ее душе происходит ломка старых представлений. Вот что она пишет:

«Прошу поставить меня на очередь для второго полета в космос. Года мои уже большие и мне для этой цели жизни своей не жаль.

Всем знакомым я говорю, что хочу лететь в космос. А мне недавно племянница сказала: тебя не возьмут — вес очень большой. Ну, я подумала, что это не большая беда. Перешла на диету. Было во мне без малого 30 килограммов, а теперь 75 kilo стало. Скоро Гагарина по весу догоню.

новый раздел математики — теорию устойчивости дифференциальных уравнений.

Можно себе представить, насколько сложны расчеты ракетных систем автоматики.

Еще недавно химию можно было считать типичным представителем эмпирических наук. Количественные законы образования химических соединений были известны не настолько полно, чтобы можно было рассчитывать ход химических реакций. Поэтому эмпиризм господствовал в химии и получение какого-либо вещества с заданными свойствами достигалось бесчисленными экспериментами и являлось своего рода удачей.

Современная химия вышла уже из этого детского возраста. Химия и физика и их производные — физическая химия и химическая физика — проникли в сложную механику химических реакций. Новые вещества с нужными свойствами теперь уже не случайно открываются, а komponуются по определенным законам, и их свойства заранее рассчитываются.

Как видим, и здесь математика вторглась в еще недавно для нее запретную область и во многом содействовала замечательному прогрессу химии наших дней.

Приведенных примеров достаточно, чтобы понять, сколь решающее место занимает математика в решении проблемы космического полета.

В античные времена пифагорейцы говорили: числа управляют миром.

Это, конечно, мистика. Но числа дают возможность человеку управлять миром, и в этом нас убеждает весь ход развития науки и техники наших дней.

*«Правда»,
17 апреля 1961 года.*

Вы спросите: почему я прошусь в космос? Я так отвечу: всю жизнь я верила в бога и чудесам божьим верила, и всему, что написано в евангелии. А теперь верю только человеческим чудесам, всемогущей науке и технике, ее исполнителям — ученым, как высшим чудотворцам.

К науке я тянулась с детства, но постичь ее не смогла по бедности. Мне пришлось окончить только три класса сельской школы. Просилась учиться дальше, но меня не пустили. Мать и сестричка старшая, Полюшка-покойница, сказали, чтобы шла работать. Семья большая, нужно было помогать. Так годы и ушли. Всю жизнь была на простой работе. А науку до сих пор уважаю больше всего, хоть в ней и не состою.

Так что не гнушайтесь моим возрастом и малограмотностью — ради науки мне и жизни не жаль».

Мы понимаем, конечно, что А. С. Герасимова просится в космос в шутку. Да и все эти письма пронизаны шуткой, озарены лукавой, веселой улыбкой. Но это как раз и знаменательно! Люди с богами расстаются, смеясь.

«Известия», 22 мая 1961 года

ЖИЗНЬ, РАЗУМ, ВСЕЛЕННАЯ

Академик В. ЭНГЕЛЬГАРТ,
директор Института радиационной
и физико-химической биологии АН СССР

Новый, огромный триумф советской науки и техники — человек в космосе! Человек покинул сферу своего обитания, казалось бы неизбежно установленную ему Природою, проник в области, пограничные с беспрельным мировым пространством. Этот день войдет в историю науки как начало новой эры, ибо это решающий шаг на пути, который сулит необычайное расширение возможностей познания Вселенной.

Тысячелетиями, начиная с ранних эпох своей культуры, в мифах и поэтических творениях, в верованиях различных религий человек выражал свою заветную мечту — вырваться из уз, приковывающих его к Земле, проникнуть в небесные области. Такой недостижимой была эта мечта, что ее осуществление неизменно приписывалось проявлению сверхчеловеческого могущества божественных начал. Вознесение человека живым на «небо» испокон веков было для религии излюбленным примером всемогущества божия, противопоставлявшегося жалким силам человеческого ума и тела.

Великими поэтами предшествовавшей эпохи прикованность человека к Земле воспринималась как некая обреченность, грустный удел, говоривший об ограниченности сил и возможностей человека. Как о самой притягательной мечте говорил Лермонтов о вознесении в «надзвездные края»; и у Блока неотразимым призывом звучат слова о взлете:

« туда,
Где кажется Земля звездою,
Землею кажется звезда».

Но даже творческому воображению поэтов не было дано поверить, что это может быть делом рук человеческих, и осуществление этих мечтаний приписывалось демоническим силам.

Но вот не сменилось и одно поколение, а уже мечтания стали действительностью. Они осуществлены достижениями человеческого ума, мощью созданной человеком техники.

Первый космический полет человека был недолог, но не длительностью определяется его значение. Его успешное осуществление является результатом колоссальной работы наших ученых, инженеров, конструкторов, шаг за шагом решавших бесчисленные встававшие перед ними задачи. Успех первого космического полета свидетельствует о высокой степени совершенства отработки всех деталей этого сложнейшего дерзания, о безотказности работы всех механизмов, о безупречности расчетов и вычислений, произведенных нашими учеными.

Подготовка космических полетов потребовала не только огромной технической работы, но ставила и сложнейшие биологические задачи. Решающую роль в получении надежных ответов на многочисленные возникавшие вопросы сыграли те обширные наблюдения, которые были проведены на разнообразных биологических объектах при предварительных запусках ракет, спутников и космических кораблей.

В космическом полете человек подвергается ряду глубоко различных по своей природе воздействий. Их можно схематически подразделить на

три категории. Это, во-первых, воздействия большой напряженности, но весьма кратковременные. Таковыми являются те механические нагрузки, которые возникают в периоды ускорения при взлете космического корабля, до выхода его на орбиту и в период спуска на Землю.

Совокупность результатов телеметрических наблюдений и записей при космических полетах животных, разработка весьма совершенных технических приспособлений, уменьшающих эффект нагрузок, наконец, высокая приспособительная способность организма к кратковременным необычным условиям, при относительно малой длительности их, порядка минут, — все это дало уверенность в том, что эти факторы не создают угрожающих условий.

Фактором длительного воздействия, проявляющим свое влияние на протяжении всего времени пребывания на орбите, является состояние невесомости. Центробежная сила орбитального движения уравнивает силу земного тяготения, возникает состояние невесомости. Это совершенно необычное для человека состояние вызывало у исследователей, работающих в области космической физиологии, серьезные опасения. Трудно было предсказать, в какой мере организм будет в состоянии адаптироваться к столь необычному состоянию, можно было ожидать серьезных нарушений, например, функции кровообращения, кровоснабжения органов, когда организм перестает получать привычные для него сигналы, вызываемые гидростатическим давлением крови в сосудистой системе. Однако обстоятельные, многократно повторенные опыты на животных-космонавтах показали, что эти опасения неосновательны и что по крайней мере в отношении более простых функций, так называемых вегетативных, т. е. связанных с растительной жизнью организма, кровообращением, питанием, дыханием, терморегуляцией и т. д., состояние невесомости не вызывает сколько-нибудь существенных, нежелательных или опасных нарушений.

Есть нечто символическое в состоянии невесомости. Ведь именно земное тяготение создает всепроникающую связь человека с Землей. Оно незримо пронизывает и окружает нас, и, если мы порой забываем о нем, оно напоминает нам о себе — резвому ребенку, оступившемуся и набившему шишку на лбу, и усталому старцу на верхних площадках лестницы... «Человек привязан к Земле»... говорил нам весь тысячелетний опыт сознательной жизни человечества. И вот в полете по орбите вокруг Земли человек на какое-то время из обитателя нашей планеты превратился в ее спутника. Скорость, сообщенная ракетой колоссальной мощности и сравнимая со скоростью движения небесных тел, освободила человека от уз, извечно связывавших его с Землей; он утратил ощущение силы тяжести, как бы паря в безмерном пространстве Вселенной.

Особое место занимает вопрос о том, в какой мере прекращение привычных сигналов, в обычных условиях связанных с действием силы тяжести и поступающих в центральную нервную систему с периферии организма, а в известной мере и с центральных органов, например органа равновесия, расположенного во внутреннем ухе, отразится на наиболее ответственных функциях организма человека, на его высшей нервной деятельности. Завершившийся первый космический полет человека теперь с убедительностью говорит о том, что все условия взлета, орбитального движения и обратного спуска были отработаны с максимальной степенью со-

вершенства и обеспечивали сохранение нормальной деятельности психической сферы — способность к анализу и координации, наблюдательность, способность принимать решения и т. д. Но тем не менее условия космических полетов, особенно с возрастанием их длительности, несомненно, будут накладывать большие и непривычные нагрузки на интеллектуальную деятельность человека, и есть все основания наряду с космической физиологией предусматривать развитие «космической психологии».

Третья категория воздействий, которым человек подвергается во время полетов, — это влияние радиации, пронизывающей космическое пространство. Оно в принципе может сказываться и на объекте непосредственного воздействия, т. е. на самом космонавте, вызывая те или иные прямые поражения, например, кожных покровов, кроветворных органов, или же оказывать косвенное воздействие, проявляющееся в результате нарушения наследственных свойств, в последующих поколениях, в потомстве. Естественно, что выяснению размеров этой опасности в предварительных опытах было уделено особенное внимание. Результаты оказались вполне успокоительными, ибо уже чисто физические измерения напряженности радиации внутри космического снаряда показали, что на тех высотах, о которых в настоящее время идет речь, стенки снаряда обеспечивают достаточную защиту и величина возможного суммарного действия невелика, далеко не достигая тех уровней, при которых приходилось бы опасаться нежелательных последствий. С еще большей убедительностью о том же говорят результаты биологических испытаний, проводившихся при предварительных полетах на чрезвычайно широком диапазоне биологических объектов, от микробов и вирусов до высших животных. Разумеется, с переходом в новые сферы космического пространства, в области окружающих нашу планету так называемых радиационных поясов и за их пределами, где интенсивность радиации более высока и проникающая сила излучений значительно возрастает, радиобиологические факторы будут приобретать большее значение и потребуют разработки дальнейших, все более совершенных мер защиты.

Проникновение человека в космос открывает перед наукой необозримое поле проблем и возможностей. Это в одинаковой степени относится как к изучению и познанию нашей собственной планеты Земли, так и к огромному расширению возможностей исследования крупнейших вопросов мироздания. Так, например, использование ультрафиолетовой телескопии, которая на Земле затруднена вследствие сильного поглощения ультрафиолетовых лучей нашей атмосферой, позволит во много раз увеличить число доступных изучению небесных тел, быть может, раскроет новые, ранее для нас недоступные закономерности в строении Вселенной.

Перед биологией также встают увлекательные новые задачи. Одной из них является вопрос о существовании жизни за пределами нашей планеты. На первом симпозиуме по изучению космоса, год тому назад, уже было уделено внимание новой ветви учения о живом мире — экстратерrestrialной биологии, и впервые прозвучало новое научное выражение — «экзобиология». Дело идет о возможности существования на других небесных телах либо таких форм жизни, которые сходны с известными нам на Земле, либо же совершенно новых форм, развившихся в условиях, несравнимых с земными, и соответственно, на совершенно иных химических осно-

вах, но с какими-то общими чертами, роднящими эти формы с существующими на нашей планете, т. е. со способностью к размножению, обмену веществ и т. д.

Как всегда, достигнутые в напряженном труде успехи окрыляют на новые свершения, подвиги и победы. Мы радуемся и гордимся успехами людей нашей Родины. Мы знаем, что нашу радость разделяют миллионы людей во всех странах, и это чувство укрепляет связи дружбы и общечеловеческой близости, вопреки тем силам, которые все еще ищут путей для того, чтобы разъединять народы, сеять семена недоверия и вражды.

*«Известия»,
17 апреля 1961 года.*

НА ПОРОГЕ ЭПОХИ МЕЖПЛАНЕТНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ

С. ВЕРНОВ,

член-корреспондент Академии наук СССР

Советские люди гордятся тем, что пионером освоения космоса явился гражданин Советского Союза, член Коммунистической партии летчик Юрий Алексеевич Гагарин.

Люди грядущего коммунистического общества будут радоваться тому, что этот подвиг совершил человек из страны, являвшейся прообразом будущего, что именно Коммунистическая партия и Советское правительство создали необходимые условия для того, чтобы этот героический полет мог быть успешно осуществлен.

Награждение главы Советского правительства товарища Н. С. Хрущева, плеяды выдающихся ученых, конструкторов, огромного числа инженеров, техников и рабочих за большие успехи в развитии ракетной промышленности, науки и техники, успешное осуществление первого в мире полета советского человека в космическое пространство вдохновляют наших ученых, специалистов и рабочих на новые творческие, трудовые успехи во славу Родины.

Тысячелетия отделяют нас от тех времен, когда человек начал наблюдения космоса. Уже тогда была нарисована карта звездного неба. Эти знания быстро нашли себе практическое применение. Наши предки по звездам ориентировались в пространстве. За историю человечества много удалось выяснить о строении Вселенной. Тщательно изучая лучи, которые приходят на Землю из космического пространства, удалось узнать свойства этого пространства и находящихся там небесных тел.

Мы сейчас располагаем сведениями о весьма удаленных от нас частях Вселенной. Достаточно сказать, что у нас есть данные о мирах, расположенных так далеко, что луч света идет от них к Земле более миллиарда лет. Для того, чтобы представить себе, насколько велико это расстояние, достаточно вспомнить, что луч света может обойти Землю за десятую долю секунды.

Много сил, энергии и даже жизней было отдано в борьбе за познание окружающего нас мира. Научные теории пробивали себе путь сквозь рогатки инквизиции. Глубочайший анализ экспериментальных фактов

позволил узнать о явлениях, происходящих на других планетах, в звездах, в глубинах космического пространства. Однако исследователи находились в неблагоприятных условиях. Они могли узнать лишь то, что можно было увидеть с Земли.

Что произошло 4 октября 1957 года, знает весь мир. В этот день во всех языках появилось новое слово. Это было русское слово «спутник». А теперь имя Гагарина одинаково звучит на всех языках мира, как имя первого космонавта.

Человек сам шагнул в космос. Теперь его дерзновенный взгляд устремлен к Луне, к планетам Марсу и Венере.

Космический корабль является триумфом человеческого разума. Необычайно сложная последовательность операций выполняется автоматически на борту этого корабля. Казалось бы, надобность в полете человека отпадает. Все может быть сделано машиной.

Но это не так. Прежде всего надо отметить, что от исследований космоса мы ждем не только решения тех проблем, которые уже сейчас поставлены и точно сформулированы. Мы ожидаем, что полеты в космическое пространство натолкнут науку на нечто совершенно неизвестное. Как машину заставить открыть то, о чем ничего не известно?

В истории науки много примеров, когда новые открытия были полной неожиданностью для ученых. Чтобы не удаляться от нашей темы, посвященной исследованиям космического пространства, вспомним, что произошло за «спутниковый период» изучения космоса. Сразу же после первых полетов спутников выяснилось, что совсем близко от Земли (конечно, по космическим масштабам) существуют радиационные пояса.

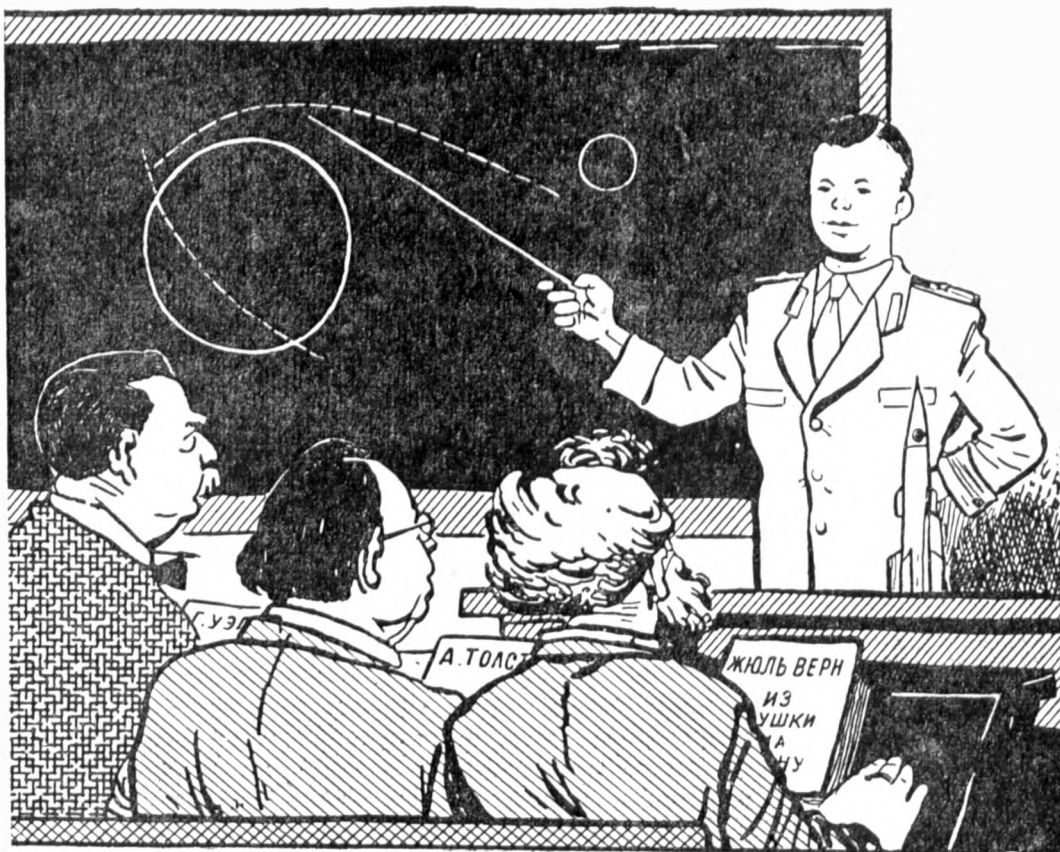
Космическое пространство вблизи Земли, которое все единодушно считали почти пустым, оказалось заполнено интенсивным излучением. Теперь задним числом легко объясняются даже многие детали структуры радиационных поясов Земли. Но предсказать их существование никому не удавалось.

В данном случае речь идет о сравнительно простом и ярко выраженном явлении природы. Поэтому автоматически действующая аппаратура, регистрирующая разнообразные излучения, смогла обнаружить радиационные пояса, когда в них попал спутник. Несомненно, что космос готовит нам другие сюрпризы, многие из которых будут гораздо сложнее, чем радиационные пояса Земли.

Освоение космоса явится мощным толчком для развития самых разнообразных областей науки. Мы все знаем, какое большое значение имеет использование недр Земли. Почти все окружающие нас предметы изготовлены из того, что удалось добыть из них.

Но как устроены земные недра? Какие процессы происходили на Земле за длительное время ее существования? А ведь именно в результате этих процессов возникла Земля в той ее форме, которая нам сейчас кажется привычной и естественной.

Много остроумия и сил затратили ученые, чтобы по возможности восстановить, как выглядела Земля в отдаленные времена. А если бы нам удалось получить фотографию Земли в ее младенческом возрасте? Одни теории получили бы свое обоснование. Наоборот, другие теории пришлось бы откинуть как явно не соответствующие фактам.



Лекцию о космическом полете читает майор Ю. А. Гагарин.

Рис. Е. Мигунова

Полеты к другим планетам впервые дают такую возможность. Допустим, что у какой-либо планеты путь развития был такой же, как у Земли, но эволюция происходила более медленно. За миллиарды лет существования Земли и планет солнечной системы такая планета значительно отстала бы в своем развитии от Земли. И в настоящее время мы застали бы ее в таком состоянии, какое не могли на Земле увидеть наши предки.

Может быть, самое интересное не будет выступать столь ярко, что его можно будет сфотографировать автоматически действующей аппаратурой. Пытливый глаз ученого, посетившего другие небесные тела, сможет уловить то, что окажется необычным. Таким образом, полеты в космос позволяют нам лучше узнать свою Землю.

Одна из возникающих проблем связана с существованием в космическом пространстве интенсивных излучений и их вредным действием на организм человека. Если можно так выразиться, в космическом пространстве существуют своеобразные «риффы», иногда происходят «бури».

Под «рифмами» я понимаю такие области космического пространства, где интенсивность излучений особенно велика. Один из примеров таких

«рифов» мы нашли в результате полетов спутников. Это радиационные пояса Земли. У других планет они также должны быть. Необходимым условием их существования является наличие магнитного поля, так как радиационные пояса есть не что иное, как скопище частиц, пойманных в ловушку, созданную магнитным полем.

Помимо радиационных поясов в космосе, по-видимому, существуют и другие «риффы», например корпускулярные потоки, извергаемые из Солнца. Что нужно сделать, чтобы эти «риффы» не были опасны космическим кораблям? Надо прежде всего их знать. Поступая так же, как мореплаватели, нужно составить карты космического пространства с указанием тех областей, где имеется повышенная интенсивность излучений.

В отличие от земных «риффы» космические могут двигаться. Возможно, придется космическим кораблям при приближении к опасной зоне изменить курс.

Современная наука располагает достаточно чувствительными приборами для практически мгновенного обнаружения излучений. Зная состав излучений, можно будет разумным образом спроектировать защиту от них. Следовательно, будут созданы космические корабли, которые беспрятственно будут проходить сквозь «риффы», опасные для других, незащищенных кораблей.

Что же собой представляют «бури» в космическом пространстве? Как показали интенсивные исследования, осуществленные по программе Международного геофизического года, иногда, в среднем один раз в месяц, Солнце становится источником космических лучей. В эти моменты на Солнце происходят взрывные процессы. Вещество, находящееся на Солнце, приходит в быстрое движение. Район взрыва на Солнце виден с Земли. Из этой области испускается заметно больше света. Происходят изменения магнитных полей на Солнце. В результате процессов, происходящих в месте взрыва, ядра атомов ускоряются. Таким образом, возникает огромное количество частиц, обладающих большой энергией. Их энергия измеряется десятками, сотнями, а иногда и миллиардами электронвольт. Такие частицы покидают Солнце и начинают блуждать в солнечной системе. Всякий космический корабль, находящийся в это время в межпланетном пространстве, будет подвергаться интенсивному облучению.

Взрывы, происходящие на Солнце, бывают различной величины. Иногда эти взрывы столь велики, что создаваемое ими излучение может быть опасно для космонавтов. В это время находиться без защиты в межпланетном пространстве будет невозможно. Подробные сведения о тех излучениях, которые, хотя бы и иногда, испускаются Солнцем, позволят спроектировать космические корабли так, чтобы предохранить межпланетных путешественников от грозящих им опасностей.

Если бы на Солнце рождались такие же космические лучи, какие непрерывно приходят к нам из недр Галактики, то защита от них была бы почти невозможной. Например, потребовалось бы защищать космонавта экранами из свинца толщиной в метр. Но, к счастью, масштабы явлений, происходящих на Солнце, еще малы по сравнению с теми, которые идут в глубинах Галактики. Поэтому энергия солнечных космических лучей сравнительно невелика. От таких излучений можно защититься. Правда, это приведет к некоторому увеличению веса космических кораблей.

Как известно, орбита космического корабля «Восток» была выбрана так, что наибольшее удаление от Земли составляло 327 километров. Какое излучение существует на этих высотах? Еще при полете третьего советского спутника было обнаружено, что всякий раз при попадании спутника на большие широты даже на высоте в несколько сот километров наблюдается дополнительное излучение. Это и показывало существование внешнего радиационного пояса Земли.

Детальное исследование излучений, существующих на высотах 200—300 километров над Землей, было осуществлено при полетах второго и третьего космических кораблей. В результате этих измерений получена карта распределения интенсивности излучений по всему земному шару. Если мы взглянем на эту карту, то увидим, что вблизи экватора интенсивность излучений сравнительно невелика. Там присутствуют в основном лишь частицы космических лучей, обладающие высокой энергией. По мере того, как мы удаляемся от экватора, интенсивность излучений растет. Это происходит по той причине, что вдали от экватора к Земле из космоса проникают не только частицы высоких энергий, но также и частицы космических лучей, обладающие меньшей энергией, чем необходимо для достижения экватора.

Наконец, мы подходим к области, где широта превышает 50 градусов. Здесь наблюдается повышенное число электронов. Это обнаруживает свое присутствие внешний радиационный пояс Земли. Чем выше чувствительность аппаратуры, тем более отчетливо обрисовываются контуры этого нового явления природы. При приближении к магнитному полюсу Земли интенсивность излучений опять уменьшается. Там нет радиационных поясов, а проявляют себя лишь космические лучи. Таким образом, из полярных районов открыт доступ в космическое пространство, минуя радиационные пояса. Эта же карта показывает значительное повышение интенсивности излучений в районе Южной Атлантики, что связано с существованием там аномалии магнитного поля Земли.

В этой области магнитное поле почти в два раза слабее, чем в окружающих районах. Поэтому в пределах аномалии на высоте 300 километров мы наблюдаем то, что в других районах существует лишь на значительно больших высотах. Опыты, осуществленные при полете третьего советского искусственного спутника Земли, показали, что над Америкой внутренний радиационный пояс наблюдается на высоте 600 километров, а над Австралией на еще большей высоте — 1600 километров. Аномалия магнитного поля как бы притянула внутренний радиационный пояс ближе к Земле.

Распределение излучений вокруг Земли определяется теми процессами, которые происходят в космическом пространстве в непосредственной близости от нашей планеты. До настоящего времени мы еще очень мало знаем об этих явлениях. Полеты спутников, космических кораблей и ракет приносят много новых данных. Постепенно начинает проясняться картина явлений, происходящих на высотах, измеряемых сотнями и тысячами и десятками тысяч километров.

Сразу же после открытия радиационных поясов встал вопрос о том, каким же путем возникают эти пояса. Довольно быстро удалось найти причину существования внутреннего радиационного пояса. Под действием

космических лучей в верхних слоях атмосферы происходит разрушение атомных ядер и вылет из них нейтронов. Таким образом, Земля излучает нейтроны в космическое пространство. Не обладая электрическим зарядом, нейтроны беспрепятственно проходят сквозь магнитное поле Земли и попадают в район радиационных поясов. Но нейтроны неустойчивы. Они живут лишь около тысячи секунд. Поэтому часть нейтронов распадается на пути от Земли. В результате распада нейтронов возникают электрически заряженные частицы — протоны и электроны. В большинстве случаев энергия этих частиц столь мала, что они не могут выбраться из магнитного поля Земли и оказываются пойманными в ловушку, образованную магнитным полем Земли. Состав излучений во внутреннем радиационном поясе хорошо подтверждает высказанную нами гипотезу. Таким образом, происхождение внутреннего пояса понятно.

Иначе обстоит дело с внешним радиационным поясом. Его происхождение до сих пор представляется загадочным. По-видимому, следует искать вблизи Земли своеобразного ускорителя частиц. По какому принципу работает этот ускоритель, расскажут дальнейшие экспериментальные и теоретические исследования космического пространства.

Нарисовав такую карту, нетрудно определить, какую дозу облучения получил наш героический космонавт. Расчеты дают вполне утешительный результат. Облучение радиацией находится в допустимых пределах.

Конечно, интенсивность излучений на трассе космического корабля во много раз больше, чем на поверхности Земли. Однако доза излучений примерно соответствует той, которая разрешена для лиц, работающих в лаборатории с радиоактивными веществами.

Карта излучений вблизи Земли говорит, что полеты в космос возможны.

Всем известно, как тщательно в Советском Союзе велась подготовка к полету человека в космос. Были детально испытаны все агрегаты космического корабля, проведен огромный комплекс научных исследований.

Наконец, на разнообразных биологических объектах было проверено, что космический полет действительно возможен. Все видели или живых собак, вернувшихся из полета, или их фотографии.

Таким образом, грандиозная работа, осуществленная учеными, конструкторами, инженерами, техниками и рабочими, показала, что путь в космос открыт.

Это не должно умалять нашего восхищения героизмом Юрия Гагарина.

Он навсегда войдет в историю как первый человек, отважившийся шагнуть в новый мир. Полет Гагарина может служить синонимом смелых и успешных дерзаний, основанных на подлинной науке.

Началась эпоха межпланетных путешествий. Задача физиков — в сотрудничестве с конструкторами снабдить космонавтов данными о том, что происходит в космосе. Надо знать, как управлять кораблями, летящими в глубины Вселенной.

Полет Юрия Гагарина, первого в мировой истории космонавта, даст очень много для решения этой задачи.

*«Правда»,
19 июня 1961 года.*

АВТОМАТИКА И ОСВОЕНИЕ КОСМОСА

Академик В. ТРАПЕЗНИКОВ

12 апреля 1961 года было великим днем в истории развития науки: впервые человек преодолел силу тяготения, привязывавшую его к Земле, вырвался в космическое пространство и совершил полет вокруг земного шара. Это осуществил советский летчик майор Ю. Гагарин.

Мы являемся свидетелями подлинного триумфа нашей науки. Чтобы представить себе всю грандиозность выполненной задачи, напомним, что многоступенчатая космическая ракета, с помощью которой был запущен космический корабль, представляет собой сооружение исключительной сложности. Каждая ступень такой ракеты имеет двигательную установку и многообразное оборудование. После выгорания топлива отработавшая ступень ракеты становится ненужной, отделяется и сбрасывается, а остальная часть ракеты продолжает наращивать скорость. Такая двигательная установка, развивающая мощность в многие миллионы лошадиных сил, является результатом плодотворной работы ученых нашей страны и далеко опережает достижения зарубежных ракетостроителей. Весьма сложные задачи были решены при разработке конструкции ракеты, отвечающей требованиям легкости, прочности, виброустойчивости и обеспечивающей надежное расцепление ее отдельных ступеней.

Результатом совместной работы многих научных коллективов является и сам космический корабль, в котором размещается космонавт. Корабль содержит устройства, обеспечивающие необходимый климат внутри кабины, в нем размещены многочисленные измерительные приборы для исследования космического пространства с системами радиотелеметрии для передачи показаний на Землю, он несет комплекс устройств, обеспечивающих спуск с орбиты и безопасную посадку на Землю.

Не менее сложен и комплекс наземных установок для запуска космической ракеты и наблюдения за ней во время полета. Этот комплекс включает стартовые установки, мощные приемные устройства, обращенные к глубинам космоса и способные принимать сигналы космических кораблей с расстояний многих десятков миллионов километров. Комплекс наземных установок включает быстродействующие электронные вычислительные машины, обрабатывающие информацию, получаемую с корабля, и многие другие сложные агрегаты.

Мы упомянули лишь часть оборудования, связанного с запуском космического корабля, но и отсюда видно, сколь широк круг научных и технических задач, решенных нашими учеными и специалистами.

Хочу отдельно остановиться на системах автоматического управления. Весь комплекс ракетного и наземного оборудования насыщен автоматическими устройствами. С момента отрыва ракеты от Земли управление всеми ее сложными механизмами принимают на себя автоматические системы. Они воздействуют на рулевые устройства, заставляя ракету двигаться по заданной траектории, управляют ее двигательной установкой, задавая необходимую скорость, сбрасывают отработавшие ступени ракеты. Автоматические устройства поддерживают необходимый температурный режим космического корабля, ориентируют его в пространстве

так, чтобы тормозные устройства, обеспечивающие спуск корабля с орбиты, действовали в нужном направлении, в надлежащее время включают системы автоматической посадки корабля на Землю и управляют этими системами, периодически приводят в действие измерительные приборы и выполняют много других сложных задач.

Успешный космический рейс 12 апреля, так же как и предыдущие запуски искусственных спутников и космических кораблей, является показателем высокого уровня нашей науки в области автоматического управления. В самом деле, высокосоввершенные системы управления космическими ракетами могли быть созданы лишь на основе многолетних теоретических и экспериментальных исследований наших ученых в области автоматики. Ведь системы управления ракетами базируются на тех же принципах, которые кладутся в основу устройств автоматического управления самолетами, кораблями, прокатными станами, доменными печами. Разумеется, автоматические устройства, управляющие космическим полетом, имеют свои особенности, связанные с переменностью скорости и массы ракеты в течение ее полета, с необходимостью всемерно уменьшать вес и габариты аппаратуры и т. п. Однако в основном принципы «космической» автоматики таковы же, что и «земной» автоматики.

Запуски спутников, космических кораблей и межпланетных станций являются лишь первыми шагами в освоении космоса, и ученым, работающим в области автоматики, предстоит решить еще множество сложных и интересных проблем.

Несомненно, что космические корабли будут оснащаться все более разнообразными приборами для исследования Вселенной. Они будут выполнять все более трудные задачи, а это заставит обрабатывать получаемую приборами информацию с помощью автоматических устройств непосредственно на борту корабля и передавать ее на Землю уже в обобщенном виде.

Усложнившиеся задачи космического кораблевождения потребуют развития автоматизированных навигационных систем, определяющих положение корабля в межпланетном, а в дальнейшем и в межзвездном пространстве. Они потребуют развития новых систем автоматического управления кораблем. Несомненно, что космические корабли придется оснащать высокосоввершенными автоматическими вычислительными и управляющими машинами и другими автоматическими устройствами.

Исследование планет, видимо, будет осуществляться как путем высадки на них человека, так и путем послыки автоматических исследователей космоса, либо опускающихся на поверхность планет и передвигающихся по ней, либо летающих над их поверхностью и передающих собираемые данные на корабль-матку или на Землю. Все это, разумеется, не может быть выполнено без широкого использования средств автоматики.

Могут быть созданы крупные искусственные спутники Земли, насыщенные автоматическими устройствами. В одних случаях, как это предвидел К. Э. Циолковский, такой спутник будет служить промежуточной станцией при полетах на планеты, а в других — использоваться для сбора метеорологических данных и предсказания погоды, для размещения телескопов и иных приборов, позволяющих исследовать Вселенную. Искусственные спутники могут использоваться для радиосвязи между удален-

ными точками на Земле и для многих других целей, которые мы пока еще не можем предвидеть. Несомненно одно, что все эти устройства потребуют широкого использования автоматики.

Как видим, в области «космической» автоматики возникает множество научных задач.

Одной из важнейших является проблема надежности автоматических систем. Совершенно ясно ее значение для космических кораблей, отправляющихся в полет на многие месяцы, а в дальнейшем, видимо, и на годы. Эта проблема — одна из важнейших, но и одна из труднейших. В самом деле, усложнение задач, решаемых автоматическими устройствами, требует увеличения количества элементов (например, радиодеталей), из которых состоят эти устройства, иногда до многих сотен тысяч штук. Но с увеличением количества деталей возрастает и вероятность их повреждения, а следовательно, понижается надежность системы, тогда как необходимо ее увеличивать. Выход из этого противоречия следует искать прежде всего в повышении надежности каждой детали, а также в изыскании принципов построения систем, допускающих повреждение отдельных деталей без нарушения работы всей системы. Пример нам подает природа, где в живых организмах осуществлен принцип резервирования: при повреждении одних клеток живых организмов их функции начинают выполнять другие клетки. Так, например, мозговая система, управляющая организмом человека, содержащая миллиарды клеток, бесперебойно функционирует десятки лет. Подобные же принципы нужно закладывать и в автоматические системы.

Задача повышения надежности столь же актуальна для промышленных и других автоматически управляемых «земных» установок, где выход из строя системы управления может повлечь за собой нарушение хода производственного процесса или даже аварию.

В космических полетах, особенно при приближении к небесным телам, условия работы управляющих систем на ракете будут изменяться часто самым непредвиденным образом. В связи с этим важное значение приобретает проблема самонастраивающихся автоматических систем, способных приспосабливаться к изменяющимся условиям. Но эта же задача стоит и перед создателями автоматических систем, предназначенных для управления производственными комплексами в условиях переменного качества сырья и изменения других факторов.

Для космических кораблей огромное значение имеет уменьшение размеров и веса систем управления. Поэтому необходима разработка принципов построения систем, содержащих многие тысячи элементов в одном кубическом сантиметре. Эта же задача, правда, в менее острой форме, стоит и перед промышленной автоматикой. Здесь, естественно, дело не столько в экономии места, которого на Земле достаточно, а в возможности на основе миниатюрных, но многочисленных элементов строить сложные и быстро действующие устройства управления с большим числом взаимно дублирующих элементов, обеспечивающих высокую надежность систем.

К интересным проблемам относится создание так называемых «узнающих» устройств, способных распознавать различные предметы по их форме или цвету. Они смогут оказывать неоценимые услуги при автоматическом исследовании космических тел. Эта же задача представляет существенный

интерес и в земных условиях. Будут ли «узнающие» устройства использоваться для автоматического чтения текста, для автоматического распознавания клеток и микроорганизмов при научных исследованиях или для иных целей — всюду они могут найти ценное применение. Можно назвать множество других проблем из области автоматического управления, одинаково важных для «космических» и «земных» дел.

Все это показывает, что успешное освоение космоса самым тесным образом связано с дальнейшим развитием научных исследований в области автоматизации. Общие достижения теории и техники автоматического управления могут быть эффективно использованы при построении «космических» объектов. В свою очередь успехи в построении систем управления космическими кораблями будут способствовать развитию автоматизации «на Земле».

Важно всемерно укреплять научно-исследовательскую базу в области автоматизации, готовить соответствующие научные и инженерные кадры, постоянно развивать теорию и технику автоматизации в нашей стране.

Ученые, работающие в области автоматизации, внесли достойный вклад в дело освоения космоса. Но еще большие задачи стоят перед ними в будущем. Нет сомнения, что они будут успешно решены.

*«Правда»,
17 мая 1961 года.*

СЛУГИ КОСМОНАВТОВ

М. ЛИТВИН-СЕДОЙ,

кандидат физико-математических наук

«Было время — и очень недавнее, — когда идея о возможности узнать состав небесных тел считалась даже и у знаменитых ученых и мыслителей безрассудной. Теперь это время прошло. Мысль о возможности более близкого, непосредственного изучения Вселенной, я думаю, в настоящее время покажется еще более дикой. Стать ногой на почву астероидов, поднять рукой камень с Луны, устроить движущиеся станции в эфирном пространстве, образовать живые кольца вокруг Земли, Луны, Солнца, наблюдать Марс на расстоянии нескольких десятков верст, спуститься на его спутники или даже на самую его поверхность, что, по-видимому, может быть сумасброднее! Однако только с момента применения реактивных приборов начнется новая, великая эра в астрономии — эпоха более пристального изучения неба. Устрашающая нас громадная сила тяготения не пугает ли нас более, чем следует!»

Так говорил ровно полвека назад основоположник науки реактивного движения К. Э. Циолковский.

Первый полет человека, советского летчика-космонавта Юрия Гагарина, по околоземной орбите — это начало широкого проникновения людей в космическое пространство, предвещенного калужским провидцем. Он увенчивает важный и славный этап развития техники космических полетов, начатый в конце 1957 года запуском в Советском Союзе первого в мире искусственного спутника Земли. За это время наша наука и тех-

ника шаг за шагом решили целый ряд все более и более усложнявшихся задач. Запуск тяжелых спутников на различные орбиты, полет на Луну, а затем вокруг нее и фотографирование невидимой стороны ночного светила, запуск и точное приземление многотонных кораблей-спутников. И наконец во Вселенную вышел человек.

Успехи Советского Союза в исследовании космического пространства, далеко опережающие уровень работ в этой области в США, основаны на выдающихся достижениях во многих отраслях наук — от математики и механики до химии и биологии. Немалая роль принадлежит в том числе и автоматике.

Движением ракет и спутников управляют автоматы. Они же следят за выполнением программы научных исследований. Советским ученым, инженерам и рабочим — творцам космической автоматики пришлось преодолеть немало трудностей на пути к созданию надежных систем, способных четко и точно выполнять все эти задачи.

Разработку систем управления ракетами во многом пришлось начинать практически с пустого места, несмотря на то, что был уже накоплен известный опыт в области автоматического пилотирования самолетов.

Во-первых, для разработки системы автоматики летательного аппарата надо знать свойства пространства, в котором он должен двигаться. Физические свойства самых нижних слоев атмосферы, где летали самолеты, были в основном известны. А условия в верхних ее слоях и тем более в космическом пространстве оставались по существу загадкой вплоть до запуска первых советских искусственных спутников Земли. Кстати, они как раз и должны были принести сведения об окрестностях нашей планеты. Это значительно усложняло разработку устройств управления, которым надлежало надежно действовать в неизвестных условиях.

Во-вторых, пути развития ракетной техники отличаются от путей, пройденных самолетостроением. Ведь выпуск в свет каждого нового самолета начинался с пробного полета летчика-испытателя, сообщавшего конструкторам об особенностях и недостатках самолета. Конструкторы ракет были лишены такой информации о поведении их изделий в движении. Это намного затрудняло работу. Так появилась потребность в создании совершенно новых средств автоматического наблюдения за работой двигателей ракеты, ее бортовых приборов и механизмов в полете и передачи всей этой информации на Землю.

Какие же основные задачи призвана решать аппаратура, предназначенная для автоматического управления выводом ракеты на орбиту, полетом по орбите и спуском на Землю?

Автоматы должны начинать работу, когда ракета еще стоит на старте. Дело в том, что ракета, предназначенная для вывода космического корабля-спутника на орбиту, состоит из множества сложных узлов и деталей. И каждая из них обязана работать в полете безотказно. Поэтому перед запуском необходимо удостовериться в исправном состоянии всех систем, механизмов и приборов ракеты. Эту ответственнойшую работу должны выполнять автоматы. Причем их задача не только обнаруживать неисправности, но и устранять некоторые из них без участия человека.

После того как космический корабль оторвется от Земли, автоматы должны брать на себя управление полетом ракеты в соответствии с рас-

четной программой. Они же ведут многоступенчатую ракету по заранее заданной трассе, гладко переходящей в эллипс или окружность орбиты. При этом точные измерительные приборы улавливают отклонение фактической траектории полета от той, которая определена расчетом и заложена в устройствах машинной памяти. Сигнал об отклонении преобразуется в команду на органы управления, которые возвращают ракету на заданную траекторию.

В качестве органов управления при полете ракеты в плотных слоях атмосферы иногда применяют воздушные рули, близкие к самолетным. За пределами атмосферы для управления часто используют изменение направления реактивной тяги.

Отбрасывание отработавших ступеней ракеты выполняют также автоматические устройства. Отделить ступень с выгоревшим топливом надо точно в заданный момент. Если она будет отброшена раньше, чем нужно, это приведет к неполному использованию запаса топлива в ней, а если позже — это серьезно затруднит включение двигателя следующей ступени. В обоих случаях программа полета окажется нарушенной.

Во время полета по орбите и спуска особое значение имеет правильное положение в пространстве спутника и, в частности, сопла его тормозного двигателя.

Известно, что спутник, после того как ему сообщена первая космическая скорость, свободно движется по орбите. Такой полет может продолжаться неограниченно долго, если пренебречь влиянием атмосферы. Для спуска спутника на Землю надо уменьшить его скорость. Это можно сделать с помощью тормозного двигателя, который в нужный момент выбросит реактивную струю вперед по направлению полета и затормозит движение спутника. Тогда он сойдет с орбиты на снижающуюся спираль.

Автоматика должна обеспечить правильную ориентацию в пространстве тормозного двигателя спутника перед его включением. Это очень важно, так как даже небольшие отклонения могут иметь тяжелые последствия. Если тормозная струя будет направлена несколько выше, чем нужно, спутник начнет снижаться чересчур круто, а это связано с резким возрастанием нагрева в плотных слоях атмосферы. Если же она слишком наклонена вниз, спутник вместо снижения может даже подняться на более высокую орбиту, а запас топлива для торможения будет израсходован.

Создание надежной системы ориентации спутника на орбите — дело особенно сложное. В самом деле, в условиях невесомости отказывают все маятниковые устройства, которые на Земле надежно указывают направление местной вертикали. Маятник, подвешенный на спутнике с любым отклонением от направления к центру Земли, так и останется в этом положении. Вообще говоря, маятник, как и сам спутник, будет совершать колебания около текущего направления к центру Земли, но настолько медленно, что за время одного такого колебания спутник успеет совершить сотни оборотов вокруг Земли. Это явление, называемое либрацией, использовать для ориентации спутника чрезвычайно сложно.

Другой путь — автоматическое наблюдение горизонта Земли со спутника. Однако технические трудности воплощения этой идеи исключительно велики. Стабилизация нужного направления с помощью гироскопов тоже очень сложное дело, так как при продолжительной работе гирос-

скопы «уходят», иначе говоря, отклоняются от заданного вначале направления.

Одно перечисление этих трудностей уже показывает, насколько высоким должен быть уровень науки и техники автоматического управления, чтобы стало возможным создание системы автоматической ориентации спутника на орбите и его спуска на Землю.

Полет человека накладывает дополнительные требования на автоматику ракеты, не говоря уже о том, что при этом важнейшим условием должна быть абсолютная надежность работы всех узлов. В самом деле, при разгоне ракеты человек испытывает значительную перегрузку, его вес в несколько раз возрастает. Врачи и биологи обнаружили, что человек легче всего переносит такое состояние, когда он лежит перпендикулярно к направлению ускорения, вызывающему эту перегрузку. При этом высота столба крови в направлении ускорения минимальна.

Следовательно, с биологической точки зрения наилучшей программой взлета ракеты является такая, при которой ложе космонавта все время перпендикулярно направлению ускорения ракеты. Но это требование вступает в противоречие со стремлением как можно больше снизить сопротивление и нагрев ракеты при прохождении атмосферы. Для этого надо, чтобы ось ракеты все время совпадала с направлением ее скорости. А при полете на криволинейном участке, во время вывода спутника на орбиту, ускорение направлено поперек траектории, скорость же — вдоль нее. Согласование обоих противоречивых требований вызывает дополнительные трудности создания соответствующей системы автоматики.

Без автоматических устройств было бы невозможно поддерживать нормальные условия в кабине космонавта. Ведь надо, чтобы давление и состав воздуха, его температура не отклонялись слишком сильно от обычных значений, к которым человек привык на Земле. Автоматика нужна и для обеспечения других условий жизнедеятельности космонавта.

Таковы лишь некоторые из огромного числа требований к системам космической автоматики.

Успех советской школы автоматического управления, говорящий о высоком научно-техническом прогрессе в СССР, имеет своим первоисточником передовой общественный строй Советского Союза — социалистическую систему.

Советская техника управления космическими полетами будет и дальше одерживать выдающиеся победы, служить высокой цели исследования и освоения Вселенной.

*«Известия»,
19 апреля 1961 года.*

ВОЗМОЖНА ЛИ СВЯЗЬ С РАЗУМНЫМИ СУЩЕСТВАМИ ДРУГИХ ПЛАНЕТ?

Профессор И. ШКЛОВСКИЙ

4 октября 1957 года историки отметят как начало нового этапа в развитии человечества. В этот день наша страна запустила первый искусственный спутник, и это событие, как ясно теперь каждому, открыло новую,

космическую эру в истории разумных существ, населяющих нашу планету. После этого триумфа советской науки и всего советского народа удивленный и восхищенный мир на протяжении каких-нибудь трех лет стал свидетелем ряда дерзновенных научных подвигов. Это советские люди послали на поверхность Луны вымпел с государственным гербом нашей Родины, бросив вызов стихийным силам природы и утверждая могущество разума. Это советские люди впервые «увидели» обратную сторону Луны, которая, казалось бы, никогда не будет доступна взорам смертных. Это наша космическая ракета прошла неподалеку от Венеры, сделав реальностью мечты писателей-фантастов.

Наконец наступило 12 апреля 1961 года. В этот день простой советский человек Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый космический рейс, облетев за 108 минут нашу древнюю прекрасную планету, вдруг ставшую такой маленькой.

За эти быстро пролетевшие годы до сознания сотен миллионов людей «весомо, грубо, зримо» дошла та простая истина, что Земля — крошечная песчинка, затерявшаяся в безграничных просторах Вселенной. Конечно, все это мы учили в школе, но астрономия с ее поразительными по красоте выводами рассматривалась народом до недавнего времени как нечто в высшей степени абстрактное.

Совсем другое положение создалось теперь, когда древнейшая из наук — астрономия стала, что называется, сугубо «земной», связанной с дальнейшим прогрессом человечества. Далекие миры как-то сразу сделались близкими. И все чаще и чаще люди задумываются над вопросом, волнующим умы человечества в течение ряда веков: одиноки ли мы во Вселенной?

Существуют ли еще кроме нашей другие, быть может, невероятно удаленные от нас планеты, обращающиеся вокруг «чужих» звезд, планеты, на которых процветает разумная жизнь? И если да, то можно ли, пока лишь принципиально, установить с ними связь?

Этот вопрос — излюбленная тема фантастических романов. Совсем недавно мы читали захватывающие страницы о «Великом кольце» галактических цивилизаций в талантливом романе И. А. Ефремова «Туманность Андромеды». Что может быть более увлекательного, заманчивого, чем мечтать о том времени, когда наша цивилизация неслыханно обогатится, черпая знания в цивилизациях значительно более развитых!

Особенность современного этапа развития науки в том, что не только писатели-фантасты, но и высококвалифицированные ученые — физики и астрономы занимаются этой волнующей проблемой. За последние два года появилось несколько весьма примечательных исследований, которые ставят проблему связи с разумными цивилизациями на других планетах на рельсы точной науки. Разумеется, теоретический анализ этой важнейшей проблемы только начинается. И мы должны подчеркнуть, что без успехов нашей страны в исследовании и овладении космическим пространством само появление этих работ вряд ли было бы возможным.

В этой статье мы обсудим несколько основных направлений, по которым ведется разработка проблемы о возможности связи с разумными существами на других планетах.

СУЩЕСТВУЮТ ЛИ ДРУГИЕ ПЛАНЕТНЫЕ СИСТЕМЫ?

Прежде всего возникает вопрос: в какой степени обоснованно утверждение, что в Галактике имеется определенное число звезд, окруженных системами планет наподобие нашей солнечной системы? До сравнительно недавнего времени в астрономии и космогонии господствовало представление, что планетные системы во Вселенной — величайшая редкость. Согласно космогонической гипотезе английского астронома Джинса, господствовавшей до середины 30-х годов XX века, солнечная система образовалась в результате катастрофического сближения, почти столкновения двух звезд. Учитывая чрезвычайно малую вероятность звездных столкновений в Галактике (величина межзвездных расстояний огромна по сравнению с размерами звезд), можно было прийти к выводу, что наша солнечная система должна быть чуть ли не уникальным явлением в Галактике.

В 30-х годах многим стала ясна несостоятельность гипотезы Джинса. В это время знаменитый американский астроном, ныне покойный, Г. Н. Расселл доказал в принципе, что гипотеза Джинса не в состоянии ответить на вопрос, почему планеты так далеко отстоят от Солнца, а Солнце вращается вокруг своей оси так медленно. Окончательный удар по гипотезе Джинса нанесли расчеты советского астронома Н. Н. Парийского, полностью подтвердившие вывод Расселла. Было показано, что орбиты планет, образовавшихся при катастрофическом сближении двух звезд, имеют слишком малые размеры.

После краха космогонической гипотезы Джинса ряд ученых высказал новые взгляды. Большое значение имела космогоническая гипотеза О. Ю. Шмидта и развивающие ее работы А. И. Лебединского и Л. Э. Гуревича. Эти исследования приблизили нас к пониманию процесса постепенного формирования планет из некоторого первоначального газопылевого облака, окружавшего Солнце. Но гипотеза Шмидта не смогла дать достаточно обоснованный ответ на вопрос о происхождении этого первоначального облака. Различные варианты с захватом Солнцем газопылевой межзвездной среды, выдвигавшиеся О. Ю. Шмидтом и другими авторами, встречались с большими трудностями.

В настоящее время становится все более ясным, что планеты и Солнце образовались из одной общей, диффузной «материнской» туманности. Таким образом, космогония сейчас в значительной степени возвращается к классическим представлениям Канта и Лапласа. Однако теперь эти представления стоят на несравненно более высоком уровне, чем полтора века тому назад.

Как правило, из первоначальной газопылевой туманности образуются двойные и вообще кратные звезды. Около 50 процентов всех известных звезд — кратные. Массы звезд, входящие в систему кратной звезды, могут сильно отличаться друг от друга. Существует довольно много звезд, спутники которых имеют незначительные массы, а следовательно, очень малые светимости. Такие звезды-спутники нельзя наблюдать даже в самые мощные телескопы. Их существование проявляется в ничтожных периодических изменениях положений главной звезды, обусловленных притяжением невидимого спутника. Классическим примером такого небес-

ного тела является звезда 61 Лебеда, одна из ближайших к Солнцу звезд, подробно исследованная советским астрономом А. Н. Дейчем. Масса невидимого спутника этой звезды всего лишь в десять раз больше массы Юпитера. Таким способом, однако, можно установить существование невидимых спутников только для самых близких звезд и только тогда, когда массы спутников по крайней мере на порядок больше массы планет-гигантов. Никакими астрономическими наблюдениями нельзя обнаружить даже у ближайших звезд существования планетных систем, сходных с нашей.

Но это, конечно, не значит, что в процессе образования звезд из туманности не могут одновременно с массивной звездой создаваться космические тела достаточно малой массы типа планет. Китайский астроном Су Шу-хуанг, работающий в США, анализируя эту проблему, пришел к выводу, что должна существовать непрерывная последовательность масс космических тел, образующихся из туманностей, идущая от обычных звездных масс через массы невидимых звезд типа спутника 61 Лебеда до планетных масс типа Земли, Марса, Меркурия. Отсюда непосредственно следует, что планетные системы типа солнечной должны быть весьма распространены в Галактике. К этому же выводу можно прийти из совершенно других соображений.

О ЧЕМ ГОВОРIT ВРАЩЕНИЕ ЗВЕЗД

Большое значение для современной планетной космогонии имеет анализ вращения звезд различных типов.

Оказывается, сравнительно массивные горячие звезды характеризуются очень быстрым вращением. Самые горячие звезды (спектральные классы Oe, Be), массы которых в десятки раз больше солнечной, вращаются с экваториальной скоростью 300—500 километров в секунду. Менее горячие и массивные, очень часто встречающиеся в Галактике звезды спектрального класса A, вращаются обычно со скоростью несколько меньшей, 100—200 километров в секунду. Вплоть до спектрального класса F5 главной последовательности скорость вращения превышает несколько десятков километров в секунду. Однако скорость вращения звезд около спектрального класса F5 резко, скачком обрывается. Для звезд-карликов типа G, K, M, температура поверхности которых меньше 6500° , а масса меньше 1,2 солнечной массы, экваториальные скорости вращения очень малы — несколько километров в секунду. К этой части главной последовательности звезд принадлежит и Солнце.

Мы сталкиваемся здесь с чрезвычайно интересным и важным явлением. Обычно основные характеристики звезд (температура поверхности, светимость, масса) меняются вдоль главной последовательности непрерывно. Но скорость вращения в районе спектрального класса F5 по какой-то ненаблюдаемой причине резко, скачком меняется. Малая скорость вращения у звезд поздних спектральных классов означает, что их момент количества движения в десятки раз меньше, чем у звезд, более ранних, чем F5. Но массы последних сравнительно незначительно отличаются от массы карликовых типа G. Между тем следует иметь в виду, что массы

образующихся звезд определяются массами «материнских» туманностей, а их моменты количества движения — беспорядочными скоростями газовых масс в этих туманностях. Очень трудно, если не невозможно, представить себе, что при достаточно близких массах внутренние движения в туманностях, из которых образуются карлики типа G, должны качественно отличаться от внутренних движений в туманностях, порождающих звезды типа F5. Скорее всего причиной аномально малого момента количества движения у карликовых звезд поздних спектральных классов служат движущиеся вокруг них невидимые маломассивные космические тела, орбитальный момент количества движения которых в десятки раз превосходит момент количества движения самой звезды, связанный с ее вращением. В этой связи укажем, что, если бы весь момент количества движения солнечной системы был сосредоточен в Солнце, экваториальная скорость его вращения достигла бы 100 километров в секунду и стала бы такой же, как у большинства звезд спектральных типов A—F5.

МНОЖЕСТВЕННОСТЬ ПЛАНЕТНЫХ СИСТЕМ

В самое последнее время видный английский астроном В. Мак-Кри разработал космогоническую теорию, объясняющую вышеизложенные соображения. По мысли Мак-Кри, первоначальная туманность в процессе ее конденсации разбивалась на большое число сгустков. В результате взаимодействия этих сгустков в конечном итоге образовалось массивное центральное тело — Солнце и некоторое количество планет; причем, согласно его расчетам, 96 процентов момента количества движения системы сосредоточено в орбитальном движении планет. Это находится в превосходном согласии с наблюдаемым распределением момента количества движения в солнечной системе.

Хотя расчеты Мак-Кри, разумеется, еще нельзя считать строгим доказательством, все же они подтверждают вывод, к которому астрофизика пришла в последние годы чисто эмпирически:

большинство звезд-карликов спектральных типов G, K, M должны быть окружены семействами планет. Но это значит, что по крайней мере несколько миллиардов звезд в Галактике могут (или, вернее, должны) обладать планетными системами. Напомним, что всего в Галактике насчитывается свыше 150 миллиардов звезд всех типов. Как известно, наше Солнце расположено вблизи плоскости галактического экватора, около одного из спиральных рукавов. В сфере радиусом в 100 световых лет насчитывается около 10 000 звезд, причем значительная часть их, если не большинство, — карлики спектральных типов G, K, M.

ГДЕ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ ЖИЗНЬ

Вполне естественно предположить, что при благоприятных обстоятельствах на планетах, окружающих эти звезды, должна возникнуть и развиваться жизнь. Проблема возникновения жизни на Земле есть одна из основных проблем естествознания. В 1957 году в Москве впервые

состоялся международный конгресс, на котором эта проблема подверглась всестороннему обсуждению. Рядом виднейших специалистов было показано, что образование сложных органических молекул — «кирпичей жизни» — с необходимостью должно иметь место на сравнительно раннем этапе эволюции планеты.

На протяжении дальнейшей эволюции жизни, насчитывающей многие сотни миллионов и миллиарды лет, организмы постепенно развивались, достигая высокой степени совершенства, причем одни виды непрерывно сменяли другие. На достаточно позднем этапе эволюции на Земле появилось разумное существо — человек.

Коль скоро есть все основания предполагать, что планетных систем, сходных с солнечной, в Галактике насчитывается несколько миллиардов, вполне естественно принять, что процесс зарождения жизни и ее эволюции там в общих чертах по своему характеру сходен с тем, что было на Земле.

Разумеется, не на каждой планете возможно зарождение и развитие жизни. Для этого необходим ряд условий.

1. Планеты, на которых возможно зарождение и развитие жизни, не могут обращаться вокруг звезды слишком близко или слишком далеко. Необходимо, чтобы температуры их поверхностей были благоприятны для развития жизни.

2. Массы образовавшихся планет не должны быть ни слишком большими, ни слишком маленькими. Это обстоятельство в свое время подчеркивал В. Г. Фесенков. В первом случае гигантские атмосферы этих планет, богатые водородом и его соединениями, исключают возможность развития жизни. Во втором случае за время эволюции атмосферы будут рассеиваться (тому примером Меркурий). Однако, учитывая сравнительно большое число образующихся планет, можно ожидать, что некоторое, пусть малое, количество их будет обладать нужной массой. При этом необходимо, чтобы такие планеты одновременно удовлетворяли первому условию.

Заметим, что первое и второе условия не являются независимыми. Ведь не случайно планеты солнечной системы со сравнительно малой массой (так называемые планеты земной группы) находятся относительно близко от Солнца, а планеты-гиганты с атмосферами, богатыми водородными соединениями, находятся сравнительно далеко от Солнца. Поэтому мы можем считать, что по крайней мере значительная часть образовавшихся планет с подходящей для развития жизни массой в то же время находится и на подходящем расстоянии от звезды.

3. Высокоорганизованная жизнь может быть только на планетах, обращающихся вокруг достаточно старых звезд, возраст которых насчитывает несколько миллиардов лет. Ибо для того, чтобы в процессе эволюции такая жизнь возникла, необходимы огромные промежутки времени. Заметим, что третьему условию удовлетворяют почти все звезды-карлики интересующих нас спектральных типов.

4. Звезда в течение нескольких миллиардов лет не должна существенно менять свою светимость. И этому условию удовлетворяет подавляющее большинство интересующих нас звезд.

5. Звезда не должна быть кратной, ибо в противном случае орбитальное движение планет было бы существенно отличным от кругового, и резкие, если не катастрофические, изменения температуры поверхности планеты исключили бы возможность развития на ней жизни.

СКОЛЬКО ПЛАНЕТ МОЖЕТ БЫТЬ КОЛЫБЕЛЬЮ РАЗУМНЫХ СУЩЕСТВ?

Если даже учесть все изложенные выше ограничения, мы можем считать, что в Галактике существует по крайней мере миллиард планет, обращающихся вокруг карликовых звезд, подобных нашему Солнцу, или несколько более холодных, на которых возможна высокоорганизованная, а может быть, и разумная жизнь.

Необходимо, однако, сейчас обратить внимание на одно важное обстоятельство. Известно, что человек как биологический вид появился на Земле всего лишь несколько сот тысяч лет тому назад. Можно ли утверждать, что человечество, непрерывно развиваясь, будет существовать сколько угодно долго, скажем, миллиарды лет?

Как нам представляется, вера в вечность человеческого рода на Земле (ибо речь может идти только о вере) столь же нелепа и бессмысленна, как и вера в личное бессмертие индивидуума. Все, что возникло, с неизбежностью должно рано или поздно погибнуть. И разумная жизнь на какой-нибудь планете не может составлять исключение.

Это обстоятельство в свое время подчеркивал Ф. Энгельс (см. введение к «Диалектике природы»).

Какова длительность в различных мирах психозойских эр, т. е. периодов, в которые начала развиваться жизнь мыслящих существ? На такой вопрос очень трудно ответить. Это могут быть сотни тысяч и даже многие миллионы лет.

Ограниченность психозойской эры во времени на различных планетах существенно уменьшает количество миров, где одновременно с нами обитают разумные существа. Так, например, если среднюю длительность такой эры принять за миллион лет, то в современную эпоху в Галактике может быть только несколько миллионов планет, населенных разумными существами с достаточно высоким уровнем цивилизации. В этом случае в сфере радиусом 100 световых лет, окружающей Солнце, могут быть только одна-две такие планетные системы. Разумеется, сделанная нами только что поправка на ограниченность психозойских эр носит довольно произвольный характер. Однако, на наш взгляд, она совершенно необходима, ибо в противном случае оценка количества обитаемых миров во Вселенной получается грубо преувеличенной. Конечно, нельзя считать полностью исключенным, что миров, обитаемых разумными существами, значительно больше, чем мы предполагаем. Однако все же более вероятно, что их должно быть меньше.

Наука второй половины XX столетия приходит к обоснованию генеральных идей великого итальянского мыслителя Джордано Бруно о множественности обитаемых миров. Возникает естественный вопрос: каковы же перспективы установления контакта с разумными обитателями планетных систем?

Для высокоорганизованных цивилизаций, обитающих на некоторых планетах, наше Солнце должно представляться как звезда, вокруг которой могут обращаться планеты, где возможна разумная жизнь. Вполне естественно, что, располагая мощными техническими средствами, они должны стремиться установить какую-то связь с разумными существами, обитающими на какой-нибудь из планет солнечной системы. Представим себе, что они уже давно, может быть, много тысяч лет тому назад, установили какой-то канал связи и терпеливо ожидают ответа...

Проблеме природы этой связи была посвящена статья Д. Кокони и Ф. Моррисона в одном из сентябрьских номеров «Nature» за 1959 год. Проведенный этими авторами анализ показывает, что такую связь можно установить только при помощи электромагнитных волн. Необходимо еще иметь в виду, что эти волны не должны существенно ослабляться при прохождении через межзвездное пространство и планетные атмосферы. Кроме того, мощности передатчиков должны быть по возможности незначительными, а используемая техника — простой и надежной. Это сразу же ограничивает возможный диапазон электромагнитных волн радиодиапазоном с интервалом частот $10-10^4$ мегагерц (что соответствует длинам волн от 30 метров до 3 сантиметров).

Мощные помехи космических источников радиоизлучения исключают возможность использования достаточно длинных волн. С другой стороны, тепловое радиоизлучение атмосфер планет исключает возможность использования очень коротких волн. Заметим, что при помощи находящихся за пределами атмосферы планеты искусственных спутников можно расширить диапазон в сторону более высоких частот.

ДАЛЕКО ЛИ ДОЙДЕТ СИГНАЛ?

Сразу же возникает вопрос: на каких же расстояниях можно уже сейчас установить прямую радиосвязь? Здесь необходимо подчеркнуть поразительно быстрый прогресс радиофизики за последние полвека.

На памяти нашего старшего поколения произошло важное для того времени событие: установление трансатлантической радиосвязи. В 1945 году впервые посланный на Луну сигнал, отразившись от нее, был принят на Земле. В 1959 и 1961 годах была осуществлена радиолокация Венеры. Это гораздо более трудная задача, чем локация Луны, ибо, как известно, при радиолокации необходима мощность передатчика, пропорциональная четвертой степени расстояния до лоцируемого объекта.

В настоящее время размеры зеркал радиотелескопов достигают 75 метров, а чувствительность приемной аппаратуры на сантиметровом и дециметровом диапазонах благодаря применению новых типов усилителей (например, молекулярных) резко выросла. Отсюда следует, что уже сейчас вполне возможно, используя самые большие из существующих антенн и самую чувствительную приемную аппаратуру, осуществлять радиосвязь с ближайшими к нам звездами.

КАК ПРЕОДОЛЕТЬ ПОМЕХИ

При расчете линии радиосвязи между двумя мирами нужно учитывать уровень помех. Следует иметь в виду два типа помех. Во-первых, радиоизлучение звезды, вокруг которой обращается населенная разумными существами планета; во-вторых, интенсивность радиопередатчика должна быть такой, чтобы его сигнал надежно выделялся на фоне неизбежных помех космического радиоизлучения. Прежде всего ясно, что мощность передатчика в нужном направлении (т. е. в направлении на звезду, с которой пытаются установить связь) в некотором интервале частот должна быть больше теплового радиоизлучения звезды. Можно убедиться, что это условие реализуется легко. Поток радиоизлучения от передатчика, как показывают подсчеты, будет больше потока теплового излучения звезды даже при незначительной мощности передатчика.

Значительно более существенны помехи от фона космического радиоизлучения. Здесь следует уточнить возможную область частот, на которых можно попытаться установить интересующую нас радиосвязь.

Моррисон и Хоккони выдвинули весьма изящную идею, что такого рода связь, вероятнее всего, будут пытаться установить на волне 21 сантиметра. Хорошо известно, что это длина волны радиолинии водорода. Разумные существа, находящиеся на высоком уровне развития, должны проводить интенсивные исследования космоса именно на этой волне. Подобные исследования уже сейчас обогатили астрономическую науку открытиями первостепенного значения. Они будут развиваться в дальнейшем, ибо успех таких исследований связан с общим прогрессом радиофизики. Особенно чувствительная приемная аппаратура должна быть именно на этой волне. Кроме того, на этой волне должны проводиться длительные и систематические исследования различных объектов на небе, что значительно увеличивает вероятность обнаружения сигнала. Наконец, водород — самый распространенный элемент во Вселенной, и поэтому его радиолинии являются как бы природным эталоном частоты, эталоном, к которому с неизбежностью должна прийти всякая развивающаяся цивилизация.



Теперь, когда они послали человека в космос, знаете какой будет следующий шаг русских! Они захотят навестить нас.

Рис. из американской газеты
«Чикаго сан энд Таймс».

В КАКОМ НАПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДИТЬ ПОИСК

Расчеты показывают, что установление радиосвязи между цивилизациями, разделенными межзвездными пространствами, находится в пределах возможности техники сегодняшнего дня.

Если, например, в качестве передатчика используется зеркало диаметром 80 метров, а приемное зеркало радиотелескопа имеет такие же размеры, то, как следует из расчетов, уже сейчас можно осуществить радиосвязь на расстоянии 10 световых лет. Заметим, что как раз на таком расстоянии находятся несколько ближайших к Солнцу звезд. Однако в настоящее время строятся радиотелескопы с диаметром зеркала до 300 метров. Наряду с этим быстро прогрессирует чувствительность приемной аппаратуры и мощность передатчиков. Поэтому в ближайшие годы расстояние, на котором можно установить радиосвязь, будет уже несколько десятков световых лет. В этих пределах насчитывается несколько сот звезд, вокруг которых могут быть планеты. И, кто знает, может быть, на одной из таких планет есть разумная жизнь...

Можно предположить, что на некоторых планетах обитающие там высокоорганизованные разумные существа, непрерывно в течение огромных промежутков времени «держат» в главных лепестках своих гигантских антенн в ожидании ответного сигнала некоторое число сравнительно близких к нам звезд, где, по их предположениям, возможна разумная жизнь. Для высокоорганизованного общества такая своеобразная, длящаяся многие тысячелетия «служба космической радиосвязи» вполне «по средствам». И не исключено, что мы уже очень давно находимся в пучке электромагнитной радиации, непрерывно посылаемой к нам разумными существами, населяющими окрестности какой-нибудь хорошо нам знакомой звезды, отдаленной от нас на расстояние в несколько десятков световых лет.

Посылаемые сигналы должны иметь некоторые свойства, резко отличающие их от естественных космических радиошумов. Они могут представлять простейший код, например первые несколько цифр натурального ряда в непрерывно повторяющейся последовательности или такие числа, как π или e . Полоса частот, использованная для космической радиосвязи, должна быть сравнительно узкой. Орбитальное движение планеты, на которой установлен передатчик, вокруг звезды будет приводить к строго периодическим изменениям частоты (из-за эффекта Доплера). Если приблизительно считать, что ожидаемые относительные скорости при таком движении меняются в пределах ± 100 километров в секунду, то вариация частоты сигнала может быть в пределах ± 300 килогерц от основной частоты радиолинии водорода, равной 1420,3 мегагерц.

Конечно, не так уж много шансов установить радиосвязь с другими мирами, особенно за сколько-нибудь обозримый промежуток времени. Но, как совершенно справедливо замечают Моррисон и Коккони, если не делать никаких попыток в этом направлении, то шансы будут нулевые.

Идея о возможности установления радиосвязи с другими мирами уже на современном уровне радиофизики недавно стала реализоваться в Национальной радиоастрономической обсерватории в США. Известный американский радиоастроном Ф. Дрейк разработал проект аппаратуры, способной решить поставленную задачу. Подробное описание этой схемы

можно найти в статье Дрейка, опубликованной в январском номере журнала «Sky and Telescope» за 1960 год. Уже изготовлены блоки этого приемника. Антенной у него будет параболическое зеркало диаметром 25,5 метров. Наблюдения начались с 1960 года. Первыми объектами исследования были две близкие, довольно похожие на Солнце звезды — τ Кита и ϵ Эридана, находящиеся на расстоянии около 11 световых лет. В дальнейшем эту аппаратуру предполагается перенести на строящийся радиотелескоп с диаметром зеркала 45 метров.

Является ли, однако, обсуждавшийся выше способ единственным возможным типом связи между цивилизациями, обитающими на разных планетах? Этот вопрос обсуждался в 1960 году в интересной работе австралийского радиоастронома Брэйсуэлла. Если бы планетные системы, населенные разумными существами, были расположены достаточно близко друг от друга (скажем, на расстоянии около 10 световых лет), то метод связи на волне 21 сантиметр был бы весьма удобен. Но гораздо более вероятно (хотя бы по причине ограниченности психозойских эр), что такие цивилизации удалены друг от друга на расстояния, исчисляемые сотнями световых лет. В этом случае при попытке установить канал связи на волне 21 сантиметр разумные существа, населяющие некоторую планету, столкнулись бы с большой трудностью: с какими из сотен тысяч звезд эти каналы связи устанавливать?

Держать в главных лепестках огромного количества антенн сотни тысяч звезд в течение ряда тысячелетий с весьма малыми шансами получить ответ, по мнению профессора Брэйсуэлла, не есть лучший метод решения проблемы. Он предлагает принципиально другой путь. Высокоорганизованная цивилизация может направить огромное количество автоматических малогабаритных космических станций по направлению к подходящим звездам, в окрестностях которых можно допустить с некоторой (весьма малой) вероятностью существование разумной жизни.

По заранее заданной программе такие автоматические станции, подойдя к исследуемой звезде, меняют свое движение.

Они становятся на круговую орбиту, радиус которой находится в пределах зоны, где на предполагаемой планете, обращающейся вокруг звезды, возможно развитие жизни. Автоматические космические станции снабжены сравнительно маломощными передатчиками, работающими на «звездных» батареях. Эти передатчики будут непрерывно посылать «организованные» сигналы, которые разумные существа этой звездной системы (если они там есть) могут отличить от естественных радиопомех. Можно, например, представить, что передатчик на автоматической станции передает телевизионное изображение созвездия, откуда он был запущен, как оно представляется наблюдателям на исследуемой звездной системе...

Излишне подчеркивать, что планомерная посылка огромного количества (может быть, сотен тысяч) автоматических станций на расстояния в сотни световых лет и притом с очень большой точностью управления требует уровня ракетной техники, от которого мы еще весьма далеки. Но ведь прошло всего лишь немного больше трех лет после начала эры освоения космоса, и трудно даже предположить, что будет, например, через 100 лет.

Брэйсуэлл предлагает организовать службу тщательного прослушивания всех неопознанных радиосигналов в широком диапазоне частот. Кто

знает, может быть, вокруг Солнца уже тысячелетия обращается автоматическая станция — гостя далеких миров и мы еще не уловили ее сигналов...

Последнее вполне возможно. Уместно в этой связи напомнить, что мощное радиоизлучение Юпитера на волнах 12—16 метров много лет не обращало внимание радиофизиков и радиоастрономов и только в 1954 году случайно было обнаружено... А ведь ожидаемая мощность автоматической космической станции должна быть на много порядков меньше...

Во всяком случае, исследования профессора Брэйсуэлла открывают (разумеется, в принципе) новые возможности установления связи с разумными обитателями других миров.

На совершенно новую возможность установления связи с цивилизациями других миров указывает весьма интересное исследование крупного американского физика-теоретика Дайсона. Основная идея Дайсона состоит в том, что быстро развивающаяся цивилизация за сравнительно короткое время может так сильно «перестроить» свою планетную систему, что результаты ее деятельности могут быть наблюдаемы с межзвездных расстояний.

Дайсон исходит из совершенно разумной идеи, что неограниченно развивающаяся цивилизация довольно быстро столкнется с ограниченностью материальных и энергетических ресурсов на своей маленькой планете. В настоящее время человечество использует ресурсы массы, находящейся в биосфере Земли, которые приблизительно можно оценить в $5 \cdot 10^{19}$ граммов. Производство энергии достигает сейчас порядка 10^{20} эргов в секунду. Следует, однако, иметь в виду, что даже при весьма скромном приросте индустриального потенциала в один процент в год (а мы знаем, что в странах социализма этот прирост составляет около 10 процентов в год) этот потенциал через 3000 лет увеличится в 10^{12} (т. е. в тысячу миллиардов) раз. Следовательно, острая проблема новых ресурсов массы и энергии с неизбежностью может встать перед развивающейся цивилизацией довольно скоро.

При таком положении почти с необходимостью следует, что развивающаяся цивилизация будет искать материальные и энергетические ресурсы за пределами своей небольшой планеты. В нашей солнечной системе огромным источником энергии является излучение Солнца, мощность которого 1.10^{33} эргов в секунду. Самым крупным ресурсом массы является масса больших планет, которая равна примерно $3 \cdot 10^{30}$ граммам.

Естественно допустить, что развивающаяся цивилизация будет с максимально возможной полнотой использовать все энергетические и материальные ресурсы своей планетной системы.

Земля «перехватывает» лишь 10^{-9} потока солнечной энергии, т. е. $\approx 2 \cdot 10^{24}$ эргов в секунду. Заметим, что даже эта величина в десятки тысяч раз больше, чем современное производство энергии человечеством. И конечно, в близком будущем рациональное использование солнечного излучения должно стать основой энергетики.

Великий французский ученый Жюлио-Кюри именно так себе представлял будущее земной энергетики. Он считал, что разумное использование солнечной энергии значительно более перспективно, чем использование ядерной энергии. Это свидетельство тем более ценно, что исходит от крупнейшего специалиста по ядерной энергетике.

Все же нельзя себе представить, чтобы неограниченно развивающаяся цивилизация, испытывающая острую нужду в энергетических ресурсах, могла бы примириться с тем фактом, что основной источник энергии — «солнечная машина» работает с коэффициентом полезного действия в одну миллиардную. И Дайсон приходит к выводу, что логически возможно такое положение, когда разумные существа окружают свое Солнце тонкой, твердой вращающейся оболочкой, по которой они расселятся. В качестве «строительного материала» при сооружении такой оболочки могут пойти массы «бесполезных» больших планет. Любопытно, что если «пустить в распыл» массу планеты-гиганта Юпитера и построить вокруг Солнца на расстоянии одной астрономической единицы твердую оболочку, то над каждым квадратным сантиметром ее будет около 800 граммов вещества. В принципе этого достаточно для построения на такой оболочке искусственной атмосферы и обеспечения необходимых условий для сохранения и развития жизни.

Таким образом, естественно ожидать, что спустя несколько тысяч лет после начала Эры промышленного развития разумные существа создадут гигантскую искусственную биосферу, на которой будут размещены машины для использования солнечной энергии, падающей изнутри и почти полностью утилизируемой. Через такую оболочку излучение звезд не выйдет. С другой стороны, излучение самой оболочки во внешнее пространство будет соответствовать той температуре, до которой она нагрета «центральной звездой». Температура оболочки должна быть близка к температуре поверхности Земли, следовательно, оболочка будет излучать преимущественно в инфракрасной области спектра в диапазоне волн длиной в 10 микрон.

Интересно, что земная атмосфера прозрачна для этого инфракрасного излучения.

Дайсон предлагает предпринять систематические поиски «звездообразных» источников инфракрасного излучения. Не исключено, что некоторые «нормальные» звезды могут иметь сильный избыток инфракрасного излучения. Это может быть в том случае, когда у разумных существ, строивших вокруг своей звезды огромную оболочку — искусственную биосферу, не хватило по каким-либо причинам «строительного материала» (например, массы тамошних больших планет оказались недостаточными для построения замкнутой оболочки).

В высшей степени радикальные идеи Дайсона являются прямым развитием гениальных мыслей К. Э. Циолковского. Сама идея перестройки планетной системы содержится в его книге «Грезы о Земле и небе», опубликованной еще в 1895 году. В этой книге Циолковский подчеркивает «ненормальность» того положения, что на Землю падает лишь ничтожная доля

МИХ. ВЛАДИМОВ

ШУТКА

Бог по небу мечется,
Штурмом потревоженный.
Сыну Человечества
Воскликает: — Боже мой!
В виде снисхождения
Просит — по возможности —
С божьими владеньями
Обойтись по-божески...
Ну-ка, старый, свертывай
Вековую практику.
Ну-ка улепетывай
В дальнюю Галактику!
Только вряд ли сыщется
Надолго убежище:
Не один космический
Мы возьмем рубеж еще!
Цель штурмуют славную
Темпами ударными —
На Земле — Гагарины,
В космосе — Гагарины!

потока солнечного излучения, солнечным светом и теплом необходимо овладеть полностью. В качестве первого шага в этом направлении Циолковский мыслит переделку пояса астероидов. Разумные существа будут управлять движениями этих планеток, «как мы управляем лошадьми». Интересно, что Циолковский такое управление представлял осуществляющимся с помощью «солнечных метеоров». Циолковский мечтал об «эфирных городах», «строительный материал» для которых берется из расплывленных астероидов. После того как все астероиды будут использованы, наступит очередь Луны, а затем и больших планет...

Из этого «строительного материала» будут «лепить» эфирные города наиболее выгодной формы. На всю перестройку Циолковский отводит срок в миллионы лет — пожалуй, слишком большой...

Таким образом, фундаментальная идея об активном воздействии человека на космос, о перестройке солнечной системы принадлежит К. Э. Циолковскому. В своей книге «Воля Вселенной. Неизвестные разумные силы», изданной в Калуге в 1928 году, он пишет:

«...Что могущественнее разума? Ему — власть, сила и господство над всем Космосом. Последний сам рождает в себе силу, которая им управляет. Она могущественнее всех остальных сил природы».

Эти слова нашего замечательного соотечественника звучат как подлинный гимн неограниченной мощи человеческого разума.

Мы видим, что Циолковский предвосхитил идеи Дайсона, обоснованные математическим расчетом. Приходится только пожалеть, что талантливый американский ученый не знал о работах великого калужанина.

Таковы современные идеи о возможных типах связи с разумными обитателями других миров. Несомненно, что в ближайшие годы появятся новые работы в этом направлении, содержащие идеи, которые сейчас предсказать нельзя. Ибо интерес к этой увлекательнейшей проблеме все растет, и она привлекает к себе внимание крупнейших исследователей.

Мы живем в эпоху поразительных научных открытий и великих свершений. Самые невероятные фантазии неожиданно быстро реализуются. С давних пор люди мечтали о связи с разумными существами, обитающими на разбросанных в беспредельных просторах Галактики планетных системах. Приходится только поражаться, как быстро наука подтвердила принципиальную возможность осуществления идеи такой связи и сделала первые шаги на пути ее реализации. Однако надо себе ясно представить огромную величину этого пути и те колоссальные трудности, с которыми предстоит встретиться.

Будем же надеяться, что эта мечта когда-нибудь станет реальностью.

КОМАНДИР «ВОСТОКА»

Юрий Алексеевич Гагарин. Первый летчик-космонавт, имя которого миллионноустая молва пронесла по всему земному шару. Его мужество, его желание и умение служить делу партии коммунистов, сыном которой он является, его упорство — все главные черты его характера, склада его души очевидны. Он показал их всему миру в день своего полета.

Но как не понять человека, вчитывающегося в каждую строку рассказа о том, как возникал и развивался этот героический характер, о том, какие люди шли с ним по жизни рядом, как готовил он себя к подвигу во имя блага всех людей.



КОММУНИСТ ЮРИЙ ГАГАРИН — ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ

«Юрий Алексеевич Гагарин — это наш первооткрыватель космических путешествий. Он первым совершил путешествие по орбите вокруг земного шара. Если имя Колумба, который пересек Атлантический океан и открыл Америку, живет в веках, то что можно сказать о нашем замечательном герое товарище Гагарине, который пропик в космос, облетел весь земной шар и благополучно вернулся на Землю. Имя его будет бессмертно в истории человечества.

...Мы гордимся, что первый в мире космонавт — это советский человек. Юрий Алексеевич рос и воспитывался в советской школе, принимал деятельное участие в общественной жизни, был активным комсомольцем. Он — коммунист, член великой партии Ленина!»

Н. С. ХРУЩЕВ

Догорели огни торжественных салютов, стали утихать речи, произнесенные на языках всех народов, тиражи газет и журналов постепенно улеглись в привычные берега, и изумленный мир стал осмысливать и обсуждать то, что произошло в Советском Союзе. А свершилось великое — осуществилась извечная мечта людей — человек вырвался за пределы родной Земли и смело вторгся в просторы Вселенной.

Человечество уже многое знает о своем герое — первом космонавте Юрии Алексеевиче Гагарине; миллионы людей видели его портреты, знакомы с его простой биографией, слышали его звонкий, молодой голос. Людям полюбились его открытая улыбка, умный, спокойный взгляд, мягкие черты русского лица, в которых угадываются и нежность души и большая воля. Он вышел из народных глубин, сын колхозника, рабочий, студент, летчик — соавтор ученых, Герой Советского Союза, опрокинувший сложившиеся представления о возможностях человека.

Беспримерный полет совершен. Поднявшись на трехсоткилометровую высоту, майор Гагарин за сто восемь минут облетел нашу планету и благополучно возвратился на священную землю своей Советской Родины. То, на что понадобилось экспедиции мореплавателя Фернана Магеллана в первом кругосветном путешествии три года, советский человек совершил за полтора часа. Таково новое время, новые люди, новая техника, новые меры, определяющие подвиг, мужество и отвагу.

Наш народ, совершивший во главе с великим Лениным Октябрьскую социалистическую революцию, одержавший всемирно-историческую победу в Отечественной войне, заставивший атом работать на благо людей, открыл новую эру — полетов к звездам.

В истории немало страниц с описанием встреч первооткрывателей. Встречали с победой Христофора Колумба и других мореплавателей. Ликуя, встречал и советский народ своих прославленных сынов — первых Героев Советского Союза летчиков и участников челюскинской эпопеи, экипажи Валерия Чкалова и Михаила Громова, проложивших воздушные пути через Северный полюс в Америку, смелых папанинцев. Свежи в памяти нашего народа открытые, простые лица четырех советских солдат, выдержавших поединок с океанской стихией. Но такого всеобщего ликования и восторга, какое охватило советских людей, все человечество, когда радио донесло до всех уголков мира: «Человек — в космосе!» и когда этот человек-герой вернулся в Москву, еще никогда не было! Внимание жителей всех континентов, людей всех рас, социальных убеждений и вероисповеданий сосредоточилось на одной точке нашей планеты. И этой сияющей точкой земного шара была Москва.

Как отец и сын, стояли рядом на трибуне Мавзолея на Красной площади глава правительства великой социалистической державы Никита Сергеевич Хрущев и первый космонавт в мире Юрий Гагарин. Они сердечно приветствовали народ, и народ восторженно приветствовал их — Первого секретаря великой ленинской Коммунистической партии и молодого коммуниста — первого космонавта. Весь мир знает, что в первые же минуты после возвращения на родную землю Юрий Гагарин говорил с Н. С. Хрущевым по телефону. Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич по-отечески взволнованно сказал:

— Я рад слышать вас, дорогой Юрий Алексеевич, — и тут же спросил: — Скажите, как вы чувствовали себя в полете?..

Товарищам, встретившим героя в районе приземления космического корабля, Юрий Гагарин обрадованно поведал то, что еще полнее характеризовало многогранную деятельность Н. С. Хрущева:

— Советская космонавтика — любимое детище Никиты Сергеевича... Много внимания, энергии, труда и забот уделяет Н. С. Хрущев этому

новому делу. Так же как Трофима Лысенко, Евгению Долинюк, Александра Гиталова — в сельском хозяйстве, как шахтера Николая Мамай, прядильщицу Валентину Гаганову, горного Петра Лыгуна — в промышленности, по именам и по делам знает он ученых и рабочих, техников и инженеров — тех, кто создает могучие советские космические корабли. К Центральному Комитету партии, к Никите Сергеевичу обращаются они со своими радостями и заботами, там они получают поддержку и советы, встречаются с товарищем Н. С. Хрущевым и в научных лабораториях, и на космодромах.

Многие творцы наших спутников Земли и только что выдержавшего экзамен легендарного космического корабля «Восток» были на Красной площади в момент торжественного чествования героя-космонавта, воздавая хвалу тому, чей подвиг стал венцом немеркнущей славы их разума и труда. Приветствуя Юрия Гагарина, народ в его лице приветствовал также и тех, кто построил и снарядил в полет космический корабль.

Встреча героя-космонавта в Москве стала праздником молодости XX века. Значение подвига Юрия Гагарина неизмеримо. Все вдруг сразу поняли, что это нынешнему поколению предстоит прокладывать космические трассы к планетам, заставлять их служить человечеству. Не тем, кто в бурную октябрьскую ночь штурмовал Зимний, не героям первых пятилеток, не тем, кто отстоял Сталинград и в Берлине завершил разгром германского фашизма, а им, высокообразованным и сильным, воспитанным на героической истории своего великого народа и Коммунистической партии, открыт теперь путь в широкие звездные дали. И они всегда будут с благодарностью помнить, что эту возможность им дали люди старшего поколения, в суровом труде и тяжелых битвах создавшие и отстоявшие первое в мире социалистическое государство.

Молодое поколение обратило взоры к небу. Возникло новое страстное желание быть астрономами, космонавтами, учеными. Сейчас книги по физике и высшей математике читаются с интересом, как романы. Но ничто не дается легко, и слава не падает с неба в руки. Сколько труда и усилий затрачено на формирование характера Юрия Гагарина! С молоком матери Анны Тимофеевны — дочери путиловского рабочего Матвеева — впитал Юрий Гагарин любовь к Родине, к труду. Маленьким мальчиком он видел, как руки его отца — колхозного плотника Алексея Ивановича создавали простые, но полезные людям вещи. Детство его прошло в среде трудовых людей. Босиком бегал он по росистой траве и по жнивью, питался черным хлебом, знал цену каждой копейке.

Не по книгам и не по рассказам старших узнал маленький Юра, какие бедствия приносит война. Его старшего брата Валентина и сестру Зою угнали фашисты в неволю. Он видел, как рвали голубое небо огненные трассы пулеметных очередей, как кромсали родную землю фашистские бомбы. В тот год, когда ему надо было идти в школу, он услышал о подвиге Николая Гастелло и узнал о том, как можно, страстно любя жизнь, презирать смерть.

...Начальная школа. Первое таинство складывания букв в слова. Замечательный человек — учитель физики Лев Михайлович Беспалов... Похожее на колдовство опыты в физическом кабинете, знакомство с несложными приборами и законами природы. Небольшая библиотека в доме

учителя, в котором часто приходили ребята. Полка с книгами, на которой Юра нашел томик захватывающих произведений Константина Эдуардовича Циолковского. До сих пор он помнит поразившую его воображение, не совсем понятную тогда фразу ученого: «Земля — колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели».

Как-то школьники, поглядывая на созвездия с поэтическими именами, весь вечер проговорили с учителем о Циолковском.

— Кто же первым полетит на сказочном корабле, о котором пишет Константин Эдуардович?

— Кто знает, — ответил учитель, — может быть, кто-нибудь из вас, ребята...

Космонавт молод. И биография его не такая уж сложная. Это типичная биография молодых представителей нового поколения советского рабочего класса. Он, как и тысячи других юношей и девушек, начал свою трудовую жизнь у станка в ремесленном училище. Первой его форменной одеждой была темная наглухо застегнутая гимнастерка, туго подпоясанная ремнем со светлой бляхой. Ремесленники могут гордиться тем, что из их молодого, охваченного романтикой подвигов племени вошел в легенду первый в мире космонавт.

Десять лет, как самое дорогое, хранил он на груди комсомольский билет.

«Я желаю принести как можно больше пользы своей Родине, — писал Юрий, поступая в Саратовский индустриальный техникум. — Все требования, предъявленные ко мне, обязуюсь выполнять честно и беспрекословно!»

Этот документ звучит прелюдией к четкому рапорту вернувшегося из космоса майора Советской Армии Юрия Гагарина главе Советского правительства Н. С. Хрущеву на Внуковском аэродроме 14 апреля 1961 года.

Вся сознательная жизнь его была как бы подготовкой к подвигу, о котором мечтали лучшие умы человечества и который наконец-то свершился. К этому подвигу Юрия Гагарина готовили семья, школа, комсомол, производство, техникум, аэроклуб, офицерское училище, великая Коммунистическая партия, советские ученые, которые снаряжали его в полет.

Летчика создают летчики. Мы видели, с какой радостью встретил космонавт после исторического полета своего первого инструктора Дмитрия Павловича Мартынова, научившего его держаться в воздухе. Они обнялись и расцеловались, как братья, и, не находя слов, награждали друг друга здоровенными тумаками. Оба знали, как было трудно одновременно учиться в техникуме и овладевать искусством пилотирования. Тогда Юрий Гагарин писал друзьям: «Летчиком стану, несмотря ни на какие преграды».

— Ты все такой же, настойчивый, Юра, — сказал ему Мартынов.

— Одна у нас школа жизни, Дмитрий Павлович, — с легкой застенчивостью ответил Юрий Гагарин, — советская...

Перебирая в памяти имена товарищей по Саратовскому аэроклубу, возбужденные радостью свершившегося, летчик-инструктор и летчик-космонавт вспомнили эпизод, участниками которого им довелось быть. Как-то в перерыве между учебными полетами среди курсантов группы



Я люблю тебя, жизнь...



Домик, в котором родился Юрий.

ИЗ СЕМЕЙНОГО АЛЬБОМА ГАГАРИНА

В этом альбоме — летопись простой жизни и одновременно летопись подвига, память о детстве, учебе, любви, отцовстве, отдыхе и развлечениях первого космонавта. Это рассказ о его близких, о верных спутниках жизни. Эти снимки, вероятно, никогда не казались такими интересными, какими они стали в глазах людей с 12 апреля 1961 года.

Семья Гагариных: отец Алексей Иванович, мать Анна Тимофеевна, дети (слева направо): Борис, Валентин, Зоя, Юрий.





Юрий — пионер.



Будущий космонавт — капитан волейбольной команды.

На баскетбольной площадке.

В школьные годы.



В Люберецком ремес-
ленном училище.





Студент Саратовского индустриального техникума.



На скамейке у родного дома.



Аэроклуб. Перед одним из первых вылетов.



С товарищами по летному полю.



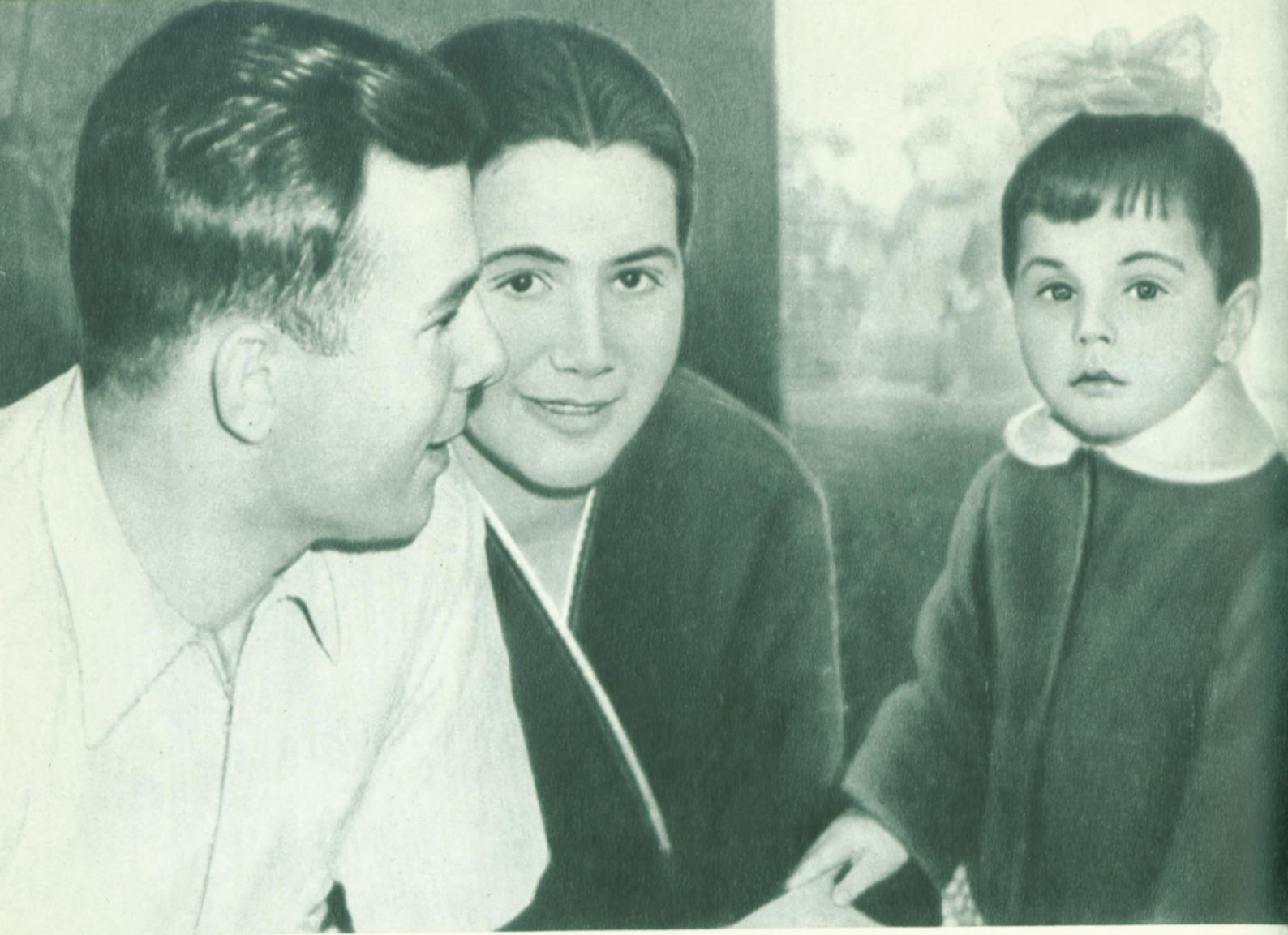
Час отдыха.

Курсант летной школы.



— С первым самостоятельным полетом в полку! — говорит командир эскадрильи майор В. Решетов.





Первенец Гагариных —
дочка Леночка.

В воскресенье на речке.

В Сочи.





Таким впервые увидели его советские люди.

Валентине Ивановиче Гагариной
каждое мгновение полета каза-
лось вечностью.





На родной земле.

В семье Юрия Гагарина все любят читать.



Леночка обожает своего папу.





Партия в бильярд .

На рыбалке с друзьями — лучший отдых. Уха получилась на славу!





Люберецкое ремесленное училище № 14. Здесь Юрий учился в течение двух лет и получил свою первую специальность — литейщика.

Мартыанова зашел разговор о ходивших тогда по рукам записках американского пилота Джимми Коллинза, вызывавших противоречивые суждения.

— А что на это скажет инструктор?

Курсанты тесно сгрудились вокруг Мартыанова. Аэродромный ветер, теребя выбившиеся из-под шлемов волосы, освежал загорелые лица. Глаза курсантов пытливо смотрели на инструктора, глубоко верить которому научили их десятки полетов в пилотажные зоны. Зная Юрия Гагарина как одного из наиболее рассудительных и умелых учлетов группы, Мартыанов попросил его высказать свою точку зрения.

— Коллинза, — сказал Юрий, — преследовала обреченность одиночества. Главное, что занимало его мысли, были доллары. Любой ценой, но только заработать...

Гагарин был прав. Капиталистическая действительность, где на первом плане всегда стоят деньги, создавала для американского пилота и многих его собратьев обстановку азартной игры со смертью, когда в погоне авиационных компаний за прибылями жизнь летчика ни во что не ставится.

— Может ли такое быть у нас, в стране, где главное — забота о человеке! — горячо восклицал Гагарин. — Конечно же, нет!

Упорство в достижении поставленной цели — примечательная черта характера Юрия Гагарина. Он ничего не делает наполовину: учился без праздников и выходных, и главное в его жизни была целеустремленность. Почетные грамоты и дипломы отмечали учение Юрия Гагарина и в школе, и в техникуме, и в аэроклубе. По высшему разряду закончил он и Оренбургское авиационное училище, которое в свое время воспитало пионера реактивного летания Григория Бахчиванджи. Со степным Оренбургом у Юрия Гагарина связано много хороших воспоминаний. Они измеряются не только цифрами налетанных часов и совершенных посадок. Главное — дух училища, впитанный в плоть и кровь: 134 Героя Советского Союза дало это училище стране, и каждый своим примером вдохновлял и учил молодого авиатора.

В Оренбурге Юрий Гагарин узнал о запуске первого советского искусственного спутника Земли. Там нашел он и спутницу своей жизни, Валентину Ивановну, — человека близкого и любимого, милую и нежную жену, которая в самый решительный момент его жизни проявила большой характер, волю, высокое понимание советского патриотизма.

Охваченный жаждой неизведанного, прекрасного, повинуюсь зову времени и собственного сердца, молодой военный летчик, как и тысячи его современников, написал рапорт с просьбой доверить ему полет в космос. Этому смелому решению предшествовали душевные беседы с женой. Только с ней, самым близким человеком, мог разделить он сомнения, тревоги, надежды, обуревавшие все его существо.

— Если ты уверен в себе — решайся, — ответила она.

— А если?..

Они знали, что кроется за этим недосказанным вопросом. Ведь никто не мог дать полной гарантии, что проводы в космос не явятся последними. Но женщина с большой душой, хорошо понимая устремления беспокойного сердца мужа, целиком разделяя их, успокаивала:

— Все будет хорошо...

Рапорт, как того требует военный устав, был подан по команде. Гагарин был терпелив и умел ждать. Потянулись дни ожидания. А жизнь продолжалась: старший лейтенант Гагарин жил в военном городке, по утрам уходил на аэродром, летал, нес дежурства, в свободное время играл в баскетбол, бегал на лыжах, пел в самодеятельном хоре, учился в вечернем университете марксизма-ленинизма, был редактором эскадрильского «Боевого листка», читал трагедии Шекспира и рассказы Чехова, нянчился с дочкой. Ничто не было ему чуждо.

В эскадрилье любили молодого летчика. Он слыл исполнительным, дисциплинированным офицером. Летал грамотно и уверенно. Товарищи высоко ценили его скромность, принципиальность, отзывчивость, трудолюбие. И когда Юрий Гагарин на листке из ученической тетради написал в заявлении: «Хочу быть активным членом КПСС, активно участвовать в жизни страны...», коммунисты Владимир Решетов, Анатолий Росляков и Анатолий Ильяшенко с легким сердцем, видя в своем однополчанине черты нового человека, рекомендовали его для принятия в члены Коммунистической партии.

Юрию Гагариному был вручен партийный билет № 08909627.

Ветер времени листал страницы календаря. Наконец было получено — «добро!». Началась подготовка к полету в космос. Небывалую энергию проявил молодой коммунист при подготовке. Юрий Гагарин попал в новую для него обстановку. Все там было загадочно, таинственно, необыкновенно. И машины, приучающие живой организм к перегрузкам, — центрифуги и вибростенды, и люди, знакомящие его со сложным устройством космического корабля, и длительные тренировки в кабинах, похожих на ту, в которой придется лететь в неведомый мир. На столе у летчика появились учебники по астрономии, геофизике, биологии. Живой и восприимчивый ум будущего космонавта-героя позволил ему быстро приобрести навыки научного работника, а вскоре стать и соавтором общего труда многих ученых.

Люди, которые готовили Юрия Гагарина в полет, полюбили его и, не говоря ему об этом, восхищались его быстрым умом, цепкой памятью. Он молниеносно отзывался на мгновенно меняющуюся обстановку, точно передавал свои чувства на каждом этапе воображаемого полета — и при бешеном напоре ускорения, и при ожидаемом, но никем еще не испытанном длительном состоянии невесомости; он привык к ритму новых движений и новому режиму питания. Он настойчиво, уверенно обжил корабль, одновременно похожий и на капитанскую рубку, и на лабораторию ученого. Он даже выработал для себя позу, наиболее выгодную в предстоящем полете. Все, что предлагал Юрий Гагарин, принималось учеными. Нерасторжимо переплелись судьбы пилота, изобретателей и ученых. Они нашли в нем не только точного исполнителя грандиозного замысла, но и творчески одаренного, разумного советчика. И это не могло не ускорить времени старта, ибо подготовить человека к выходу в космос было так же трудно, как создать надежный космический корабль — самое совершенное сооружение современной техники, вобравшее в себя все достижения науки.

Для полета в космос подбирались здоровые люди. А из здоровых — врачи выбрали самого здорового. В Юрии Гагарине медики нашли чело-

века с гармоническим сочетанием физических и душевных качеств. Все в нем было прекрасным, все отвечало высоким требованиям.

Проходя тренировку, Юрий Гагарин убедился, что далеко не каждый может стать космонавтом. Для этого прежде всего нужны железное здоровье, крепкие нервы и выдержка. Ведь посылался в космос не пассажир, не турист, а командир корабля — активный руководитель полета, который должен был не только наблюдать за приборами, но и вмешиваться в работу многих сложных технических систем. Он сразу почувствовал свое преимущество в том, что никогда не был пристрастен к вину, что он не курит, что в любое время года занимается спортом. А самое главное для космонавта — это хотеть, уметь ждать, тренироваться, тренироваться и еще раз тренироваться.

Он знал, что многие советские летчики способны взлететь в космос и, как и он, физически и морально готовы к этому. Знал и то, что ему повезло — вовремя родился. Появился он на свет на несколько лет раньше, и не подошел бы по возрасту. Родись позже — кто-то бы уже побывал там, куда стремилось все его существо. Он верил и не верил в свою счастливую звезду.

Незадолго до полета Юрий Гагарин побывал в Москве. Вечером он пришел на Красную площадь — к Ленину, чтобы вобрать в себя новые силы для выполнения необыкновенного дела. Вернувшись домой, Юрий Алексеевич ничего не сказал жене, и она ничего не спросила, но... все поняла. И только когда он на секунду задержался в двери, Валентина Ивановна, чуточку сбив набок его жестковатую военную фуражку, провела рукой по его высокому лбу и тихо сказала:

— Все будет хорошо. Иди...

В канун старта космического корабля «Восток» было партийное собрание. Гагарин выступал. Он заверил товарищей-коммунистов, что не пожалеет ни сил, ни труда, не посчитается ни с чем, чтобы достойно выполнить задание партии и правительства. Громко звенел его чуть взволнованный, но уверенный голос:

— Я отправляюсь в полет с чистой душой и большим желанием выполнить его так, как подобает коммунисту.

Перед ним были образцы беспримерного героизма соотечественников — молодогвардейцы и Алексей Маресьев, панфиловцы, Александр Покрышкин, Иван Кожедуб и многие другие, кто, рискуя жизнью, боролся и побеждал. И весь коллектив ученых, строителей «Востока», специалистов, обеспечивающих полет, был с ним, вселяя в него уверенность в успехе.

Наступила последняя ночь перед историческим стартом. Юрий Гагарин лег в постель и моментально уснул. Пульс и дыхание его были ровны и чисты, как у ребенка. Он проспал десять часов подряд. И когда его разбудили, он был бодр и спокоен. Свежий, зеленоватый рассвет заливал землю. Как все летчики, Юрий Гагарин прежде всего взглянул на небо. На нем серебрились перламутровые перистые облака.

— Какое жизнерадостное солнце! — воскликнул он, посмотрев на освещенный первыми лучами восток.

Уже одетый в специальный костюм, закрепив гермошлем, Юрий Гагарин поднялся на лифте к гигантскому кораблю и по своему обыкнове-

нию обеими руками приветствовал людей, провожавших его на еще невиданный поединок с природой, в далекий и рискованный рейс. Эта минута была для космонавта минутой величайшей внутренней собранности. Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты.

— До скорой встречи, друзья!

Ни в одном жесте, ни в одном слове его не проглядывала тревога. Он улыбался.

А люди, остающиеся на Земле, были взволнованы, как никогда. Кто знает, увидятся ли они? Начиналось беспрецедентное, неизведанное...

Старт! Незабываемы были секунды, когда, взревев ракетными двигателями, могучий космический корабль, преодолевая силу земного тяготения рванулся в небесную даль. Прошла минута — и на космодроме стало тихо. Настолько, что люди слышали биение собственных сердец. Всей душой, всеми мыслями они были сейчас вместе с Юрием Гагариным в кабине космического корабля, выходящего на орбиту, которая должна огромным эллипсом опоясать нашу планету на высоте в сотни километров.

Полтора с лишним лет потребовалось человеку для того, чтобы после смелого подъема на самодельном воздушном шаре построить первый в мире самолет. Вдвое меньше — 75 лет прошло от этих работ, осуществленных нашим соотечественником Александром Можайским на Красносельском поле под Петербургом, до момента запуска первого советского искусственного спутника Земли. И в двадцать раз меньше — всего три с половиной года! — оказалось достаточным для Советского Союза, чтобы после ряда стартов космических ракет, ушедших в межпланетное пространство, после опытов с четвероногими небесными путешественниками Лайкой, Белкой, Стрелкой, Чернушкой и Звездочкой вывести в космос первого человека!

«Ум человеческий,— вдохновенно писал в свое время Владимир Ильич Ленин,— открыл много диковинного в природе и откроет еще больше, увеличивая тем свою власть над ней...» Именно эта прозорливая ленинская мысль пришла на память и Юрию Алексеевичу Гагарину, когда сентябрьским днем 1959 года в Неву, к месту стоянки легендарной «Авроры», приплыл могучий корабль мира — атомоход «Ленин», а к Луне пошел космический корабль с вымпелом Союза Советских Социалистических Республик на борту. Две красные звезды зажглись одновременно: родная пятиконечная на реях атомохода и другая там, на далекой межпланетной трассе.

Развернув газету, летчик прочитал в ней репортаж советских журналистов, которые рассказывали, как, сойдя с высокого борта атомного ледокола, они помчались в Пулково. Там, прильнув к окулярам телескопов, астрономы следили за полетом космической ракеты, и один из очень известных ученых, оторвавшись от работы, тепло сказал им:

— Придет время, и наши космонавты, побывав на Луне, привезут на Землю образцы тамошней породы...

«Лунный камень» появится на Земле! Тогда, всего полтора года назад, и Юрию Гагарину, и всем нам было необычно читать эти убежденные слова седого ученого, посвятившего свою жизнь изучению небесных тел. Но сейчас, когда уже свершен первый в истории полет человека в

космос и пилот возвратился на Землю, совсем уж не такой фантастической кажется мысль астронома с Пулковского меридиана. За первым полетом человека вокруг Земли последуют другие, а затем придет пора и новых стартов — к Луне, к Венере, к Марсу...

Утром 12 апреля 1961 года время начало отсчет ста восьми исторических минут, открывших новую эру — эру проникновения человека в просторы солнечной системы.

За полтора часа космонавт увидел и пережил то, что до него ни один человек в мире не видел и не переживал. Он был занят напряженной работой, наблюдая за сложнейшими приборами и аппаратурой корабля, за поведением собственного сердца, за окружающим его необыкновенным миром. Зоркими, проникательными глазами вглядывался он в очертания далекой, милой и родной Земли — колыбели человечества.

Он был очень занят и дорожил каждой секундой: все надо было увидеть, услышать, ощутить, запомнить и понять. Он торопливо записывал свои ощущения и передавал их людям на Землю. Он первым испытал состояние невесомости в космосе, о котором еще в детстве читал в книге Циолковского. Это явление трудно постичь умом, его надо изведать, чтобы объяснить всю сложную гамму положений, в которых оказывается человек, освобожденный от тяжести собственного тела.

С орбиты космического корабля в ином свете предстали перед ним вся наша планета, и небо, и звезды, и Солнце. Увиденное поразило его поэтическую душу.

— Красота-то какая! — не удержавшись, воскликнул Юрий Гагарин. И это слышали на Земле.

Вернувшись, он рассказал о нежном голубом ореоле, окружающем нашу планету, о чарующих плавных переходах красок на горизонте — от голубого через синий к фиолетовому и совершенно черному.

— Необычно. Как на полотнах Рериха, — сказал он.

Корабль-спутник отправился в рейс утром навстречу солнцу. Он шел над полями, лесами и горами родной страны. И синие реки выглядели, как жилы на теле богатыря, занятого титаническим трудом созидания. Страна разворачивалась перед восхищенным взором космонавта, как одно сплошное поле, засеянное плодородными семенами семилетки. Внизу в просветах облаков угадывались дымы заводов, плотины гидроэлектростанций и серебряная пряжа проводов, несущих электрический ток. Картины цветущей Родины, народ которой готовится достойно встретить XXII съезд партии, волновали летчика, наполняли сердце небывалой гордостью. Туда, к нему, на огромную высоту, долетали наши песни, славящие Ленина, партию,

АЛИМ КЕШОКОВ

ГЛАЗАМИ ГЕРОЯ

Он дома — в славе и почете,
Мы разговариваем с ним:
— Что видел в звездном ты полете,
Над шаром проносясь земным!

— Я видел горы, океаны,
Земля казалась голубой,
А на Земле братались страны,
Стерев границы меж собой.

И люди, словно в космос сами
Взорлили заодно со мной,
Моими увидав глазами
Как бы в грядущем шар земной.

С кабардинского.

Перевод Я. КОЗЛОВСКОГО

советский народ. Они словно незримыми нитями связывали его с советской землей, он был сыном этой земли; сердца всех наших людей были открыты ему.

Было радостно и немножко жутковато от сознания, что ему доверили космический корабль — бесценное сокровище государства, в которое вложено так много труда, ума и народных денег.

Позади оставались материки и океаны. Пролетая над западным полушарием, «Восток» попал в негостеприимную темноту: там была ночь. Все земное, хоть и такое далекое, исчезло из глаз космонавта. Только крупные, яркие и холодные звезды окружали корабль.

И невольно вспомнилась мать, как она в детстве целовала его на сон грядущий. Как-то он писал ей: «Мама, я люблю тебя, люблю твои руки большие и ласковые, люблю морщинки у твоих глаз и седину в твоих волосах... Никогда не беспокойся обо мне».

— Знает ли она, где я сейчас? — думал он. — Сказала ли ей Валя?

Где-то там, внизу, на этой половине земного шара, какой-то смелый человек тоже готовится ринуться вслед за ним в космос. И мысленно Юрий пожелал ему успеха.

«Восток» прошел через ночь. На горизонте внезапно вспыхнула яркая оранжевая полоса. Это были лучи солнца, и снова внизу блеснул океан. Появились желтые пустыни и зеленые горы Африки.

Юрий Гагарин понял: он уже почти облетел вокруг земного шара, и он рассказывал, как вспомнились ему строки из стихотворения о Ленине — «Капитан Земли»:

Он — рулевой
И капитан.
Страшны ль с ним
Шквальные откосы?
Ведь, собранная
С разных стран,
Вся партия — его
матросы.

Космический корабль нес идеи Ленина вокруг всей Земли...

Одна за другой внизу мелькали страны. Пришло время, «Восток» начал тормозить и входить в плотные слои атмосферы. Наступал заключительный этап полета, завершающий аккорд героической симфонии человеческого разума. Трудно было преодолеть тяготение Земли и, развив космическую скорость, выйти на подзвездную орбиту. Трудно было лететь по этой орбите. Мелькнула мысль, что сейчас он мчится в двести раз быстрее, чем в свой первый полет на учебной машине. И высота тоже в двести раз больше. В двести раз выросли его окрепшие крылья!

Все новые и новые трудности возникали с каждой минутой. Начав гасить скорость, корабль «Восток» сошел со своей орбиты, нацеливаясь на место, определенное для приземления. Пришли в действие новые точнейшие расчеты. Малейшее отклонение от них на полсекунды, на полградуса могло привести к непоправимым ошибкам. Космическая навигация — самая новейшая область штурманского дела — требует безупречной, предельно синхронной работы всей аппаратуры, мастерского, искусного обращения с нею и самого космонавта и всех специалистов, обеспе-

чивающих его полет. Сказочная скорость движения космического корабля предъявляет пилоту жесткие требования — он должен мыслить и принимать решения с молниеносной быстротой.

Почти треть времени, затраченного Юрием Гагариным на полет, ушла на то, чтобы снизиться с орбиты, плавно и благополучно приземлиться в заданном районе. И когда стало ясно, что все системы сработали отлично и спуск проходит успешно, летчик от избытка чувств, охвативших его, громко запел любимую песню:

...Родина слышит.
Родина знает.

Он выдержал все испытания, преодолел все преграды. Докладывая из района приземления космического корабля Никите Сергеевичу Хрущеву о полете, Юрий Гагарин уверенно сказал:

— И впредь я готов выполнить любое задание Советской Родины!

С улыбкой взлетел он в космос, с улыбкой вернулся на землю. Восторженным и счастливым, с синими глазами, полными солнечного блеска, молодым и сильным, встретили мы его на ликующей весенней земле. Таким он и вошел навсегда в историю человечества.

Н. ДЕНИСОВ,
С. БОРЗЕНКО.

*«Правда», 23 апреля
1961 года.*

КОМАНДИР «ВОСТОКА»

Над полями, городами и селами раскинулось небо. Смотришь на него — какое оно далекое и какое близкое! Далеким оно кажется нам, земным, не крылатым людям. Для тех же, кто чуть ли не каждый день уходит в воздушный океан, оставляя за собой белые тропы, оно, это небо, совсем близко. В нем проложены невидимые дороги. Летчики, освоившие трудную и героическую профессию нашего времени, уже обжили когда-то загадочную стратосферу.

Наши летчики высоко взмывали над землей, приближаясь к границам космоса. Но космос... Далеко до него и близко. Далеко, если смотришь из кабины самолета. Для тех же, кто создавал корабли-спутники, разрабатывал и научно обосновывал принцип межпланетных сообщений, космос был недалек. Ученые уже широко распахивали его двери.

Мы верили, знали, что туда полетит наш, советский человек. И предполагали — первым космонавтом будет летчик, один из тех многочисленных наших воздушных бойцов, которые освоили небо. Кому еще подниматься в звездную высь, как не крылатым. Мы очень ждали этого часа. И ожидаемое свершилось! Теперь уже весь мир высказал восторг и восхищение величайшим событием века. Высказаны самые звучные и высокие слова — изумительно, фантастично, блистательно, потрясающе!.. Все человечество узнало первого в истории космонавта — летчика майора Юрия Алексеевича Гагарина.

Школьники с первых страниц учебника географии изучают имена Колумба, первым увидевшего ранее неизвестную землю, Магеллана, дерзнувшего обогнуть мировой океан на утлой парусной каравелле, великих русских путешественников Миклухо-Маклая, Дежнева, Лазарева... Они совершили изумительные подвиги, но подвиги земные. Гагарин совершил подвиг в космосе, равного которому еще не было на свете. Его беспримерный полет, его жизнь будут также описаны в учебниках.

Может быть, для тех, кто захочет знать о Юрии Гагарине побольше, а в будущем напишет о его жизни книгу или главы в учебник, пригодятся и эти скромные страницы. Мы расскажем о том, как он начал свой крылатый путь с простенького самолета в аэроклубе и, поднимаясь все выше, впитывал в себя весь трудный опыт прославленных собратьев-летчиков, о том, какую силу ему дала наша нелегкая, но славная армейская жизнь. Воины могут по праву сказать: он солдат из нашего строя!

СЕРДЦЕ ПРОСИТСЯ В НЕБО

Шесть лет назад — всего лишь шесть лет назад! — Гагарин впервые самостоятельно поднялся в небо. Он чувствовал себя там, как птенец, впервые вырвавшийся на простор. Что из того, что его несут крылья старенького «ЯК-18», что высота небольшая — можно, кажется, рукой дотянуться до той вон дубовой рощи. Он летает! Ни с чем не сравнимое чувство первого полета. Человек и самолет слиты в одно целое, как сердце и крылья орла. Хочется смеяться, петь. И пусть он сделал всего лишь две «коробочки», но это был путь, равный первым шагам человека.

Не хочется возвращаться на аэродром, но пора. Учетлет делает последний разворот и выровняв самолет, ведет машину на посадку. Его встречает полная жизни, света, радости земля. Как хорошо возвращаться из полета! К самолету бегут товарищи, еще издали кричат:

— Ну как, поцеловал небо?

— Привез гостинцев?

Такая привычка у Гагарина: где бы ни побывал, возвращается с конфетами, пряниками. И всем раздает. На аэродроме, после первого полета, ребята вспомнили о гагаринской «слабости». Но на этот раз Юрий вместо конфет привез пачку сигарет «Тройка» и по старой аэроклубной традиции, как впервые поднявшийся в небо, протянул ее своему инструктору.

А еще привез учетлет из полета восторг в сердце. Он и верно поцеловал небо. Оно стало своим, близким. Теперь Гагарина не отделишь от него — сроднился с ним навсегда. Вот какая сложная, интересная жизнь: готовился к литейному делу (уже заканчивал техникум), а призвание оказалось в другом — в авиации.

— Хорошо слетал! — отозвался инструктор Дмитрий Павлович Мартьянов. — Можно подумать, что давно летаешь.

— Угадали, товарищ командир, в самом деле давно «летаю»... с детства.

Мартьянов с недоумением посмотрел на Юрия: шутит, что ли, потом, видимо, понял, и в глубине глаз вспыхнула искорка. Инструктор встречал немало юношей, которые «летают с детства». Да и сам был такой. И обрадовался, что ученик из того же племени. Гагарин, как и он, увлекался ма-

них был и Гагарин? Нет, не помнится, чтобы он совершал что-нибудь особенно героическое. Не случилось такого.

Вспоминалось другое: как готовился к подвигу. Он никогда не действовал опрометчиво. У него все было взвешено, обдуманно, рассчитано. Но тут же офицеры училища, кто особенно хорошо помнил Гагарина, предостерегут вас: не следует считать курсанта непогрешимым, всезнающим, «вундеркиндом». Гагарин — увлекающаяся, кипучая натура, и, как у всякого человека, у него случались промахи.

Вот, скажем, посадки. Сколько огорчений они приносили даже бывалым! А для кое-кого из молодых — сплошное мучение. Не избежал такой участи и Юрий. Выслушал он замечание инструктора и ничем не выдал расстройств, только бронзовое от загара лицо еще больше побурело. Иные курсанты в таких случаях просят снова подняться в воздух и повторить посадку. Гагарин сдержался. Расспросил летчика-инструктора старшего лейтенанта Колосова, чем вызвана ошибка, а затем засел за тренажи. Старшекурсники подтрунивали:

— Пустое дело. В следующий раз нормально сядешь. По себе знаем.

— Нет, не пустое, — отвечал Гагарин. — Зачем зря горючку жечь. И к тому же не люблю летать наудачу. Чкалов, говорят, до седьмого пота мучил себя на тренаже... Сами знаете, чего достиг.

Гагарин смотрел глубже, чем некоторые товарищи. Опыт известных летчиков подсказывал: «Что посеешь, то и пожнешь». Надежда на «авось» — признак разболтанного, слабого характера. Слабости он себе не прощал. Отработал посадку. Конечно, она была не такой уж виртуозной, красивой, плавной, как, скажем, у Валерия Чкалова. Но в ней был свой, гагаринский «почерк».

Учеба в классах, на аэродроме училища — это труд, кропотливый, упорный. Не всегда и не все шло гладко. Да и бывают ли в жизни гладкие дорожки? В самом, казалось бы, неожиданном месте спотыкался Гагарин. Однажды звено вело воздушные стрельбы. Все отстрелялись отлично, а Юрий сплеховал. Другой бы, наверное, стал доказывать: случайная промашка. Он не оправдывался. Не такой у него характер. Долго выяснял, в чем ошибся. И, конечно, докопался. В другой раз всю мишень изрешетил.

Самое сложное в жизни — «поставить» свой характер. Счастлив тот, кто сумел найти себя еще в молодости. Юрий не упустил это драгоценное время.

Жизнь — это не только занятия в классах, полеты, а и многое другое, в том числе спорт. Бывшие учителя Юрия часто вспоминают баскетбольные встречи. Ох уж этот баскетбол! Какие он вызывал тревожения у болельщиков! Особенно когда на спортивной площадке появилась ранее никому не ведомая «гагаринская команда». Юрий ее сколотил, обучил и, можно сказать, вывел на широкую арену.

Произошло почти «чудо». Молодая команда выиграла встречу у старшекурсников.

В раздевалке капитаны обеих команд мирно сидели на диване и разбирали игру. Юрий делился своим секретом:

— Почему выиграли? Думаешь, мы сильнее, техничнее? Ничего подобного. Напором взяли. Решили так: пусть измотаемся, но не опозоримся. А вы раскисли... Я не думал, что так легко проиграете.

Соперник с уважением смотрел на Гагарина: видать, крепкий характер у парня.

Таким же взглядом позже окинул Юрия и его инструктор капитан Ядкар Шакирович Акбулатов. Он летал со своим воспитанником в паре. На тренировке инструктор решил быть ведомым, а курсанту приказал идти ведущим. В этой роли Гагарин выступал впервые. Но как он тонко, четко строил маневр, как смело и твердо принимал решения! Акбулатов восторгался волей напарника: «С таким ведущим можно хоть прямо в бой. Не растеряется».

ПОВЕРИМ ЕМУ, РЕБЯТА!

Ничего как будто особенного не произошло в звене капитана Пикулева, что бы могло удивить людей. Простой, будничный случай. Но о нем заговорило все училище.

Однажды в весенний день, полный буйного цветения садов, на аэродроме появился бледный, худощавый курсант. Впалыми глазами он тоскливо смотрел на взмывавшие в небо самолеты. Практиканты, ожидавшие полетов, увидели своего товарища и ахнули:

— Захаров! Ты ли это? Был такой здоровяк. Как тебя скрутило!

— Болезнь уж отошла. Вроде, очухался,— ответил Захаров и тяжело вздохнул:— Но дело не в этом. Отлетался, видать, я, ребята. Все рухнуло...

— Подожди, подожди,— прервал Гагарин.— Я что-то не понимаю. Ты говоришь здоров и вдруг — отлетался. Что-нибудь случилось?

— Да,— нахмурился Захаров.— В штабе объяснили: долго болел, мол, все ушли вперед, уже не догнать. В общем, незавидное положение.

— И ты нос повесил? — удивился Юрий.— Из безвыходных положений выходят. А у тебя только незавидное... Стой здесь и жди.

Парень куда-то побежал. Захаров смотрел ему вслед. В его глазах затеплилась робкая надежда. Может быть, еще не все пропало. По всему видно: дружок решил заступиться. А с его словом считаются. Уважают его как толкового курсанта и как старшину экипажа.

Юрий между тем поговорил с командиром звена, побежал к политработнику. И бегал, видимо, не впустую — сам обрадовался. Если он чем-то доволен, не может скрыть.

— Незавидное положение отменяется,— еще издали крикнул Гагарин.— Начальство идет навстречу. Но и с нас не снимается спрос. Мы, конечно, поможем.. Все поможем. А как ты сам, Захаров? Не раскис ли в госпитале?

— Что ты... Так хочется летать... Честное слово.

— Поверим, ребята, ему!

Захаров вернулся в свое звено, к товарищам, к знакомому командиру. Гагарин взял его под личную опеку, контролировал каждый шаг, помогал. По вечерам не всегда успевали даже написать домой письма — туго стало со временем. Однажды Юрий даже отменил свидание с девушкой. «Валя, занят по горло. Ты понимаешь меня?» — говорил он по телефону. Валя, конечно, не все понимала, но знала: раз надо, так надо.

На выпускном вечере Гагарин и Захаров сидели вместе. Оба они

получали офицерские звания, становились летчиками-истребителями. «Спасибо!» — произнес Захаров.

Будничная, простая и, на первый взгляд, ничем не примечательная история. Почему ей придали значение в училище? Видимо, потому, что иногда вот в таком обычном, каждодневном полнее раскрывается человек.

Как-то на одном самолете выявилась неисправность шасси. Была суббота. Курсанты потянулись в город. В кармане у Гагарина тоже лежала увольнительная. Но он задержался у самолета: решил помочь другу механику. Освободился только к вечеру.

Вспоминают в училище, как он прибежал в госпиталь к своему больному другу Виктору Боеву и, размахивая только что полученной телеграммой, воскликнул:

— Дружище, у тебя нашлись два брата!

Трудно было понять, кто больше обрадовался, Юрий или сам Боев.

Чуткое и благородное у него сердце, общительная и горячая натура. И эта чудесная особенность не осталась в тени — ее заметили, ставили в пример другим. Видимо, это учли и потом, когда встал вопрос о подборе первого космонавта.

В КРАЮ ХОЛОДНЫХ ЗОРЬ

Земля еще спала крепким зимним сном. Окрест на тысячи верст лунным пламенем пылали снега. Но случалось, что с океана приходили мокрые ветры и приносили с собой густые снежные ливни. Здесь их называют зарядами. Замельтешит поначалу бойкая метелица, а потом как хлынет белесый поток — вытянутой руки не видно.

Такая непогодь крестила прибывшего в эти края Гагарина и его сотоварищей по Оренбургскому училищу. Приехали они в маленький городок, почти вилотную подступивший к аэродрому. Вокруг частоколом торчали холмы, на вершинах которых, как неусыпные стражи, маячили окоченевшие на ветру кедры. А в долине, по соседству со взлетной полосой, терпеливо ждали тепла увязшие по пояс в снегу родные русские березки. Юрию они показались точно такими же, как и там, на Смоленщине. Вот только ростом пониже, да ветки жиденькие. Кто-то пояснил:

— Зато выносливые. Никакие морозы не сожгут.

Да Юрий и сам был не богатырского сложения. Это сразу определил строй. Когда занимал место на эскадрильном построении, оказывался предпоследним на левом фланге. Но, как ни странно, очутился на виду всей эскадрильи. Нет, выделялся пока не громкими делами и не стремлением казаться лучше, чем есть на самом деле. Он был свойским, общительным пареньком с такой заражающей, неповторимой улыбкой, что к нему шли, как на свет. С ним было весело. Он знал тысячи историй, мог рассказывать удивительно просто и увлекательно, любил песни. Бывало, затянет: «Замела метель...» — все ребята набок головы склонят. Слушают, слушают, а потом невольно подтянут. И роднички голосов сливаются в широкую напевную реку.

Пожалуй, тогда не все знали, что парень тосковал. Валя, подруга сердца, скромная, тихая, с удивительно симпатичными конопульками на

маленьком, чуть вздернутом носике, осталась там, за тридевять земель, и могла приехать лишь летом.

А пока Юрий вместе с однокашниками жил на холостяцких правах в небольшой, одноэтажной гостинице. За ослепшими от наледи окнами день и ночь голосила вьюга. Но лейтенанты быстро свыклись, обжились. В одной комнате их поселилось трое: он, Юрий Гагарин, Валентин Злобин и Салигджан Ахмедгалиевич Байбеков, которого по-русски прозвали Сергеем Александровичем. Ребята были разбитые, дружные, любопытные, непоседливые. Утром с шумом-гамом выбегали на физзарядку, бросались снежками, ходили на лыжах. Находились и такие, которые умывались на морозе. Чаще всего закоперщиком был Гагарин. Бойкий, как юла, он тормозил остальных. Особенно ненасытным был к бегу.

За несколько дней тройка перезнакомилась со всеми однополчанами, узнала многое из истории полка, побывала в комнате боевой славы, расположенной в небольшом зальчике Дома офицеров. Впервые увидели здесь портрет и прочитали простой, бесхитростный рассказ о полковом Данко — храбром летчике Сергее Негуляеве, который ценой своей жизни спас товарищей, протаранив фашистский самолет.

А однажды в комнату боевой славы зашел полковник со звездой героя. Он спросил Гагарина:

— Ну как, правятся наши края?

— Они теперь и наши, товарищ полковник. Привыкаем.

— А знаете, своими эти места называли многие знаменитые летчики. — Полковник кивнул на лица, глядевшие с фото. — Вот мой бывший командир. Дважды Герой Советского Союза. Наверное, слышали?

— Немного слышали, — за всех ответил Юрий.

— Сильный был летчик.

Каким жаром горели глаза лейтенантов, когда поседевший в боях полковник повел рассказ о легендарном летчике. Неприятель дрожал перед этим мужественным советским человеком. Когда он вступал в закипающий на высоте бой, в эфире истошно повторялось его имя на чужом языке.

— А сколько вы сбили? — поинтересовался Гагарин.

— Десять.

— Здорово! — восхитился Байбеков. — И сейчас летаете?

— Конечно, — улыбнулся полковник. — В старики еще не записываюсь. Придется вас проверять.

Как-то сам по себе зашел разговор о других прославленных авиаторах, летавших в небе, куда предстояло идти молодой смене. О ярости былых схваток до сих пор помнят немые свидетели — сопки. Незадолго до прихода Юрия и его товарищей летчики соседнего полка нашли полустлевший «Мессершмитт». В кабине лежали литой тесак со свастикой и маленькие «божки», на поддержку которых тщетно уповал хозяин машины. Полковник заметил:

— Кто его знает, может, и наша работа. Воевали тут мои дружки. Некоторые до сих пор не снимают летного шлема. А, может, сработали и наши соседи. Они воевали тоже славно. Так что небо наше освоенное. Будете, так сказать, ходить готовыми маршрутами. А, может, и дальше пойдете...

Как сказать, может, именно в этих дальних родниках фронтовых подвигов рождалось будущее мужество Гагарина — навигатора космоса. Да иначе и быть не могло. Так уж повелось в нашей воинской жизни: все лучшее передается по наследству. Тем более, что к фронтовой славе прибавилась другая — слава мирных дней.

«К ЭТОМУ ПРИВЫКАЙ»

Полк, куда попал Гагарин, считался одним из лучших в Военно-Воздушных Силах. Здесь хранились многие грамоты и призы за победы в воздухе и на земле. Долгое время тут летали без каких-либо происшествий. Одна из эскадрилий была объявлена отличной. С нею соревновалась эскадрилья, куда пришел служить Юрий.

Молодые летчики быстро свыклись с новым укладом летной жизни. Правда, сами они пока не летали: не позволяла погода. Для того, чтобы получить провозные днем в простых условиях, надо было ждать солнца. А пока Гагарин и его друзья занимались в классах, на тренажерах, изучали новую машину. Часто приходили на аэродром. И теперь уже не удивлялись тому, что и в метель и во вьюгу над взлетно-посадочной полосой не утихал турбинный гул. Полк летал почти в любое ненастье. Звенья то и дело уходили на перехваты, в зоны, по маршруту, вели «бои», тренировались в стрельбах по воздушной мишени и наземным целям.

Толковым перехватчиком слыл непосредственный учитель Гагарина — командир звена старший лейтенант Леонид Васильев. Он искусно летал в любых условиях, и за него были спокойны все. Но однажды заволновались даже издававшие виды «летуны». Маршрут, по которому шел Васильев, простирался далеко.

Недобрым сюрпризом море встретило в тот день Васильева и его напарника. Летчики, выполнив перехват, уже возвращались домой. Но где он, тот дом, родной аэродром, когда под крылом плывет синеватая мгла и глазу не за что зацепиться. А как вести машину на посадку, если взлетно-посадочная полоса потонула в молочно-синем месиве? Все же командир звена и его ведомый пробились к аэродрому и, прорезав пелену тумана, вышли на посадочный курс. Помогли смелость, выдержка, твердая воля, вера в приборы, чувство высоты.

Об этих достоинствах летчика Васильев и Гагарин долго говорили в тот памятный день. Юрий был в восхищении. Невольно вылетела непрощенная фраза:

— Трудно было?

Скомкав в руке пропотевший насквозь шелковый подшлемник, командир звена взял за локоть лейтенанта и, будто размышляя сам с собой, ответил:

— Непогода берет в оборот по всем статьям. Но вполне терпимо. Главное, надо уметь держать в руках не только самолет, но и свои нервы. Ну, и, понятно, нужен точный штурманский расчет. Сам представляешь, на истребителе ты царь и бог — штурман, летчик, стрелок и все на свете. Вот к этому надо привыкать с первого же полета.

Ночь отступала нехотя. Ее синеватая тень цепко держалась над землей. Медленно светлело. Можно было начинать дневные полеты, которых так нетерпеливо ждал Гагарин. Готовил его к полету командир звена. Листая летную книжку подчиненного, Васильев остановился на странице, где завершалась летная биография выпускника училища. Вдумчиво прочитал каждую фразу:

«Гагарин Юрий Алексеевич за период обучения в училище показал себя дисциплинированным, политически грамотным курсантом. Уставы Советской Армии знает и практически их выполняет. Строевая и физическая подготовка хорошая. Теоретическая — отличная. Летную программу усваивает успешно, а приобретенные знания закрепляет прочно. Летать любит, летает смело и уверенно. Государственные экзамены по технике пилотирования и боевому применению сдал с оценкой «отлично». Материальную часть самолета эксплуатирует грамотно. Училище окончил по первому разряду. Делу Коммунистической партии Советского Союза и социалистической Родине предан».

— Летать любит, летает смело, — повторил командир звена и загадочно улыбнулся:

— Ну что ж, посмотрим...

Вылетели на рассвете. Небо было чистое до белизны. Березы, сторожившие вход на аэродром, казалось, выросли в осевших снегах. После утихшего ночью бурана они словно отдыхали. Садясь в кабину, Васильев кивнул Гагарину:

— Вишь, присмирели. Тепла ждут, — и, улыбнувшись, добавил: — Тоже, наверное, по солнцу соскучился?

— Как сказать, — замылся лейтенант. — Вообще-то не мешало бы... Да не скоро, видать...

— Через двадцать минут, — пообещал старший лейтенант и приказал занять место в первой кабине «спарки».

Когда пальцы ощутили рубчатую ручку управления, Юрий почувствовал знакомое с училищных лет предполетное волнение. Ведя истребитель на взлет, а затем набирая высоту, он ничего не чувствовал, кроме машины. Видимо, так отдается полету только тот, кто в него влюблен до самозабвения. Но вдруг, когда стрелка высотомера подползла к заданной черте, летчик невольно взглянул за борт: он увидел солнце. Внизу оно еще не показывалось. Там еще земля сумерничала. А тут... Лейтенант невольно залюбовался. Вначале над синеватым горизонтом прорезалась холодная, лимонно-желтая заря. Потом небосклон, будто нагреваясь от солнца, стал горячего, резкого цвета. Давно не испытывал Юрий такого волнующего, захватывающего дух чувства высоты и солнца. Ведь, черт возьми, и этот неблизкий край по-своему дьявольски красив! Даже обычно монотонно свистящая на высоте турбина сейчас, казалось, выводила звуковой узор. Из груди невольно вырвался восторг:

— А красота-то какая!

— Не отвлекайтесь, — услышал Юрий голос инструктора. После паузы тот же голос прозвучал более мягко: — Ничего ведь не случилось. Все, как обещано: через двадцать минут встретились с солнцем.

Долго истребитель вызванивал в залитой далеким солнцем высоте. С земли он казался алым наконечником стрелы, распарывающей небо. Следы инверсии располосовали голубой купол вдоль и поперек.

Об этом памятном полете в летной книжке Гагарина, которую мы на днях листали, сказано немногословно, но исчерпывающе. Там даны оценки всей его техники пилотирования в простых условиях. Размашистым почерком командира звена начертано всего несколько четверок. Остальные — пятерки, в том числе по петле Нестерова — одному из сложнейших элементов пилотажа.

А дальше все новые записи, новые оценки. И, наконец, решение: «Разрешаю самостоятельный полет ночью в простых метеоусловиях». Вчитываясь в скупые, беспристрастные строки, замечаешь примечательную деталь: от проверки до проверки «четверки» все решительнее вытесняются «пятерками». Это рост человека, становление его летного характера.

Но это слишком общо. Что же в деталях кроется за страницами летной книжки человека, шагнувшего в космос? С этим вопросом мы обратились к его учителю — бывшему командиру полка. И за немymi листками встали яркие события, картины, факты, человек.

ЩЕДРАЯ ВЕСНА

Хотя на холмах еще белел снег, а реки несли шугу, в воздухе уже пахло теплом. Юркие ручьи просверлили подтаявший наст, и в долинах зашумела вода.

В один из таких дней Гагарин вылетел в зону для отработки новых упражнений. Ничто не предвещало плохого. Но это была тишь перед бурей. Едва Гагарин выполнил последнее упражнение, как вокруг потемнело. Магниевои вспышкой мелькнула догадка: заряд!

Снежная лавина отрезала летчика от аэродрома. Сразу доложил на командный пункт и запросил, какая погода там, на месте. Ответили, что пока сносная, но быстро ухудшается. А запасной аэродром уже захлестнул снежный вал. Единственный выход — идти только домой: там, как говорят летчики, и пригорки помогают. Вспомнив случай с Васильевым, Юрий хладнокровно рассчитал более короткий маршрут к своему аэродрому, скрупулезно учел ветер, время, высоту, запас топлива. Приборы и машину знал он хорошо и верил им, как самому себе. Чутко прислушивался к голосу земли, точно исполнял команды руководителя полетов.

В район аэродрома вышел без особого труда, но рассчитать посадку с ходу не удалось. Истребитель, как пчела, потерявшая улей, долго кружил над долиной, будя тревогу у всех, кто ждал его на земле. Наконец пройдены приводные, самолет совсем низко вынырнул из белой пучины, и только тут летчик увидел полосу. Заученная плавная отдача ручки, и остывшие на высоте колеса до нагрева чиркают спасительную полосу.

Многие в тот день поздравляли Юрия с блестящей посадкой при непредвиденном «минимуме». Но особенно крепко жал руку Васильев. Как-никак ученик шел по стопам учителя.

Прислушивался Юрий и к тому, что начальники говорили в адрес других летчиков. Как-то один из новичков проявил недисциплинированность. За это ему крепко досталось. Присутствовавший при этом Гагарин навсегда запомнил слова командира эскадрильи:

— Что требуется от настоящего летчика? Четыре качества: горячее сердце, холодный ум, крепкие руки и чистая совесть!

Несмотря на то, что Юрий по всем показателям летной подготовки шел впереди своих сверстников, командиры не были к нему снисходительны. Радуюсь его успехам, они становились к нему все более требовательными. Осложнения случились именно там, где он меньше всего ожидал.

Как-то майор Решетов поверял технику пилотирования в сложных условиях. Полет подходил к концу. Сидевший в затемненной кабине «двухштурвалки» Гагарин успокоился, предчувствуя близость посадки. И вдруг в самый критический момент замерла стрелка радиокompаса. Лейтенант в мгновение ока преобразился. Куда девалось успокоение, медлительность. Наметанным глазом быстро определил, что прибор бездействует, и тут же, доложивверяющему, перешел на дублирующие средства.

Уже на земле командир эскадрильи скупно заметил:

— Нормально,— и неожиданно спросил: — А знаете, что АРК я нарочно выключил?

— Не заметил.

— Надо и это замечать.

Через несколько дней Гагарин уходил на воздушный «бой». «Противником» оказался лучший друг и учитель — командир звена. Бывает же такое в жизни: тот, кто некогда учил тебя сражаться, сейчас вызывает тебя на поединок.

Схватка была цепкой. Только сейчас Юрий увидел, понял, как был силен Васильев на виражах. Несмотря на огромную скорость машины, он владел ею легко. Казалось, вот-вот можно было поймать его в перекресть нитей прицела, но он неожиданно вводил машину в крен и стремительно уходил с набором высоты. Правда, Васильеву тоже пока не удавалась атака. Но Юрий почему-то и не думал об этом. Он был весь поглощен мыслью о победе. И она пришла. Фотоленка зафиксировала поражение цели.

Как добился удачи, Гагарин пока не смог и сам объяснить. Помог побежденный «противник». Более искушенный в воздушных переделках, Васильев определил:

— Хорошо, что не копировали меня, искали себя. Именно это спасло вас от проигрыша. В общем теперь сам вижу — летать любите, летаете смело.

— Как учили.

Такую же оценку дал и сам командир полка, поверявший высший пилотаж. Полковник вспоминает:

— Ничего не скажешь, здорово летал Гагарин. Особенно мне нравилась его петля Нестерова. Знаете, завернет с такой головокружительной стремительностью, но так плавно и расчетливо, что невольно позавидуешь. Или вывод из пикирования. Какие перегрузки! И все же

переносил их превосходно. Так что, думаю, наша авиационная закваска ему пригодилась и там, в космосе.

...Пролетевшая незаметно весна оставила добрый след в памяти Юрия. Не столь богатая на теплынь, она оказалась для него по-своему щедрой. Первая армейская весна крепко поставила его на крылья.

ЕСЛИ ЛЮДИ ТЕБЕ ДОРОГИ...

Гагарина и его однокашников очень скоро перестали считать новичками. Видимо, потому, что быстро вошли в колею летной жизни. Стремись стать наравне со всеми, а в гостинице в какой-то мере чувствовали себя старшими. Собственно, многие там уважительно называли их старожилами. Уважение это шло не от прожитого времени, а от поведения. «Тройка» задавала тон всей гостинице. В этом номере был идеальный порядок. Два раза в неделю лейтенанты собирались обсуждать свои дела. Говорили о поддержании чистоты и добросовестном дежурстве по номеру, о написанных и ненаписанных письмах домой, о комсомольских поручениях и спокойном сне перед полетами. До хрипоты спорили о книгах и новых фильмах, о танцах и проигрышах футболистов ЦСКА, о песне и о том, что значит хорошая, настоящая любовь.

Как-то незаметно споры и диспуты переключались в другие номера. Сюда же непонятным образом распространилась власть «тройки». Да, эти настырные, аккуратные парни заботились теперь о порядке не только у себя, а и у соседей. Те вначале немало удивились, даже «поершились», а потом привыкли к неофициальным проверкам на лучший номер.

Весна всегда есть весна. Недаром ее называют порой любви. Это еще раз подтвердила круто менявшаяся жизнь полковых холостяков. Среди живших в гостинице один Гагарин был семейным. Правда, Валя еще не приехала, писала только письма, но Юрий нетерпеливо ждал встречи. Договорились так: он летом отправится в отпуск, и они вдвоем приедут в дальний гарнизон. Валя готова была ехать хоть на край света, чтобы быть вместе. Не мыслил и Юрий себя без нее.

Сверстники Гагарина тоже обзаводились гнездами. Однажды два лейтенанта объявили, что они женятся. Сказали об этом командиру и замполиту. Те одобрили решение, но тут же почесали затылки: как быть с жильем?

Неожиданно жилищная проблема решилась весьма просто. Неизвестно, по чьей инициативе холостяки решили потесниться, чтобы уступить место семейным. Две комнаты были освобождены, и в яркий солнечный день состоялись комсомольские свадьбы. Одному из нас довелось присутствовать на этом торжестве. Все выглядело не хуже, чем в центральных городах. Были хорошее веселье, тосты, подарки. Политработник вручил молодоженам ключи от комнат. Но еще более приятный сюрприз ждал их впереди. Когда они открыли двери, увидели, что их жилье обставлено мебелью. А на тумбочке даже приемник стоит. Все это сделали командир и летчики-холостяки, друзья женихов.

Летом увидел жену и Юрий. Из отпуска вернулся вместе с Валею. Им дали комнату в доме напротив стадиона. Жизнь стала интереснее, богаче. Еще роднее стал Юрию гарнизон, еще лучше пошли дела в службе.

Осенью Гагарин пошел учиться в вечерний университет марксизма-ленинизма. О том, как он учился, мы спросили бывшего заместителя командира полка по политчасти.

— Что можно сказать вкратце? — задумался офицер. — Учился Гагарин с большой охотой. Университет окончил с отличием. Я сам ему вручил удостоверение.

А вскоре Гагарин связал свою судьбу с партией. Секретарю сказал:

— Если примут в кандидаты, буду самым счастливым человеком. Не мыслю себя беспартийным.

ВЫСОКОГО НЕБА, ЮРА!

В этих краях быстро сгорает лето. Накаленные докрасна зори накалили ветры и ранние вьюги. Свернулись, замерзли, не успев поблекнуть, клейкие листья брусники. Разлетелись искрами костра червленые листья берез. Отпылали, осыпались жаркие гроздья рябины. Только кедровые сосенки не растеряли свое зеленое убранство. Они по-прежнему горели малахитовым огнем, терпеливо приняв первые удары зазимков.

Предстоял один из последних в этих широтах полетов. Никогда Гагарин не отвлекался посторонними мыслями. Но сейчас они сами овладели им. Да и какие они «посторонние», если человек прощался с краем, с людьми, к которым сердцем прикипел! Тут его дом. Тут он стал зрелым летчиком, обрел замечательное чувство большой высоты, здесь обогатился житейским опытом. В полку его приняли кандидатом в члены партии. В этом городке родилась дочь...

Через несколько дней старшего лейтенанта Юрия Гагарина полк провожал к новому месту службы. Уже перед самым отъездом в маленькую комнату Гагариных набилось столько народу, что нельзя было повернуться. Только сейчас Юрий и Валя по-настоящему увидели, сколько у них друзей. Считай, весь полк. Дарили сувениры, давали адреса, просили не забывать. А когда была подана машина, к Юрию подошел командир эскадрильи. Обнял, расцеловал и, улыбувшись, вдруг спросил:

— Что требуется от настоящего летчика?

Юрий понимающе засмеялся и отчеканил, как на уроке:

— Горячее сердце, холодный ум, крепкие руки и чистая совесть!

Признаться, тогда, наверное, никто не знал, на какое великое дело отправлялся их однополчанин. Но все желали одного:

— Высокого тебе неба, Юра!

Пожелания оказались пророческими.

РОЖДЕНИЕ КОСМОНАВТА

Мы сидим в просторной, залитой солнцем комнате. Диван, кресло, столик с подшивками газет. Все просто, обычно. Это место отдыха тех, кто готовится к космическим полетам. Тут они собираются в короткие часы после занятий, мечтают, ищут. Да, тут каждый человек ищущий.

— Иначе нельзя, — объясняет нам один из руководителей, мужчина средних лет с приятной манерой обращения. — Приступили мы к такому делу, которым не занимался ни один человек в мире. Вторгаемся в неизвестное.

Помолчав, наш собеседник улыбнулся сидевшим рядом молодым людям:

— Но это не все. Прыжок Юрия — только начало. Вот орлы сидят. Они, видимо, еще дальше пойдут.

И нашим новым собеседником становится один из товарищей Юрия. Это секретарь парторганизации. Конечно же, первые наши вопросы касаются Гагарина как партийного человека. Секретарь задумчиво хмурит лоб, вздыхает:

— Не знаю, с чего начать... Может, со знакомства? Всем запомнилось первое выступление Гагарина на партийном собрании. Многие почему-то полагали, что, получив первые тренировки космонавта, он начнет говорить об удовлетворении сделанным, о волнениях и переживаниях, пообещает еще лучше заниматься, чтобы быть достойным высокого доверия. Но начал он свое выступление без пафоса и восторгов. Заговорил о самых простых, земных делах — о недостатках в тренировках. Вначале кое-кто ухмыльнулся: мол, не о том говорит. Но потом все поняли, что речь шла о самом главном, существенном.

Здесь принимали Гагарина в члены партии. Рекомендации ему дали старые друзья-сослуживцы — командир эскадрильи В. Решетов, командир звена А. Ильяшенко и секретарь парторганизации эскадрильи А. Росляков. Они-то хорошо знали своего воспитанника, его достоинства, готовность самого себя отдать общему делу. Они были уверены, готовы поручиться, что этот человек не дрогнет перед любым испытанием.

Знали хорошо Гагарина и в новом коллективе. И, может, потому на партийном собрании разговор был коротким, но исчерпывающим: человек по всем статьям устава подходящий. «За» проголосовали все.

Со вступлением в партию человеку стало видеться дальше. Вроде делал все то, что и раньше, но поступки, дела, события приобрели более емкий смысл.

Тренировки были напряженными. Когда Гагарин садился в кресло центрифуги и та набирала все большую скорость вращения, на тело наваливалась не испытываемая до этого тяжесть ускорения. Это была нагрузка, во много крат больше, чем та, которую приходилось выдерживать в кабине реактивного истребителя. Даже вывод из пике не шел в сравнение. И все же Гагарин был благодарен своим учителям-авиаторам. Именно они дали ему старт к высотам, научили сжимать в единый комок нервы, силы, выдержку. И пусть порой казалось, что центрифуга выжимала все возможное, что уже наступил непреодолимый барьер, он упорно шел дальше. И барьер рушился. Рождались новые возможности, резервы сил.

Как и во всяком любом новом деле, встречались непредвиденные затруднения. Но поиски продолжались. Если что не ладилось, Юрий шел к партийным руководителям, доказывал, объяснял. Обо всем честно и откровенно говорил на партийном собрании. Вот одно из его выступлений:

— Хочу сказать о нашей примерности в дисциплине. Не все у нас ладится. Недостаточно мы точны. Не могу снять с себя вины. Поступил однажды неправильно. Тут меня поправили. Учту. Говорили здесь о моем товарище. Справедливая критика. В чем его беда? Вспыльчивость. Надо быть более уравновешенным, выдержанным. Это нужно для дела. Нам нужно еще большее напряжение сил. Если дело, к которому готовимся, свершится в этом году, то работать надо еще больше.

Тренировки усложнились. Будущему космонавту надо было «обжиться» в термокамере, побывать в условиях длительной изоляции, испытать еще неведомое человеку состояние невесомости. Конечно, трудно было. Но те, кто готовил Гагарина, ни разу не видели его в плохом настроении. Как ни уставал, он по-прежнему был весел, энергичен, своей неиссякаемой бодростью заражал других.

Когда стало известно о предстоящем полете в космос, Юрий выступил с проникновенной речью на партийном собрании:

— Подходит к концу наша подготовка, приближается день старта. Этот полет будет началом нового этапа в нашей работе. Я очень рад и горжусь оказанным нам доверием. Могу заверить, что и впредь не пожалею ни сил, ни труда, не посчитаюсь ни с чем, чтобы выполнить задание партии и правительства. На выполнение предстоящего полета мы идем с чистой душой и большим желанием.

ПЕРЕД ШТУРМОМ

Глубокая тишина. Омытое недавними дождями небо вызвездило. Кажется, все чего-то ждет. Не шелхнутся мокрые сосны, застыли в безмолвии и синеватой темени дома. В одном из них светится желтоватый квадрат окна.

Это к Гагариным нагрянули гости. Здесь не привыкли жить в одиночку. Взаимные визиты стали своеобразной традицией. Порой мужчины собирались у своего начальника. Было это обычно после дневных тренировок. Несмотря на домашнюю обстановку, разговор там был деловой. Обсуждали наболевшее, делали расчеты, строили планы, обсуждали едланное.

Но сегодня к Юрию пришли друзья по другому поводу. Когда в общем кругу знакомых были обсуждены все новости, женщины разошлись. Уснули дети, ушла в спальню сморенная дневными хлопотами хозяйка. А хозяин и его друзья, уединившись, вели, пожалуй, самый памятный в их жизни разговор.

По правде говоря, таких, как Юрий, кандидатов в первые космонавты было немало. И, конечно, из них никто не спасовал бы. На любого мог пасть выбор. Вот и решили приятели поговорить наедине.

— Друзей всегда полезно выслушать, — ответил Юрий.

— Вот-вот, — поддержал сидевший у окна второй гость — блондин. — Именно полезно. Перво-наперво надо крепко усвоить... Ну, каждый из нас понимает: суть не столько в его персоне. Смотреть надо глубже.

— Людей-то сколько работало над одним делом, — вновь вмешался первый. — Их никак со счета не сбросишь. Мы с тобой встречались и с уче-

нымп, п с инженерами, п с врачами. Видел, как переживают. А сколько недосыпали, прежде чем нам сесть в кабину...

— Верно. Но к чему клоните, ребята, не пойму? — поинтересовался Гагарин.

— А ты слушай и на ус мотай,— необычно сухо посоветовал блондин.

— Ну, ну, слушаю...

— Так вот,— опять заговорил первый,— дадим друг другу честное, дружеское, партийное слово, что никого из нас слава не покалечит, что мы останемся теми же — простыми русскими парнями.

— Видите ли,— замялся от неожиданности Гагарин,— я ведь не знаю, как это сделать... Никогда никакой клятвы не давал, кроме той, что перед строем...

— Нет, нет, говори прямо, по-честному, что думаешь,— настаивали друзья.— И просто, без всяких красотей.

Гагарин подошел к ребятам, положил руки на их плечи и улыбнулся ясной, доверчивой, такой знакомой ныне по фотографиям улыбкой.

— Что касается меня, я так скажу: никуда от вас не денусь, душой прирос к вам и таким, как вы,— приложил дрогнувшую ладонь к груди.— Вот вам мое сердце. Верьте, всегда останусь таким, как есть. Что бы там ни встретило меня — беда или слава...

Нашлись теплые, от всего сердца слова и у товарищей Гагарина. Они как бы дали друг другу клятву. А потом Юрий улетел на космодром. Тихо стало в комнатах. Дети уснули. Валя тревожилась. Конечно же, она уже знала, на какое великое и, чего таить, опасное дело отправился муж. Она, жена летчика, это хорошо понимала. Боевая подруга авиатора! Сколько на твою долю выпало тревог. Еще не так много прослужил в небе твой суженый, а сердце уже испытало столько, что иной на весь век хватит. Невольно вспомнился дальний гарнизон, как в каракуль одетые, заснеженные кедры. И, кажется, сейчас она слышит турбинный звон в морозном небе. Даже маленькая дочка стала понимать: папа летит.

Да, летал муж и в пургу, и в ночь. Что ж, тревожилась, ждала знакомого стука в дверь. Но тогда не так уж далека была земля. А теперь?.. Уйдет туда, где еще не бывал ни один на свете человек. Знала, хорошо понимала Валентина Ивановна, что это значит. Но ничего не сказала мужу. Молчаливо согласилась. И это был подвиг. Подвиг простой русской женщины, матери двух детей.

...На космодроме наступила последняя ночь перед штурмом. И, как перед любым боем, люди волновались, тревожились. Переговаривались инженеры, врачи. Закачивались последние приготовления. Допоздна хлопотали по разным делам, еще раз проверяли и уточняли все до мелочей специалисты, руководители, готовившие в дальний путь первого космонавта.

Непокой владел всеми, не исключая и самого командира «Востока». Но он не показывал своего волнения. Как говорят опытные офицеры, Гагарин вел себя перед полетом идеально. Он спал крепким сном. Врачи предписали ему десятичасовой отдых, и он им пользовался с наслаждением.

КОГДА УЛЫБАЮТСЯ ЗВЕЗДЫ

Народился день, навсегда вошедший в историю. Солнце залило светом тихую комнату. Люди ходили на цыпочках. А он все еще спал. И наконец стрелка часов подошла к заветной черте. Человек в белом халате подступил к койке:

— Пора, Юра!

Гагарин проснулся.

— Как спали?

— Хорошо. Как учили. Лететь?

— Да.

— Пожалуйста!

Он бойко вскочил на ноги, привычно размялся и стал спешно одеваться, так, словно собирался на работу.

В специальной комнате надел скафандр. В сопровождении врачей вышел на улицу, сел в специальный автобус. Неторопко шагнул в лифт-подъемник, который доставил его вверх — в космическое жилье пилота. С вершины машины-корабля взглянул на собравшихся у подножия площадки. Там стояли те, кто дал ему путевку к звездам: врачи, закалившие его организм, рабочие, инженеры, ученые — одни из тех, кто создал для него, космонавта, этот невиданный в мире звездолет, являющийся сгустком величайших творений рук и разума советских людей. Как хотелось Юрию сказать им всем большое, сердечное спасибо, заверить, что будет достоин доверия.

А с земли несло:

— Доброго пути!

— Счастливого приземления!

И вскоре прозвучали вошедшие в историю слова:

— Поехали!

Загрохотали двигатели. Изрыгая огненный ливень, космическая стрела взяла курс к звездам.

Поначалу пилот не видел ни Земли, ни звезд. Пока корабль, одолевая земное тяготение, набирал не испытанную еще доселе человеком скорость, Гагарин мужественно выдерживал натиск перегрузки. Но вот пройден активный участок полета. Достигнута первая космическая скорость. «Восток» отделился от ракеты-носителя. И перед изумленным взором человека открылось чудное видение Земли. С уст невольно сорвалось:

— Красота-то какая!

В самом деле, Земля была необычайно красива, будто царская невеста в кокошнике: над кромкой горизонта всеми цветами радуги пылал ярчайший ободок. Небо же было черным. И потому на нем так крупны, отчетливы дневные звезды.

Когда корабль влетел в ночь, Гагарин на мгновение потерял из виду и Землю, и звезды. Но потом в иллюминатор влетел осколок звездного неба, и все стало на свое место. Кромка Земли и ночью горела, лишь чуть-чуть смягчив цвет ободка. Под «Востоком» проплывали материки, океаны. И пройдены они были за 108 минут! Один Человек увидел весь земной шар. А сам Человек державы Советов оказался на виду у всей планеты!

Когда вернувшегося домой космонавта спросили, как он провёл полет, Юрий ответил привычно, как некогда говорил в полку:

— Как учили!

С Юрием Алексеевичем Гагариным нам удалось поговорить в самый разгар торжества. Как ни волновали его многие приветствия и поздравления, но, когда мы заговорили о его однополчанах, майор несказанно обрадовался. И сразу попросил:

— Если встретите кого из наших, передайте привет. А лучше...

Он достал ручку, бумагу и через несколько минут передал нам вот это письмо:

«Дорогие друзья-однополчане!

Я часто вспоминаю вас, моих товарищей и командиров. Да, вы многое дали мне в полку, эскадрилье. Конечно, я тогда только становился на путь, который меня привел в космос. А пройти эту большую дорогу помогли мне мои командиры, товарищи по службе, добрые друзья и знакомые, локоть которых я чувствую и сейчас.

Любите, дорогие друзья, наше родное советское небо, берегите его, как самое священное!

Жму ваши руки. Остаюсь ваш по-прежнему

Гагарин».

СОЛДАТ ПАРТИИ

Курсант, летчик, космонавт — таков путь Гагарина. Всего три ступеньки, три шага на пути к космосу. Но шаги саженьи. Три с половиной года назад Гагарин огорчился тем, что не услышал позывных спутника Земли. 12 апреля 1961 года он сам вознесся в космос. И там услышал голос Земли. Он звучал для него, как песня. Да и самому космонавту, как он говорит, хотелось петь. Из самого сердца вырвались заветные слова: «Родина слышит, Родина знает...» Может быть, какой-нибудь молодой летчик, будущий космонавт, в это время тоже огорчился:

— Жалко, что я не слышал голоса Гагарина.

Но все мы внимали голосу космонавта на Земле, видели его самого, если не наяву, то на портретах.

Невозможно забыть, как он появился в дверях воздушного лайнера, — ладный, подтянутый, как легко пошел по ковровой дорожке, расстеленной ему человечеством, и как горячо обнял его глава партии и правительства Н. С. Хрущев. Мы смотрели на него и думали о бессмертном подвиге этого голубоглазого невысокого парня, о его подвиге, навеки занесенном в книгу человеческой истории.

Нет смысла рассказывать о дороге цветов, триумфальном пути от Внукова до Кремля, об исторической демонстрации на Красной площади — это уже описано, об этом все знают. Скажем только о том, что придавало торжеству особый, новый смысл. В радостно возбужденной толпе, прибывшей на Красную площадь, мы увидели седоусого Папанина, генерала-авиатора Каманина и других ветеранов славы. И сразу вспомнилось: когда-то вот здесь, на Красной площади, народ встречал освоителей Севера, спасителей челюскинцев, великого летчика Валерия Чкалова... Теперь

многие из них, герои прошлых дней, приветствовали своего наследника — покорителя космоса, молодого героя нашего времени. Какая удивительная связь времен и поколений!

Вся планета, вся страна слушала молодой, звонкий, без тени наигрыша голос первого в мире космонавта. Он с благодарностью говорил о партии, о ее предстоящем съезде, которому он посвятил свой сверхдальний рейс, о коллективе, поднявшем его ввысь.

И вот Юрий в родной среде — среди своих по службе, тех, которые, как он говорил на Красной площади, подготовили его к космическому полету. Короткий митинг. Старший начальник говорит:

— Из космоса вернулся наш Юра...

Гагарин отвечает:

— Вы, друзья мои, непосредственные участники и «виновники» этого торжества.

И это справедливо. Ученые, инженеры, врачи дали ему специальные знания, тренировали, дали большой «запас прочности», которая ему так пригодилась на пути к звездам.

— Правда, мы не всему успели научить Юрия, — с улыбкой сказал один из выступавших. — Не учили, как надо держаться при столь торжественных встречах, выступать на митингах. Но мы видим, что он и сам хорошо действует в этих условиях, справляется с «перегрузкой». К нему пришла слава. Но он остался прежним — нашим, простым.

Быть другим этот человек не мог. Он вышел из народа, взлелеян им. Сама советская действительность сделала его героем, дала ему невиданные в мире крылья, носившие его к звездам. Такие титанические замыслы и дела по плечу только людям Страны Советов, творцам новой жизни, воспитанникам ленинской партии. И как верно сказал выступивший на митинге секретарь парторганизации:

— Гагарин и в космосе и на Земле был и остается сыном народа, солдатом партии!

**Н. МЕЛЬНИКОВ,
Н. КОТЫШ**

*«Красная звезда»,
26 апреля 1961 года.*

КОМСОМОЛЬСКИЙ БИЛЕТ

День был как день — обыкновенный день жизни. Капало с крыши. Снег, засыпавший вчера улицы, уже превращался в весенние лужи. Люди стояли у станков, трудились за рабочими столами, сидели за партами — каждый на своем месте, со своими делами, заботами.

И вдруг, в одно мгновение — ослепительная молния радости облетела, соединила всех, кто живет на нашей земле, обожгла каждое сердце.

Огромная гордая радость толкнулась в миллионы дверей. Она пришла и под крышу низкого бревенчатого дома Синьковской школы. Шли уроки. Схемы тракторов и алгебраические формулы белели на доске. И вдруг кто-то быстро пробежал по коридору, стуча во все классы. Распахнули двери. Из директорского кабинета вынесли приемник. Прервав

уроки, ребята высыпали в коридор. За окном светлели яблони школьного сада и березы, посаженные детскими руками. А голос, такой торжественный, необычный, говорил о невероятном...

Невероятное и естественное, рожденное жизнью, нашей жизнью. Два слова обнимут ее: величие и простота.

Не сверхчеловек с замороженными нервами, с сердцем, запертым на стальные замки, приоткрыл ворота Вселенной. Наш, обыкновенный, простой.

Об этом думалось, когда с газетной страницы пахнуло теплом его дома, детские глаза, глаза его дочери глянули в душу, и сердце приняло вот это женское лицо с рукой, в тревоге приникшей к щеке. В обыкновенной женской тревоге — за мужа, отца своих детей.

Обыкновенные и непостижимые, простые и величественные наши дни. Может быть, потому малы и бледны сегодня слова.

Но чувства быются, живут, ищут выхода, даже если для них и не придумали слов.

Три школьника Синьковской школы приоткрыли дверь горкома комсомола в Раменском. Они пришли получить комсомольские билеты. А люди, напутствующие их, не могли усидеть за столом. Они поздравляли мальчишек и девочек, делились с ними самыми горячими мыслями, звали к самому высокому. Но этого показалось мало. Стать комсомольцем в такой день!

И тогда в каждую книжечку с силуэтом Ленина на обложке они вложили маленький листок — он навсегда останется в ней:

«Комсомольский билет вручен в день первого полета человека в космос».

И трое ребят с переполненным сердцем зашагали домой, в Синьково.

Кто они, эти трое? Слабый голос в телефонной трубке отвечал, что они далеко, в дальней сельской школе, что сегодня их не найти. Но телефонистка, услышав слово «Гагарин», тут же вмешалась в разговор:

— Сейчас дам Синьково.

К полудню школьники сидели у нас.

Девятиклассники то замолкают, переглядываясь, то говорят все сразу.

Они бережно прячут новенькие комсомольские билеты.

— Два таких события в один день, — удивленно разводят они руками.

Да, им здорово повезло — жить в наше время...

А горкомовские работники, немногим старше тех, кому они вручили билеты, проводив гостей и услышав радио, вдруг бросились в архив, к старым папкам с протоколами. Ведь мальчишкой Юрий Гагарин учился здесь, в Люберецком ремесленном. Здесь вступал в комсомол. Может быть, у них, в их, тогда Ухтомском горкоме он получил свой комсомольский билет?

Они сидели и листали бесконечные, испещренные короткими записями страницы — след большого дня в жизни человека. Шли часы, шелестели страницы. И вдруг Саша Шевченко заорал на весь дом:

— Нашел! Ура, нашел!..

И столько страсти прозвучало в его голосе, точно в колумбовском: «Земля!»

Вот она, эта запись:

«Протокол № 55. От 14 декабря 1949 г. Слушали: «О приеме в члены ВЛКСМ тов. Гагарина Ю. А. Рекомендуют Черунов, Новгородцев.

Постановили: Принять в члены ВЛКСМ тов. Гагарина Ю. А. 1934 г. рождения, образование 6 классов, русского, ученика-литейщика».

Здесь, у них, получил комсомольский билет первый человек, совершивший полет в космос. Эти поля, совхозы, заводские цехи окружали его. Здесь он рос, впитывая жизнь. Такую, которая рождает героев. Делает человека властелином Вселенной.

Они звали — в комитеты комсомола прядильно-ткацкого комбината, завода «Главстальконструкция», в совхозы. А там уже шли митинги. Всем хотелось выплеснуть новый, неумный прилив энергии. Лить металл. Вырастить небывалый урожай. Сажать комсомольский парк в Бронницах...

А потом горкомовские работники кинулись писать письмо:

«Сообщаем Всесоюзному Ленинскому комсомолу, всему советскому народу, всему человечеству о том, что Гагарин Юрий Алексеевич был принят в ряды Ленинского комсомола 14 декабря 1949 г. бюро Ухтомского горкома комсомола Московской области».

Это письмо с самым пламенным приветствием Юрию Гагарину и обещаниями жить по-комсомольски привезли к нам в редакцию.

Пусть слишком торжественные слова пришли в горячие головы. Разве дело в словах? В них вылилось все, что захлестнуло человека, в них — страстное желание быть достойными своего времени.

А радио все приносило вести о великих свершениях человеческого разума. Весь мир рукоплескал советским людям.

И тогда Виктор Иванов, инструктор горкома, не в силах справиться с нахлынувшими чувствами, выбежал на улицу и укрепил над горкомом красный флаг.

Чувствам тесно в сердце в эти дни. Они вспыхивают, бурлят, ищут выхода. Даже если для них и не придуманы слова...

ПАРТБИЛЕТ № 08909627

Весть мчалась по земному шару со скоростью света, быстрее света. «Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич...»

— Наш! Наш Юра!

Капитан Росляков вскочил. Капитан Росляков не был сентиментален. Но на миг ему показалось: сердце выпрыгнет сейчас от радости. Первый человек, проникший в космос, — их однопольчанин, их друг.

Когда мы встретились с капитаном Росляковым, он снова был сдержан. И только теплая искорка в глубине глаз выдавала его. Два года он служил вместе с Юрием Гагариным, командир звена, секретарь партийной организации.

Где шли эти годы жизни Юрия? В большом городе? Среди привычных полей, речушек, перелесков?

Капитан Росляков чертит на листке бумаги извилистую линию, потом точки, вытянувшиеся в две короткие шеренги, плавную кривую. Больше ничего. Капитан Росляков рассказывает, и карандашная линия уже не просто линия. Скалистая прибрежная гряда встает перед глазами. Море бьется о берег. Хаос камней в воде — следы обвалов и штормов. Точки — это их дома. Плавный изгиб на бумаге — русло реки, закованной в каменистые берега.

Сюда, в далекий край родной земли, декабрьским днем 1957 года приехал выпускник Оренбургского авиационного училища Юрий Гагарин. Он привез с собой веселый, общительный нрав, жадность к работе.

С мальчишеским любопытством Юрий встречал каждый день жизни. Радость шла за ним, когда вместе с товарищами он приступал по утрам к службе, видел в небе отсвет заката, несясь на лыжах по снежным равнинам.

Молодое пополнение пришло в полк. Но ни один летчик, даже если он, как Юрий Гагарин, окончил училище по первому разряду, сразу не уйдет на новом месте в самостоятельный полет.

Новые машины, новые места, новое лицо земли. Юрий привык летать над Волгой, над оренбургскими степями, вдоль берегов Урала. Огненная россыпь городов, клетки пашен, привычные очертания селений отмечали его дороги. Тут — все иное. Под крылом — ничем не различимые пятна озер, край безбрежного моря.

Командир звена поднимается с ним на спарке — истребителе, который пилотируют двое. Командир следит за каждым движением молодого летчика. Напряженность, суетливость — враги мастерства. Не нужно, чтобы вздувались жилы на лбу, руки впивались в штурвал. Инструктор наблюдает за Юрием. Его движения свободны, уверенны, точны. На виражах их не бросает, не прижимает к сиденью.

Снова и снова они уходят в воздух. Новичку уже знакомы очертания местности, запасные аэродромы. Он уже может определять дорогу по береговой черте, по руслу реки. Еще испытание: сделать по системе заход на посадку. Посадочный знак «Т» белой дорожкой выложен на земле. Здесь должен приземлиться самолет. Недотянул, промазал, «скозлил» — значит, еще не готов. Командир звена следит за каждым движением Юрия. Его машина выходит прямо на взлетно-посадочную полосу, касается земли у буквы «Т»...

Молодые летчики проходят вывозную программу. Полет в простых условиях. В сложных — с низкой облачностью, боковым ветром. Того, кто первым без ошибок пройдет воздушную проверку, поздравят особо. И вот «боевой листок» забелел на ровном обрезке ватмана. Серьезное, открытое лицо смотрит на товарищей с портрета. Выведенные от руки буквы сообщают: «Сегодня лейтенант Юрий Гагарин в сложных метеорологических условиях совершил первый самостоятельный полет...»

С самого детства, как воздух, как тепло земли, рядом с Юрием были люди. Простые, сильные, охваченные одними идеями, одной жизнью, они незаметно, без фраз делали удивительные человеческие дела. Когда Юрий был совсем мальчишкой, они стояли насмерть, чтобы вернуть людям Родину, тепло родного дома, право жить. Отгрохотала война — они могли, не сходя с тракторов, не спать ночь, чтобы скорей посеять хлеб для людей,

собрать для них урожай. Потом Юрий был рядом с теми, кто льет металл, кто, как самое дорогое, передал ему гордость рабочего человека. С теми, кто научил его тянуться к книге, дал счастье узнавания.

С самого детства рядом с ним, впереди него были люди. Их имя — коммунисты.

И вот теперь те же люди, поставленные Родиной на стражу ее рубежей, передают ему свое мастерство, учат его бесстрашию, готовности, собрав в один кулак все силы сердца, защитить родную землю, если безумец посягнет на нее...

Состояние боевой готовности... Это значит — в любой миг, когда возникнет опасность, взмыть в воздух, опережая звук, идти на перехват цели. Они шли в «бой» вдвоем, звеном, эскадрильей. Но скольких дней труда это стоило!

Они «стреляли», и лента фотокинопулемета показывала, как близко от перекрестия прицела оказалась цель. Но для того чтобы она попала в перекрестие, нужны часы упорства, труда, где не щадишь себя, нужны книги, знания, опыт.

И Юрий снова и снова уходил в воздух. Шел «под колпаком», задержив шторки кабины. Над морем. Только приборы — его контролеры и советчики.

Адъютант эскадрильи, член комсомольского бюро, редактор «боевого листка» — он жил рядом с людьми, для людей. Новые товарищи, новые наставники, учителя. Он делил с ними жизнь. А жизнь — это и головокружительный полет подчиненной человеку стремительной машины, и глаза дочери, и первый луч солнца весной, и часы теплых товарищеских встреч.

Он видел солнце первым! На земле еще стояла ночь, ни один луч света не мог проникнуть в ее чертог. А там, с головокружительной высоты, куда уносил его самолет, он видел пылающий шар над горизонтом.

А когда согревалась земля, они уходили с семьями к реке. Островки берез и сосен зеленели на ее берегах. Юрий плавал в студеной воде, стоял с удочкой у быстрин, подстерегая рыбацкую удачу.

Маленькое любительское фото. Группа летчиков в ушанках веселой гурьбой высыпала на крыльцо. Запрокинув голову, хохочет невысокий паренек — Юрий Гагарин. Он смеется заразительно, искристо, от души. Он рад. Шутке товарища, весеннему солнцу, просто жизни...

Два года в истребительном полку, новая ступень мужания, новые люди, новые друзья, имя которым — коммунисты.

И вот в его руках самое дорогое — знак доверия, общности идей, преддверие права носить самое высокое имя на свете — имя коммуниста. Доверие, воплощенное в словах партийных рекомендаций. Три боевых товарища сказали ему: «Достоин» — майор Решетов, капитан Росляков, старший лейтенант Ильяшенко.

«Знаю Гагарина Юрия Алексеевича с декабря 1957 года по февраль 1960 года по совместной службе как исполнительного, дисциплинированного офицера, — написал командир звена капитан Росляков. — На протяжении всей службы является передовым офицером части. Летает грамотно и уверенно. Летную программу усваивает хорошо. Отказов материальной части по своей вине не имеет. Материальную часть самолета и двигателей знает хорошо. Занимается в вечернем университете марксизма-ленинизма,

принимает активное участие в спортивной массовой работе, является членом комсомольского бюро части, принимает активное участие в комсомольской работе. Партийные поручения выполняет своевременно и добросовестно... Коммунистической партии и Советскому правительству предан...»

А жизнь снова рванулась вперед. Она звала его на новую, трудную работу — работу испытателя.

И он сказал «да»...

Он взял с собой самое дорогое — память о друзьях и три партийные рекомендации. Уже на новом месте службы он вывел твердым почерком:

«Прошу партийную организацию принять меня в члены КПСС... Хочу быть активным членом КПСС, активно участвовать в жизни страны и укреплении Вооруженных Сил СССР.

Гагарин».

Партбилет № 08909627. Один из миллионов...

Капитан Росляков берет чистый листок и, подумав, быстро пишет. Он просит напечатать эти несколько строк.

«Так держать!

Дорогой Юра! От всего сердца поздравляю тебя от имени твоих боевых друзей-однополчан с первым вторжением Человека в космос... Уверены, что ты и твои друзья донесете знамя нашей Родины на другие планеты...»

Капитан Росляков чертит извилистую линию, точки, изгиб реки — след двух лет жизни первого летчика-космонавта.

В. БЕНДЕРОВА

*«Комсомольская правда»,
20 апреля 1961 года.*

В ДОМЕ У КОСМОНАВТА

10 часов 01 минута... Весь мир слушает радио, слушает Москву. Весь мир затаил дыхание. Человек в космосе! Известны его имя, фамилия, но мир еще мало знает о нем. Известно только — русский, советский. Наша машина с бешеной скоростью вырывается из Москвы...

Обыкновенная улица, обыкновенный дом, обыкновенная лестница на пятый этаж. Нажимаем кнопку... Дверь открывает обыкновенная женщина.

— Квартира Гагариных?

— Да...

Читатели могут понять волнение, которое испытали мы на пороге этого дома. Здесь живет ОН... Две комнаты, кухня. Обои с цветочками, занавески, полки с книгами, круглый стол. Телевизор, приемник. Приемник и телевизор не выключаются в этой квартире.

Весь мир слушает сейчас Гагарина. Весь мир считает его своим. Он — сын Земли, Земля слушает и ждет его. А в этой комнате жена его и двое ребятшек: Лена и Галя. Жену зовут Валей. Мы поздравляем ее. Она и смущается, и радуется, и тревожится. Десятки сложных чувств в душе этой женщины, и все они отражаются на ее лице. Он в космосе! Он гово-

рит, что все хорошо... Дрожащей рукой она записывает в ученическую тетрадку часы, минуты. Она ждет, она не может разговаривать. Полная комната соседей, тоже слушают.

— Папка...— говорит маленькая Лена и перестает жевать яблоко.

— Полет продолжается! Пилот-космонавт Юрий Гагарин чувствует себя хорошо.— Жена крутит ручку приемника, ладонью вытирает слезы и улыбается...

На круглом столе — три альбома с фотографиями. Вот он, мальчишка в коротких штанишках, что есть духу бежит к речке. Снимок сделан на Смоленщине, в родной деревне. Вот он среди школьных товарищей, веселый мальчишка со светлыми вихрами на голове. Фотография матери и отца. Вот он рядом с учительницей. Вот он стоит смущенный, наверно, первый раз надел галстук, колхозный мальчишка... Петлиčky ремесленного училища и повзрослевшие глаза...

Еще одна страница альбома. Большой групповой снимок. На фотографии надпись — «Саратовский индустриальный техникум. Выпуск 1955 года». Среди сотни молодых лиц одно знакомо: Гагарин Юрий. На этой же странице еще фотография: Юрий на крыле самолета. Он машет кому-то рукой, хочет сказать что-то очень веселое.

Он окончил техникум и курс аэроклуба одновременно. Он хочет стать летчиком, этот упрямый парень с молоточками на петлицах куртки... А вот уже птички на петлицах...

— Полет продолжается...— торжественно говорит диктор.

Валя берет тетрадку и опять пишет часы и минуты, его самочувствие...

Хорошая дорога вела его в космос. Вот он стоит подтянутый, с повзрослевшим и похудевшим лицом. Между листами альбома — грамоты: «За хорошую службу», «За отличные успехи...», «За победу на первенство по баскетболу». Вот он на спортивной площадке. Вот товарищи подсаживают его на крыло самолета. Грамота — «За отличие...» Это от ЦК комсомола. Трогательный листок, любовно разрисованный цветными карандашами товарищей: «Личный состав подразделения поздравляет курсанта Юрия Гагарина с первым вылетом на реактивном самолете».

Еще один лист, и в первый раз мы встречаемся с Вале́й. Она в белом халатике медсестры. Рядом еще одна фотография — в нарядном платье. Видно, что фотография сделана для него специально. С разрешения Вали записываем в блокноты надпись на фотографии: «Юра, помни, что кузнецы нашего счастья — это мы сами. Перед судьбой не склоняй головы. Помни, что ожидание — это большое искусство. Храни это чувство для самой счастливой минуты. 9 марта, 1957 года. Валя».

А вот его надпись: «Моей Вале, дорогой, горячо любимой... Пусть фотография поможет тебе беречь нашу вечную всепобеждающую любовь. 16.03.58. Юрий».

Дальше два человека — Валентина и Юрий — рядом идут. Они ходят в лес за цветами, они загорают на пляже, они в гостях у друзей... Свадьба — такая, как и положено ей быть. Отец, Алексей Иванович Гагарин, стоит рядом с сыном. Мать, Анна Тимофеевна, ласково глядит на молодых...

Еще один человек появился в семье. Зовут человека Алёнка. Лица не видно за белыми покрывалами, а сколько счастья на лицах матери и

отца! Они в четыре руки везут коляску с дорогим пассажиром... Первые шаги Леночки...

— Полет проходит успешно...

Что делается сейчас в мире! Сколько людей сидят у приемников.

Валя берет Леночку на руки, достает из ящичка куклу. Отец оставил эту куклу перед отъездом для Леночки...

— Он чувствует себя хорошо... Хорошо,— Валя подносит руку к глазам.— Хорошо, Леночка, понимаешь?..

Не обо всем рассказывают фотографии. Прежде чем дали старт, долго и упорно готовились. Готовился Юрий. Домой приходил усталым. Валя не все знала о службе. И не спрашивала. Улыбнется только и скажет: «Важная служба».

Ему двадцать семь лет. Он жил среди нас. Он сидел рядом с нами в кино, по воскресеньям катал коляску в парке (в семье появилась еще одна «пассажирка»). Он ходил в гости, играл в баскетбол и на бильярде, и все мы не знали, какая у него служба. Он был человеком, который готовился...

И вот он в космосе!

— Он видит сейчас звезды,— говорит летчик-сосед, присевший с ребятами у телевизора.

За второе яблоко принимается Леночка. Валя берет на руки маленькую Галку, которая почему-то расплакалась вдруг...

— Советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе...— И еще несколько дорогих слов для тех, кто сидит у приемников, передает диктор: «Прошу доложить партии и правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».

— Жив! Родной мой! — Слезы текут по щекам женщины, она целует девочку. Соседи целуют и поздравляют ее. Мы делаем последние снимки. Дождавшись очереди, жмем руки счастливой женщине.

Гагарин... Сколько раз назовут теперь на Земле простую русскую фамилию. Майор Гагарин... А для нее он — просто Юра. А Леночке он — просто папка. А Земля назовет его Сыном и вечно будет гордиться...

О. АПЕНЧЕНКО,
В. ПЕСКОВ

*«Комсомольская правда»,
13 апреля 1961 года.*

ПОДРУГА КОСМОНАВТА

День начался, как десятки других. В 6 утра проснулась Лена и еще в кровати начала декламировать стихи. В ответ подала свой тоненький голосишко Галинка. Покормив девочек, Валентина Ивановна взялась за стирку. За шумом падающей воды она не расслышала, о чем говорил по радио диктор, и только вдруг каким-то шестым чувством уловила в его голосе особенные торжественные нотки.

Вот оно. Началось!

Если говорят, что за эти мгновения передумалась вся жизнь, не верьте. Ни о чем в эти минуты не думалось. Одна мысль наполняла голову, стучала в висках — лишь бы все окончилось благополучно, лишь бы он вернулся живым, невредимым. Когда-то она сама сказала Юрию: «Я боюсь, это, конечно, страшно, но я очень хочу, чтоб ты полетел первым. Я верю в тебя».

В квартиру сбежались жены летчиков. Их взгляды, рукопожатия успокаивали, но всего успокоительнее действовал голос Левитана: такой уверенный, обнадеживающий.

А когда полет в космос благополучно закончился, Валя просто, по-женски заплакала: от пережитого волнения, от радости. Это он, ее Юрий, стал первым летчиком-космонавтом. Но думать о прожитой с ним жизни теперь было уже совсем некогда — откуда ни возьмись, наехали корреспонденты. По вполне естественным побуждениям они спешили к человеку, который больше, чем кто-либо другой, мог рассказать о майоре Юрии Алексеевиче Гагарине, — к боевой подруге космонавта. Но, растерявшись от нахлынувших событий, она лишь смущенно отвечала им: «Да... Да... Нет...».

...Ковер желтых листьев — шуршащий, яркий. Их крутит осенний ветер. У Юры радостно сияют голубовато-серые глаза. Завтра свадьба.

— Спутник Земли запустили? Запустили. И ты спутником моим станешь.

— Шутник ты, Юра, — смеется Валя.

А вскоре после свадьбы они расстались. Валя в Оренбурге кончала медицинское училище, Юрий уехал служить на Север. Как в песне поется:

«Летчики, пилоты, бомбы, самолеты,
Вот и улетели в дальний путь.
Вы когда вернетесь? Я не знаю, скоро ль.
Только возвращайтесь хоть когда-нибудь...»

И он вернулся. Спросил:

— Едем на Север?

Знакомые отговаривали: холод, ночь, глухомань.

— Едем, — решила Валя.

Сопки, сопки, сопки. А у подножия — небольшой военный городок. В финском домике весело потрескивает печка. Задумчиво смотрит на пламя молодая женщина. Огонь отражается в ее темно-карих глазах, в каштановой тугой косе.

На дворе апрель, но сегодня, откуда ни возьмись, полетел снежный заряд. А Юра на полетах. Не случилось бы чего. Валя сидит одна, думает. О нем, о себе, о жизни. Бывало, в Оренбурге времени свободного так мало! Учеба, кино, театр, целая улица родных, друзей. А здесь работать негде. Сходишь на репетицию и опять домой. За окном тоскливо воет вьюга, кругом темная долгая ночь. Но Валя совсем не жалеет, что приехала на Север.

Однажды, когда Юрий Гагарин вернулся с полета, его поздравили с рождением дочери.

Но даже и тогда Вале в голову не пришло уехать с Севера к родным. Здесь был муж, здесь был дом. Значит, здесь будет хорошо и ей, и ребенку. Она не жалела о принятом решении. Юрий помогал ей во всем — и дрова колот, и воду таскал, и Лену купал.

Наступил день, когда он пришел со службы очень взволнованным. И не сразу сказал ей:

— Валюша, мне предложили...

— Что, Юра?

— Понимаешь ли...

Он впервые запнулся:

— Понимаешь ли, я хочу стать космонавтом. Ну, к звездам буду летать или хотя бы на Марс, он поближе. Как ты смотришь?

Как смотрела она? Ждать его с полетов стало привычкой, хотя к тревоге не привыкают. Можно, правда, внешне быть спокойной, сдержанной, однако сердце все равно бьется чаще, когда любимый уходит на аэродром. Но все-таки самолет — вещь понятная, знакомая, а вот ракета... Тут стоит подумать.

— Ты действительно очень хочешь стать космонавтом?

— Сказать тебе по правде? Очень.

Жена военного летчика, а теперь не просто летчика, а летчика-космонавта... Так оба решили, оба выбрали путь к звездам.

Напряженная учеба, тренировки. Надо уметь обращаться со сложными механизмами, закалить волю, укрепить здоровье. Из командировок Юрий возвращался усталым, но всегда веселым, жизнерадостным.

Валентина теперь тоже работала, отдав Лену в ясли. Работала горячо, с увлечением. Она любила свою специальность фельдшера-лаборанта. Правда, кое-что после училища было забыто, но товарищи помогли вспомнить. Валя умело брала ана-

ИРИНА ОЗЕРОВА

ВАЛЕ ГАГАРИНОЙ

Валя! Ты ведь моя ровесница,
И ничего, что мы не знакомы.
Каждый день —
как ступенька лестницы
Нашего общего светлого дома.

Я слышала, как над тобой
прозвенело,
Над заревом глаз,
над смущенными косами,
Забилось в груди,
заболело, запело:
«Человек в космосе!
Человек в космосе!»

Человек...
Самый родной для тебя человек!
Пространство пред ним
расступилось покорно,
А ты его знаешь по трепету век,
По нежности рук,
по спокойной походке.

Тебе, как и мне, сообщает ТАСС
Это короткое: «Все в порядке».
Но лишь у твоих
ожидающих глаз
Навек приживется
тревожная складка.

Какая же трудная должность —
жена!
Тот счастлив навеки,
кто груз ее поднял.
Его проводить ты
и встретить должна,
Не зная,
когда он уходит на подвиг.

Но знаешь ли ты,
что сегодня с утра
Семьей твоей человечество стало,
Отныне ты каждому в мире
сестра,
Живая и близкая, без пьедестала.

Земля для тебя
раскрывает цветы,
И небо сейчас —
для тебя голубое,
И каждый тебя называет на «ты»,
Волнуясь и радуясь
вместе с тобою.

Нет, я не стыжусь
ни босторгов, ни слез!
Я знаю, что в космосе
видел Гагарин
Набухшие почки
апрельских берез
И видел тебя
вместе с Леной и Галей.

У женщины русской
такая судьба,
Что мерой особой
любовь ее мерьте:
За светлое будущее борьба
Любви открывает
дорогу в бессмертье!

лизы, высчитывала показания, работала с микроскопом.

Юрий гордился, что жена не сидит без дела дома. Когда вместе с товарищами он заходил в поликлинику, глаза его светились торжеством: вот она у меня какая, Валя. И шумно командовал:

— Ну, Валентина, уколи Павла посильнее, да иглу возьми настоящую, толстую, чтобы почувствовал!

Или:

— Валечка, ты по-родственному, потихоньку проколи мне пальчик...

Иногда Валя задерживалась в лаборатории, и тогда Юра сам заходил за дочкой в ясли. Дома они в ожидании мамы разогревали обед.

— Пап, а, пап,— нетерпеливо просила Лена,— твоя доченька очень хочет жареной рыбки.

— Пап, а, пап, почитай мне книгу!

Валентина все чаще задумывалась над тем, чтобы поступить в вечерний медицинский институт, но в семье появился еще один ребенок, и мысль об учебе пришлось временно оставить, однако работу бросать Валя не собиралась.

Уехал Юрий на самое важное задание, уехал, ласково поцеловав жену и детей, уехал спокойный и улыбающийся. И Валентина улыбнулась ему на прощание. Чтоб не тревожился. Как всегда улыбаются настоящие женщины, чтобы дать силы тому, кто идет в бой.

Когда Левитан объявил, что Юрий Алексеевич Гагарин вернулся на Землю, Валя подруга Марина сказала:

— Ты самая у нас счастливая, как жена Валерия Чкалова, когда он перелетел через Северный полюс в Америку.

Она хотела сказать еще многое. И что мечту Валерия Чкалова «облететь вокруг шарика» осуществил муж Валентины и что свершение сегодняшнего дня достойно нашей эпохи.

А через день на Красной площади прозвучали слова, окончательно смутившие молодую женщину: «Валентина Ивановна показала свой большой характер, свою волю и высокое понимание советского патриотизма»,— сказал Никита Сергеевич Хрущев и назвал боевую подругу Гагарина замечательной советской женщиной.

«Она у меня и впрямь необыкновенная»,— подумал Юрий, но, обернувшись, увидел своих товарищей, летчиков, а рядом их боевых подруг. И решил, что каждая достойна таких же слов, достойна стихов и песен.

Г. КОНЮШКОВА,
С. КОВАЛЕВ

*«Красная звезда»,
11 мая 1961 года.*

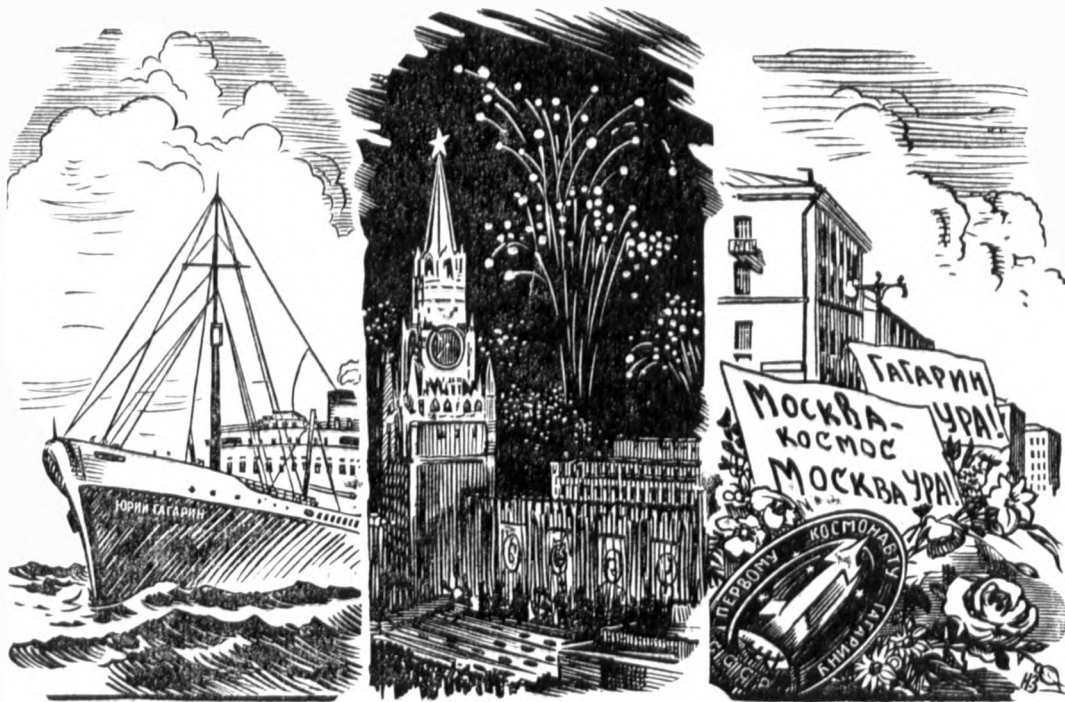
НАРОД ЧЕСТВУЕТ ГЕРОЯ

Никогда народ не был равнодушен к своим сынам, отдавшим свой труд и свою отвагу для верной и бескорыстной службы ему.

В полной мере раскрылось душевное богатство нашего народа в дни торжеств, отметивших полет первого летчика-космонавта.

Грандиозная демонстрация в Москве, праздничные шествия в столицах республик, в тысячах городов и сел. Письма, телеграммы Юрию Гагарину, обнародованные в газетах и по радио — все это исполнено подлинного человеческого счастья, великой радости за наше общество, сумевшее первым сделать мечту действительностью, воспитавшее покорителя космоса.

Страницы этой главы, читатель, снова вернут тебя к тем незабываемым дням, когда ликовала душа советского народа, победившего в великой битве с природой.



НОВОСТЬ ПРЕКРАСНАЯ И РАДОСТНАЯ

Радостная, волнующая весть о фантастической, беспрецедентной победе человека над силами природы взволновала всех. Никто в эти минуты не мог оставаться спокойным, каждому хотелось поделиться общей радостью. Сразу же после сообщения ТАСС о запуске космического корабля с советским человеком на борту в городах и селах, на предприятиях и в учебных заведениях — по всей стране стихийно возникли митинги.

В 11 часов 30 минут тысячи людей припили в механический цех завода имени Владимира Ильича. В этом цехе много лет назад выступал В. И. Ленин. И вот теперь ильичевцы дружно собрались здесь, чтобы выразить свою гордость грандиозным успехом советской науки. Митинг открыл секретарь парткома П. Галкин. В своем выступлении комсомолец техник Виктор Гайдуков сказал:

— Исполнилась вековая мечта человечества, проложен путь в космическое пространство. Подтвердились слова Никиты Сергеевича Хрущева о том, что первым космическим путешественником будет советский человек. На это историческое событие мы ответим новыми успехами в труде.

В резолюции, принятой на митинге, говорится:

«Коллектив завода гордится тем, что гражданин Советского Союза первым открыл дорогу человечеству в космос. Мы обязуемся досрочно завершить план четырех месяцев 26 апреля и выполнить свои обязательства в честь XXII съезда КПСС».

Участники митинга послали приветственную телеграмму Ю. А. Гагарину.

Многочисленные митинги состоялись также на Автозаводе имени Лихачева, на Станкостроительном заводе имени Серго Орджоникидзе, на комбинате «Трехгорная мануфактура» и на других предприятиях столицы.

Стихийный митинг возник днем и на Манежной площади. Сотни москвичей собрались здесь, чтобы выразить свою радость. Группа иракских студентов держит

над головой наспех написанный плакат «Слава советскому народу!». Они запевают песню о великом народе, покорившем космос, и через несколько минут вместе с москвичами поют «Гимн демократической молодежи». К эстраде подходит большая группа студентов МГУ. У них в руках транспарант «Москва — космос — Москва! Ура!». Один за другим поднимаются на эстраду ораторы. Они взволнованно говорят о том, что этот весенний день — величайший праздник всего человечества.

Полет первого космонавта — вот что является центральным в разговорах и мыслях металлургов «Серпа и молота», инструментальщиков «Калибра», строителей Главмосстроя... — всей трудовой Москвы.

— Слава в веках советским ученым, инженерам, рабочим, слава нашей Коммунистической партии — вот о чем думаешь, когда знакомишься с сообщением о полете в небо советского гражданина Юрия Гагарина, — сказал новатор завода «Динамо» И. И. Зверев, мастер участка, соревнующегося за высокое звание коллектива коммунистического труда. — Радостная, волнующая весть царит сейчас в сердцах и мыслях всех электромашиностроителей. Свершилось! Человек поднялся в космос, чтобы этим положить начало новому наступлению на тайны Вселенной. Мы, рабочие «Динамо», как и вся трудовая Москва, гордимся триумфальными достижениями советских ученых, инженеров и рабочих, мы восхищаемся мужеством Юрия Гагарина, первого космонавта. Достижения наших ученых в освоении космического пространства вдохновляют нас, производственников столицы, на новые трудовые успехи в досрочном завершении третьего года семилетки, на подвиги во имя коммунизма.

НАША ГОРДОСТЬ

Мы, старые большевики, с радостью и гордостью за нашу великую Родину, за нашу ленинскую партию, за наше Советское правительство узнали о первом в мире полете в космос советского космонавта, прославленного в веках всем человечеством, коммуниста Юрия Гагарина.

Шлем наше горячее поздравление Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, Никите Сергеевичу Хрущеву с величайшим достижением науки, техники, социалистического строя нашей страны.

Гордостью, счастьем и восхищением наполняет наши сердца замечательный подвиг коммуниста Ю. А. Гагарина, проложившего путь в космос.

В. КАРПИНСКИЙ, член КПСС с 1898 года; В. РАДУС-ЗЕНЬКОВИЧ, член КПСС с 1898 года; Ф. ВОЕВОДИН, член КПСС с 1899 года; Е. СТАСОВА, член КПСС с 1898 года; С. ГОШНЕР, член КПСС с 1903 года; М. БУБЛЕЕВ, член КПСС с 1906 года; И. МИХЕЕВ, член КПСС с 1912 года; Д. САЛНОВ, член КПСС с 1906 года; П. ЗАСЛАВСКИЙ, член КПСС с 1905 года; И. ПАНКРАТОВ, член КПСС с 1906 года; И. ТИХМЕНЕВ, член КПСС с 1907 года; Н. ЗЕМЛЯКОВА, член КПСС с 1905 года; М. РОДИОНОВ, член КПСС с 1917 года; И. ТЕРЕХИН, член КПСС с 1912 года; В. БУБЛЕЕВА, член КПСС с 1915 года; Е. ШТЕРНБЕРГ, член КПСС с 1905 года; Н. ЧЕЙШВИЛИ, член КПСС с 1905 года; С. КАЛИНИН, член КПСС с 1910 года; Г. АНДРЕЕВ, член КПСС с 1905 года; М. ЛОТОВА, член КПСС с 1912 года

ВЫСОТЫ

Преодолев законы притяженья,
Уходит в космос русский человек.
Ракета.

Пламя.

Грозное движенье,
Бросок в другой,
неотвратимый век!

Неотвратимый и неповторимый
Бросок —

И взяты рубежи! •

...И вот уже, как бы покрыта дымом,
Земля в кружение вертит выражи.
Привычная, невидимая глазу,
Теперь, как глобус, крутится внизу...
Вдруг — пелена, все исчезает сразу.
Снаряд гудит, как темный бор в грозу.
Фантазия! Мы можем лишь представить,
Как это там, в космическом пути;
Он там сейчас, его в веках прославят.
Кому сравнений сразу не найти!
Как будто твердь больших веков пробита,
Заполыхал космический пожар —
Когда корабль ложился на орбиту
И опоясывал в полете шар
Земной, выдавший,
Ох, выдавший виды.
Среди морей, равнин и острых скал.
Его таранили и войны и болиды,
Но он людей еще не отпускал.
И отпустил... как солнце лучезарен
со старта взял космический разбег,
Наш Летчик, Гражданин, Майор Гагарин,
железный наш советский человек!
Тебе поем мы славу всей планетой!
Тебя встречает радостный народ!
Родной народ твоей Страны Советов,
Счастливым покоритель всех высот.

А. СОФРОНОВ

ОТКРЫТ ПУТЬ К ПЛАНЕТАМ

Событие, которого все люди на нашей планете ждали с таким трепетным волнением и надеждой, свершилось. Человек — советский человек на советском космическом корабле — в космосе! Нет, он уже на Земле! Облетев Землю с невообразимой скоростью, испытав значительные перегрузки при запуске корабля, сменившиеся состоянием невесомости в свободном полете корабля, первый космический путешественник Юрий Алексеевич Гагарин вернулся на советскую землю.

К. Э. Циолковскому принадлежит крылатое выражение: Земля — колыбель человечества, но нельзя вечно жить в колыбели. Это время наступило. Человек вышел из колыбели! Осуществлены отрыв от матери-Земли, полет в космическом пространстве и возвращение человека на Землю. Открыт путь к планетам. Научные итоги исследования околоземного космического пространства и Луны посредством приборов на летающих космических станциях и кораблях уже и сейчас исключительно внушительны. Какие же новые огромные возможности открывает проникновение человека в космос! Это поистине новая эра существования человечества, которая глубоко преобразует жизнь.

Радостно сознавать, что это наша Родина — Советский Союз — дала миру такое сочетание беспредельной человеческой отваги, смелости мысли, искусства инженеров. Наша наука впереди! Эта мысль окрыляет!

Академик А. НЕСМЕЯНОВ

СИМВОЛ НОВОГО МИРА

Гражданин Советского Союза, первый в мире космонавт, летчик Юрий Алексеевич Гагарин, совершив облет Земли на космическом корабле-спутнике «Восток», благополучно приземлился в заранее заданном районе нашей страны. Весь мир рукоплещет его героическому подвигу.

Отныне 12 апреля 1961 года войдет в историю как день начала эры освоения космоса человеком. Вслед за первым героем, имя которого навсегда останется в истории будущих времен, в космическое пространство устремятся другие люди, группы людей, экспедиции... Фантастика прошлого превращается гением советских людей в реальность настоящего.

Первый в мире космический полет человека — это символ того нового, чудесного и смелого, что несет коммунистическое общество. Нет границ развитию науки и техники, нет границ развитию материального и духовного благоденствия чело-

века, нет границ творческому дерзанию людей в коммунистическом обществе, где все люди являются братьями и где расцвет личного и коллективного творчества взаимно усиливают друг друга.

Что принесут человечеству космические полеты? Как ни хороши современные физические методы изучения планет, звезд и космического пространства, они все же недостаточно совершенны. Уж очень далеко от нас находятся звездные тела, уж очень искажает земная атмосфера сведения о космическом пространстве. Полеты в космос позволят изучить космические частицы, в первую очередь космические лучи. Эти полеты позволят нам разрешить загадки Марса и Венеры, потом более отдаленных планет, а в будущем, быть может, и ближайших звезд. Сама разработка техники длительного космонавигации, создание при этом условий для жизни человека будут в огромной степени способствовать развитию науки и техники. Но, вероятно, не это самое главное.

Я глубоко убежден, что огромное расширение поля наших наблюдений, которое несет изучение космоса, неизбежно приведет к новым значительным завоеваниям науки и техники, которые мы сейчас даже не можем представить.

Разве могли мы в начале этого века предвидеть те великие технические завоевания современности, которые принесло нам изучение микромира атома и ядра атома? И сейчас, делая первые шаги в изучении макромира, каким является космос, разве можем мы предвидеть, какие тайны природы будут раскрыты, какие новые горизонты науки откроются в результате систематического изучения космоса, какие новые неизвестные нам возможности новой техники возникнут в результате этого.

Слава первому космонавту — Юрию Гагарину! Слава советским конструкторам, инженерам, техникам и рабочим, коллективам ученых, обеспечивающим своим трудом и талантом освоение космоса! Слава нашему народу, строящему коммунистическое общество!

Академик Н. СЕМЕНОВ

ЭТО ПОРАЖАЕТ СВОЕЙ ГРАНДИОЗНОСТЬЮ

Полет человека на космическом корабле, посланном советскими людьми в межпланетные просторы, и благополучное возвращение его на Землю в заранее намеченном пункте — крупнейшее событие современности. Оно подготовлено поразительными достижениями советской науки и техники в освоении космоса, достижениями, свидетелями которых мы были в течение последних трех лет. В какой-то более или менее отдаленной перспективе оно ожидалось, и все же сейчас потрясающая весть об этом событии, которое уже облетело весь земной шар, поражает своей неожиданностью.

Менее трех с половиной лет прошло после того, как советские люди впервые в истории вывели на космическую орбиту искусственный спутник Земли. И вот уже поставлена новая поворотная веха, которая отмечает этап исключительной важности

на пути беспрецедентных в истории завоеваний человеческого гения. Эти завоевания знаменуют собой начало новой эры в прогрессе науки и техники и в жизни человечества вообще.

Все это — результат синтеза в громадной комплексной работе тех возможностей, которые в наше время все убыстряющегося прогресса заложены в различных областях знаний и техники.

В Советском Союзе созданы исключительные условия для творческого развития этих возможностей и успешного использования их в таких больших комплексных работах, результатом которых явилось путешествие Юрия Гагарина.

Советские люди, осуществившие этот подвиг во славу нашей Родины, внесли вместе с тем новый выдающийся вклад в укрепление мира во всем мире.

Д. СКОБЕЛЬЦЫН, академик,
председатель Комитета по международным Ленинским премиям
«За укрепление мира между народами»

БЛИСТАТЕЛЬНЫЙ СТАРТ

Всю свою жизнь я посвятил авиации. Хорошо помню, как начинали мы создавать отечественные самолеты, как потом наши славные соколы завоевывали первенство в воздухе. Могучие крылья выросли у Родины за советские годы!

И вот теперь новый, такой блистательный подвиг! Гражданин СССР — летчик майор Гагарин стал первым в мире космонавтом. Дерзновенная мечта превратилась в действительность. Эта весть гордостью наполняет сердце каждого советского человека. Какой большой путь должна была пройти наша страна, какую могучую промышленность она должна была создать, чтобы сегодня стал реальностью полет человека в космическое пространство!

Честь и слава советским ученым, конструкторам, рабочим, создавшим могучую ракету, при помощи которой выведен на орбиту первый в мире корабль-спутник «Восток» с человеком на борту! Честь и слава великой ленинской партии, под руководством которой наша Отчизна завоевывает все новые победы на фронтах науки и труда!

А. ТУПОЛЕВ,
академик, генеральный конструктор по авиационной технике,
лауреат Ленинской премии

ИНАЧЕ И НЕ МОГЛО БЫТЬ

Этот день останется в памяти многих поколений. Событие, которое произошло 12 апреля, чрезвычайно важно не только с точки зрения науки и техники, но и всего коммунистического строительства. В космос побывал наш, советский человек. Иначе и не могло быть.

Идея полета человека в заатмосферное пространство осуществилась. Я хорошо помню, что еще в первые годы Советской власти, когда нам было трудно, когда враги внутренние и внешние угрожали существованию молодой Республики Советов, Владимир Ильич уже тогда мечтал о развитии в нашей стране космонавтики.

Полеты в космос закономерно привели к величайшим успехам. Они основаны на науке о развитии природы и общества — диалектическом материализме. Ленинское воспитание партии, народа, высокое развитие советской науки и техники дали блестящие результаты: первый человек — Ю. А. Гагарин облетел вокруг Земли на корабле-спутнике и благополучно приземлился в заданном районе. Научное значение этого беспрецедентного эксперимента огромно.

Ф. ПЕТРОВ, профессор,
член КПСС с 1896 года

ГОРДОСТЬ СВЕРСТНИКОВ

Чувство небывалой гордости и радости наполняет сердце каждого молодого советского человека. Мы снова впереди, мы, советские, опять первые.

Мир потрясен новой величайшей победой Страны Советов. Это подлинное торжество идей Ленина, нашей партии, торжество свободного и вдохновенного труда советского человека.

Юрий Гагарин как нельзя лучше воплощает в себе прекрасные черты советского человека: мужественный, трудолюбивый, беззаветно любящий свою Родину патриот.

Еще и еще раз испытываешь великую гордость, что ты принадлежишь партии, которая первой проложила путь к социализму и успешно строит самое гуманное и совершенное общество на земле — коммунизм, партии, верный сын которой первым в истории человечества покорил космос.

С. ПАВЛОВ,
первый секретарь ЦК ВЛКСМ

ПАРТИИ СЛАВА

Большой и сложный путь лежит к этому событию, взволновавшему человечество. Но историческая победа одержана. Ее одержали наши ученые, инженеры, рабочие, люди, воспитанные в рядах Ленинского комсомола, Коммунистической партии.

Майор Ю. А. Гагарин является представителем отечественной авиации. Таких Гагариных у нас много. Все они готовы в любую минуту выполнить задание народа.

Я от души поздравляю Юрия Алексеевича.

Слава партии! Слава советскому народу — борцу за мир, дружбу, прогресс в науке!

Алексей МАРЕСЬЕВ,
Герой Советского Союза

ФАНТАСТИЧЕСКИЙ УСПЕХ

Вот это да!..

И тут уже больше ничего не скажешь, немея от восхищения и гордости перед фантастическим успехом родной отечественной науки.

М. ШОЛОХОВ

ДЕРЗНОВЕННЫЙ СЫН НАРОДА

Где то слово, которое вместит в себя волнение этого дня? Такого слова я не могу найти.

Земной поклон советским ученым, советским техникам-конструкторам, советским рабочим.

Слава дерзновенному сыну нашего народа — Юрию Гагарину!

К. ФЕДИН

ВЕЛИКОЛЕПНО!

Первый полет человека в космос, триумфальное возвращение первого космонавта на родную землю — эта весть обрадовала, взволновала, поразила меня.

Это такое событие, для оценки которого трудно даже подобрать слова.

Это — начало подлинно новой эры, новой жизни человечества, которому отныне подвластна не только Земля, но становится подвластной и вся Вселенная, весь космос. Это открывает перед человечеством самые необъятные горизонты, самые фантастические возможности.

Я особенно рад и горд тем, что это великое начало положили мы, советские люди, мы, строящие коммунизм — самый справедливый порядок на земле.

И сейчас от всего сердца, со всей радостью, на какую я только способен, мне хочется поздравить советский народ с величайшей победой — с победой, равной которой еще не было никогда и нигде, поздравить моего замечательного земляка Юрия Гагарина с высоким свершением.

Слава человеческому разуму!

Слава советскому народу!

Михаил ИСАКОВСКИЙ



**Ю. А. Гагарин: — Полет продолжается нормально.
Состояние невесомости переносу хорошо.**

Рис. К. Семенова.

ДЕНЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГОРДОСТИ

Миллиарды сердец бьются сейчас взволнованно. Все мысли обращены к подвигу человека, которого за минуту до этого почти никто не знал.

12 апреля 1961 года — день не только нашей чистой и благородной национальной гордости, но и гордости всего мыслящего человечества. Нам не свойственно хвастовство, но очень свойственна сдержанная вера в своих людей, в гений русского народа, в гений человечества. Теперь эта вера оправдана до конца.

Если простая поэзия мифа об Икаре, взлетевшем к солнцу на восковых крыльях и погибшем в сияющей небесной синеве, прошла через все века и дожила до наших дней, то победный полет Юрия Гагарина будет волновать людей, пока существует наша земля.

Константин ПАУСТОВСКИЙ

ЭТО СВЕРШИЛОСЬ НА МОЕЙ РОДИНЕ

Когда я родился на свет, не было ни телефонов, ни автомобилей, ни трамваев, ни кино, ни самолетов, ни радио. О телевизорах и говорить нечего. А уж о полете в пространство Вселенной — все были уверены в том, что если это и будет, то не раньше, чем через тысячу лет. Поэтому меня, старика, особенно изумляет и радует, что не через тысячу лет, а на моем веку и на моей Родине — да, на моей Родине — свершилось это необыкновенное чудо.

Я, старый сочинитель фантастических сказок, с детства живу в мире вымыслов. Но ни одна самая волшебная сказка не может сравниться с тем изумительным чудом, которое создано советской действительностью и воплотилось 12 апреля 1961 года в космическом полете майора Гагарина. Все утопии знаменитых фантастов ничто по сравнению с двумя величайшими подвигами, которые ошеломили весь мир: с подвигом гениальной советской науки и бессмертным подвигом сверхгероя Юрия Гагарина.

Корней ЧУКОВСКИЙ

Я СЧАСТЛИВ

С нынешнего дня слова — советский человек — будут звучать еще более гордо, чем когда-либо за все время существования планеты Земля. Еще трудно понять, измерить все значение того, что произошло. Несомненно, все прогрессивное человечество, все люди нашей планеты будут радоваться великой мирной победе моей страны — Советского Союза.

Я счастлив, что дожил до этого чудесного дня!

Самуил МАРШАК

УМ, ГЕРОИЗМ, СМЕЛОСТЬ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Мы живем, действительно, в великое время. Все мы потрясены грандиозностью сообщения о первом полете человека в космос. Советские люди крепко держат в своих руках руль развития мировой науки.

Гений советского народа навсегда прославлен в веках. Летчик майор Юрий Гагарин наглядно всему миру продемонстрировал мирные устремления советских людей.

Это величайшее событие будет долгие годы вдохновлять советских художников на создание произведений, воспевающих ум, героизм и смелость советского человека.

Чувство огромной гордости за своих соотечественников, принимавших участие в подготовке этого исторического события, является законным чувством каждого из нас.

Тихон ХРЕННИКОВ,
первый секретарь Союза советских композиторов

КОММУНИЗМ И НАУКА НЕРАЗРЫВНЫ

Свершилось! Человек улетел с Земли. Со страшной скоростью он преодолел закон тяготения. Он пересек глубину синего неба и пределы атмосферы. Он оставил за собой огромное расстояние, был выше неба в безвоздушном пространстве, стал звездой среди мириад звезд. Смело шагнул в космос и снова вернулся на родную планету.

Смелый межпланетник словно принес нам на прекрасную землю ключ от Вселенной!

Теперь имя первого космонавта Юрия Гагарина стало родным каждому человеку. Этот подвиг останется в веках. Как прекрасно, что первым рыцарем космоса стал человек, начавший жить на земле, вспаханной Великим Октябрем!

В этом подвиге воплощено наше прошлое и будущее. Какой восторг!

Ликующие трубные звуки нисходит с небес. Юные звезды славят советского

КОСМИЧЕСКИЙ МАРШ

Слова Владимира Котова
Музыка Олега Агафонова

В темпе скорого марша.
Примеч.: Четко и выразительно

Дан старт космической ра-ке-те, взмыл гром в прос-
то-ры вы-со-ты, кто знал та-ки-е же, как э-ти, ве-
ли-кие мгно-ве-ни-я свер-ше-ни-я меч-ты!

Запев: Напевно с воодушевлением. Солист (Хор по желанию)

Мир стар,— ка-за-лось так и древ-ним,
ве-к всяк э-то на-пе-вал, — мир стал мо-
ло-же и чу-дес-ней, ка-ким он, ес-ли
вду-мать-ся, во-ве-ки не бы-вал. //—ше-ни-я меч-
ты, дан старт кос-ми-чес-кой ра-ке-те

⊕ — на окончание песни.

Дан старт
космической ракете,
взмыл гром
в просторы высоты!
Кто знал
такие же, как эти,
великие мгновения
свершения мечты!

Мир стар,—
казалось так и
древним,
век всяк
это напевал.
Мир стал
моложе и чудесней,
каким он, если
вдуматься,
вовсе не бывал.

Запев:

Дан старт и т. д.

Нас жизнь
все больше
комсомолит,
нам суть
былого вручена,
наш мир
безмерно юн и молод,
пора его цветения
идет навстречу нам!

Запев.

Друг мой,
ведь мы с тобой не
боги,
жить нам не больше,
чем до ста,
дай жизнь,
достойную эпохи,—
вот о чем мне
крикнула
далекая звезда!

Дан старт
космической ракете,
взмыл гром
в просторы высоты!
Кто знал
такие же, как эти,
великие мгновения
свершения мечты!

исполина! Гений человека похитил огонь с неба, и человек же вознес в далекие миры силу разума и торжество науки.

Человек, вернувшийся из космоса, не пылинка, не «падающая звезда», а прежде всего — могучий провозвестник коммунизма.

Ныне неоспоримо: коммунизм и наука неразрывны и нераздельны.

Снова и снова вдохнем полной грудью чудесный воздух Родины, напоенный запахом наших трав, наших лесов.

Каждый должен стать еще лучше, еще возвышенней.

Будем достойны своего великого времени!

Вместе с миллионами матерей мы взываем к совести каждого, кто рожден человеком.

В основе жизни величайший, всеобъемлющий закон человечества, не выраженный в математических формулах, закон тяготения людей друг к другу, закон вечной любви, женственности и материнства.

Пусть ныне чувство космоса, чувство мироздания сплотит самых разных людей, живущих под солнцем!

С. КОНЕНКОВ,
народный художник СССР,
лауреат Ленинской премии

МЫ В АВАНГАРДЕ

Мир привык видеть нас в авангарде всего лучшего, всего прогрессивного. И он в нас уверовал. А история возложила на советский народ, на весь социалистический лагерь великую ответственность за судьбы мира.

Мы первыми на Земле штурмовали старый мир и добились победы, открыв людям дорогу к счастью и новой жизни. Мы первыми в мире начали штурм космоса.

Еще вчера мы уверенно говорили, что первым космонавтом будет непременно наш человек — советский!

Человечество знает, что у нас слова не расходятся с делами, и свершившееся — новое тому подтверждение.

Мы — реалисты, наделенные самой крылатой мечтой. Когда наш космонавт готовился в свой первый полет, мы мысленно уже производили посадку космического лайнера на одну из ближайших от Земли планет. И нет сомнений, и на другую планету первым ступит именно наш — советский человек!

Мы верим в себя, потому что верим в нашу родную Коммунистическую партию, гордо несущую бессмертное знамя великого Ленина.

Е. ВУЧЕТИЧ,
народный художник СССР

ЗВЕЗДЫ ПРИБЛИЖАЮТСЯ

Казалось, в наш век, столь богатый величайшими научными открытиями, трудно чем-нибудь сильно удивить человеческий разум. И все же мне действительно трудно подобрать слова.

Звезды приближаются к нам!

Сознаюсь честно, я немного позавидовал тому, кто отважился быть первым; потом полетят вторые, третьи. Новые космонавты полетят дальше, их открытия, возможно, будут значительнее. Но никогда не забудется народами первый, проложивший дорогу. Его сказочный подвиг навсегда в сердцах человечества.

Слава Коммунистической партии! Слава нашим советским ученым, создавшим первый космический корабль «Восток»! Слава советскому космонавту Гагарину Юрию Алексеевичу!

Михаил ЦАРЕВ,
народный артист СССР

ГОРДОСТЬ И ВОСХИЩЕНИЕ

Человек в космосе — слышу я. Это же фантастично! Это настоящее чудо XX века. Я горда и восхищена тем, что великий, беспрецедентный подвиг совершили мои соотечественники — ученые, инженеры, рабочие.

Честь и хвала тебе, советский человек, первым проложивший дорогу в коммунизм, первым покоривший космос!

А. ЯБЛОЧКИНА,
народная артистка СССР

ЭТО — КАК ПЕСНЯ

Мириады звезд сверкают в ночном черном небе — таинственные, высокие.

Но вот над Землей пролетела еще одна звезда — ясная, как глаза первого человека, проникшего в космос, горячая, как его сердце, стремительная, как его мечта.

Пройдут годы. В древней лунной пыли люди давно уже пайдут вымпел с серпом и молотом и водрузят его на самой красивой лунной горе, на самом высоком ее пике. Красноватый Марс и огненная Венера перестанут быть загадкой, и межпланетные корабли будут уходить все дальше и дальше от родной Земли.

Но никогда не забудет мир о первом человеке, о советском человеке, дерзнувшем взлететь к звездам.

Никогда не забудет мир о его подвиге, ибо он — как прекрасная песня, которая никогда не умирает.

Н. ОБУХОВА,
народная артистка СССР

СЫН МАТЕРИ-ЗЕМЛИ

Я восхищен, обрадован подвигом советских ученых, подвигом мужественного человека, который первым отделился от Матери-Земли и достиг безвоздушного океана.

Полет человека в космос — грандиозное событие в жизни всего мира. Оно исполняет наши сердца гордостью за то, что его осуществили советские люди!

Григорий ЧУХРАЙ,
кинорежиссер, лауреат Ленинской премии

СЛОВА КАЖУТСЯ НЕВЕСОМЫМИ

Я счастлива. В такие минуты не хочется произносить слов. Они кажутся липкими, невесомыми. Великий подвиг совершил наш народ. Наш летчик — Юрий Гагарин — первый человек в космосе!

Вера МАРЕЦКАЯ,
народная артистка СССР

СБЫЛАСЬ МЕЧТА!

Вот и свершился полет «вокруг шарика» — так в шутку называл Валерий Павлович Чкалов земной шар, мечтая об осуществлении этого полета 24 года назад.

Слезы радости, восторга, восхищения заволакивают глаза.

Это возможно только в Стране Советов, где труд ученого, помноженный на мужество летчика, может дать такие невиданные результаты.

Ольга ЧКАЛОВА

ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЮ ВСЕЛЕННОЙ — ЮРИЮ ГАГАРИНУ

Пионера освоения космоса, первого машиниста советского звездолета горячо приветствуют пионеры коммунистического труда — железнодорожники депо Москва-Сортировочная.

21 Утро космической эры

Радость и гордость за гигантские успехи нашего народа, Коммунистической партии — вот чувства, которые переполняют сегодня каждого из нас.

Ваш подвиг окрыляет, зовет вперед, к коммунизму!

Просим Вас, Юрий Алексеевич, считать себя почетным членом первой в стране бригады коммунистического труда.

По поручению рабочих депо коммунистического труда Москва-Сортировочная: Герой Социалистического Труда машинист В. БЛАЖЕНОВ, мастер тепловозоремонтного цеха В. СТАНИЛЕВИЧ, слесарь Ю. МЕЩЕРЯКОВ

ПРИВЕТ ТУРИСТОВ

Нет слов, чтобы выразить наш восторг величайшим подвигом наших ученых, коллектива, создавшего замечательный корабль. Гордимся славным сыном нашего народа майором Гагариным. Новая победа в космосе вдохновляет всех нас на дальнейшие успехи в работе и творчестве. Слава Коммунистической партии! Слава советскому человеку, первому ворвавшемуся в космос!

Коллектив туристов
и экипаж теплохода «М. Ульянова»,
совершающего путешествие вокруг Европы

НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Ваш полет буду помнить всю жизнь. Буду учиться отлично, чтобы летать на планеты.

Пионер Сережа КОРНАШЕНКО,
Химки, школа № 4

ПЕРВЫЙ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ СЛЕД В КОСМОСЕ

Гордость человечества — советский пилот-стратопроходец Гагарин, с помощью советских ученых, вдохновленный заданием Коммунистической партии, проложил в космосе первый человеческий след. Советская страна ликует, празднуя великую победу советского человека над тайнами космоса. Это уже не научно-фантастический роман, не туманная мечта, а реальный факт!

И невольно мысль, потрясенная подвигом человека нашей страны, пробегает по векам прожитых годов.

В ушах еще звучит голос великого провидца:

«Есть такая партия!..»

Перед глазами встает, грозной лавиной катится армия Буденного — Ворошилова. И старый мир бросается в море, спасаясь от народного гнева. Вспоминаются героические будни борьбы с разрухой, величественный штурм пятилеток. Праздники: выпуск первого трактора, первого автомобиля...

И вот в космос взвивается спутник Земли — детище советской науки, могучий вестник мира.

И, наконец, весь мир облетает весть: советский человек в космосе!

Это событие не узкого государственного или национального значения. Это — торжество всего человечества.

В подвиге Юрия Гагарина — победа нашей науки, победа нашего строя, нашей социалистической эры.

Е. КОМАРОВА-МОГУТА,
участница гражданской войны,
персональная пенсионерка

Москва

ВЫСОТА ВЗЯТА!

Высота — это слово хорошо знакомо мне. Сегодня незабываемый, волнующий день. Вместе со всем советским народом горжусь покорителем космической высоты Юрием Гагариным.

В. БРУМЕЛЬ,
рекордсмен Европы по прыжкам в высоту

КРУГ ПОЧЕТА

Слава майору Гагарину, совершившему небывалый круг почета вокруг Земли! Слава ученым, инженерам, рабочим, создавшим космический корабль «Восток»!

Виктор КАПИТОНОВ,
заслуженный мастер спорта

ХОТИМ БЫТЬ ПОХОЖИМИ НА ВАС

Дорогой Юрий Алексеевич! Нет большего счастья, чем счастье быть сыном нашей великой державы, где всегда есть место подвигу. Все мы хотим быть похожими на Вас. Гордимся матерью такого сына. Желаем здоровья, счастья.

Учителя и ученики 487-й школы
г. Москвы

МИР СОЦИАЛИЗМА ШТУРМУЕТ НЕБО

Богат и красив наш русский язык, но сегодня кажется, что и его сокровищ недостаточно, чтобы выразить чувства, которыми полны сердца ленинградцев, всех советских людей.

Наступил долгожданный день, сбылась вековая мечта человечества — в необъятные просторы Вселенной совершил первый рейс Человек.

Не старый, одряхлевший капиталистический мир, а молодой, полный неиссякаемой энергии мир социализма первым решил проблему освоения человеком космических дорог. Это еще одно ярчайшее свидетельство того, на что способен народ, у которого ясная и светлая цель в жизни, которого ведет от победы к победе мудрая Коммунистическая партия.

От имени наших земляков-ленинградцев и товарищей по труду от всего сердца поздравляем советских ученых, инженеров, рабочих, создавших все необходимое для героического и безопасного путешествия человека в космосе.

Горячий привет первому разведчику Вселенной, нашему дорогому соотечественнику астронавту Юрию Гагарину!

И. КУЗНЕЦОВ, Герой Социалистического Труда, крановщик Ленинградского морского порта; В. ТРУТНЕВ, лауреат Сталинской премии, токарь завода «Большевик»; С. ВИТЧЕНКО, руководитель бригады коммунистического труда завода «Электросила»; Г. ШАЛГИН, инженер, кандидат экономических наук; А. СЕМЕНОВ, ударник коммунистического труда, расточник завода «Русский дизель»; А. ДЕМЕНКО, начальник цеха авторемонтного завода; С. ЛАСТОЧКИН, разметчик машиностроительного завода; А. БАРАНОВ, рабочий завода «Вибратор»; И. КУЗНЕЦОВ, Герой Советского Союза, секретарь Октябрьского райкома КПСС

НОВАЯ ЭРА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

В октябре 1917 года мы, матросы крейсера «Аврора», произвели залп, возвестивший новую эру в истории человечества. По призыву великого Ленина рабочие, крестьяне, солдаты и матросы завоевали власть. Мы верили, что для трудового народа начинается новая жизнь, что она приведет к невиданному расцвету всех творческих сил народа. И вот это сбылось.

Я вспоминаю в эту минуту вас, мои друзья, сражавшихся на фронтах гражданской войны, строивших заводы, овладевавших наукой, защищавших Родину от фашистского нашествия. Не пропали наши с вами труды. Заслуженна слава страны, строящей коммунизм!

То, что свершилось, открывает новую эру в истории человечества, в истории завоевания космоса.

А. БЕЛЫШЕВ,
первый комиссар «Авроры»

ВЕЛИЧАЙШАЯ ВЕХА В ИСТОРИИ

Как гражданин СССР, я горжусь тем, что первым покорителем воздушной стихии явился советский человек. Как ученый, я хорошо знаю цену тех усилий, которые сделала наша наука и техника, чтобы завоевать космос. Полет летчика Гагарина останется величайшей вехой в истории нашей Родины и всего человечества.

А. АЛЕКСАНДРОВ,
член-корреспондент Академии наук СССР,
ректор Ленинградского университета

ТРАССА БУДУЩЕГО ПРОЛОЖЕНА

Свершилось, советский человек в космосе. Юрий Гагарин стал самым родным всем нам, великому Союзу, всему человечеству. Огромное пространство преодолено. Трасса будущего проложена. Великий день победы над космосом празднуют силы мира, разума, счастья человечества.

Юрий ГЕРМАН

НАВЕК!

Как рвался к небу человек!
Какие прилагал усилия!
Все снова пробовал он крылья,
Но поражений не избег.

Подняться крылья не могли.
Природа словно говорила:
«Я создала тебя бескрылым,
Не полетишь ты, сын Земли».

Но сын не покорился. Нет.
Не будут никогда забыты
История его попыток
И перечень его побед.

Тиски земного притяженья
Земля должна была разжать.
Великолепного движенья
Она не в силах задержать.

Срок наступил. Победоносно
Сбылась древнейшая мечта.
Полетов человека в космос
Отныне эра начата.

По всем материкам и странам
В жизнь человечества навек
Колумбом звездных океанов
Вошел советский человек.

Вера ИИБЕР

ПОКЛОН ОТ КОЛХОЗНОЙ КАЛИНОВКИ

Человек вышел из своей земной колыбели и достиг космоса! Эта весть неопи-
суемой радостью отозвалась в сердцах тружеников колхозной Калиновки — родины
Никиты Сергеевича Хрущева. Как и все советские люди, мы восхищены новым
подвигом нашего народа. Гордимся тем, что вековую мечту человечества осуществ-
вил наш бесстрашный соотечественник.

Первому космонавту мира, гражданину Страны Советов, майору Юрию Гага-
рину колхозная Калиновка шлет свои самые горячие, сердечные поздравления с ве-
ликим подвигом. Мы же со своей стороны приложим все силы, чтобы порадовать
Родину высоким урожаем, новыми успехами в развитии общественного животно-
водства.

В. ГРАЧЕВ,
Герой Социалистического Труда, председатель
колхоза села Калиновки, Курской области

ОБНИМАЕМ КАПИТАНА ЗВЕЗДОЛЕТА

Нам особенно отрадно было узнать, что сложная задача проникновения первого
в мире человека в космическое пространство оказалась по плечу лишь нам, строи-
телям коммунизма.

Как бы порадовался В. И. Ленин, если бы сегодня он был вместе с нами. Его
посланцы в будущее самоотверженно выполняют и выполнят все заветы любимого
Ильича. Советские люди твердо уверены в том, что любая цель, поставленная ве-
ликой партией Ленина, будет достигнута.

Удалось же нам, простым советским парням, устоять в 49-дневном дрейфе в
бушующей стремнине Тихого океана. Именно поэтому и наш первый посланец в
космос летчик Юрий Алексеевич Гагарин преодолел все трудности первого в мире
полета в космос.

Ты, наш родной товарищ, благополучно прошел через магнитные бури, кос-
мические излучения, невесомость... и нам радостно сознавать, что ты бодр, здоров.
Крепко обнимаем тебя, наш дорогой товарищ Юрий Алексеевич Гагарин — капитан
первого в мире космического плавания!

А. ЗИГАНШИН, Ф. ПОПЛАВСКИЙ, А. КРЮЧКОВСКИЙ,
курсанты мореходного училища

г. Ломоносов

СЛАВА НАШЕЙ ОТЧИЗНЕ!

Чудесную новость узнали мы по радио: дорогой наш советский человек Юрий
Гагарин побывал в космосе. Да разве это не чудо! Поистине велика и могуча наша
Родина.

От всей души, от всего сердца хочется поздравить Вас, тов. Гагарин, с успешным
возвращением на священную советскую землю. Мы все, вышневолоцкие текстиль-
щики, рады за Вас. Ваш героизм, мужество, достижения отечественной науки вдох-
новляют нас на новые трудовые подвиги.

Слава нашей Отчизне, слава нашей партии, народу — творцу и созидателю!
Слава Вам, тов. Гагарин! Посылаю Вам свое уважение и низкий поклон от всей
нашей бригады.

Валентина ГАГАНОВА,
Герой Социалистического Труда

г. Вышний Волочок

ПРОНИКАЕМ В ТАЙНЫ ВСЕЛЕННОЙ

12 апреля весь мир услышал сообщение о первом в истории полете человека в космос. Этот беспримерный подвиг совершил гражданин Советского Союза летчик Юрий Алексеевич Гагарин.

МИХ. МАТУСОВСКИЙ

ГОРДОСТЬ

Вот он лежит, никем до нас
не пройденный,
Бескрайний небосвод.
Я тем горжусь, что ты достигла,
Родина,
Космических высот.
Что пред тобой, как океан
без берега,
Просторов звездных гладь,—
Что никаким Европам и Америкам
Тебя не обогнать.
Что всюду вижу я твои свершения,
Куда ни загляни.
Что мировых фантастов сочинения
Стареют в наши дни.
Что нам судьба великая подарена,
Которой выше нет.
Что ты взрастила Юрия Гагарина —
Хозяина планет.
Что это все народом нашим
создано
В наш легендарный век,—
Что запросто встречается
со звездами
Советский человек.

нашего свой блистательный полет. Мы, ученые Сибири, приложим все усилия, чтобы наши труды стали достойным звеном в цепи открытий и достижений советской науки, направленных на возвеличивание нашей Родины, на строительство коммунизма.

Каждая новая победа советского народа в мирном соревновании социалистической и капиталистической систем вселяет в нас чувство уверенности в торжестве мира и социального прогресса на всей Земле.

Первый полет человека в космос есть не только победа смелого советского летчика и коллективов инженеров, ученых, рабочих, создавших замечательный космический корабль. Это также крупнейшая победа социалистической системы, победа мудрой политики Коммунистической партии и Советского правительства.

Полет Гагарина — яркое выражение
мощи советской науки. Сила нашей науки
в широте размаха. Для быстрого решения
любой проблемы у нас есть высококвали-
фицированные коллективы специалистов.
Ежегодно в науку вливается целая ар-
мия молодежи, создаются новые крупные
исследовательские центры. Наша наука
сильна своими связями с жизнью. Она
пользуется постоянной любовной забо-
той партии и правительства.

Космические корабли — слава нашей Родины — дадут нам возможность все глубже проникать в тайны Вселенной, обогащать науку новыми открытиями.

От имени сибирских ученых выражаю восхищение легендарным подвигом первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина и замечательным достижением создателей космического корабля, совершив-

**Академик М. ЛАВРЕНТЬЕВ,
вице-президент Академии наук СССР**

РАССКАЗЫВАЮТ УЧИТЕЛЯ ЮРИЯ ГАГАРИНА

Большую радость пережили педагоги Гжатской средней школы. Ведь здесь учился Юрий Гагарин.

— Это наш Юрий, — сказала заслуженная учительница школы РСФСР И. Д. Троицкая, как только услышала о полете человека в космос. Педагог, отдавший школе полвека, не ошибся.

— И не могла ошибиться,— говорит она,— потому что уверена: скромность, дисциплина и трудолюбие находятся рядом с подвигом.

Учителя И. Д. Троицкая, З. А. Комарова рассказывают, что Юра был хорошим учеником. Живой, любознательный, он отличался собранностью и находчивостью и в то же время скромностью. Он участвовал в техническом кружке, где ребята готовили к урокам самодельные наглядные пособия. Занимался также и в

авиамоделльном кружке. Особенно Юрий увлекался математикой, любил решать трудные задачи.

Преподавательница литературы добавляет:

— Я помню хорошо урок литературы в шестом классе, на котором разбирались стихотворение И. Никитина «Русь». Как сейчас вижу перед собой мальчика с умными глазами, который вдохновенно читает:

Уж и есть за что,
Русь могучая,
Полюбить тебя,
Назвать матерью...

Это читал Юрий Гагарин...



Саратовский индустриальный техникум. Здесь учился Юрий Гагарин, простой паренек, ставший первым космонавтом мира. Его здесь хорошо помнят. Педагог Анна Павловна Акулова рассказывает:

— Юра Гагарин учился как раз в той группе, где я была классным руководителем и, кроме того, на протяжении двух лет вела курс математики. Он был такой, как все. Но нужно отметить, что в характере Юры Гагарина основной чертой была любознательность и, самое главное, настойчивость... Вот, в частности, я не помню такого случая, чтобы ко мне на уроки математики Юра пришел с нерешенной задачей. И вообще, когда объяснялся новый материал, он всегда очень живо на это реагировал и не оставлял ни одного невыясненного вопроса.

Я знаю, что он очень интересовался вопросами физики и принимал активное участие в работе физического кружка. Может быть, и тогда уже мечтал полететь в космос. Его очень уважали товарищи. Он был душой группы. По характеру очень скромный, он не выделялся среди товарищей, но со всеми просьбами и вопросами ребята часто обращались к нему, и он всегда оказывал им помощь.

Юра очень увлекался художественной литературой, выступал на читательских конференциях. В то же время он принимал участие в математической олимпиаде. Я, конечно, очень горжусь, что среди моих учащихся был такой замечательный человек, как Юра Гагарин. И я от всей души желаю ему больших успехов.



Среди множества имен, занесенных в книгу учащихся ремесленного училища в подмосковном городе Люберцы, есть одна фамилия, которую сейчас произносят на разных языках все люди земли, — Юрий Алексеевич Гагарин. 12 лет назад приехал сюда из Смоленской области невысокий худощавый паренек. Незаметно летели годы учебы. Будущий герой — простой, обыкновенный парень хорошо учился и отлично работал, выступал в кружке художественной самодеятельности, пел в хоре. В августе 1951 года он получил специальность формовщика-литейщика. Затем Юру и еще нескольких его товарищей направили учиться в Саратов.

И вот воспитанник ремесленного училища майор Гагарин первым отправился в космос. Хорошо помнят Гагарина педагоги Софья Зингер, Екатерина Алимова и другие.

— Хороший, чудесный парень был Юра, — говорит Е. Алимова. — Как только я увидела по телевизору его портрет, сразу же узнала. Конечно, это он! Мы все очень рады! У нас учился первый космонавт!

Ребята уже раздобыли многое из того, что станет теперь дорогими реликвиями. Маленькая фотография — из личного дела. С нее смотрит вихрастый пятнадцатилетний паренек. Отчет мастера о занятиях в 1949 году. Фамилия Юрия возглавляет список учеников группы — у него самая высокая выработка, отличные отметки.

ПОБЕДА ВДОХНОВЛЯЕТ

В славную летопись нашей великой Родины вписан еще один выдающийся подвиг. От имени всех наших механизаторов я горячо поздравляю советских ученых, инженеров и рабочих с крупной победой. Все мы очень рады, что Советский Союз вновь одержал грандиозную победу в мирном соревновании с Америкой. Мы еще раз продемонстрировали всему миру достижения советской науки и техники, могущество нашего государства, неоспоримое превосходство социализма над капитализмом.

Выдающаяся победа советского народа радует и вдохновляет всех нас, простых тружеников целины, на новые подвиги. Мы обязуемся работать еще самоотверженнее и встретить XXII съезд Коммунистической партии Советского Союза большим алтайским хлебом.

И. РЫБЧЕНКО,
механизатор Табунского совхоза Алтайского края

НАВСТРЕЧУ ЗВЕЗДАМ

Мне 55 лет. Свыше 30 из них плаваю на судах. За долгую морскую жизнь мне довелось побывать во многих странах мира, пересечь десятки морей, испытать штормы Тихого, Индийского и Атлантического океанов.

Но до последних лет я как-то не задумывался над тем, что мне суждено стать современником величайшего подвига в истории всех времен и народов — первого полета человека в космос. Я горд, что первым открывателем пути к звездам явился советский человек, мой соотечественник Юрий Гагарин.

Далекие звезды, по которым суда определяют свой курс в открытом море, теперь стали ближе.

Знаменательно, что это великое событие осуществлено в преддверии XXII съезда нашей Коммунистической партии. Когда суда уходят в море, провожающие их поднимают сигнал: «Счастливого плавания!». Сегодня мы, дальневосточные моряки, поднимаем такой сигнал:

— Счастливого плавания в океане космоса, счастливого пути к звездам, друзья! Слава советским космонавтам!

П. ЖИТНИКОВ,
Герой Социалистического Труда,
капитан дальнего плавания,
капитан-директор плавучего крабоборьбоконсервного
завода «Андрей Захаров»

г. Владивосток

ПРОШЛО ВСЕГО ПОЛСТОЛЕТИЯ...

Только полстолетия прошло с тех пор, как первые авиаторы, в том числе и я, отрывались от земли и после нескольких минут полета спускались на то место, откуда взлетали. Это было достижением для того времени. Помню, тысячи изумленных взоров следили за нашими минутными полетами.

Шло время. На моих глазах совершенствовались летательные аппараты. И теперь полеты на них не удивляют никого. Но достигнутого человеку мало. Его пытливая мысль устремилась дальше земной атмосферы.

Как радостно, что наши ученые первыми завоевали космос, что наш летчик Юрий Гагарин стал первым космонавтом.

Б. РОССИНСКИЙ,
заслуженный пилот-авиатор СССР

ГОВОРЯТ ОДНОФАМИЛЬЦЫ ГЕРОЯ — ГАГАРИНЫ

1200 Гагариных, однофамильцев первого советского героя-космонавта, проживает в Москве и Московской области. Вот что говорят некоторые из них по поводу потрясшего весь мир события.

В. Гагарина, артистка ГАБТ:

— Горжусь Вами, волнуясь за Вас, мой дорогой земляк, мой однофамилец. Радуюсь так же, как и все, и все-таки, наверное, чуточку больше...

К. Гагарина, домохозяйка, мать троих детей:

— Каждая мать хотела бы увидеть в Вас, дорогой Юрий Алексеевич, своего дорогого сына. Советская Отчизна назовет Вас первым героем среди своих замечательных сыновей. Спасибо за тот счастливый миг, который пережила вся наша семья, слушая радостную весть о Вашем полете в космос.

А. Гагарина, работница Московского комбината прикладного искусства:

— Не только во имя неиссякаемой жажды знаний совершили Вы, Юрий Алексеевич, сегодня выдающийся подвиг. Краснозвездный корабль «Восток», вышедший из советской космической гавани, можно сравнить лишь с самым ярким маяком, который когда-либо освещал человечеству путь к прогрессу.

ВЕРНУЛСЯ!

Взлет за взлетом

сотрясали воздух.

Человек сказал:

— Теперь —
я сам!

ІІ В МИНУТУ

ближе стали звезды

К юношеским радостным глазам.

II в минуту

все тысячелетия

замкнутости жизни на Земле

кончились полетом на ракете —

на могучем нашем корабле.

У приемников

ТОЛПИЛИСЬ СЕМЬИ,

начался необычайный век —

В те минуты

Солнечной системе

душу дал

советский человек.

Дальним маяком

сверкнул Меркурий,

Солнце грело корпус корабля,

а Земля

все спрашивала:

— Юрий,

Юрий,

как ты чувствуешь себя?

Проверяла сердце,

четкость пульса,

а когда герой

помчался к ней,

слово гордой радости:

— Вернулся! —

СТАЛО ЛУЧШИМ СЛОВОМ

всех людей!

Семен КИРСАНОВ

ГОРДИМСЯ НАШИМ ТОВАРИЩЕМ

Наш советский военный летчик майор Юрий Гагарин проник в космос, облетел весь земной шар и благополучно вернулся на Землю.

Майор Юрий Гагарин, первый в истории Земли сделавший прыжок в космос, с честью выполнил свой долг перед Родиной. Значение им совершенного — и научное, и политическое, и просто человеческое — трудно переоценить. Сколько дружеских, теплых ладоней потянулось к этому замечательному человеку, чтобы пожать его твердые, умелые руки. Военные летчики говорят Юрию Гагарину свое дружеское спасибо за его подвиг во имя Родины, во имя прогресса человечества.

Каждый раз, когда мы, летчики, возвращаемся из полета, выполнив трудное задание, мы жмем руку тому, кто готовил наш самолет к полету. Сколько же рук в таком случае предстояло бы пожать Юрию Алексеевичу Гагарину! Ведь готовила его в полет вся страна!

Коммунистическая партия позаботилась, чтобы все было сделано по-настоящему.

Восхищаясь беспредельным мужеством и отвагой майора Ю. А. Гагарина, авиаторы с гордостью говорят, что он продемонстрировал пример служения Родине, народу. Все мы, солдаты, офицеры и генералы, всегда готовы следовать этому примеру, высоко нести гордое звание советского летчика.

И. КОЖЕДУБ,
гвардии генерал-майор авиации,
трижды Герой Советского Союза

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ

Запуск первого в мире космического корабля с человеком на борту потрясает до глубины души, вызывает законную гордость за нашу Советскую Родину, за наш героический народ-созидатель. Это великий подвиг великого народа.

Мы были уверены, что первым в космосе будет советский человек. Им стал наш летчик майор Ю. А. Гагарин. Очень радостно, что он успешно выполнил историческое задание Родины, счастливо вернулся на родную Землю.

Александр ПОКРЫШКИН,
генерал-лейтенант авиации,
трижды Герой Советского Союза

ТАКИМ ЕГО ЗНАЮТ ДРУЗЬЯ

Электропоезд стал у платформы.

— Люберцы...— прозвучал по радио в вагонах голос машиниста. И прежде чем назвать следующую остановку, он торжественно добавил:

— В этом городе учился первый в мире космонавт Юрий Гагарин!

Наверное, как и в нашем вагоне, все пассажиры поезда в ту минуту словно другими глазами смотрели на давно знакомую станцию. Да только ли они? С того часа, когда стало известно, что биография человека, изумившего своим подвигом мир, связана с Люберцами, все как-то по-иному смотрят на этот подмосковный город. Миллионы людей с нетерпением ждут отсюда новых и новых подробностей, которые до мельчайших черточек помогли бы представить облик героя.

С 12 апреля не знают «передышки» телефоны в Люберецком ремесленном училище № 14. Звонят из десятков областей страны, из Польши, Венгрии, Чехословакии. Градом сыплются вопросы: «Что можете рассказать о герое, как он учился?..».

В кабинете директора училища нам показывают документы. Вот книга приказов. Среди множества имен мальчишек и девчонок, зачисленных с 26 сентября 1949 года в списки учащихся РУ, находим и то, которое повторяет сегодня вся планета,— Юрий Гагарин.

Мы, летчики старшего поколения, можем гордиться такой сменой, как Юрий Гагарин. Сколько мечтали летчики о кругосветном путешествии — и вот свершилось! Если бы жив был сейчас Валерий Павлович Чкалов, он бы сказал:

— Ну наконец-то «вокруг шарика».

И то, что Юрий Гагарин — летчик, наполняет особенной гордостью наши сердца. Только летчик, опытный и хорошо подготовленный, мог успешно провести такой полет. Пилоты всегда хотели летать по кратчайшей траектории, то есть по дуге большого круга. Вот Гагарин и совершил такой полет, да еще кругосветный. Я уверен, что первый полет продолжит дальнейшую дорогу человеку в космос. Я верю — настанет день, когда профессия космонавта станет обычной. Имя Юрия Гагарина будут помнить поколения. Но в заключение хочется сказать: только в нашей стране могло случиться такое, что обычный крестьянский пареньек стал героем космоса. И это, по-моему, самое главное.

А. БЕЛЯКОВ,
генерал-лейтенант,
Герой Советского Союза

* * *

Летчик майор Юрий Алексеевич Гагарин, безусловно, человек беспримерной храбрости, готовый приложить все усилия, чтобы выполнить задание партии, задание Родины. Это подлинный герой. Мне — летчику, награжденному Золотой звездой Героя Советского Союза № 1, хочется от всей души, от всего сердца приветствовать пилота-космонавта.

А. ЛЯПИДЕВСКИЙ,
генерал-майор авиации,
Герой Советского Союза

* * *

Небо! Оно такое знакомое и такое далекое. Природой не дано человеку летать, как птице.

Сохранился отчет мастера Н. П. Кривова о работе 21-й группы в I четверти 1949/50 учебного года. Первым в списке — будущий космонавт. Не только потому, что тогда он был старостой группы. У него самый высокий показатель выполнения заданий производственной практики, а в графе «успеваемость» — семь «пятерок» и «четверки» лишь по материаловедению и черчению. Рукой мастера рядом проставлен знак «плюс». В отчете указано также, что за I четверть Юра по болезни пропустил 16 часов...

Но документы документами, а каким запомнился бывший выпускник ремесленного училища его воспитателям, товарищам?

— Простой, обыкновенный парень, — говорит мастер, сейчас пенсионер, Егор Алексеевич Прохоров. — Хорошо учился, был заядлым спортсменом, выступал в кружке художественной самодеятельности. Очень трудолюбив и настойчив. Закалка наша — литейщиков. Не случайно он стал первым космонавтом. Дело мы имеем с огнем. Наша профессия требует отваги...

Побывали мы и в литейных цехах Люберецкого завода сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского, где проходил практику будущий герой. Многие рабочие лично знакомы с ним.

— Больше десяти лет назад работал Юрий на моем участке, — вспоминает мастер Иван Иванович Гусев. — Но «Гусь-гагара», так в шутку прозвали его друзья, запомнился. Как он работал, можно судить хотя бы по тому, что по окончании ремесленного училища ему в числе немногих присвоили шестой разряд...

Но человек все равно стремится в небо. Теперь он мечтает уже больше чем о птичьем полете. Он устремил свои мысли к звездам.

И это не бесплодные мечты. Год от году крепнут, становятся все более могущественными крылья человека. Это не крылья птицы. Это крылья разума.

И вот теперь сделан еще один шаг, нет — огромный скачок к звездам. Пусть абсолютное расстояние и не изменилось намного. Это огромный скачок на крыльях разума. Это первый кирпич в башне, которая вершиной своей уводит к звездам.

Небо! Оно такое знакомое и такое близкое. И я горд, что к нам, советским людям, оно ближе, чем к другим землянам.

В. ИЛЬЮНИН, инженер,
летчик-испытатель 1-го класса,
Герой Советского Союза



Майору Гагарину Юрию Алексеевичу.

Летчики-испытатели Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике горячо поздравляют Вас, первого летчика-космонавта, с историческим полетом в космос.

Мы гордимся Вами, верным сыном нашей Родины, гордимся небывалыми достижениями нашей науки и техники.

Уверены, что в скором времени полеты в космос будут такими же обычными, как полеты в стратосфере, совершаемые нашими летчиками сейчас.

По поручению летчиков-испытателей: дважды Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР **В. КОККИНАКИ**, дважды Герой Советского Союза **С. АМЕТ-ХАН**, Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР **С. АНОХИН**, заслуженный летчик-испытатель СССР **А. ЯКИМОВ**, Герой Советского Союза **Г. МОСОЛОВ**, летчик-испытатель **Л. ЧИСТЯКОВ**

По пути с завода мы встретили учащихся 14-го ремесленного. Они шли в цехи по той же дороге, по которой когда-то шагал и первый космонавт.

Люберцы

И. Королев

Передо мной короткое заявление, написанное твердым, красивым почерком. Оно адресовано директору Саратовского индустриального техникума:

«Прошу Вас зачислить меня учеником вверенного Вам техникума, так как желаю повышать свои знания в области литейного производства и принести как можно больше пользы своей Родине.

Все требования, предъявленные ко мне, обязуюсь выполнять честно и бесприкословно.

Ю. Гагарин.
6/VII-51 г.»

— Я запомнила Юрия среди многих своих питомцев,— рассказывает Анна Павловна Акулова, преподаватель математики.— Нас, его наставников, поражала разносторонность интересов юноши.

Гагарин отлично знал математику, увлекался физикой и литературой. Казалось, нет такого кружка, куда бы не поспешил записаться этот невысокий, стройный па-

Москва, Радио, Юрию Гагарину... Первому космонавту... Герою космоса... Пионеру космоса, а то и просто — дорогому Юрию Гагарину...

Не умолкая стучат телеграфные аппараты, бегут бумажные ленты. Телеграммы, словно белые голуби мира, летят и летят в Москву. Их пишут те, кто трудится на полях великой страны, плавит сталь, добывает из недр земли ее богатства, сооружает величайшие в мире гидростанции и каналы, строит дома, украшает нашу советскую землю, делает ее страной изобилия и счастья, растит детей — будущих космонавтов, продолжателей великого подвига Юрия Гагарина. Их пишут люди разных возрастов и профессий. Разворачиваешь телеграммы и, кажется, ощущаешь, как сюда, в Москву, тянутся миллионы дружеских рук...

* *
*

С восхищением узнали о вашем героическом подвиге. Приветствуем Вас — пионера космического полета. Горячо поздравляем с осуществлением извечной мечты человечества.

Семья Циолковского

* *
*

Дорогой, милый Юрий Алексеевич! На космическом расстоянии обнимаю вас по-братски за совершенный невиданный в истории подвиг мужества, за все, за все. Да здравствует наша Родина, да здравствует советский человек. Слава Коммунистической партии Советского Союза!

Коммунист Валерий КАЩЕНКОВ

г. Краснодар

* *
*

Сердечно поздравляю моего бывшего курсанта с первым полетом в космос. Очень рад. Желаю здоровья и скорейшего полета на Луну.

МАРТЬЯНОВ,
бывший летчик-инструктор
Саратовского аэроклуба, летчик-испытатель

ренек. И он не просто числился в кружках, а действительно работал в них. Ни один литературный диспут, ни одна математическая олимпиада не обходились без Юрия...

Он не стремился стать первым учеником. Это получалось как-то само собой.

На уроках литературы Нина Васильевна Рузанова нередко задавала ученикам нелегкие вопросы. И когда никто в группе не мог ответить на них, из класса неизменно раздавался совет преподавателю: «Нина Васильевна, спросите Юру, он знает наверняка».

Сотни книг побывали на его тумбочке в общежитии на Мичуринской улице. Но две так и не покидали ее — это роман Фадеева «Разгром» и томик Николая Островского.

— Однажды, — припоминает мастер техникума Анатолий Иванович Ракчеев, — Гагарин вел формовку по шаблону. Формовал маховик для пресса. Дело почему-то не ладилось. Уже давно разошлась вся группа, а Юрий не уходил. Час за часом он упорно работал — и добился своего.

От характера ли, общительного и простого, от чувства ли полноты жизни — не знаю, — но он всегда улыбался. Это так запало в память всех, кто помнит его по Саратову, что Анна Павловна Акулова сказала в день полета Гагарина в космос:

— Он всегда улыбался, и когда я услышала по радио, что, спустившись на Землю из космоса, Гагарин улыбнулся, то сразу подумала: «Это наш Юра!».

Конечно, ни директору техникума Сергею Ивановичу Родионову, ни Анне Павловне Акуловой не думалось тогда, что характеристика, которую они написали шесть лет назад, войдет страничкой в биографию героя. Но как красноречива эта характери-

Советский человек — в космосе! Это известие потрясло меня. Я преисполнена гордости за свою страну, за наших ученых, инженеров, техников и рабочих, за своего великого земляка К. Э. Цюлковского, научные предсказания которого сбылись.

Я глубоко уверена в том, что эта великая победа науки и техники поможет дальнейшему укреплению мира во всем мире!

К. ПЕТУХОВА,

дважды Герой Социалистического Труда,
телятница колхоза «Дело Октября»

*село Ижевское,
Рязанской области*

* *
*

Трудно передать словами те чувства, которые охватили нас, когда слышали мы, что Советский Человек покинул нашу святую Землю с тем, чтобы открыть новую страницу в истории человечества, прославить нашу Советскую Отчизну.

Поздравляем тебя, Юрий, с беспримерным полетом!

Мы гордимся тобой.

Бывшие твои «однокашники» по училищу
ДИТЛОВ, ОСАДЧИЙ

* *
*

Полярные летчики, выполняющие задание Родины в районе Северного полюса, как великий праздник, переживают радостную весть о полете нашего советского человека в космос. «Ура!» нашей могучей Родине, нашим славным ученым, нашему великому советскому человеку. Сердечное спасибо Юрию Гагарину от полярных летчиков за мужество.

МАЗУРУК,

Герой Советского Союза,
полярный летчик

Борт самолета «4186»

стика, как здорово — другого слова и не найдешь — подтверждает она, что настоящим героям не придумывают биографии задним числом. Да что говорить, — вот эта характеристика:

«Тов. Гагарин Ю. А. поступил в индустриальный техникум осенью 1951 г. на литейное отделение. За время пребывания в техникуме тов. Гагарин был исключительно дисциплинированным учащимся, успеваемость его отличная. Хороший физкультурник... Принимал активное участие в общественной жизни техникума и группы. Выступал с докладами на литературных конференциях, являлся активным участником физико-технического кружка...».

Да, старшие товарищи, наставники Юрия Гагарина, многое дали ему в техникуме, многому его научили. Задумай Юрий избрать для себя главным делом жизни литейное производство, он немалого добился бы и на этом поприще.

Вот еще один документ: пожелтевшая страничка саратовской областной комсомольской газеты за 3 июля 1955 года. Запомните и эту дату, товарищи читатели! Накануне Юрий Алексеевич Гагарин, курсант Саратовского аэроклуба ДОСААФ, совершил первый самостоятельный полет. Крылья старенького «ЯК-18» подняли его в небо, пронесли над Саратовом, над Волгой...

Но все это была лишь видимая легкость — за ней скрывался упорный труд, напряжение сил и неумолимость воли...

Я. Явчуновский

Саратов.

С глубоким волнением услышали сообщение о выдающемся подвиге человеческого гения. Слава родной Коммунистической партии, советским людям, осуществившим дерзновенную мечту поколений! Привет и наилучшие пожелания первому космонавту Юрию Гагарину! Готовимся к разведочным работам на Луне!

Геологи Липецкой геологоразведочной экспедиции

* *

Волновались, но верили, что все будет благополучно. Поздравляем Вас, семью. Поистине здорово. Очень рады еще потому, что Вы, конечно, из комсомольского племени. Наше самое горячее рукопожатие Вам шестнадцатью тысяч рук.

**Комсомольцы Самарского района
города Куйбышева**

Горжусь подвигом моего бывшего пионера, ставшего пионером космоса. Желаю здоровья, счастья, новых успехов в покорении космических далей.

**Бывшая вожатая школы № 1 города Гжатска
Надежда Ефимовна ПИСЕМСКАЯ**

Горячо поздравляем и мечтаем повторить Ваш подвиг.

**Учащиеся Алексеевской средней
школы № 1 Белгородской области**

* *

Прошу передать дорогому земляку — Гагарину Юрию Алексеевичу. От души поздравляю с выдающимся полетом в космос. Вы еще раз в мирных условиях прославили нашу Смоленщину, старую Смоленскую дорогу, где родились и жили.

С партизанским приветом

**АНИСИМОВ,
бывший командир партизанского
отряда на Смоленщине**

Мы гордимся нашей Родиной, ее народом, нашей Коммунистической партией, которая дала крылья человеку, научила мыслить, творить. Восхищены тем, что наша Родина первой вышла на просторы космоса.

**Экипаж парохода
«Циолковский»**

С большим волнением и гордостью мы, ученые Объединенного института ядерных исследований, узнали о беспримерном, первом в мире полете человека в космос. Мы бесконечно счастливы, что этим человеком является гражданин Советского Союза Гагарин Юрий Алексеевич. Просим передать наши искренние поздравления первому космонавту и пожелать ему здоровья и новых больших успехов.

**БЛОХИНЦЕВ, БОГОЛЮБОВ, ВЕКслЕР,
ДЖЕЛЕПОВ, ФЛЕРОВ, ФРАНК**

В жизни всегда есть место подвигам!.. С днем рождения, первый космонавт Юрий Гагарин.

Учительница Островская
из города Сызрани

Сердечно поздравляю с подвигом, желаю дальнейших успехов.

Твой инструктор ПЕНКИН

Слава первому штурману космоса!

Экипаж находящегося в Индийском океане танкера «ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС»

Поздравляем, ликуем, целуем!

Полярники дрейфующей станции Северный полюс-8

Поздравляем с великой победой человека над силами природы!

Семья потомственных авиаторов ГЕРАСИМОВЫХ

Сегодня хочется во весь голос сказать:

Слава тебе, моя Советская Родина! Слава нашим ученым, инженерам и рабочим, смело осваивающим космос! Слава тебе, первый в мире космонавт Юрий Гагарин!

И я мои товарищи просим передать замечательному советскому патриоту Юрию Гагарину наш пламенный шахтерский привет!

А. КОЛЬЧИК,
Герой Социалистического Труда

г. Сталино

Сердечно поздравляю с успешным полетом в космос. Своим героическим подвигом Вы прославили нашу Родину.

Герой Советского Союза ЖЕЛЕЗНЫЙ

г. Винница

Преклоняюсь перед Вашим мужеством, возвеличившим Родину.

КОЛОМНИЧЕНКО,
участница Великой Октябрьской
социалистической революции

г. Симферополь

Восхищен Вашим подвигом во имя нашей Родины. Ваше геройство и мужество вдохновляют нас на новые достижения в труде. От всей души желаю Вам дальнейших успехов в освоении космоса.

Иван ВАКУЛЕНКО,
Герой Социалистического Труда,
комбайнер колхоза «Красный Оскол»,
Изюмского района, Харьковской области

* *

Свершилось диво дивное! В космическое пространство поднялся советский человек и после облета вокруг земного шара благополучно приземлился. Это сообщение ТАСС вызвало среди горняков Донбасса безмерную радость и восхищение. Нет меры восхищению достижениями отечественной науки и техники, сказочным подвигом советского человека. Мир рукоплещет советским людям!

Мы, донецкие шахтеры, шлем самые горячие поздравления первому в мире космонавту, нашему соотечественнику Юрию Алексеевичу Гагарину. Дорогой друг Гагарин! Ты высоко в космосе, мы глубоко под землей, в забоях шахт, своими делами служим любимой Родине. Будем же еще самоотверженнее трудиться во имя мира и счастья всех людей на земле.

Кузьма СЕВЕРИНОВ,
Герой Социалистического Труда,
бригадир рабочих очистного забоя
шахты № 5—6 имени Димитрова

Донбасс

* *

Большое русское спасибо партии. Слава!

С олимпийским приветом.

Вера КРЕПКИНА

* *

Горжусь нашей партией, нашей наукой! Слава вам, наши дети, несущие вперед знамя мира! Слава тебе в веках, майор Гагарин!

Участник трех революций и штурма
Зимнего дворца **ГОНЧАРОВ**

Днепропетровский

ВЕЛИЧАЙШАЯ ПОБЕДА ЧЕЛОВЕКА НАД СИЛАМИ ПРИРОДЫ

Советский человек в космосе! Чувства бесконечной радости, беспредельной гордости охватили каждого гражданина Страны Советов, когда он услышал по радио сообщение о старте космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту, а затем о счастливом возвращении его на Землю.

То, о чем мечтали многие ученые, чему посвятил свою жизнь К. Э. Циолковский, стало действительностью. Эта мечта осуществлена советской наукой и техникой, в Советском социалистическом государстве, и первым в истории космонавтом стал советский человек, наш современник. Этот полет человека в космос является величайшим завоеванием советской науки и техники, величайшей победой человека над силами природы, торжеством человеческого разума. Эта победа воплотила в себе гений советского народа, освобожденного от уз капиталистического рабства Великой Октябрьской социалистической революцией.

Мы уже привыкли к победам советской науки и техники в освоении космоса: они шли одна за другой, каждая новая наполняла наши сердца радостью и гордостью. Особенно радовались мы, когда космические корабли с живыми существами возвращались на Землю; это предвещало полет в космос человека, и мы ждали этого полета. Но то, что этот полет осуществился так скоро, превзошло все наши ожидания. Триумфальный полет советского человека на космическом корабле вокруг Земли и возвращение на Землю в заданный район Советского Союза являются венцом наших побед в освоении космоса.

Подвиг первого космонавта майора Юрия Алексеевича Гагарина — яркий пример мужества, отваги и героизма во имя науки, во имя служения социалистической Родине, во имя служения человечеству. Этот подвиг открывает новую эру полетов человека в космическое пространство, новую эру в освоении космоса. Он вдохновляет советских ученых на новые творческие успехи во имя мира и прогресса.

Академик А. ПАЛЛАДИН,
президент Академии наук Украинской ССР

ХВАЛА

Как лебединый клич, мильоноустым
хором
Летит по всей земле немолчная хвала:
Владеет человек космическим
простором,
И крылья смелому моя страна дала!
Свершилось то, за что столетия боролась
Людская мысль,— мечта воплощена!
И Циолковского не молкнет вещий голос,
К содружеству зовет земные племена.
Ликуйте, празднуйте, все люди доброй
воли!
Зачинщики войны, умерьте злобный пыл;
Орел, что в Ленинском родился
комсомоле,
Под стягом Ленина свой подвиг совершил!

МАКСИМ РЫЛЬСКИЙ
С украинского перевел
Б. ТУРГАНОВ

ПОКЛОН ТЕБЕ, КРЫЛАТЫЙ СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!

Весь мир ждал этого момента, весь мир понимал, что он наступит, но все-таки, когда по волнам радио всех станций Советского Союза зазвучала великая весть, что человек полетел в космос, сердца всего советского народа забились в едином ритме восхищения, восторга, благодарности и счастья.

Поклон тебе, советский народ, воплощающий в чудесную реальность самые дерзновенные мечты человечества! Самая глубокая и самая нежная благодарность ученым, рабочим и инженерам, увенчавшим вечной славой нашу Родину.

Горячая любовь, все лучшие чувства тебе — Юрий Гагарин, неустрашимый, крылатый советский человек.

Слава великой ленинской партии, которая вывела нашу страну на первое место в мире!

Ванда ВАСИЛЕВСКАЯ,
Александр КОРНЕЙЧУК

ВОСТОРГАЕМСЯ БОГАТЫРСКИМИ ДЕЛАМИ

Дерзновенная мечта стала явью: человек в космосе! И это наш, советский человек Юрий Гагарин. Сердце наполняется гордостью и восхищением за наш талантливый народ, за передовую советскую науку.

Это нам, советским людям, строящим прекрасное коммунистическое общество, Вселенная открывает свои тайны. Мы, шахтеры, от всей души восторгаемся богатырскими делами наших космонавтов и горячо поздравляем ученых, инженеров и рабочих, подготовивших полет человека в космическое пространство.

Слава нашей любимой Родине!

П. СИНЯГОВСКИЙ,

Герой Социалистического Труда,
депутат Верховного Совета СССР,
начальник шахты имени Сталина

г. Кадиевка

ПОДВИГ ЧЕЛОВЕКА-ТИТАНА

Давно людина мріяла про крила.
Віки, Тисячоліття. Кожен птах
Будив у неї заздрощі.
Безсила
Була вона з Землі прокласти шлях
У небо загадкове і незнане,
Де — нею створений — всесильний бог
В зеніт виводив сонце полум'яне,
Світив ночами зоряний чертог.
Да, на планеті відбулася зміна —
Шляхи проклавши у космічній млі
Могутність бога здобула людина
Й залежним стало небо від Землі.

По установившейся традиции поэты обычно заканчивают публицистические выступления стихами. Я вынужден нарушить эту традицию. Произошло поистине эпохальное событие. Человек (по-украински — «людина») впервые за многовековую историю земного шара шагнул в космическое пространство. О таких событиях можно говорить только стихами.

Тысячелетиями люди верили, что земля висит от неба, что Вселенной управляет бог. Мы, советские люди, не только теоретически, но и практически доказали обратное: небо принадлежит земле, Вселенная — человеку.

Слава тебе, советский человек! Ты осуществил мечту всех времен и народов. Ты воплощаешь черты, которыми древние наделяли легендарных героев: мудрость Зевса, силу Геракла, смелость Прометея, дерзновенный порыв Икара. А главное — ты гордо держишь в руке могучий светильник, сохраняющий тепло и пламя Велького Октября. В этом — твоя непобедимая сила.

Слава тебе, человек-титан!

Любомир ДМИТЕРКО

КОЛХОЗНОЕ СПАСИБО

Известие о том, что советский летчик Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле «Восток» облетел земной шар, застало меня в поле. Я счастлива и горда тем, что первый космонавт — мой соотечественник.

Я простая крестьянка. Моя молодость прошла до революции в тяжелых условиях. Многим может показаться странным, но я впервые увидела поезд, когда уже была взрослой. Разве тогда я могла думать и мечтать о том, что доживу до великого дня, когда наш советский человек первым в мире полетит в космос!

Сегодня мне кажется, что я стала на 20 лет моложе. Хочется жить, трудиться, радоваться и от всего сердца сказать горячее колхозное спасибо Коммунистической партии, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву за то, что они ведут нашу Советскую Отчизну к новым высотам.

Е. ДОЛИНЮК,

дважды Герой Социалистического Труда,
звеньевая колхоза имени Сталина,
Мельнице-Подольского района,
Тернопольской области

ВЕСНА В КОСМОСЕ

Когда-нибудь так и запишут историографы славных свершений человечества: это сделали советские люди на заре третьей весны первой семилетки.

Весна приближалась неуклонно. Утром ей было под силу сделать лишь небольшой, несмелый шаг — растрепать, взлохматить снеговую чуприну на взгорьях. А по вечерам она вступала куда шире — солнце опускалось в половодье луз и полевых ручьев. И уже не могло быть и речи об отступлении, хотя зима упрямилась, затягивала нестойким утренним стеклом проталины на полях и улицах.

И хоть все шло своим, издавна заведенным порядком, что-то большее, чем обычная смена времен года, угадывалось в этом единоборстве весны с зимою.

Вооруженный творческим гением своей великой Родины, крылатый человек понес в космос весну — нашу, советскую! Свершилось то, что казалось несбыточным; стало явью то, что открывалось только самой смелой мечте.

Наш отважный избранник полетел на связь с жизнью миров, открытых усилиями точных наук, угаданных подсчетами, увиденных через мощнейшие телескопы, чтобы освоить их, неизведанные миры, прикосновением живого разумного существа.

Собирая в далекую и неизведанную дорогу дорогого нам человека, мы укрыли его теплотой своих сердец, наделили нашим непобедимым коллективным разумом, вдохнули в душу заряд нашей дерзновенной идеи. А это и есть крылья, которые поднимают нас над миром.

Нам не привыкать прокладывать первый след, делать неслыханные рывки, превращать неизвестность в обжитое, приводить далекое к окнам своих домов.

Наша сегодняшняя победа закономерна.

Кому, как не нам, сыновьям страны, которая в тысяча девятьсот семнадцатом открыла народам дорогу в мир новой жизни, пролагать для человечества пути в космические просторы! Смотреть вперед, держать первенство в самых смелых свершениях неизменно учит ленинская партия, пробудившая и воспитавшая в советском народе дух творчества и новаторства.

Предисловие к величественной истории космонавтики написано рукою советского человека. Каждый из нас, и тот, кто выплавлял ковши металла, и тот, кто выращивал зерно, может сказать: тут есть частица и моего труда.

Да, это наше общее советское дело, и, свершая его, мы озабочены судьбами всего человечества. Оно не раз с благодарностью вспомнит и страну и людей, что помогли миру подняться на новый уровень и предстать в новом качестве.

Максим ЛУЖАНИН

ЧУДЕСНАЯ ПОВЬ

О полете корабля-спутника я узнал на участке пограничной заставы, где был в дозоре со старшиной Виталием Свереденко. Я включился в линию связи, и дежурный заставы, узнав мой голос, взволнованно доложил:

— Товарищ Салива, победа! В космосе человек, наш, советский!

Это говорил Геннадий Щербенев, отличный воин заставы. Я не видел его лица, но чувствовал, как он ликует, радуется великому началу. А вернувшись с границы, я увидел, как радуются все пограничники, они даже оделись по-праздничному.

Чудесная повесть. Давно ли наша молодежь пела: «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью». И вот уже свершилось это: сказка теперь не сказка, а быль. Мечту человека воплотили в жизнь советские ученые, советские конструкторы, советский летчик. И вдохновила их на величественный подвиг Коммунистическая партия.

В сердцах наших безграничная благодарность партии, и мы клянемся еще зорче, надежнее беречь от врагов границы нашей чудесной Родины.

П. САЛИВА,
начальник пограничной заставы

КОСМОС, БОРТ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК» МАЙОРУ ГАГАРИНУ

Восхищены историческим подвигом советской науки и техники, Вашим личным героизмом. Поздравляем с благополучным завершением полета.

Участники V Пленума ЦК Компартии Белоруссии

СТОТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ В ТАШКЕНТЕ

Грандиозный митинг, посвященный исторической победе советского народа в покорении космоса, состоялся 14 апреля на площади имени Ленина в столице Узбекистана. В нем приняло участие свыше ста тысяч трудящихся.

На митинге выступили руководитель бригады токарей завода «Ташсельмаш» Л. И. Аксенов, член-корреспондент Академии наук Узбекистана В. П. Щеглов, секретарь комсомольского комитета Ташкентского педагогического института имени Низами Ф. Нурматова, бригадир колхоза «Кзыл Узбекистон» Орджоникидзевогo района А. Эгамназаров, военный летчик В. С. Логинов.

С речью на митинге выступил первый секретарь ЦК КП Узбекистана Ш. Р. Рашидов. Участники митинга направили приветственное письмо ЦК КПСС, Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Н. С. Хрущеву. Поздравительная телеграмма отправлена первому летчику-космонавту майору Ю. А. Гагарину.

РАСЧЕТЫ НАДЕЖНЫ, ТЕХНИКА ПРЕВОСХОДНА

Наверное, Юрий Гагарин волновался. Но в одном он был абсолютно уверен: расчеты и техника надежны. Они созданы и сделаны советскими учеными, инженерами, рабочими, людьми многонациональной Советской страны. Приятно сознавать, что в этом событии, которое навечно войдет в историю человечества, есть доля разума и труда ученых и Советского Узбекистана.

Х. М. АБДУЛЛАЕВ,
лауреат Ленинской премии,
президент Академии наук Узбекской ССР

ЕМУ АПЛОДИРУЕТ ВСЯ ЗЕМЛЯ

Советский человек в космосе! Ему аплодирует вся Земля. Он — сильный, решительный, мудрый — доказал, на что способен освобожденный разум и труд.

На языках обоих полушарий —
Француз, араб, китаец и узбек —
Все говорят: «Да здравствует Гагарин!
Да здравствует советский человек!»

Рама БАБАДЖАН,
секретарь правления Союза писателей Узбекистана

г. Ташкент

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Этот замечательный подвиг явился результатом не только блестящих успехов советской науки и техники, но и результатом победы духа советского человека, его преданности своей социалистической Родине, делу мира и прогресса.

Полет человека в космос неизмеримо расширяет наши познания о Вселенной и открывает грандиозные перспективы для дальнейшего развития науки. Замечательная победа нашей Родины вдохновляет советских людей на новые успехи в строительстве коммунизма.

Мы шлем горячий привет нашему дорогому соотечественнику, советскому герою-космонавту Юрию Алексеевичу Гагарину.

Слава советскому народу! Слава Коммунистической партии и Советскому правительству!

Слава советской науке!

**Н. БАЗАНОВА, С. БАИШЕВ, Р. БОРУКАЕВ,
А. ПОЛОСУХИН, С. ПОКРОВСКИЙ, Ш. ЧОКИН —
академики Академии наук Казахской ССР**

ДОГОНЯЙ, АМЕРИКА!

Самого первого сообщения о полете человека в космос я не слышал. Пшеницу сеял. Вдруг к трактору подъехал помощник бригадира А. Батраков и поделился большой радостью.

— Восхитительно! — это слово само вырвалось из груди.

Свершен беспримерный героический подвиг, и главное, нашим, советским человеком! Ждали мы этого события, а все же оно ошеломило.

Мне, старому трактористу, вспомнились первые годы коллективизации. Юнцом сел я тогда на неуклюжий «фордзон». Завидовал Америке, что у нее такая техника... А сегодня Америка, весь мир завидует нам, советским людям, создавшим чудесный космический корабль и пославшим в небесные дали гражданина нашей страны!

**В. ЕПИФАНОВ,
тракторист колхоза «Земледелец»,
Ключевого района, Актыбинской области**

ЧЕЛОВЕК СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Еще миг — и вот он поднят,
В миллионы волей людских заряд.
Еще миг — и совершился подвиг,
И упала точкою
Земля.
Не впервые нам.
Не впервые
Из упорства лепить характер.
Нет прекрасней порыва,
Чем лететь над миганьем галактик...
Неукротимые замыслы —
Вот они, в исполнении!
Просто сдал человек
Экзамены
Сразу за все поколения,
Сразу за все человечество.
За двадцать взрослевших веков.
Просто взял и поднялся
Над вечностью
За двадцать секунд
Легко.
Как Земля тебе сверху —
Без мистики,
Человек,
Открывалась?
Верно, крапинкой — «мистер»
И огромно — «товарищ»!
Тебе звездное небо —
Вечным салютом,
Человек Советского Союза!
Еще след его
На небе держится,
Там, где был
Потолок планеты нашей

Еще мир от этой дерзости
Приходить-то в себя
Не начал,—
А страна
Уже новые старты готовит
И космонавтов скафандрит других,
Страна,
Которой
Для всего мирозданья
Хватит
Крыльев тугих!

Лев ХАЛИФ

108 ВЕЛИКИХ МИНУТ

Есть дни и события, которые входят в историю. Необычный день 12 апреля не вошел, а влетел в историю со скоростью космического корабля.

Советский человек в космосе! Свершилось то, о чем мечтали лучшие умы человечества. Этот день стал всенародным радостным праздником. Море улыбок, лица, озаренные радостью, звонкие песни в эфире, торжественный голос диктора. Такое не забывается!

Советский богатырь уверенно завоевал космический океан. Еще накануне никто не мог подумать о том, что это произойдет так скоро. А сегодня на наших глазах сказка стала былью.

Юрий Гагарин... Раньше мы никогда не слышали этого имени. Сегодня его повторяет весь мир. Ему шлют потоки поздравительных телеграмм, им гордится наша страна. Его имя вошло в историю, имя русоволосого Колумба неизведанного космоса.

Я горд за свою страну, которая стала родиной первых межпланетных кораблей. Я счастлив, что первооткрыватель космоса вырос на нашей, Советской земле.

Георгий ЛЕОНИДЗЕ,
поэт, академик

ПОДЛИННЫЙ ГЕРОЙ

С быстротой молнии облетела весь мир замечательная весть: человек — в космосе! Осуществилась самая дерзновенная мечта человечества — космос покорен. И первый в мире человек-космонавт — наш соотечественник, гражданин Советского Союза!

Эта волнующая весть до глубины души обрадовала всех нас, советских людей, весь мир. Огромное чувство радости и гордости испытываешь за нашу могучую социалистическую Родину. Успешный полет и благополучное приземление космического корабля «Восток» — это поистине грандиозная победа советских ученых, конструкторов, рабочих, всех советских людей.

Мы, колхозники села Квешви, шлем свои самые горячие, искренние поздравления Юрию Алексеевичу Гагарину, который первым совершил полет в космос.

Огромное счастье жить и трудиться в нашей великой стране, когда каждый день приносит все новые и новые победы!

Мы будем еще лучше трудиться, чтобы быть достойными подвига Гагарина, подвига советских ученых, конструкторов, рабочих, сумевших осуществить этот исторический полет.

М. РЧЕУЛИШВИЛИ,
звеньевой колхоза «Цители Картли»,
села Квешви, Горийского района

ЭТОТ ПОДВИГ БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ

Свершилось! Сбылась самая смелая, дерзновенная мечта человека: посланец Земли — первый космонавт — покинул родную планету и устремился в таинственный и манящий мир космоса.

Мы все знали, что день этот близок, но все же сообщение ТАСС потрясло. Нет слов, чтобы выразить чувство великой гордости, которое испытали мы, слушая слова диктора: «Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик».

В веках будет жить этот день, беспрецедентный подвиг советского человека. От души поздравляем мы первого в мире пилота-космонавта Ю. А. Гагарина. Пройдет время, и в звездных просторах Вселенной протянутся освоенные человеком многочисленные трассы космических маршрутов. Но никогда не забудет человечество великого полета первого космонавта, нашего соотечественника Юрия Алексеевича Гагарина.

Мир-Али КАШКАЙ,
академик-секретарь Академии
наук Азербайджанской ССР

ЗДРАВСТВУЙ, ВСЕЛЕННАЯ!

Итак, свершилась величественная мечта всех народов и времен — человек, расправив могучие крылья, ринулся в космос!

Это — наш, советский человек! Это теперь обжитый космос, согретый человеческим дыханием, услышавший биенье живого человеческого сердца, горячего, смелого, самоотверженного!

Дорогой мой друг и брат, Юрий Алексеевич! — так может к тебе обратиться любой человек моей победоносной Родины. Преклонение перед твоим подвигом наполняет радостью наши сердца, ибо в нем воплощена смелость всего советского народа, завоевывающего вершины науки.

Я верю, что ты, Юрий Алексеевич, не чувствовал себя одиноким в бесконечных космических пространствах — вместе с тобой были наши надежды, думы, чаяния, сердца.

Все граждане планеты, все люди доброй воли, все, кому дорого прекрасное будущее Земли, протягивают тебе руки: со счастливым приземлением!

Ты опередил земное время, ты приблизил наше сияющее завтра! Ты войдешь в сказания, в песни и стихи всех народов, о тебе будет петь и мой народ, и твоим именем назовет он новый дастан о могуществе, красоте и победе своей Родины!

Здравствуй, первый космонавт Гагарин, согретый своим дыханием вечный холод космического мира!

НАБИ ХАЗРИ

г. Баку

СЛАВА ПАРТИИ!

Этого дня мы все ждали с трепетом и волнением, ждал весь наш народ, все люди на земле. И он наступил. Человек впервые поднялся в необъятные просторы Вселенной. Сбылась дерзновенная, через века пронесенная мечта человечества.

Отважным героем, совершившим первое космическое путешествие, является наш родной и близкий советский человек — Юрий Гагарин. Как это знаменательно! Каждый из нас сейчас мысленно себе представляет: какой большой путь должна была пройти и прошла Советская страна, на какие высоты надо было поднять промышленность и науку, чтобы полет в космос стал действительностью. Да, такое великое деяние по плечу лишь новому, растущему и полному животворных сил миру социализма. Вот на что способен наш народ, поистине свободный, талантливый и трудолюбивый, поднятый ленинской партией коммунистов к созидательному творчеству и успешно осуществляющий под мудрым руководством Коммунистической партии грандиозную программу коммунистического строительства.

Мы, старые коммунисты, изведавшие подневольный труд на эксплуататоров и богачей и боровшиеся за лучшую жизнь народа, безгранично счастливы, что дожили до этих чудесных дней. Твердо верим, что наша страна изумит мир еще более яркими и великими свершениями.



ТЮЛЬПАН «ЮРИЙ ГАГАРИН»

В Москву на имя Юрия Гагарина пришла огромная посылка. Когда ее раскрыли, там оказались необыкновенной красоты тюльпаны. Алые и золотые, как чистые солнечные лучи, они были бережно по одному упакованы в тонкую папиросную бумагу. А сверху — письмо на голландском и русском языках:

«Высокоуважаемый господин Гагарин! Позвольте мне, голландскому специалисту по выведению новых сортов тюльпанов, иметь удовольствие поздравить Вас с Вашим удачным полетом в космос. Настоящим сообщаю Вам, что в знак нашего восхищения в Голландии Вашим полетом мы дали одному из новейших сортов наших тюльпанов Ваше имя. Я надеюсь, что Вы не откажетесь принять от меня в знак уважения букет этих цветов, которые высылаю.

С глубоким уважением

Д. В. Лефебер.

Лиссе, Голландия, апрель 1961...»

ПИСЬМА ДРУЗЕЙ

Множество писем людей разных возрастов со всей нашей планеты поступило в советские газеты и журналы. В них от всего сердца выражаются радость и восхищение подвигом первого космонавта Героя Советского Союза Ю. А. Гагарина.



С мировым подвигом
Юрий Алексеевич!

Дорогой наш Юрий Алексеевич!
Мой Вас очень полюбил.
Ваша отвага, мужество, смелость
и Воля, восторгает нас.
22^{ая} апреля нас, учащихся
3^{ей} классов, будут принимать в
пионеры.
Мы даём Вам обещание
учиться, работать и жить, как
Вы.
Почтуйте от нас Лёночку и
Игорю.
Благодарим вас, что у нас
такой отец!
Гранился 3^{ей}, 3^{ей} и 3^{ей} классов
школы №40 Ленинского р-на
г. Москвы.
По поручению 3^{ей} класса Естименко
По поручению 3^{ей} класса Тарасов
По поручению 3^{ей} класса Крибичкин

Летели спутники, ракеты
В выш за облака
И вот поднялся в космос
Советский человек.
И по команде спустился
Он на землю.

Стайков Кра
ученик 1^а класса.

12 IV 1961



Ю. Тагериш.



Дорогой редакция!
Вот правда!
Сергей похвалил
Вас с первыми
с великими подвиги,
гол, первым полетом
в космос
советского человека!
Клянусь
участвовать в Вашей
большой работе
надвигающейся
Теперь в
Москва. Машинистка
Центра
2. Захарович.

Дорогой Юрий Алексеевич Поздравляю
Вас с полётом в космос
и возвращением на
землю. Мне бы тоже
хотелось полететь в
космос.

Привет

Кра, уч. 1^а кл.



Желаю Вам крепкого
здоровья - оскобу оскоб.
д. Стердобен. Юрий С.

Юрий Алексеевич!
Вы совершили беспримерный
подвиг во имя нашей Роди-
ны, во имя Вели-
кого Гения, во имя всего про-
грессивного человечества.
Я очень рад, что живу на
такой Родине, где есть че-
ловека связка не только
нап русский с русским, но и
и жемками, нап Юрий с Юрием.
Я сейчас вилек, но я нап и
высудовальствисем праксе бы
Великое зкато Советской
науки, где все связано с
Великим Гением человека
ва - Владимиром Ильичем
Лениным.

Юрий Снаморуховский.

Дорогой Юрий Алексеевич!
Сердечно поздравляю Вас с Ви-
ной и с Великим подвигом,
который Вы совершили во
имя любимой социалисти-
ческой родины. Желаю
Вам доброго здоровья, успехов
и успехов в космических
поисках.

с радостью приведу
написанное Вами
Людмила Б. Космет.

г. Запорожье 40 лет Советской
Украины 66 кн. 107
и участие в подвиге создал нарисованное.

ПОЗДРАВ-
ЛЯЮ ДЯДЮ
ГАГАРИНА
- ПЕРВОГО
КОСМОНАВТА

ЛЕНОЧКА ПРОХОЖЕВА

РИЙ ГАГАРИН:
ВЕЛИЧАЙШАЯ ПОБЕДА
НАШЕГО СТРОЯ, НАШЕЙ НАУКИ,
НАШЕЙ ТЕХНИКИ, НАШЕГО МУЖЕСТВА
12 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА В 10 ЧАСОВ 55 МИНУТ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ-СПУТНИК
«ВОСТОК» БЛАГОПОЛУЧНО ВЕРНУЛСЯ НА СВЯЩЕННУЮ ЗЕМЛЮ НАШЕЙ РОДИНЫ

И ЧЕЛОВЕК В КОСМОС
ПРОШУ ДОЛОЖИТЬ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВУ И ЛИЧНО
НИКИТЕ СЕРГЕЕВИЧУ ХРУЩЕВУ, ЧТО ПРИЗЕМЛЕНИЕ
ПРОШЛО НОРМАЛЬНО, ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ХОРОШО



СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

NOV 88 (13634)
NOV 88 (13634)

Московский вечерний выпуск

Среда. 13 апреля 1961 г.
Цвета 3 шт.

Дорогой Юрий Алексеевич!
Мне доставляет большую радость горячо поздравить Вас с выдающимся героическим подвигом — первым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток».

Весь советский народ восхищен Вашим славным подвигом, который будут помнить в веках как пример мужества, отваги и героизма во имя служения человечеству.

Совершенный Вами полет открывает новую

страницу в истории человечества в покорении космоса и наполняет сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю Вас с
вашим возвращением из космического путеше-
ствия. Обнимаю Вас.

До скорой встречи в Москве.

12 апреля 1961 года.

Н. ХРУЩЕВ.

ПЕРВОМУ СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ
Дорогие товарищи!
Друзья-соотечественники!
Радостное, волнующее событие переживают
народы нашей страны. 12 апреля 1961 года
впервые в истории человечества наша Родина
— **Союз Советских Социалистических Респу-**
блик — успешно осуществила полет человека и
корабль-спутник «Восток» в космическое пр-
ство.

Полет советского человека в космос — величайшее достижение творческого гения нашего народа, результат свободного и законного труда советских людей — строителей коммунизма. То, о чем в прошлом мечтали выдумщики и представители русской и мировой фантастики, чему посвятил свою жизнь гениальный наш народ Константин Эдуардович Циолковский, превратилось сегодня в живую действительность, стало явью нашей героической эпохи. Это великий выдающийся вклад нашего народа в сокращение мировой пропасти, в развитие науки, техники, культуры. Это неоценимая заслуга советского Союза перед человечеством. Героический полет советского человека в космос открыл новую историю земли. Вековая мечта человечества сбылась.

Михаил Коммунар

Центральный комитет партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров от имени нашей славной Коммунистической партии, Советского правительства, всех народов Советского Союза горячо поздравляют вас с этой победой разума и труда всех ученых, строителей, техников, рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека.

Сердечно приветствуем и благодарим дорогого наш товарищ Юрий Алексеевич, с величайшим подвигом — первым в космос.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ

Д-р. здравств.
ПРЕЗИДИУМ
ВЕРХОВНОГО С

СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

От специального корреспондента
«Известий»

Центр группы, которой поручено испытать пилота-экспериментатора.

Юрия Гагарина на месте приземления. Сюда сегодня ут-
сое до того, как радио пере-
даст о старте корабля-спу-
тника, прибыл ваш кор-
респондент.

[illegible]

наро- (Охотничий на 2-х)

Соединение выведено на орбиту

С космопланом установлена радиосвязь частотой 9,019 мегагерц, поддерживаемая двухсторонним составом 10,919 мегагерц. Передающий состав частоты 10,919 мегагерц, принимающий состав частоты 9,019 мегагерц.

[illegible]

ЮРИИ АЛЕКСЕЕВИЧ ТАДРИН

И КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
И НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!
КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!

ОБРАЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС, ПРЕЗДИУМА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ПРАВИТЕЛЬСТВА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Свершилось великое событие. Впервые в истории человек осуществил полет в космос! 12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени космонавт Юрий Алексеевич Гагарин в космическом корабле «Восток» с человеком на борту поднялся в небо. Восток» совершил полет вокруг земного шара и, совершив петлю на высоте 300 километров, благополучно вернулся на стартовую площадку в Рязани. — Страны Советов сделали шаг к освоению космоса! — провозгласил Первый человек, прошивший в небо Союз Советских и Социалистических Республик! —

Это — беспримерная победа человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. По дороге к началу полета человек в космическое пространство.

В этом полете, впервые войдет в века. В историю великой победы человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. По дороге к началу полета человек в космическое пространство.

В этом полете, впервые войдет в века. В историю великой победы человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. По дороге к началу полета человек в космическое пространство.

дости Центральный Комитет Коммунистической партии, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство отмечают, что новая эра в прогрессивном развитии человечества открыла наша страна — страна победы социализма.

В прошлом отставала страна, и мы мечтали о свершении таких подвигов в борьбе за прогресс, о соревновании с более развитыми в технико-экономическом отношении странами.

Когда рабочий класс в октябре взял власть в свои руки, многие думали, что в России наступит эра процветания, когда все будет хорошо. Но в то время, когда в России шла гражданская война, в Европе шла Первая мировая война, а в Азии шла Вторая мировая война, Россия была втянута в эти войны. И в результате Россия потеряла много людей и ресурсов. И в результате Россия оказалась в очень тяжелом положении. И в результате Россия была вынуждена пойти на многие жертвы, чтобы выжить. И в результате Россия оказалась в очень тяжелом положении. И в результате Россия была вынуждена пойти на многие жертвы, чтобы выжить.

первый искусственный спутник в направлении полета космического корабля в направлении к планете Венера. Один за другим советские корабли-спутники с живыми существами на борту совершали полеты в космос и возвращались на Землю.

Честь и слава советскому ученику, инженеру — создателю космического корабля! Честь и слава первому космонавту — товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу —

Наш советским людям, ступившим на путь коммунизма, выпала честь первыми проникнуть в космос. Победой в освоении нашего народа, не только достижением нашего народа, но и всего человечества. Мы с радостью ставим службу всем народам, во имя прогресса, мира и благо всех людей на земле. Наши открытия и открытия мы ставим не на службу войны, а на службу миру и безопасности.

Развитие науки и техники открывает
новые возможности для овладения
природы и использования их на благо че-
ловека. Для этого прежде всего надо обе-
спечить мир.

[illegible]

КОСМОСІ—РАДЯНСЬКА ЛЮДИНА

СВЕРШИЛОСЬ!

О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

Советский человек в космосе

Первый пилот-космонавт Юрий Гагарин

Слава радянським ученим, конструкторам, інженерам, технікам і робітникам—

ЛІТЕРАТУРНА ГАЗЕТА

ОПАН ПРАВАДИСЬ СОВІЗ РАДЯНСЬКОГО СОЮЗУ

К КОМУНІСТИЧЕСЬКОМУ ПАРТІИ В РАДІАНДІ СОВІТСЬКОГО СОЮЗУ

К РАДІАНДІ І ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ЖІЗІ СТУДІ

В КОСМОСЕ—СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!

Сообщение ТАСС О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ

Юрий Гагарин: первый человек в космосе

12 апреля 1961 года

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Совет Граждан Фазонинг Бирини

Честь и слава нашим замечательным ученым, конструкторам и рабочим, создавшим могучие ракеты и прекрасные космические корабли!

Слава нашей родной Коммунистической партии, вырастившей смелых героев, воспитавшей целые поколения самоотверженных борцов за коммунизм!

В. БРИГМАНАС, член КПСС с 1905 года; М. КАУНАЙТЕ, член КПСС с 1917 года; М. МОСКВИНАС, член КПСС с 1928 года; М. ПЕЛЕДАНАРВИДЕНЕ, член КПСС с 1915 года; И. ПАНКИН, член КПСС с 1920 года; В. ПУШНИНС, член КПСС с 1919 года; Ю. СТИМБУРИС, член КПСС с 1924 года; Р. ШАРМАЙТИС, член КПСС с 1929 года; П. ФЕДАРАВИЧЮС, член КПСС с 1917 года

г. Вильнюс

МНОГОТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ МОЛОДЕЖИ КИШИНЕВА

Советский Союз — пионер космических полетов человека. Эта волнующая весть всколыхнула всех советских людей, весь мир. Чувство гордости за свою великую Родину наполняет сердца юношей и девушек столицы Молдавии. С таким настроением пришли молодые патриоты на митинг.

Митинг молодежи Кишинева открыла секретарь горкома комсомола Н. Гончаренко.

— Мы, советские люди, — говорит она, — узнали много славных дорог, по которым нас ведет партия Ленина. Путь в космос — новая трасса, и она проложена советскими людьми.

На трибуне — руководитель комсомольско-молодежной бригады строителей Герой Социалистического Труда Владимир Топало. Он говорит о непередаваемой радости, с которой встретили сообщение о полете космического корабля «Восток» с человеком на борту люди самой мирной профессии — строители.

Студентка Кишиневского сельскохозяйственного института имени М. В. Фрунзе Вера Аверина взволнованно говорит о том, что советские люди рождены для того, чтоб сказку сделать былью.

И они на деле доказывают всему миру, на что способен человек страны, строящей коммунизм.

— Мир рукоплещет Советскому Союзу, — заявил молодой ученый, кандидат физико-математических наук Сергей Рэдэуцан. — В золотую книгу науки вписано замечательное имя героя космоса № 1 Юрия Алексеевича Гагарина. В этом замечательном имени слились воедино тысячи славных имен наших дорогих соотечественников — ученых, конструкторов, рабочих. Претворена в действительность смелая идея Константина Эдуардовича Циолковского о космических полетах. Полет человека в космос неотделим от советского общественного и государственного строя, от советского образа жизни. Величайшая победа человека над природой вдохновляет всех людей, любящих мир и борющихся за него, на новые подвиги.

Участники митинга единодушно одобрили призывное слово о мире, прозвучавшее в Обращении Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства. Они приняли приветствие Центральному Комитету партии. Принята также приветственная телеграмма первому в мире космонавту Юрию Гагарину.

ГОРЖУСЬ СВОИМ ДРУГОМ

Меня лично до глубины души тронуло то, что первым космонавтом оказался мой старый товарищ по учебе Юрий Алексеевич Гагарин. Я вместе с ним учился в Саратовском индустриальном техникуме.

С первых же дней Юрий зарекомендовал себя примерным студентом. Он был отличником учебы, скромным и чутким товарищем. Он старательно помогал тем, кто отставал в учебе.

В техникуме Юрий пользовался большим авторитетом. Он был членом комитета комсомола, вел большую общественную работу, занимался спортом. Юрий не раз участвовал в городских и республиканских соревнованиях, отстаивая спортивную честь своего техникума. Одновременно будущий космонавт занимался в аэро-

клубе. Словом, он везде успевал, на любое дело находил время. Тут сказывается его настойчивый и целеустремленный характер, его неистощимая любознательность.

И вот Юрий Гагарин стал гордостью всего советского народа. Я от всей души поздравляю его с блестящей победой.

Петр БАЛЧЕНКО,
мастер производственного обучения
Тираспольского ремесленного училища

ЛИКУЮЩИЕ СЕРДЦА

Эта весть настигла меня у моря, в рыбацком поселке Саулкрасты. В переводе это слово означает: «Солнечный берег».

Я долго гуляла среди дюн, в кармане перекатывалась добрая горсть найденных янтаринок, но ветер нагнал тучу мелкого острого града, и мне пришлось поспешить в первое же укрытие. В помещении, где обычно собираются рыбаки, все зашикали на мое веселое приветствие, и я уже собиралась было обидеться за неласковый прием, как в репродукторе раздался торжественный голос диктора:

— Внимание, говорит Москва, говорит Москва... Работают все радиостанции Советского Союза!

Молча, затаив дыхание, мы внимали каждому слову исторического сообщения ТАСС о первом в мире полете человека в космическое пространство. Если бы не свист ветра и не гулкие перекаты волн, вероятно, можно было бы услышать стук собственного сердца.

— Человек в космосе!

Наверное, нет чувства, которое объединяло бы людей больше, чем радость. Не раз вся страна замирала у репродукторов и голос московского диктора заставлял все сердца сливаться в одно, могучее, ликующее сердце. Но такой поистине звездной радости у нас еще не было.

Мы стоим погруженные каждый в свою думу, потрясенные силой разума советского человека. И словно дыхание космоса чувствуется в потрепанном морскими ветрами рыбацком здании. Я знаю, сердца всех, как и мое, устремились сейчас в то далекое, что непосвященному человеку трудно даже осмыслить и понять. И хотя мы знали, что наши спутники только первые скворцы-разведчики наступающей весны человечества, хотя трепетно ожидали мгновения, когда наш космонавт шагнет навстречу сказочной Аэлите, то, что произошло сегодня, ошеломило своим величием. Можно лишь безмолвно склонить голову перед теми, кто создал это чудо науки, превратил в настоящее, в быль древнюю сказку. Мысль, словно ракета, пролетает пройденный тобою путь, с чувством все нарастающей гордости, восторженный и растерянный, стоишь ты и спрашиваешь себя, достоин ли ты жить в такой стране, сделал ли все, что мог, для нее?..

В недостижимом мерцании звезд бьется сердце твоего современника... сердце гражданина Союза Советских Социалистических Республик.

Сверяй же свой пульс по этому сердцу, человек!

Бригадир взял со стены дождевик, сказал отрывисто и веско:

— Пошли в море. Надо браться за дело.

Цепочкой вышли на берег. Крепкие, слегка ссутулившиеся люди в брезентовых задубевших куртках. Они не давали громких обязательств, но я поняла без слов: рыбаки вышли на трудовую вахту.

Уже шагая назад, к дому, я вспомнила, что рыбаки почему-то говорили по-русски, хотя все были латыши и могли говорить на родном языке.

Я понимаю их. И я ведь иду по берегу и пою песни на русском языке — все, какие знаю. Но это не значит, что у меня нет родных, любимых песен. Просто хочется преодолеть расстояние, быть рядом, плечом к плечу с первым человеком, находящимся на борту космического корабля, с нацией, имя которой давно стало мерилом всего поистине прекрасного.

Нащупываю в кармане янтаринки. Приду домой, высыплю их в ладони своих ребят. Им, моим ребятам, никогда уже не придется идти на войну, покой их защищает Повелитель космоса — СССР.

У моря есть берега, у человеческой радости их нет. Я не могу пойти на почетную вахту с рыбаками. Но я знаю: шквал чувств не пройдет бесследно. Он, как прилив, вынесет на берег заветную янтаринку. И если она, крохотная среди драго-

ценностей литературного творчества моей страны, порадует глаз и сердце читателя, то я буду считать, что сумела выстоять свою вахту.

Велта СПАРЕ

г. Рига

ЗАПОМНИТЕ ЭТОТ ДЕНЬ!

Люди, запомните этот день, такой день бывает только один раз за все существование рода человеческого. Этим днем начинается совершенно новая эра в истории, и пока на Земле и во Вселенной будут жить люди, они его не забудут!

Какой радостью и гордостью в этот день преисполнены сердца советских людей за то, что именно нам, советским людям, советской науке, гению нашего народа, первым удалось это осуществить. Это не просто удача, не просто счастливый случай — это логическое завершение титанической работы советской научной мысли. Это результат сверхсмелого дерзания советских ученых и инженеров. Это подвиг!

Слава им -- совершившим этот подвиг!

Слава советскому человеку, первым в истории человечества проникшему в космическое пространство!

Вилис ЛАЦИС

ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!

Первым космонавтом стал наш, советский гражданин!

Что сказать об этом? Замечательно! И до чего же талантливы наши люди, какое удивительное будущее они могут создать и создадут, опираясь на преимущества социалистического общества! Все труженики нашего колхоза восхищаются и гордятся подвигом Юрия Гагарина. И хотя он сейчас далеко от нас, хочется сказать ему от имени всех колхозников сельхозартеля «Кондарбиба»: желаем тебе, Юрий Алексеевич, доброго здоровья и большого счастья. Твой беспримерный подвиг заставляет нас трудиться еще лучше, добиваться новых успехов.

Марта СЕМУЛЕ,

дважды Герой Социалистического Труда

Рига

МЕЧТА СТАНОВИТСЯ ЯВЬЮ

Восхитительно, замечательно, дорогой Юрий Алексеевич! Комсомольцы, молодежь солнечного Киргизстана плют Вам, воспитаннику ленинского комсомола, первому советскому космонавту, горячие, от всей души поздравления с благополучным возвращением на Землю. Кого не волнует дерзновенная мечта о том, что человек откроет тайны других планет. И эта мечта становится явью. Пионером освоения космоса стали Вы, Юрий Алексеевич, гражданин Союза Советских Социалистических Республик. Какая гордость овладевает сердцем, как радостно сознавать могучую силу советского человека! Желаем Вам, дорогой товарищ Гагарин, долгих лет жизни, личного счастья, больших успехов в работе на благо нашей отчизны. Ваши достижения, Юрий Алексеевич, удесятерят наши силы, вдохновляют нас, комсомольцев, молодежь на новые трудовые подвиги во славу любимой Родины.

Комсомольцы, молодежь Киргизии



Вот тебе, бабушка, и Юрьев день!

Рис. Е. Гурова.

ЛИКОВАНИЕ СОЛНЕЧНОГО ТАДЖИКИСТАНА

Проложена первая трасса в космос, и проложена она славным сыном Советской Отчизны Юрием Алексеевичем Гагариным. Праздничное, ликующее настроение у тружеников Советского Таджикистана.

Когда 14 апреля вечером над Сталинабадом один за другим прогремели 20 залпов орудийного салюта в ознаменование величайшей победы советского народа, когда небо озарилось разноцветными огнями ракет, тысячи сталинабадцев, которые вышли на площади и улицы города, еще и еще раз поздравляли друг друга с осуществлением первого в мире полета советского человека в космическое пространство, с блестящим триумфом гения советского народа.

Около 300 рабочих, инженерно-технических работников Управления промышленного и городского строительства «Нуректаджикгидрострой» присутствовали на митинге, посвященном сообщению об успешном полете человека в космос, подвигу пилота-космонавта Ю. А. Гагарина.

Открывая митинг, секретарь парторганизации К. Рахманов сказал:

— Наша Родина вновь продемонстрировала перед всем миром гений советской науки, преимущества социалистического строя перед капиталистическим. Мы очень рады, что нам выпала честь быть свидетелями этого.

Свое восхищение триумфальным полетом советского человека в космос выразили также от имени всех собравшихся бригадир каменщиков И. Николаенко, начальник стройучастка И. Любезнов, бригадир М. Муминов.

СЛАВА ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА

Весть о дерзновенном подвиге человека, проникшего в неизведанные просторы космоса, до глубины души взволновала трудящихся Армении.

Радость за успех отечественной науки собрала коллектив Академии наук республики на общее собрание, посвященное первому полету советского человека в космос.

— Героика наших дней пополнилась невиданным в истории человечества подвигом, — сказал академик Академии наук Армянской ССР Г. Бунятян. — Двадцатипятилетний летчик майор Юрий Алексеевич Гагарин на корабле-спутнике «Восток» меньше чем за два часа облетел земной шар и приземлился на заданном месте на территории Советского Союза. Успешный полет в космос достигнут благодаря высокому уровню развития нашей науки и техники, позволивших построить корабль-спутник, в котором было предусмотрено все необходимое для необычного полета, для сохранения жизненных процессов в условиях невесомости и космической радиации.

Мы, советские люди, горды поистине величайшим достижением в мировой науке!..

На трибуне академик Академии наук Армянской ССР А. Шагинян. Выражая безграничную радость всех собравшихся по поводу полета советского человека в космос, он говорит о тех замечательных перспективах, которые теперь открываются перед человечеством.

— Мы живем в замечательную эпоху — эпоху открытия межпланетных полетов, — говорит он.

На собрании со словами гордости за подвиг советского человека выступил также кандидат технических наук А. Марджанян.

Общее собрание коллектива Академии наук Армянской ССР приняло приветственную телеграмму в адрес главы Советского правительства Никиты Сергеевича Хрущева. В ней выражается глубокая благодарность партии и правительству за заботу о расцвете советской науки.

СВЕРШИЛОСЬ!

Нет слов, беден наш язык, чтобы выразить гордость тем, что славный сын советского народа первым проник в космос. Этой победой вновь закреплено авангардное место великого Советского Союза в истории человечества.

Первый полет человека в космос — это замечательное свидетельство торжества идей ленинизма, самое убедительное доказательство силы и могущества советского строя, творческой энергии народов нашей необъятной страны.

Коллектив Туркменского филиала Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС — ШИХ-МУРАДОВ, РОСЛИКОВ, РЕДЖЕПОВ, ЯРЕМЕНКО, КРЕВСКИХ, АННАНУРОВ, ДУРДЫЕВ, КУЗНЕЦОВ, ХИДЫРОВ, МЕЛЬКУМОВ, АННАКУЛИЕВ и другие.

БЫСТРОТА, МЫСЛЬ, ВРЕМЯ...

Говорят, что быстрее всего — мысль человека. Однако мои мысли оказались бессильны сразу постичь все то, что я услышал в тот день по радио.

В воздух поднялся первый космонавт. Облетел... вокруг земного шара и... благополучно приземлился.

Первый в истории человечества космический рейс совершен. Но времени пока еще явно не хватило на то, чтобы в полной мере осознать грандиозность его значения в истории человечества.

Мы, конечно, знали, что рано или поздно этот момент настанет. Мы были уверены, что именно советский человек осуществит первый полет, хотя и не имели представления, что первым полетит именно он — тот, которого в детстве звали просто Юрой, а теперь зовут Юрием Алексеевичем.

Наплыв чувств настолько велик, что в них трудно ориентироваться. Кто знает, быть может, то же самое испытал человек, который годами боролся за пролетарскую революцию, веря, зная, что рано или поздно рабочий класс победит, и вдруг однажды хмурым ноябрьским утром понял, что новая эпоха в истории человечества наступила.

Рождение новой эпохи невозможно осознать в течение немногих часов, как невозможно описать в нескольких строках. Но каждый новый день будет все более рельефно показывать, какое значение имела для человечества дата — 12 апреля 1961 года.

Моему поколению эстонского народа дано многое. Пройден большой путь от придатка империалистических государств и «самостоятельной» буржуазной Эстонии к Советской союзной республике. От крестьянина-единоличника до члена высоко развитого коллективного хозяйства. На протяжении жизни лишь одного поколения — это тоже своего рода космический полет в развитии общества и сознании людей.

Когда-то мальчишкой я с тоской смотрел на видневшиеся за лесом огни города. Они казались мне сказочно недоступными. Позднее я так же глядел на корабли и поезда, а потом на самолеты, которые уносили людей в далекие неведомые страны... От мальчишки, тоскующего по городским огням, до человека, который ждет момента, чтоб самому ступить на борт космического корабля! Много, удивительно много для одного человека. Больше, чем когда-либо в истории.

А в вихре чувств уже улавливаем новое желание — чтоб в неудержимом полете твоих творческих мыслей родились произведения, достойные сегодняшнего дня.

Покопчим же со спором о том, что важнее — физика или лирика, пусть и то и другое примет участие в нашем общем космическом полете. Одно — в прямом, другое — в переносном смысле. Этого требует наше время.

Анте СААР, писатель

Таллин

ПОДВИГ ГЕРОЯ-КОСМОНАВТА БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ

В КНИГУ ПОЧЕТА ЦК ВЛКСМ

За беспримерный в истории человечества подвиг, навеки прославляющий советский народ, советскую науку и технику, являющийся замечательным образцом беззаветного служения интересам Родины, ЦК ВЛКСМ занес в Книгу почета ЦК ВЛКСМ воспитанника Ленинского комсомола товарища ГАГАРИНА ЮРИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА, первого в мире летчика-космонавта, проложившего людям Земли путь в космос.

**ИМЯ ЮРИЯ ГАГАРИНА — В ЗОЛОТОЙ КНИГЕ ПОЧЕТА
КАЗАХСКОЙ ССР**

ЦК Компартии Казахстана, Совет Министров Казахской ССР и Президиум Верховного Совета Казахской ССР поздравили Юрия Гагарина с великим подвигом и решили занести его имя в Золотую Книгу почета Казахской ССР. От всей души желаем Вам, Юрий Алексеевич, новых крупных успехов на благо нашей великой Советской Отчизны

ПОСЛАНИЕ Ц ЗЕМЛИ

Музыка А. Островского
Слова С. Михалкова

Темп марша *с подъёмом*



Жи вѣм мы на на шей пла-не те в та
кой за-ме-ча-тель-ный век! И пер-вым из пер-вых в ра-
ке те со вет-ский лёт-чик ве-ло век! Не
зря по тру-ди-лись у ме-лы е
ру-ки во сла-ву на-ро-да, во сла-ву стра-ны!
Ра-бо-чи-е лю-ди и лю-ди на
у-ки со-дру-же-ством мир-ным сил-ь-ны!
Не // мир-ным сил-ь-ны, сил-ь-ны!

**Живем мы на нашей планете
В такой замечательный век!
И первым из первых в ракете
Советский летит человек!**

Припев:

Не зря потрудились умелые руки
Во славу народа,
Во славу страны!
Рабочие люди
И люди науки
Содружеством мирным сильны!

Не с целью разведки военной
На сверхскоростном корабле
Летел он один во Вселенной,
Чтоб снова вернуться к Земле!

Припев.

Мы знаем, а стало быть, верим,
Что сказкам сбываться дано,
И нам побывать на Венере,
Быть может, еще суждено!

Припев:

Не зря потрудились умелые руки
Во славу народа,
Во славу страны!
Рабочие люди
И люди науки
Содружеством мирным сильны!

ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ МОСКВЫ

В комсомольско-молодежном строительном управлении Москвы № 6 состоялось общее собрание. Горячими аплодисментами встретили присутствующие предложение избрать героя космоса коммуниста Юрия Гагарина почетным строителем.

Прославленные бригады Германа Ламочкина, Владимира Затворницкого, Ивана Мизонова, занятые на стройке нагорных улиц,—зачинателей предъездовского социалистического соревнования решили в честь первого космонавта земли досрочно соорудить 105-й квартал.

ПЕСНЯ О ГЕРОЕ КОСМОСА

Композитор К. Мясков и поэт В. Шкода создали песню о Юрии Алексеевиче Гагарине. «Песня о первом космонавте» уже прозвучала в передачах украинского радио. Она пришлась по душе многим. Сейчас эту песню можно слышать на улицах Киева, Харькова, Львова и других городов.

ГИМН КОСМОНАВТУ

Новую кантату «Гимн человеку», посвященную беспримерному подвигу первого в мире космонавта Юрия Гагарина, написал молодой молдавский композитор Э. Лазарев на слова Ем. Букова. Впервые кишиневцы услышали это новое музыкальное произведение в исполнении хоровой капеллы «Дойна» и симфонического оркестра на праздничном концерте, посвященном 91-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Героический подвиг Юрия Гагарина вдохновил молдавских композиторов и поэтов на создание новых волнующих произведений. Композитор С. Лунгул в содружестве с поэтом Л. Деяну написал песню «Слава тебе, советский человек». Балладу для хора, солистов и симфонического оркестра заканчивает Д. Гершфельд.

БОРИС ДУБРОВИН

ТОВАРИЩ НАШ

Пусть дышится Гагарину легко,
Пусть мчится сквозь закаты
и рассветы...
Никто и никогда так далеко
Не отрывался от родной планеты.
Он мужеством Отчизны наделен,
Он бросил неизведанному вызов.
Никто и никогда еще, как он,
Вдруг всей Земле не становился
близок.
Товарищ наш вернулся полный
сил!
Он — высший взлет штурмующего
века...
Сердца народов он объединил
Великой гордостью за человека!

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ — ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА КАЛУГИ

Исполком городского Совета депутатов трудящихся учредил звание почетного гражданина города Калуги, где жил и творил гениальный теоретик межпланетных путешествий К. Э. Циолковский.

Первому это почетное звание присвоено Герою Советского Союза Ю. А. Гагарину, имя летчика-космонавта заносится в книгу почетных граждан Калуги.

МАЙОР ГАГАРИН — ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА ВИННИЦЫ

Исполком Винницкого городского Совета депутатов трудящихся присвоил Юрию Алексеевичу Гагарину — первому летчику-космонавту СССР — звание почетного гражданина города Винницы.

Имя героя-космонавта Ю. А. Гагарина присвоено винницкой средней школе-интернату и одной из площадей города.

ЮРИЙ ГАГАРИН — ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР СПОРТА СССР

Президиум Центрального совета Союза спортивных обществ и организаций СССР присвоил майору Ю. А. Гагаринову почетное спортивное звание заслуженного мастера спорта СССР.

Первый советский космонавт удостоен этого звания за выдающееся в истории человечества достижение — полет на корабле-спутнике «Восток», установление первых мировых рекордов полета в космическое пространство.

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА

У каждого человека бывают события, которые навсегда остаются в памяти. Для шахтера это первый угольный пласт, для горного — начало работы новой домны. Модельщику Сталинского металлургического завода Александру Дьяченко запомнилось, как в честь Дня Победы он отлил памятную доску, которая хранится теперь в местном музее.

Вот и сегодня, волнуясь, Дьяченко взялся за изготовление новой доски с надписью: «12 апреля 1961 года. Первый в мире полет человека в космос. Честь и слава коммунисту Гагаринову!».

Эта памятная плита отлита из сверхпланового чугуна. Ее установят у главной проходной старейшего в Донбассе металлургического предприятия.

УНИКАЛЬНАЯ ВАЗА

На Никольском стекольном заводе бригада одного из лучших советских стеклодувов, Василия Курсаева, изготовила по эскизу художника Николая Воинова хрустальную вазу. Мастера алмазной грани Федор Паниканов, Георгий Новиков, Петр Блитанов нанесли на нее тончайший рисунок, отображающий историю завоевания космоса — от запуска первого искусственного спутника до полета корабля «Восток».

На вазе — портрет первого космонавта Юрия Гагарина и медаль К. Э. Циолковского, которой он награжден. В верхней части — знамена пятнадцати республик, флаг СССР, а в центре — государственный герб. На вазе выгравированы слова Циолковского, предсказавшего завоевание космоса человеком, и дата полета Юрия Гагарина.

НАГРУДНЫЙ ЗНАК

На Монетном дворе изготовлены нагрудные значки в память о выдающемся достижении советского народа — полете Ю. А. Гагарина в космос.

...На фоне корабля «Восток» — фигура человека, устремленного в космос. По окружности значка — надпись, выполненная красной эмалью: «СССР. 12.IV.1961».

Композицию значков в двух вариантах создали граверы Н. Филиппов и И. Комшилов. Памятные нагрудные значки будут выпущены массовым тиражом.

ПЕРВЫЙ СУВЕНИР

Каждый советский человек в эти дни преисполнен искренним восхищением: космос покорен! В адрес первого космонавта продолжают поступать тысячи писем, телеграмм, подарков.

Работники московского завода «Победа» изготовили небольшой позолоченный значок. На голубом фоне — Спасская башня Кремля, слова: «Космический

корабль «Восток». Стремительная ракета уносится в голубое небо. Внизу дата — 12.IV.1961. Справа значок обрамляет лавровая ветка. На обороте надпись: «Первый экзземпляр. Первому космонавту герою Ю. Гагарину от коллектива завода «Победа». Москва. 15.IV.61 г.».

Этот значок коллектив завода сделал за два дня. А ведь надо было создать эскиз, изготовить штамп, проделать много сложных процессов.

Рабочие предприятия в письме на имя Юрия Гагарина просят его принять этот скромный подарок как знак огромного восхищения подвигом, совершенным во имя человечества.

Юрию Алексеевичу ГАГАРИНУ

СЫН ВЕКА

...Твой корабль над зарею рассветною
Возвышался стальным монументом,
На века в те минуты последние
Отдавая себя кинолентам

Было все деловито и просто,
На площадку заправщики выкатили,
И Земля на прощание досыта
Напоила ракетные двигатели

В телефонах — сигналов аукание,
Цикл последней проверки начат,
Видишь, стрелки, как будто испуганные,
На светящихся шкалах скачут..

Ты стоял, принимая напутствия,
В оживленном предстартовом гаме,
И, наверно, впервые почувствовал,
Что такое — земля под ногами...

II

Жили мы, на разлуки не сетуя,
Всех дорог испытали усталость,
Но прощаться с родною планетою
Нам еще никогда не случалось.

Кто узнает, грустя или радуясь,
Ждал ты стартового сигнала!..
Ты в кабине один, только радио
От Земли до тебя долетало.

И пока не взревели грозно
Дюзы двигателей под тобою,
Оглянись, может быть, не поздно
Крикнуть людям сигнал отбоя..

Трус решает проблемы просто,
Только шепоту страха внемля,—
Для чего человеку звезды,
Если он не увидит Землю?!!

Трусу чужды вопли ужаса,
Голос жалкого благоразумия...
Прочь сомнения!

Только мужество
Одержимо высокой думою!

И земные минуты эти
Перечтя по большому счету,
Ты родной доложил планете:
«Все в порядке,
готов к полету!»

III

...Загорелись грядой красною
Огоньки над командным пунктом.
Чей-то голос октавой властной
Счет обратный повел секундам...

«Четыре... Три... Два... Один... Старт!»

Словно замерло вдруг мгновение,
Натянув параллели-нервы,
С небесами принять сражение
Ты в зенит устремился первым.

И твоею надежной свитою
Став навеки в минуты эти,
Лишь тебе одному завидуют
Все мальчишки на всей планете.

Над Землей пробивает воздух
Твой могучий корабль пятитонный
Ты — в пути,
но не так-то просто
Обмануть старика Ньютона.

Все, что в этом пути покажется,
Он тебе рассказал заранее...
Ускоренье свинцовой тяжестью
Навалилось тебе на сознание.

Заметались круги зеленые,
И в глазах у тебя померкло,
Только камера телевизионная
Видит все беспощадно, как зеркало.

Для того, чтоб земные жители
Не в придуманном кем-то анапесте,
А в натуре тебя увидели,
В богатстве твоём и в слабости.

Для того, чтоб из наших буден
Путь прокладывая к победам,
Были к схватке готовы люди,
Что пойдут за тобою следом...

IV

Мчишься ты на летучем острове,
Огибая родную Землю.
Запахнув одеяла пестрые,
Под тобой континенты дремлют,

VII

Ты поэтам оставь хоть что-нибудь!
Сколько лет мы по звездам лазали
И отважно летали по небу
На смешных кораблях фантазии.

Не любитель словечек броских,
Глядя в небо пытливым взором,
Путь тебе открыл Циолковский,
Самый смелый из фантазеров.

...Голос твой над Европой и Азией,
Над земным потрясенным шаром —
Всех поэтов земных фантазии
Обогнал ты, майор Гагарин.

Каждый, встретив тебя, узнает
На Крепчатике и на Арбате,
Весь народ твой, страна родная
Принимает тебя в объятия!

Игорь РИНК

12 апреля 1961 года

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ЛЕТЧИК - КОСМОНАВТ СССР
Ю. А. ГАГАРИН

ДОРОГА В КОСМОС

12 апреля 1961 года в районе приземления космического корабля «Восток» к Юрию Гагарину обратился корреспондент «Правды» с просьбой подготовить для газеты записки о своей жизни и космическом полете. Летчик-космонавт СССР выполнил просьбу редакции, и «Правда» в апреле — июне 1961 года печатала главы из его автобиографической повести «Дорога в космос».

В первых главах этой повести рассказывается о детстве и юности Ю. А. Гагарина — уроженца села Клушино Смоленской области, годах учения, проведенных им в Гжатской школе и в ремесленном училище, о том, как Юрий Гагарин, сын колхозника, влился в ряды рабочего класса, стал литейщиком, учащимся Саратовского индустриального техникума и курсантом аэроклуба.

В данном сборнике публикуются сокращенные главы из записок космонавта, охватывающие период его жизни от учебы в Оренбургском военном авиационном училище до возвращения из космического полета.



ПРИСЯГА НА ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

...День 8 января 1956 года запомнился мне на всю жизнь. За окнами на дворе трещал мороз, поскрипывали деревья, ослепительно сверкали снега, освещенные солнцем. Всех молодых курсантов выстроили в большом зале училища. Каждый с оружием в руках выходил из строя, становился лицом к товарищам и командиру и громко зачитывал слова военной присяги. Одним из первых, по алфавиту, вышел вперед я и, замирая от охватившего меня волнения, произнес:

— Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик...

Подняв голову, я увидел, что напротив, со стены, глядит на меня прищуренными глазами Ленин. Быть всегда и во всем таким, как Владимир Ильич, учили меня семья, школа, пионерский отряд, комсомол... Сейчас мы давали клятву на верность народу, Коммунистической партии, Родине, и Ленин как бы слушал наши солдатские обещания быть честными, храбрыми, дисциплинированными, бдительными, строго хранить военную и государственную тайну, беспрекословно выполнять все воинские уставы

Литературная запись специальных корреспондентов «Правды» Н. Денисова и С. Борзенко.

и приказы командиров и начальников. Каждый из нас клялся защищать Родину мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами.

Присяга! Твердое, ёмкое слово. В нем выражена любовь советского человека к своей социалистической Отчизне. Присяга вела в бой наших отцов и братьев. Она придавала им силы в ожесточенной борьбе с врагами и всегда приводила к победе.

Вся жизнь моя прошла перед глазами. Я увидел себя школьником, когда мне повязывали пионерский галстук, ремесленником, которому вручали комсомольский билет, студентом с ленинским томиком в руках и теперь воином, крепко сжимающим оружие... Страна доверила нам оружие, и надо было быть достойными этого доверия. Отныне мы становились часовыми Родины.

О торжественном событии принятия военной присяги я написал домой, поделился с родителями своими чувствами. У всех курсантов нашего Оренбургского военного авиационного училища было приподнятое настроение. Мы с жаром принялись за изучение теоретических дисциплин. С первых же занятий всем понравились уроки в классах материальной части и теории полета, которые вел инженер-подполковник Коднер. В очень интересный, совсем новый мир ввел нас и преподаватель тактики капитан Романов — человек с пышной курчавой шевелюрой, как у Пушкина. То, о чем мы знали только понаслышке, — о формуле воздушного боя — «высота, скорость, маневр, огонь», которую разработали и применили летчики эскадрильи Александра Покрышкина во время знаменитого сражения на Кубани, о штурмовых ударах дважды Героя Советского Союза Талгата Бегельдинова, о действиях пикирующих бомбардировщиков генерала Ивана Полбина, — теперь как бы оживало в лекциях капитана Романова, зримо представлялось на схемах, которыми он иллюстрировал и дополнял эти лекции. Мы получили ясные понятия о том, как надо вести воздушный бой на вертикалях и горизонталях, узнали, какую огромную роль играет слетанность ведущего и ведомого. Современный воздушный бой предстал перед нами, как бой групповой, где каждый летчик обязан поддерживать товарища, где одним из решающих факторов является коллективная воля к победе.

После занятий в классе воздушной тактики среди нас, курсантов, обычно возникали оживленные споры. У каждого был свой любимый ас. Одному нравился Сергей Луганский, другому — братья Глинки, третьему — Петр Покрышев. Словом, сколько курсантов, столько же и привязанностей. Нас интересовали и действия бомбардировщиков, летавших на Берлин в первый год войны, и штурмовиков, атаковывавших колонны танков на Курской дуге, и дальних разведчиков, в одиночку проникавших в глубокие тылы противника, и экипажей женского полка, поддерживавших десантников в Керченском проливе. Транспортники, подбрасывавшие боеприпасы партизанам в Брянские леса и в Карпаты, нас тоже интересовали.

— Но ведь все это уже история, хоть и недавняя, но история, — говорили некоторые курсанты, — а теперь и техника другая, и люди другие...

Капитан Романов шутливо называл этих курсантов скептиками и тут же, на примерах совсем недавней войны в Корее, доказывал, что и в пору

новой авиационной техники — реактивных самолетов, радиолокации, более мощного бортового оружия истребителей — основы воздушной тактики, творчески разработанной передовыми советскими летчиками в годы Великой Отечественной войны, наступательный стиль, которого они придерживались в боях с врагом, их принципы взаимной поддержки и многое, многое другое, присущее нашим авиаторам, нельзя сбрасывать со счета.

К творческому совершенствованию всего того, что уже накоплено нашей авиацией, призывали и другие преподаватели училища. На занятиях по теории многообразного летного дела они приучали нас не только заучивать уже установившиеся понятия и истины, но и критически мыслить, искать в нужных случаях новые решения. И хотя, конечно, «мыслители» из нас были еще не ахти какие, ведь мы только-только начинали приобщаться к военной авиации и даже не пробовали летать на реактивных машинах, но уже одно то, что командиры и преподаватели видели в нас свою смену, прямо говорили о том, что именно нам, летной молодежи, предстоит двигать дальше развитие отечественной авиации, поднимало нас в собственных глазах. И всем от этого сознания своей будущей роли хотелось учиться как можно лучше, как можно скорее освоить дело, которому мы целиком посвятили себя.

Время близилось к весне, и, кроме занятий по теории, в нашей эскадрилье начались учебные полеты. Товарищи, которым впервые предстояло летать, радовались. А мы, прошедшие школу аэроклуба, огорчились: надо было снова летать на «ЯК-18».

Эти полеты продолжались недолго. В училище поступили экспериментальные самолеты — те же «ЯК-18», но несколько модифицированные, с носовым колесом для отработки посадки, чтобы в дальнейшем было легче переходить на реактивные машины, имеющие трехколесное шасси. Мы много летали на них по дальним маршрутам, в разную погоду.

Большинство этих полетов происходило летом, когда мы вышли в лагерь. Лагерь нашей пятой эскадрильи находился на красивом берегу Урала. Устанешь от работы на аэродроме, разомлешь от жары и сразу после полетов — на реку. Вода в Урале холодная, быстрая, глубокая, не то, что там, в городе, возле училища. Мы соорудили купальню, вышку для прыжков и в свободное время занимались водным спортом, ныряли, плавали наперегонки. От молодой, почти мальчишеской радости захватывало дух.

Наша эскадрилья первой закончила летную программу. У нас оказалось свободное время, и командование, поддержав инициативу комсомольского бюро, разрешило нам выехать за двести километров в один из колхозов Шарлыкского района на уборку картофеля. Наступила осень. Холодная и дождливая. Но работали мы с охотой. Нам было полезно после полетов немного потрудиться на земле, да и хотелось помочь колхозникам с уборкой обильного урожая. Мы бы с радостью поехали подальше — на целину, где осваивались миллионы гектаров новых земель, где уже созрели колоссальные массивы пшеницы. Но мы располагали всего лишь двумя неделями и, конечно, поехать туда не могли.

Письма, адресованные нам в колхоз, не приходили, и я к концу нашей «уборочной кампании» затосковал по Вале. Все мне нравилось в ней — и характер, и небольшой рост, и полные света карие глаза, и косы, и

маленький, чуть припудренный веснушками нос. Валя Горячева, окончив десятилетку, работала на городском телеграфе. Мы познакомились с ней, когда нас выпустили из карантина, как выражались девушки, «лысенькими» курсантами, на танцевальном вечере в училище. Она была в простеньком голубом платице, робкая и застенчивая. Я пригласил ее на турвальса, и с этого началась наша крепкая дружба.

Валя на год младше меня. Она родилась в Оренбурге и до встречи со мной никуда не выезжала из этого города. Отец ее — Иван Степанович — работал поваром в санатории «Красная поляна», а мама — Варвара Семеновна — домашняя хозяйка. Семья у Вали большая — три брата и три сестры; она самая младшая и поэтому самая любимая всеми родными. Вскоре после знакомства с Валею я стал бывать у Горячевых в доме. Они очень радушно отнеслись ко мне. Помню, первый раз я пришел к ним сразу после лыжного пробега, как был, в спортивном костюме. Варвара Семеновна только что вернулась из своих родных мест, из Калуги, привезла лесных орехов. Сели мы с ней у столика и давай их грызть. Зубы у меня крепкие, и мама Валина все удивлялась, как я ловко щелкаю эти орехи. А Валя смеется и говорит насчет меня:

— Наточил зубы о гранит науки, всю жизнь учиться...

Ну, тут мы заговорили о моей учебе, о летном училище, о том, что и Вале надо учиться. Посоветовались всей семьей и решили, что ей следует пойти по медицинской части. Так она и сделала — поступила в медицинское училище.

Многое нас связывало с Валею. И любовь к книгам, и страсть к конькам, и увлечение театром. Бывало, как только получу увольнительную, сразу же бегу к Горячевым на улицу Чичерина, да еще частенько не один, а с товарищами. А там нас уже ждут. Как в родном доме, чувствовал я себя в Валиной семье. Иван Степанович был большой мастер кулинарии, но особенно удавались ему «беляши» — любимое кушанье уральских казаков. Ели мы их с огромным аппетитом. В училище хоть и кормили хорошо, но «беляшей» не готовили.

Покончив с уборкой картофеля, эскадрилья вернулась в училище на зимние квартиры. Но с Валею нам опять свидеться не пришлось — началась усиленная подготовка к октябрьскому параду. По строевой у меня всегда было хорошо, но ходил я далеко не в первых рядах — по ранжиру. Однако в праздник, когда все училище торжественным маршем прошло по улицам Оренбурга, Валя все равно нашла меня в рядах; наши взгляды встретились, и мы улыбнулись друг другу.

Праздники я провел с Валею, а затем поехал в отпуск. В Гжатске ведь меня еще не видели в военной форме, да еще с сержантскими нашивками на погонах — теперь я уже стал помощником командира взвода.

И вот Гжатск. Он все больше и больше отстраивался, появилось много новых домов, улицы стали благоустроеннее. Отец с матерью потихоньку старели, старшие брат и сестра чем могли помогали им, а наш младший, Борис, стал уже совсем взрослым, ему исполнилось двадцать лет, и он служил в армии артиллеристом.

Я побывал в школе, где учился, повидался с преподавателями, по-встречал прежних товарищей, оставшихся работать в Гжатске. И хотя я снова был в кругу родной семьи, меня тянуло в Оренбург — училище уже

стало для меня вторым домом, да и мысли о Вале тоже не давали покоя. Мама почувствовала это и однажды в сумерки, когда мы остались одни в доме, стала ласково расспрашивать, почему я задумываюсь, что тревожит мое сердце. И как-то само собой получилось, что, повинуясь установившемуся еще с детства правилу ничего не таить от родителей, я рассказал маме о Вале.

Новый учебный год начался с перемен. Меня и некоторых курсантов перевели в эскадрилью майора Беликова, командиром нашего звена стал капитан Пенкин, творческий, всегда ищущий что-то новое офицер. Я попал в экипаж старшего лейтенанта Анатолия Григорьевича Колосова, который и научил меня летать на реактивном самолете. Но до этого нам пришлось с головой погрузиться в теорию. Погода благоприятствовала этому: зима стояла буранная, гарнизон заносило снегами, и летать было нельзя. Мы изучали материальную часть реактивных двигателей, знакомились с основами газовой динамики, познавали законы скоростного полета. Многое уже усвоенное раньше теперь представало в ином свете: иная техника, большие скорости, высокий потолок, другие расчеты, новый подход к делу.

Дружба наша с Валею все время крепла и постепенно перешла в любовь. В день моего рождения она подарила мне две свои фотографии. На одной из них она снята в белом медицинском халате, а на другой — в нарядном платье. На обороте этой фотографии Валя почерком, очень похожим на мой, написала: «Юра, помни, что кузнецы нашего счастья — это мы сами. Перед судьбой не склоняй головы. Помни, что ожидание — это большое искусство. Храни это чувство для самой счастливой минуты. 9 марта 1957 года. Валя».

Валя была права — мы действительно были кузнецами своего счастья.

Наконец наступил долгожданный день первых полетов на «МИГах». Как красиво выглядели они с поблескивающими на солнце, круто отброшенными к хвосту стреловидными крыльями! Самолеты являли собой гармонию гордых и смелых линий, которым могли бы позавидовать архитекторы, работая над проектами новых зданий.

Вслед за Колосовым я сажусь в кабину.

— Есть пламя! — лихо докладывает техник.

И вот уже чуть подрагивающая от нетерпения машина разбегается по взлетной полосе. Не успел я, что называется, и глазом моргнуть, как высотомер показал пять тысяч метров. Это тебе не «ЯК-18», как же летать на такой стремительной машине с большим радиусом действия, головокружительной высотой, увеличенной скоростью и огневой мощностью? А Колосов, словно не ощущая возникшей перегрузки, уверенно, рукой мастера повел «МИГ» в зону и виртуозно проделал несколько пилотажных фигур.

— Возьмите управление, — неожиданно приказал он. Тон у него всегда был повелительный, не допускающий возражений.

Взялся за ручку — сразу чувствую, не тот самолет, к которому привык, — надо упорно работать, чтобы управлять им так же легко, как винтомоторным. И началась упорная работа. За провозными полетами пошли вывозные, потом контрольные, а когда летчик-инструктор окончательно уверился в моих знаниях и способностях, — первый самостоятельный на «МИГе». Он проходил так же, как и первый полет на «ЯК-18». Все с тем

же душевным трепетом оторвался я от земли, выписал широкий круг в безоблачном небе и счастливый вернулся на аэродром, сделав для себя вывод, что с увеличением скорости полета летная работа становится все более трудной.

Но нам еще многое надо было освоить, чтобы стать настоящими летчиками: высший пилотаж, маршрутные полеты, воздушные стрельбы, групповую слетанность. Всей этой премудрости обучал нас сменивший Колосова квалифицированный летчик-инструктор Ядкар Акбулатов. У него был верный глаз, он все успевал замечать в воздухе и не прощал ни малейшей ошибки. Уже в первом полете в зону он отметил, что глубокие виражи выходят у меня не совсем чисто... Вскоре он похвалил за вертикальные фигуры, на которых возникали сильные перегрузки. А мне удавались эти фигуры потому, что каждый раз, придя в зону, я старался как бы посоревноваться с машиной: проверить, что она может дать и что я могу выдержать. Словом, выжимал из техники все возможности, а лучше всего это можно было делать на вертикальных фигурах.

Я летал много, с увлечением.

Приближалась страдная пора выпускных экзаменов. Целые дни мы проводили на аэродроме. В это время и случилось событие, потрясшее весь мир, — был запущен первый советский искусственный спутник Земли. Как сейчас помню, прибежал к самолетам Юрий Дергунов и закричал:

— Спутник! Наш спутник в небе!

Я ощутил легкий, уже знакомый озноб.

То, о чем так много писала мировая пресса, о чем было множество разговоров, свершилось! Советские люди, обогнав в негласном соревновании США, первыми в мире создали искусственный спутник Земли и посредством мощной ракеты-носителя запустили его на орбиту.

Вечером, возвратившись с аэродрома, мы все бросились в Ленинскую комнату к радиоприемнику, жадно вслушивались в новые и новые сообщения и репортажи о движении первенца мировой космонавтики. Многие уже наизусть знали основные параметры полета спутника: его скорость, которую трудно было представить, — восемь тысяч метров в секунду, высоту апогея и перигея, угол наклона орбиты к плоскости экватора; города, над которыми он уже пролетел и будет пролетать. Мы жалели, что спутник не прошел над нашим Оренбургом. Разговоров было о спутнике много, его движение вокруг Земли взбудоражило все училище. И мы, курсанты, и наши командиры, и преподаватели задавали один вопрос: «Что же будет дальше?»

— Лет через пятнадцать, ребята, — возбужденно говорил мой друг Валентин Злобин, — и человек полетит в космос...

— Полетит-то полетит, но только кто? — подхватил Коля Репин. — Мы-то к тому времени уже старичками станем...

Спорили о том, кто первым отправится в космос. Одни говорили, что это будет обязательно ученый-академик; другие утверждали, что инженер; третьи отдавали предпочтение врачу; четвертые — биологу; пятые — подводнику. А я хотел, чтобы это был летчик-испытатель. Конечно, если это будет летчик, то ему понадобятся обширные знания из многих отраслей науки и техники. Ведь космический летательный аппарат, контуры которого даже трудно было представить, разумеется, будет сложнее, чем

все известные типы самолетов. И управлять таким аппаратом будет значительно труднее.

Мы пробовали нарисовать будущий космический корабль. Он виделся то ракетой, то шаром, то диском, то ромбом. Каждый дополнял этот карандашный набросок своими предложениями, почерпнутыми из книг научных фантастов. А я, делая зарисовки этого корабля у себя в тетради, вновь почувствовал уже знакомое мне какое-то болезненное и еще не осознанное томление, все ту же тягу в космос, в которой боялся признаться самому себе.

Триумфальный полет спутника Земли вызвал обильный поток газетных и журнальных статей. Выступали советские ученые: А. В. Топчиев, Л. И. Седов, В. А. Амбарцумян, А. Е. Арбузов, А. И. Берг, Д. И. Щербаков. Сказали свое веское слово и представители зарубежной науки — президент Академии наук Китая Го Мо-жо, французский ученый Фредерик Жолио-Кюри, английский физик профессор Бернал, американец доктор Джозеф Каплан и многие другие. Все они приветствовали небывалое достижение советского народа, говорили о том, что советский спутник прорезал путь в космос.

Газеты, полные трепетного жара, напоминали пламенные издания времен Октябрьской революции и Отечественной войны. За ними стояли очереди, их прочитывали залпом прямо на улице, возле киосков «Союзпечати». Во всех газетах публиковались многочисленные письма трудящихся нашей Родины, выражавших свое восхищение свершившимся. Через некоторое время «Правда» сообщила, что в адрес «Москва... Спутник» поступило 60 396 телеграмм и писем. Среди них было и наше курсантское послание. Меня взволновало опубликованное в газете письмо Евгения Щербакова с моей родной Смоленщины. Земляк писал: «Вероятно, в самом ближайшем будущем будет возможен запуск более крупного спутника. Если целесообразно послать спутник с человеком, то я готов по комсомольской путевке лететь осваивать космос».

Свыше тысячи подобных предложений от людей, способных на великолепное проявление мужества, на самопожертвование и героическую стойкость в любых испытаниях, вызвал полет нашего первого в мире искусственного спутника Земли. Письма выражали патриотические чувства советских людей, готовых рисковать жизнью во имя интересов Родины.

Наши выпускные экзамены проходили на высокой волне всенародного энтузиазма, вызванного полетом спутника. Каждый курсант старался быть достойным этого исторического события, показать Государственной экзаменационной комиссии, что он сын своего времени и отличными знаниями вносит свой посильный вклад в успехи всего народа.

Сохранился документ, в котором сказано: «Представление к присвоению звания лейтенанта курсанту Гагарину Юрию Алексеевичу. За время обучения в училище показал себя дисциплинированным, политически грамотным курсантом. Уставы Советской Армии знает и практически их выполняет. Строевая и физическая подготовка хорошая. Теоретическая — отличная. Летную программу усваивает успешно, а приобретенные знания закрепляет прочно. Летать любит, летает смело и уверенно. Государственные экзамены по технике пилотирования и боевому применению сдал с оценкой «отлично». Материальную часть самолета эксплуатирует

грамотно. Училище окончил по первому разряду. Делу Коммунистической партии Советского Союза и социалистической Родине предан». Этот дорогой сердцу документ и стал для меня путевкой в большую авиацию.

Пока наши аттестации рассматривались в Москве, в Министерстве обороны, мы пребывали в так называемом «голубом карантине» — нетерпеливом ожидании присвоения офицерских званий.

Я в эти дни находился на седьмом небе: Валя приняла мое предложение и согласилась стать моей женой. Мы в сопровождении товарищей по училищу и ее подруг побывали в загсе, поставили свои подписи в книге молодоженов и дали друг другу слово всегда быть верными своей любви. Договорились с родными свадьбу гулять дважды — сначала в Оренбурге в торжественные дни 40-летия Великой Октябрьской социалистической революции, а потом во время моего отпуска — в Гжатске. Чтобы строить новую жизнь, нам нужны были добрые советы, и мы в изобилии получили их накануне свадьбы.

Почти все уже было готово к свадьбе. И тут произошло еще одно событие, вновь взбудоражившее весь мир, радостно отозвавшееся в душе. 3 ноября в небо взлетел еще один советский искусственный спутник Земли. За первым — второй! Он был во много раз крупнее и тяжелее; на его борту в герметической кабине находилась собака Лайка. Это событие вызвало еще большую бурю восторга, воочию показало миру, каких невиданных высот достигла наша наука и техника за сорок лет Советской власти.

Читая в те дни газеты, описывающие полет второго искусственного спутника Земли, я размышлял: раз живое существо уже находится в космосе, почему бы не полететь туда человеку? И впервые подумал: почему бы мне не стать этим человеком? Подумал и испугался своей дерзости: ведь в нашей стране найдутся тысячи более подготовленных к этому людей, чем я. Мысль мелькнула, обожгла и исчезла. Стоило ли думать о том, что свершится, наверное, не очень скоро. Выпуск из училища, свадьба, отпуск, назначение в строевую часть были ближе, это был мой сегодняшний день. И все же второй спутник Земли больно задел во мне какой-то оголенный нерв, и я вдруг понял, что жду чего-то, что обязательно должно прийти.

В канун празднования 40-летия Октября все выпускники уже в новеньком офицерском обмундировании, но еще с курсантскими погонами были выстроены в актовом зале. В торжественной тишине вошел в зал начальник училища генерал Макаров. Высоко подняв гордую, смелую голову, отчетливым, командирским голосом он зачитал приказ о присвоении нам званий военных летчиков и лейтенантов Советской Армии. Вручая каждому золотые офицерские погоны, генерал поздравлял и пожимал нам руки.

Прямо из училища вместе с друзьями я поехал в просторную жактовскую квартиру Горячевых. Там для нас, новобрачных, приготовили отдельную комнату. Валя встретила меня в белом свадебном платье. А я, сбросив шинель, явился перед нею во всей своей офицерской красе. Таким она меня еще не видела. Впервые мы расцеловались на людях, при родителях. Я стал ее мужем, она — моей женой. Мы были счастливы, и нам хотелось всем уделить частицу своего счастья.

Свадьба удалась на славу. Невеста была всех наряднее. Иван Степанович действительно блеснул своим искусством, — как говорится, стол ломился от яств и напитков. Товарищи поздравляли нас, кричали традиционное «горько». Словом, все было как на всех настоящих русских свадьбах. Варвара Семеновна включила радио, и мы услышали: «Два посланца Советского Союза — две звезды Мира совершают свои полеты вокруг Земли. Наши ученые, конструкторы, инженеры, техники и рабочие порадовали советских людей к 40-летию Октября действительно великим подарком, осуществив дерзновенную мечту человечества».

Мы узнали близкий и родной голос Никиты Сергеевича Хрущева. Передавался произнесенный им в этот день доклад во Дворце спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина на юбилейной сессии Верховного Совета СССР.

— Вот и побывал у нас на свадьбе Никита Сергеевич, — сказала Валя.

И все подняли бокалы за нашу партию, за наш народ, за Советское правительство.

ПРИ СВЕТЕ СЕВЕРНОГО СИЯНИЯ

Итак, я стал офицером, летчиком-истребителем. У меня была любящая жена и впервые за всю свою жизнь собственная комната. Училище я окончил по первому разряду, и мне было предоставлено право выбора места дальнейшей службы. Можно было уехать на юг, предлагали Украину, хорошие, благоустроенные авиационные гарнизоны. Но командование училища не отпускало меня, оставляя на должности летчика-инструктора.

— Ну куда ты поедешь, — говорили мне в штабе училища, — Оренбург — город хороший. У тебя тут семья, квартира, жена учится...

Но я еще раньше решил — ехать туда, где всего труднее. К этому обязывала молодость, пример всей нашей комсомолки, которая всегда была на переднем крае строительства социализма и сейчас показывала чудеса трудового героизма, осваивая все новые и новые миллионы гектаров целинных и залежных земель, возводя доменные и мартеновские печи, перекрывая могучие реки плотинами гидроэлектростанций, прокладывая новые пути в сибирскую тайгу... Одним словом, я чувствовал себя сыном могучего комсомольского племени и не считал себя вправе искать тихих гаваней и бросать якорь у первой пристани.

Чувства, которые обуревали меня, не давали покоя и друзьям — Валентину Злобину, Юрию Дергунову, Коле Репину. Все мы попросились на Север.

— Почему на Север? — спрашивала Валя, еще не совсем поняв моих устремлений.

— Потому что там всегда трудно, — отвечал я.

Но это было легко сказать. Надо было еще и объяснить. Ведь спрашивал-то не свой брат — летчик, а хрупкая молодая женщина, прошедшая всю свою жизнь в благоустроенном городе, в обеспеченной семье. Я понимал ее: ехать со мной — значит бросить учение, родных, расстаться с

привычным укладом жизни. Ведь Валя никогда никуда из Оренбурга не выезжала, и ее не могло не пугать то совсем неведомое и неизвестное, что ожидало нас на Севере.

До прибытия к новому месту службы оставалось время, и мы с Валею отправились в Гжатск к моим старикам. Встретили нас приветливо. Невестка понравилась. Но отец как-то в беседе высказал недовольство, что свадьбу мы справили не в Гжатске, а в Оренбурге. Зная характер отца, не терпевшего возражений, я промолчал, а Валя сказала:

— Папа, не могли же все мои подруги и Юрины товарищи приехать к вам в Гжатск... Ведь у нас была комсомольская свадьба...

Валя не могла долго оставаться в Гжатске, ей надо было спешить в училище на занятия. Вместе мы доехали до Москвы, я показал жене достопримечательности столицы и с грустью проводил на Казанский вокзал. Кажется, она всплакнула, да и мне было невесело. Но что поделаешь — дружба дружбой, а служба службой! Поезд отошел от перрона, а я долго глядел вслед рубиновым огонькам последнего вагона...

На другой день уехал из Москвы и я. Вместе со мной в купе были Валентин Злобин и Юрий Дергунов. Всю дорогу мы играли в шахматы или, стоя у окна, любовались картинками осыпанных инеем карельских лесов. Мы пересекали край островерхих елей. Позади остался Полярный круг, и с каждым часом природа становилась все суровее, все необычнее. За окнами вагона трещал мороз, клубились туманы, стрелки часов показывали полдень, а нас окружала призрачная голубоватая ночь.

— Куда мы заехали? — недоуменно восклицал Дергунов.

— В гости к белым медведям, — отшучивался я со Злобиным.

Шутить-то мы шутили, но знали: предстоит не шуточные дела. Нет-нет да и даст себя знать сомнение: справимся ли? Ночью-то никто из нас еще не летал, а тут сколько ни едем — все ночь да ночь...

И все же нетерпение одолевало нас, до чего же поезд тащится медленно по сравнению с самолетом!

Но всему приходит конец, и мы добрались до штаба. Блестящие армейские лейтенанты, мы всем бросались в глаза: на нас поглядывали: что это, мол, за птицы залетели сюда, к студеному морю?

Нам предложили на выбор два типа самолетов, и мы остановились на «МИГах», на которых летали в училище. Получили направление и поехали к месту службы в дальний гарнизон. Дорогу заносило снегом, окна автобуса покрывались морозным узором. Было дьявольски холодно, и мы от уймы новых впечатлений и усталости клевали носами.

К месту назначения добрались далеко за полночь, но в гарнизонной гостинице нас ждали. Там уже были оренбуржцы Веня Киселев, Коля Ренин, Алеша Ильин и Ваня Доронин. Они нас схватили в объятия, и сон сразу как рукой сняло. Разговорам не было конца. Говорили сразу все и сразу обо всем. Из этого многоголосого гомона я выделил одну важную подробность: командир полка — заслуженный летчик, строгий и справедливый начальник.

Утром, после завтрака, явились к командиру. Первое впечатление совпадало с тем, что мы уже слышали от товарищей. Подполковник напомнил нам о традициях подразделения и пожелал быть достойными на-

следипкам боевой славы его ветеранов. За последние годы подразделение выдвинулось в число лучших. Его летчики летали без происшествий и завоевали немало призов и почетных грамот за успехи, достигнутые в воздухе и на земле. В кабинете командира в траурной рамке висел портрет.

— Сергей Негуляев, — сказал подполковник, показав на портрет, — советский Данко! В бою ценой своей жизни выручил товарищей из беды, таранив фашистский самолет.

Больше ничего не надо было говорить о боевых традициях. Все было ясно.

Вся летная молодежь была зачислена в третью эскадрилью. Командовал нами офицер Андрей Пульхеров. Эскадрилья пока не была объявлена отличной, но находилась на хорошем счету и соревновалась с другими эскадрильями. Теперь в это соревнование предстояло вступить и нам, показать, на что мы способны.

Непосредственным моим начальником оказался командир звена Леонид Данилович Васильев — старший лейтенант. Он считал себя старожилом Севера, не раз во время полетов с честью выходил из ловушек, которые то и дело подстраивает капризная, изменчивая северная природа с ее внезапными снежными зарядами, густыми туманами и непрерывным ветром, задувающим с Ледовитого океана. После первых бесед с ним мы поняли: здесь, на Севере, мало одного умения летать, надо уметь управлять самолетом в непогоду, да еще ночью.

Свиристествовал лютый январь. Непроглядная ночная темень придавила землю, засыпанную глубоким снегом. Но над взлетно-посадочной полосой не утихал турбинный гул. Летали те, кто был постарше. Так как у нас не было опыта полетов в ночных условиях, мы занимались теорией и нетерпеливо ожидали первых проблесков солнца, наступления весны. Жили мы дружной, спаянной семьей, наверное, так же живут и моряки, сплоченные суровыми условиями корабельного быта. Мы знали друг о друге все, никто ничего не тайл от товарищей. Если приходило письмо, оно становилось достоянием всех. Его читали вслух, как это, по словам фронтовиков, бывало на войне.

Валя писала часто, но немногословно. Скупое сообщала о своих успехах в учении, видимо, медицина увлекла ее. Она ни на что не жаловалась, но между строк я ощущал тоску и желание поскорее встретиться со мной. То же самое было и в письмах, приходящих к товарищам от родных и близких.

Мы вошли в новый, интересный мир строевой службы, полюбили друг друга, радовались успехам товарищей и сообща переживали все, что делалось у нас. Опытные, старослужащие летчики летали в любое ненастье. Звенья отправлялись на перехваты воздушных целей, в зоны, ходили по дальним маршрутам, вели учебные воздушные бои, тренировались в стрельбах. Одним из лучших перехватчиков в эскадрилье слыл командир нашего звена. Он летал в любую погоду. Однажды, когда я нес дежурство по аэродрому, а Васильев находился в воздухе, над морем внезапно все заволочило густым туманом. Окружавшие аэродром сопки, поросшие соснами, погрузились в непроглядную мглу. Положение создалось критическое. Посадить самолет казалось невозможным. И все же командир звена

и его ведомый вышли к аэродрому и, пробив толщу тумана, точно вышли на посадочный курс и опустились на посадочную полосу. У всех отлегло от сердца.

Я бросился к командиру. Он вел себя так, будто ничего не случилось, но все же сказал:

— Необходимы точный штурманский расчет и доверие к приборам... И, конечно, надо уметь держать в руках не только машину, но и нервы. На истребителе ты царь и бог — летчик, штурман и стрелок — един в трех лицах...

Летать мы начали в конце марта, когда во всем уже чувствовалось дыхание весны и длинная полярная ночь стала уступать такому же длинному полярному дню. Вывозил меня командир звена. Усаживаясь в самолет, я ощутил знакомое предполетное волнение, ведь несколько месяцев мне не довелось подниматься в небо. Взлетели на исходе ночи, в синеватой полумгле предрассветных сумерек. Набирая высоту, я, как всегда в полете, слился с машиной. Но когда стрелка высотомера придвинулась к заданной черте, взглянул вниз и увидел солнце. Оно прорезывалось на горизонте, окрашивая небо и землю в золотистый цвет утренней зари. Внизу проплывали сопки, покрытые розовым снегом, земля, забрызганная синеватыми каплями озер, темно-синее холодное море, бившееся о гранитные скалы.

— Красота-то какая,— невольно вырвалось у меня.

— Не отвлекайтесь от приборов,— послышался отрезвляющий голос Васильева.

Он так же, как и все мы, истосковался по солнцу, но знал: в воздухе ничто не должно отвлекать внимание летчика от управления самолетом. Для него было важно то, что с солнцем мы встретились точно по расчетному времени. И он тут же сказал мне об этом. Эмоции эмоциями, а дело прежде всего.

Так началась настоящая летная служба в Заполярье. Командир звена, обстоятельно проверив мое умение обращаться с машиной, допустил к самостоятельным полетам. Новый командир нашей эскадрильи майор Владимир Решетов согласился с его решением и, когда первый самостоятельный полет был совершен, сразу у самолета вместе с секретарем партийной организации капитаном Анатолием Росляковым поздравил меня с этим событием. Товарищи запечатлели на фотографии этот момент. Мне было приятно послать Вале в Оренбург снимок, на котором мы все трое, одетые в меховые комбинезоны, в летных племах, улыбающиеся вовсю, пожимаем друг другу руки.

В середине мая в нашу размеренную военную жизнь — с теоретическими занятиями, полетами, комсомольскими собраниями, очередными дежурствами — вновь ворвалась радостная весть: в соответствии с программой Международного геофизического года в нашей стране запустили третий искусственный спутник Земли. Мы уже только что горячо обсудили между собой опубликованные перед Первомайским праздником в «Правде» некоторые итоги различных исследований, произведенных с помощью двух первых искусственных спутников Земли, и тут вдруг на орбиту пошел третий — и весом значительно больше, и с еще более совершенной аппаратурой. Радости не было конца.

Летчики, техники и механики нашего подразделения понимали, что полеты первых искусственных спутников Земли знаменуют собою начало эры проникновения человека в космическое пространство, что остроумно сконструированные советскими учеными и инженерами летательные аппараты открывают широчайшие перспективы для осуществления целого ряда важнейших научных исследований. Юрий Дергунов хорошо знал историю завоевания воздушного пространства и, рассуждая вместе с нами о том, с какой стремительностью в наши дни начали развиваться события, связанные с дальнейшими успехами в этом деле, приводил интересные соображения. Он напомнил, что целых полтора столетия потребовалось человеку для того, чтобы после смелого подъема на примитивном воздушном шаре — это, кстати сказать, было сделано под Рязанью русским мужиком, подьячим Крякутиным, — построить первый в мире самолет. Вдвое меньше — всего 75 лет прошло от этих работ, осуществленных нашим соотечественником, флотским офицером Александром Можайским на Красносельском поле под Петербургом, до момента запуска первого искусственного спутника Земли. А теперь, спустя всего несколько месяцев, ввысь пошел уже третий спутник.

— С такими темпами, — убежденно говорил Дергунов, — совсем недалеко и до полета человека в космос.

Мы внимательно вчитывались в замечательные итоги радиотехнических и оптических наблюдений за первыми двумя спутниками, обсуждали результаты сделанных с их помощью исследований плотности атмосферы, ионосферы, космических излучений, различных биологических данных. Нас волновали выводы ученых, утверждающих, что живые существа удовлетворительно переносят условия космического полета. Было понятно, что все это делалось для исследований, конечной целью которых являлось обеспечение полета человека в космос.

Радио передавало сравнительно скудные известия о полете нового спутника. Центральные газеты в наш дальний гарнизон приходили с опозданием, так же как и письма. Но ждали мы их с нетерпением, часто навещали почту. И, наконец, пришла «Правда», почти целиком занятая описанием третьего советского искусственного спутника Земли. В газете были новые сведения об орбите спутника, о наблюдениях за его полетом, а самое главное — давались подробности устройства спутника. Это в полном смысле слова была автоматическая научная станция в космосе. Статья была написана доходчиво, популярным языком.

Почти вся газета оказалась подчеркнутой цветными карандашами, а на полях пестрели наши пометки. Вскоре инженер полка прочел лекцию о победах наших ученых в борьбе за овладение космическим пространством. На лекцию пришли почти все офицеры, многие с женами и детьми. Я наблюдал, как загорались глаза подростков, когда лектор говорил, что в скором времени люди полетят к ближайшим планетам. Их уже не интересовали самолеты — они их видели каждый день, теперь сердца мальчишек были отданы новой любви — космическим кораблям, которых толком еще никто не мог себе представить.

Я тоже каким-то краем души чувствовал, что на смену самолету придет ракета. В зарубежной печати нет-нет да и проскальзывали сообщения, что дни человека-летчика на высокоскоростных самолетах обороны и

нападения уже сочтены; что современная техника позволяет направить самолет в любую точку земного шара, сбросить там бомбы и вернуть машину к месту старта без присутствия летчика на борту самолета. И в то же время я знал, что ракеты и межпланетные корабли строятся на базе авиационной техники, что именно авиация пробивает дорогу в космос, что на Луну полетит именно летчик.

Валя вскоре окончила училище, получила диплом фельдшера-лаборанта и в начале августа приехала ко мне. А жить-то было негде. Дом, в котором мне обещали комнату, достраивался. Но безвыходных положений не бывает. Одна знакомая учительница уезжала в отпуск и на это время уступила нам свою комнату. Тут мы и поселились, радуясь тому, что свет не без добрых людей.

Первые дни Валя никак не могла привыкнуть к северной природе, к хмурому морозящему небу, к сырости, проснется ночью, а на улице светло, как днем. Осень на севере наступает рано. Надо было заготовить на зиму топливо. И мы с Валею по вечерам пилили дрова, потом я их колот и складывал в поленницу. Хорошо пахнут свеженаколотые дрова! Помашешь вечерок колуном, и такая охватит тебя приятная усталость — ноет спина, побаливают руки, аппетит разыграется к ужину и спишь потом беспробудно до самого утра.

Прошла короткая осень, и наступила зима с ее длинной полярной ночью. Мы с Валею часто любовались трепетным северным сиянием, охватывающим полнеба. Это было величественное, ни с чем не сравнимое зрелище. Я легал в мерцающем свете серебристо-голубоватых сполохов, соединяющих небо и землю, и, вернувшись домой, рассказывал Вале о том, как еще красивее выглядят они с высоты многих тысяч метров.

Вечерами мы с Валею читали книги. Обыкновенно, лежа на койке, я читал, а она, занятая домашними делами, слушала. Мы брали в библиотеке книги о летчиках. Нам понравилась «Земля людей» Антуана де Сент-Экзюпери — французского летчика и журналиста. Он погиб, как герой, не дожив трех недель до освобождения Франции. В его книге было много поэзии и легкой романтики, любви к людям. Он описывал мирный труд летчиков почтовых самолетов. Мне запомнилась новелла «Ночной полет». Сильно в ней описано поведение летчика, пробивающегося ночью сквозь бурю, и переживания его молодой жены. Такое случалось и с нашими летчиками, и с нашими женами.

К сожалению, подобных «вечеров громкого чтения» было не так уж много. Валя была занята вместе с другими женщинами общественной работой, а я учился в вечернем университете марксизма-ленинизма. Занятия эти требовали непрерывного обращения к первоисточникам — трудам Маркса, Энгельса, Ленина. Над книгами я за полночь просиживал с карандашом в руках, списывал целые тетради конспектами к семинарам.

Семинары проходили оживленно. Слушатели, разбирая очередную тему, обменивались мнениями, приводили массу интересных житейских примеров. В сочинениях Владимира Ильича Ленина мы находили ответы на многие вопросы современности. Я переписывал из его книги себе в тетрадь: «Ум человеческий открыл много диковинного в природе и откроет еще больше, увеличивая тем свою власть над ней...». Эти слова заставляли меня вспоминать о спутниках Земли.

Третий из них все еще кружил вокруг планеты, когда весь мир снова потрясло известие — 2 января 1959 года в Советском Союзе запущена многоступенчатая космическая ракета в сторону Луны. Это было эпохальное событие. Человек стал еще ближе к космосу. Коллективы научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, заводов и испытательных организаций, создавшие новую ракету для межпланетных сообщений, посвятили этот запуск внеочередному XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Через три недели после запуска многоступенчатой ракеты в докладе на XXI съезде партии Н. С. Хрущев под бурные аплодисменты делегатов сказал: «Первым в мире искусственным спутником Земли был советский спутник; первой искусственной планетой Солнечной системы является советская планета. В необъятных просторах Вселенной она гордо несет вымпел с изображением Государственного герба Советского Союза и надписью «Союз Советских Социалистических Республик. Январь, 1959 год».

XXI съезд партии сыграл в моей жизни огромную роль. Именно в эти счастливые дни во мне окончательно созрело давнишнее решение подать заявление о приеме в кандидаты партии. Ведь все те люди, на которых я старался быть похожим, у кого учился жить и работать, были коммунистами. И, когда я сказал об этом секретарю нашей партийной организации капитану Анатолию Павловичу Рослякову, он одобрительно сказал:

— Правильно, Юрий, партия сделает из тебя закаленного бойца.

В тот же день я написал заявление, испортив немало бумаги, пока нашел несколько десятков слов, отвечающих моему настроению и чаяниям. Товарищи и комсомольская организация дали мне рекомендацию, и вскоре я был принят кандидатом в члены партии. Это обязывало меня работать, учиться еще усерднее, чтобы оправдать великое доверие. В то время «История Коммунистической партии Советского Союза» стала моей настольной книгой.

Одно радостное событие набегало на другое. В середине апреля я отвез Валю в родильный дом ближайшего к нашему гарнизону городка. Мне хотелось, чтобы родилась девочка.

Я переживал и довольно-таки часто звонил из гарнизона в родильный дом.

Наконец на мой звонок ответили вопросом:

— Ждете мальчика?

— Нет, девочку, — быстро ответил я.

— Ну, так поздравляем с исполнением желания: родилась девочка. Семь с половиной фунтов.

А что такое семь с половиной фунтов? Много это или мало? Мне хотелось немедленно мчаться в родильный дом, но не было машины и я смог поехать только утром. Ни к Вале, ни к дочке, конечно, не пустили, но записку и подарки передали.

Валю выписали через неделю. Я приехал за ней на военном «газике» и всю дорогу обратно бережно держал ребенка на руках, боясь что-нибудь повредить в этом хрупком и таком дорогом для меня существе. Прямую дорогу заливало солнце, и над ней кружили белые морские птицы. Свежий апрельский ветер летел нам навстречу. На душе было радостно, хотелось

петь. Хорошо, если бы вся жизнь нашей дочери шла такой же светлой, весенней дорогой.

Уже подъезжая к нашему домику, я сказал жене:

— Ты мучилась, — твое право выбрать имя нашей девочке...

— А я уже называю ее Леночкой, — ответила Валя.

Елена! Красивое русское имя! Это имя и было вписано в метрику нашей дочери.

С появлением ребенка в доме прибавилось забот. Только молодой отец может понять, какое удовольствие купать в теплой воде своего маленького, беспомощного ребенка, пеленать его, носить на руках, напевать тут же придуманные колыбельные песенки. Вернувшись домой с аэродрома, я все время проводил с малышкой, помогал жене в хозяйственных делах. Ходил в магазин за продуктами, носил воду, топил печь.

Работы было по горло, но она шла на пользу душе и телу, ведь самая лучшая гимнастика — работа. На все не хватало времени, и я, что называется, не выходил из цейтнота.

А полеты становились все сложнее и сложнее, летали над беспокойным, по-весеннему бурным морем. Летали строем, что важно при ведении воздушного боя, летали по приборам «вслепую», изучали радионавигацию. Над морем проводили и учебные воздушные бои.

Моему росту как летчика и воздушного бойца способствовали систематические занятия спортом. Зимой — лыжи и коньки, а летом — легкая атлетика и баскетбол. Игра в баскетбол нравилась своей стремительностью, живостью и тем, что в ней всегда царил дух коллективного соревнования. Броски мяча в корзину с ходу и с прыжка вырабатывали меткость глаза, точность и согласованность движений всего тела. Есть и другие не менее интересные и полезные игры, но я, как старый энтузиаст баскетбола, пользуясь случаем, хочу сказать, что, на мой взгляд, это самая лучшая игра.

Став кандидатом в члены партии, я получил общественное поручение — редактирование эскадрильского «боевого листка». В нем помещались заметки летчиков и техников о жизни и учебе, отмечались успехи, достигаемые в полетах, критиковались те, кто допускал ошибки. Приурочивали мы выход «боевого листка» и к важным политическим событиям, которыми жила страна. Одним из самых удачных, по мнению политработников, был «боевой листок», посвященный поездке Н. С. Хрущева с миссией мира и дружбы в США в сентябре 1959 года.

За три дня до отлета Н. С. Хрущева из Москвы в Вашингтон в Советском Союзе произошло два события, словно гром, прокатившихся по всему миру: в Неву, к месту стоянки в штормовую октябрьскую ночь 1917 года легендарной «Авроры», пришел могучий корабль мира — атомоход «Ленин», а к Луне устремилась космическая ракета. Она несла вымпел с нашим Государственным гербом. Две красные пятиконечные звезды зажглись одновременно: одна — на рее атомохода и другая — на далекой межпланетной трассе.

По радио и по газетам летчики следили за триумфальной поездкой Н. С. Хрущева по городам Соединенных Штатов Америки. В Ленинской комнате нашей эскадрильи была вывешена карта, на ней отмечался его

маршрут: Вашингтон — Нью-Йорк — Лос-Анжелос — Сан-Франциско — Де-Мойн — Питтсбург — и опять Вашингтон. И повсюду радостные встречи, выражения приветия и восторга. В то время мое сердце неудержимо рвалось в космос. Я прочитывал в газетах и журналах все, что касалось этого вопроса. На встрече в Национальном клубе печати в Вашингтоне американские журналисты спросили Н. С. Хрущева:

— Когда вы думаете забросить человека на Луну?

— Человека в космос мы пошлем тогда, — ответил Н. С. Хрущев, — когда будут созданы необходимые технические условия. Пока таких условий еще нет.

Эти слова главы Советского правительства взволновали меня и в то же время успокоили. Я понял, что в нашей стране ведутся серьезные работы по подготовке полета человека в космос, и то, что у меня еще есть время, чтобы все обдумать и окончательно решиться подать рапорт с просьбой зачислить меня кандидатом в космонавты.

Что я подам этот рапорт, сомнений уже не было. Я не боялся начинать свою жизнь сначала.

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Через несколько дней после возвращения Н. С. Хрущева из поездки в США, во время которой американский народ, народы всех стран еще раз наглядно убедились в стремлении Советского Союза к миру, наши ученые запустили третью космическую ракету. Она обогнула Луну, сфотографировала ее невидимую с Земли часть и передала фотографии на Землю. Эта новая, небывалая победа опять всколыхнула все человечество. Снова высокая волна оваций в честь Советского Союза прокатилась по всем континентам.

Жизнь вносила существенные поправки в мои замыслы и планы. Если я совсем недавно полагал — еще есть время на размышления, то теперь понял: медлить больше нельзя. На следующий день, как того требует военный устав, я подал рапорт по команде с просьбой зачислить меня в группу кандидатов в космонавты. Мне казалось, что наступило время для комплектования такой группы. И я не ошибся. Меня вызвали на специальную медицинскую комиссию.

Комиссия оказалась придирчивой. Все было совсем не так, как при наших ежегодных летних медицинских осмотрах. К ним авиаторы привыкли и ничего «страшного» в них не видели. А тут, начиная с первого же специалиста — а им оказался врач-окулист, я понял, насколько все серьезно. Глаза проверяли очень тщательно. Нужно было помнить «единицу» по зрению, т. е. свободно и уверенно прочитывать всю таблицу букв и знаков от начала и до конца, от крупных до самых мелких. Придирчиво искали скрытое косоглазие, проверяли ночное зрение, тщательно исследовали глазное дно. Пришлось не один, как обычно, а семь раз являться к окулисту, и всякий раз все начиналось сызнова: опять таблицы букв и знаков, проверка цветоощущения; взгляните правым глазом, взгляните

левым, посмотрите туда, посмотрите сюда... Одним словом, доктор работал по формуле: «Семь раз отмерь — один раз отрежь». Искал он, искал, но ни сучка, ни задоринки в моих глазах не нашел.

Проводилась проверка способности работать в усложненных условиях. Предлагалось производить арифметические действия с цифрами, которые вначале нужно было найти в специальной таблице. При этом учитывались и скорость работы, и правильность ответа. На первый взгляд, решение задачи было простым. Но неожиданно включался репродуктор, из которого монотонный голос начинал подсказывать решение. Однако вместо помощи голос сильно мешал сосредоточиться. Внимание начинало рассеиваться, и требовалось заставить себя продолжать работу, не обращая внимания на «услужливого друга». Было трудно. Впрочем, это были только цветочки — ягодки были впереди.

Врачей было много, и каждый строг, как прокурор. Приговоры обжалованию не подлежали — кандидаты в космонавты вылетали с комиссии со страшной силой. Браковали терапевты и невропатологи, хирурги и ларингологи. Нас обмеряли вкривь и вкось, выстукивали на всем теле «азбуку Морзе», крутили на специальных приборах, проверяя вестибулярные аппараты... Главным предметом исследований были наши сердца. По ним медики прочитывали всю биографию каждого. И ничего нельзя было утаить. Сложная аппаратура находила все, даже самые минимальные изъяны в нашем здоровье.

Руководил комиссией опытный авиационный врач Евгений Алексеевич — человек большой эрудиции и знаний. Красивый, синеглазый, остроумный, он сразу расположил к себе всю нашу группу, и даже те, кто уже отчислялся по здоровью, уезжали с хорошим чувством к нему.

— На медицину не сердитесь, ребята, — провожая их, шутил он, — продолжайте летать, но не выше стратосферы.

Отсев был большой. Из десяти человек оставляли одного. Но и он не был уверен, что его не спишет следующая комиссия, которую каждому сулил на прощание Евгений Алексеевич. Готовиться к такой комиссии он советовал и мне.

Первый этап был пройден, и у меня появилась надежда. Я вернулся в полк, и потянулись дни ожидания. Время быстро переворачивало листки календаря. Как и прежде, я по утрам уходил на аэродром, летал над сушей и морем, нес дежурства по полку, в свободное время ходил на лыжах, оставив Леночку на попечение соседей, вместе с Валею на «норвегах» стремительно пробегал несколько кругов на гарнизонном катке, по-прежнему редактировал «боевой листок», нянчился с дочкой, читал трагедии Шекспира и рассказы Чехова, во второй раз перечитывал роман Виктора Гюго «Труженики моря».

А дни все шли и шли. Уже стало казаться, что обо мне забыли, что я не подошел. Ведь рост у меня небольшой, на вид щуплый, бицепсами похвастать не мог. А вместе со мной проходили комиссию парни что надо — кровь с молоком, гвардейского роста, косая сажень в плечах, самые что ни на есть здоровяки... Куда мне с ними тягаться! Старался забыть о своем рапорте, о комиссии и не мог.

Валя растила дочку, была занята поручениями женсовета, мечтала со временем поступить в медицинский институт. Вечерами, когда мы

встречались дома, она нет-нет да и поглядывала на меня каким-то странным, вопрошающим взглядом, словно догадывалась, что творится у меня на душе.

— Уж не заболел ли ты, Юра? — допытывалась она и, как все медики, советовала смерить температуру.

Я послушно ставил градусник под мышку. Но ртутный столбик упорно не хотел подниматься выше 36,6. И все же я был болен болезнью, которой нет названия в медицине, — тяга в космос продолжала мучить меня. Но я знал — от этой болезни ни один врач не смог бы меня исцелить.

И когда я совсем отчаялся, когда, казалось, уже не осталось никаких надежд, пришла бумага: меня снова вызывали на комиссию. Я поехал и опять не сказал Вале, куда и зачем меня вызвали.

Все повторилось сначала. Но требовательность врачей возросла вдвое. Все анализы оказались хорошими, ничего в моем организме не изменилось. Евгений Алексеевич был доволен.

— Стратосфера для вас не предел, — обнадежил он.

Это были самые приятные слова, слышанные когда-либо.

Клинические и психологические обследования, начатые первой комиссией, продолжались. Помимо состояния здоровья, врачи искали в каждом скрытую недостаточность или пониженную устойчивость организма к факторам, характерным для космического полета, оценивали полученные реакции при действии этих факторов. Обследовали при помощи новейших биохимических, физиологических, электрофизиологических и психологических методов и специальных функциональных проб. Нас выдерживали в барокамере при различных степенях разреженности воздуха, исследовали при дыхании кислородом в условиях повышенного давления, крутили на центрифуге, похожей на карусель. Врачи выявляли, какая у нас память, сообразительность, сколь легко переключается внимание, какова способность к быстрым, точным, собранным движениям.

При отборе интересовались биографией, семьей, товарищами, общественной деятельностью. Оценивали не только здоровье, но и культурные и социальные интересы, эмоциональную стабильность.

Все это заняло несколько недель. Вновь отсеялось немало ребят. Я остался в числе отобранных летчиков — кандидатов в космонавты. Через несколько дней всю нашу группу принял главнокомандующий Военно-Воздушными Силами Константин Андреевич Вершинин. На этой встрече среди других заслуженных генералов нашей авиации мне радостно было увидеть одного из первых Героев Советского Союза — Николая Петровича Каманина, о котором я так много слышал.

Впервые в жизни мне, младшему офицеру, довелось беседовать с Главным маршалом авиации, он встретил нас по-отцовски, как своих сыновей. Интересовался прохождением службы, семейными делами, расспрашивал о женах и детях и в заключение сказал, что Родина надеется на нас.

Отныне я должен был расстаться с полком, попрощаться с товарищами и вместе с семьей отбыть к месту новой службы. Открывалась новая, самая интересная страница в моей жизни.

Вернулся я домой в день своего рождения. Валя знала о моем приезде и в духовке испекла именинный пирог, украсила его моими инициалами

и цифрой «26». Подумать только — недавно было шестнадцать и уже двадцать шесть! Но я все так же, будто паренек-ремесленник, восторженно глядел на открывающийся моим глазам широкий, залитый солнечным светом мир.

К месту нового назначения мы прилетели на самолете. Валя плохо переносит воздушные путешествия, но она согласилась на этот полет, зная, что времени в обрез и меня уже ждут. Мы быстро устроились с жильем, и я вместе с новыми товарищами приступил к занятиям.

Прежде всего нас детально познакомили с тем, что ожидает человека, отправляющегося в космос. Военный врач Владимир Иванович, крупнейший специалист авиационной медицины, обстоятельно рассказал нам о факторах, с которыми встречается живой организм при полетах в космическое пространство. Он разделил их на три класса. К первому Владимир Иванович относил факторы, зависящие от физического состояния самого космического пространства: низкое барометрическое давление — фактически глубокий вакуум; иной, чем на земле, газовый состав среды; резкое колебание температур; различные виды ионизирующей радиации; метеоритную опасность. Во второй класс факторов профессор зачислял все зависящее от ракетного полета — шум, вибрации, сильные перегрузки, невесомость. И, наконец, к третьему классу факторов относил искусственную атмосферу в космическом корабле, ограниченные размеры кабины, сужение двигательной активности человека, находящегося в этой кабине, его эмоциональное напряжение, нагрузки на нервы и психику и, наконец, неудобства, связанные с пребыванием в специальной одежде.

Все это было ново, интересно, и слушали мы, затаив дыхание, не пропуская ни одного слова. Нам как бы приоткрыли дверь в мир науки.

С каждым днем Владимир Иванович и другие специалисты раскрывали перед нами, рядовыми летчиками, увлекательную картину того, что уже было проделано и достигнуто учеными, исследовавшими, как влияют условия космического полета на живой организм.

Нас ознакомили с планом подготовки к космическим полетам. Это была обширная программа, включающая сведения по основным теоретическим вопросам, необходимым космонавту, а также обеспечивающая приобретение навыков, умения пользоваться оборудованием и аппаратурой космического корабля. Мы должны были изучить основы ракетной и космической техники, конструкцию корабля, астрономию, геофизику, космическую медицину. Предстояли полеты на самолетах в условиях невесомости, много тренировок в макете кабины космического корабля, в специально оборудованных звукоизолированной и тепловой камерах, на центрифуге и вибростенде. Словом, работы — непочатый край. До готовности номер один к полету в космос было еще, ох, как далеко.

Рабочий день наш начинался с часовой утренней зарядки. Занимались на открытом воздухе, в любую погоду, под наблюдением врачей. Были и специальные уроки по физкультуре: гимнастика, игры с мячом, прыжки в воду с трамплина и вышки, упражнения на перекладине и брусках, на батуте, с гантелями. Много плавали и ныряли. Люди, не умеющие плавать, боящиеся воды, в космонавты не годятся. Все эти занятия вырабатывали у нас навыки свободного владения телом в пространстве, повышали способности переносить длительные физические напряжения.

В какой-то мере эту цель преследовали и прыжки с парашютом, производившиеся на аэродроме возле реки.

Тренировал нас Николай Константинович — заслуженный мастер спорта, один из известнейших советских парашютистов, обладатель нескольких мировых рекордов, в том числе рекорда затяжного прыжка, когда он падал свыше четырнадцати с половиной тысяч метров, не раскрывая парашюта. Учиться у такого мастера было интересно. Он многому научил нас: как оставлять самолет, как управлять телом во время свободного падения, как определять расстояние до земли, как приземляться и приводняться...

За короткий срок я выполнил около сорока прыжков. И все они не были похожи друг на друга. Каждый прыжок переживался по-своему, всякий раз доставляя смешанное чувство волнения и радости. Мне нравились и томление, охватывающее тело перед прыжком, и трепет, порыв и вихрь самого прыжка. Парашютные прыжки шлифуют характер, оттачивают волю. И очень хорошо, что в нашей стране сотни тысяч юношей и девушек занимаются этим смелым спортом.

С аэродрома, где проходили парашютные прыжки, я возвратился домой в тот самый день, когда в нашей стране вывели первый космический корабль на орбиту спутника Земли.

На следующее утро все газеты опубликовали сообщение ТАСС, в котором приводились потрясающие воображение данные о весе — более четырех с половиной тонн — и оборудовании этого космического корабля. На его борту находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека, и со всем необходимым для будущего полета человека в космос, а также различная аппаратура с источниками питания. Победно шел космический корабль над планетой, появлялся над Парижем, Лондоном, Сан-Франциско, Мельбурном, Оттавой и другими городами многих стран, возвещая о новом этапе борьбы советских ученых за проникновение в космос. Произошло прекрасное явление, еще более расширившее человеческую власть над природой. Мы увидели, что наша планета не так уж велика, если летательный аппарат, созданный руками человека, облетает ее за какие-нибудь полтора часа.

— На таком корабле, наверное, полетим и мы, — говорили наши ребята.

Было ясно, что космический корабль уже построен, что идет отработка и проверка систем, обеспечивающих его безопасный полет, возвращение на Землю и необходимые жизненные условия для человека в полете. Надо было спешить с учебой, а то, чего доброго, корабль окончательно оснастят и проверят, а мы не будем готовы к тому, чтобы подняться на нем в космические просторы. И каждый из нас еще усерднее приналегал к занятиям и тренировкам.

Подошло время тренировок на центрифуге. Это несложный аппарат, предназначенный для подготовки организма к перенесению больших перегрузок. Схематически его можно представить в виде коромысла, насаженного на ось. На одном конце коромысла устроена кабина для человека, а на другом — размещается уравнивающий груз. Чем быстрее вращается коромысло вокруг оси, тем больше возрастают ускорения в организме, тем большую он испытывает перегрузку.

Я довольно часто тренировался на центрифуге, с каждым разом ощущая все более возрастающую тяжесть собственного тела. Нечто подобное уже приходилось испытывать во время полетов, когда самолет резко выходит из крутого пикирования. Тогда на меня наваливалась неимоверная тяжесть, она словно вдавливала в сиденье кабины, нельзя было пошевелить пальцем, будто туманом застилало глаза. Это и есть действие перегрузки, когда вес человека возрастает в несколько раз.

Нам сказали, что с таким явлением, но гораздо более сильным и более растянутым по времени, мы встретимся при старте космического корабля и его спуске с орбиты. Мы продолжали тренироваться на центрифуге. В отличие от летчика в кабине самолета мы занимали лежащее положение, и перегрузка таким образом распределялась по всему телу более равномерно. Давило сильно! Глаза не закрывались, затруднялось дыхание, перекашивались мышцы лица, увеличивалось число сердечных сокращений, росло кровяное давление, кровь становилась тяжелой, как ртуть.

Во время тренировок на центрифуге я, как и другие, постепенно привыкал к все большему и большему ускорениям, выдерживал длительные многократные перегрузки. К центрифуге была подключена очень точная и сложная электрофизиологическая аппаратура, предназначенная для регистрации физического состояния и функциональной возможности всего организма человека. Мы проверялись на внимание, сообразительность, должны были производить заданные рабочие движения. На бешеной скорости следовало называть и запоминать появляющиеся на световом табло цифры от единицы до десяти. Возрастая по значению, они уменьшались в размерах. На предельной скорости мне удавалось безошибочно видеть и называть «семерку» или «восьмерку».

Мы, кандидаты в космонавты, не только занимались теорией и проходили тренировку, но и жили общественной жизнью. У нас, как и повсюду, выпускались «боевые листки». Они выходили под созвучными нашему настроению названиями: «Луна», «Марс», «Венера». Однажды обо мне написали заметку, как об отличнике по изучению теории, а затем и о том, что я — отличник по тренажу. И хотя это было написано от руки, всего в одном экземпляре, прочитав который могла лишь небольшая группа людей, — мне было приятно такое товарищеское поощрение.

Наверное, нигде с таким энтузиазмом не изучались науки и техника, как в нашей группе. В ней царил дух товарищеской взаимопомощи. Если что-нибудь не ладилось у одного — все спешили помочь ему и советом и делом. Соревнуясь между собою, мы видели друг в друге не конкурентов, а единомышленников, стремящихся к одной цели. Мы знали, что в первый полет выберут одного из нас. Но так же хорошо знали и то, что и другим найдется работа, что другие сделают больше первого, продлят и разовьют то, что начнет первый. Кто-то сделает один виток вокруг Земли, кто-то несколько витков, кто-то полетит к Луне и все они будут первыми.

Я хотел отправиться в космический полет членом партии. Это уже стало традицией советских людей — накануне решающих событий в своей жизни приходить к ленинской партии, вступать в ее ряды. Так делали строители первых пятилеток, так поступали герои Великой Отечественной войны. Так поступают и теперь.

Мой стаж пребывания в кандидатах партии истек. Однополчане с Севера прислали мне свои рекомендации. Бывший комэск Владимир Михайлович Решетов писал: «На протяжении всей службы Ю. А. Гагарин являлся передовым офицером части... Политически развит хорошо... Принимал активное участие в общественных и спортивных мероприятиях... Взятые на себя социалистические обязательства выполнял добросовестно...» В рекомендации секретаря партийной организации Анатолия Павловича Рослякова говорилось: «Знаю Ю. А. Гагарина, как исполнительного, дисциплинированного офицера... Летает грамотно и уверенно... Являлся членом комсомольского бюро части... Партийные поручения выполнял своевременно и добросовестно...» А в третьей рекомендации, данной коммунистом Анатолием Федоровичем Ильяшенко, было написано: «Гагарин Ю. А. идеологически выдержан, морально устойчив, в быту опрятен. Являясь слушателем вечернего университета марксизма-ленинизма, всегда активно выступал на семинарских занятиях. ...Активно участвовал в работе партийных собраний, хорошо выполнял партийные поручения, был редактором «боевого листка».

Я перечитал эти рекомендации и они взволновали меня. Старшие товарищи, коммунисты, верили в меня, добрым словом отзывались о моей скромной работе и, казалось бы, ничем не примечательной жизни. Я не знаю, что бы я сделал с собой, если бы когда-нибудь плохим поступком заставил их раскаяться в том, что они написали обо мне, ручаясь своим партийным словом за меня. О, какое это великое дело — доверие товарищей, знающих о тебе все: и чем ты живешь, и к чему стремишься, и на что способен! Сколько раз дружба советских людей проверялась кровью. Да я и сам, если бы это потребовалось, отдал бы жизнь и за Решетова, и за Рослякова, и за Ильяшенко, за всех однополчан.

Долго думал я над тем, что следует написать в своем заявлении. Но чувства переполнили меня, и если бы все их излить на бумагу, получилось бы много страниц. Затем вспомнились рассказы фронтовиков о том, что в таких случаях солдаты перед боем писали выразительно, но кратко. И на листке из ученической тетради написал: «Прошу партийную организацию принять меня в члены КПСС... Хочу быть активным членом КПСС, активно участвовать в жизни страны...» В этих словах я сказал все, что думал и чего хотел.

В солнечный день 16 июня 1960 года меня пригласили на партийное собрание. Как положено в таких случаях, я рассказал свою биографию. Она оказалась короткой и улеглась в несколько фраз. Ничего особенного, все как у миллионов молодых советских людей. Кто-то из коммунистов спросил:

— Как относитесь к службе?

— Служба — главное в моей жизни, — ответил я.

— Партии и Советскому правительству предан. Быть в рядах партии Ленина достоин! — говорили выступавшие коммунисты.

Затем проголосовали. Все подняли руки — за! И хотя благодарить на партийных собраниях не полагается, я не мог удержаться, чтобы не сказать:

— Спасибо! Большое спасибо! Я оправдаю ваше доверие. Готов выполнить любое задание партии и правительства.

Я находился в сильном возбуждении, какого еще никогда не испытывал, чувствовал необыкновенный прилив сил и готов был выполнить немедленно то, что сказал.

Через месяц меня вызвали в партком. Вместе со мной туда пришла группа офицеров. Все волновались не меньше меня. Наконец, дверь открылась:

— Товарищ Гагарин, зайдите...

Секретарь парткома стоя протянул мне красную книжечку партийного билета и, пожимая руку, сказал:

— Всегда и во всем поступайте так, как учил нас Ленин.

Каждый человек берет за образец жизнь другого, живущего в его сердце человека. Таким образом для советских людей является Ленин.

— Буду достойным звания коммуниста, — ответил я чуть дрогнувшим голосом.

Вернувшись домой, я показал Вале и ее маме, Варваре Семеновне, гостившей у нас, партийный билет, и только теперь посмотрел на номер — 08909627. Отныне я стал членом Коммунистической партии — частицей многомиллионного могучего авангарда советского рабочего класса.

В эти счастливые для меня дни у нас произошло долгожданное знакомство с Главным Конструктором космического корабля. Мы увидели широкоплечего, веселого, остроумного человека, настоящего русака, с хорошей русской фамилией, именем и отчеством. Он сразу расположил к себе и обращался с нами, как с равными, как со своими ближайшими помощниками. Главный Конструктор начал знакомство вопросами, обращенными к нам. Его интересовало наше самочувствие на каждом этапе тренировок.

— Тяжело! Но надо пройти сквозь все это, иначе не выдержишь там, — сказал он и показал рукой на небо.

Когда один из товарищей пожаловался, что невыносимо жарко в термокамере, он объяснил, что во время полета температура в кабине корабля будет колебаться от 15 до 22 градусов Цельсия, но космонавту надо быть ко всему готовым, так как во время входа корабля в плотные слои атмосферы его наружная оболочка разогреется, возможно, до нескольких тысяч градусов. Каждый из нас внутренне ахнул: человек в оболочке, разогретой до такой огромной температуры! Это и тревожило, и восхищало одновременно.

Главный Конструктор не спеша подвел нас к своему детищу — космическому кораблю, самому совершенному сооружению современной техники, воплотившему в себя многие достижения науки.

— Посмотрите, — сказал Главный Конструктор, — внешняя поверхность корабля и кабины пилота покрыта надежной тепловой защитой. Она-то и предохранит их от сгорания во время спуска.

Как зачарованные, разглядывали мы никогда еще не виданный летательный аппарат. Главный Конструктор объяснил, что корабль-спутник монтируется на мощную многоступенчатую ракету-носитель и после выхода на орбиту отделится от ее последней ступени. Он сказал нам то, чего мы еще не знали, — что программа первого полета человека рассчитана на один виток вокруг Земли.

— Впрочем, корабль спутник может совершать и более длительные полеты,— добавил он.

Нам дали возможность как следует* осмотреть корабль снаружи. Все обратили внимание, что кабина пилота вовсе не сленая, как мы предполагали раньше, и глядит на нас внимательными глазами иллюминаторов.

— Стекла в этих иллюминаторах,— пояснили нам,— тоже жаропрочные. Через них будут вестись наблюдения во время полета.

По одному мы входили в пилотскую кабину корабля. Она была куда просторнее кабины летчика на самолете. Находясь в кресле, космонавт мог осуществлять все операции по наблюдению и связи с Землей, контролировать полет и при необходимости самостоятельно управлять кораблем. Чего только не было в этой необычной кабине! И все совсем не так, как на самолете.

Слева размещался пульт пилота. На нем находились рукоятки и переключатели, управляющие работой радиотелефонной системы, регулирующие температуру в кабине, а также включающие ручное управление и тормозной двигатель. Справа размещались радиоприемник, контейнеры для пищи и ручка управления ориентацией корабля. Прямо перед креслом космонавта — приборная доска с несколькими стрелочными индикаторами и сигнальными табло, электрочасы, а также глобус, вращение которого совпадало с движением корабля по орбите. Ниже приборной доски была установлена телевизионная камера для наблюдения за космонавтом с Земли. А еще ниже находился иллюминатор с оптическим ориентатором.

Каждый впервые по несколько минут провел на кресле — рабочем месте космонавта. Оно было установлено под таким углом, что на участках выведения корабля на орбиту и спуска с нее перегрузки действовали в направлении грудь — спина космонавта, то есть в наиболее благоприятном для него направлении. Кресло представляло собою небольшое, но сложное сооружение. В него были вмонтированы привязная и парашютные системы, катапультные и пиротехнические устройства и все необходимое для вынужденного приземления — аварийный запас пищи, воды и снаряжения, радиосредства для связи и целенацели. На кресле находились также система вентиляции скафандра и парашютный кислородный прибор. Оно было оборудовано надежной автоматикой.

— Космонавт приземляется, находясь в кабине корабля,— сказал нам Главный Конструктор,— но мы одновременно предусмотрели вариант, когда при необходимости он может покинуть корабль.

То, что мы увидели, было легко, прочно, портативно. Все поблескивало стерильной чистотой новизны. Никто еще не прикасался к этим приборам, и даже больше того, никто не видел, кроме тех, кто их задумал и сделал. Каждый молча покидал кабину и молча отходил в сторону, уступая место товарищу.

Переживая и обдумывая про себя все, что увидели и узнали сейчас, мы вдруг поняли, что в этот корабль вложены большие средства и силы всего народа, что для него надо было создать и металл, какого еще не знали наши мартены, и необыкновенное стекло, и пластмассы, и сверхпрочные ткани, и стойкие лаки, и разумные приборы. Вся металлургия

и вся химия со всеми своими достижениями работали на это чудо из чудес.

Мы не находили слов, чтобы передать всю торжественную музыку, гудящую у нас в крови. Хотелось сказать, что лучше один раз видеть, чем тысячу раз слышать, — но никто этого не сказал.

Тренировки и занятия продолжались своим чередом. Пришло время вибростенда — аппарата, имитирующего содрогание корабля при работающих ракетных двигателях. Устроишься в этом аппарате, и тебя всего трясет час, а то и больше, как в лихорадке. Все тело вибрирует, словно натянутая струна. Но ничего, привыкли...

Привыкли и к термокамере, где при очень высокой температуре находились продолжительное время. Но мне такое было не впервинку. Я и раньше парился — русский человек не может жить без хорошей бани с березовым веником и парной. К высоким температурам я привык еще в то время, когда, будучи ремесленником, работал у вагранок с расплавленным металлом. Советского человека огнем не испугаешь. Десятки тысяч рабочих трудятся на доменных и мартеновских печах, у бессемеровских конверторов, на блюмингах и прокатных станах.

Сидишь один в термокамере, не с кем перекинуться словом, и вспоминаешь, сколько раз наши люди при адских температурах меняли колосники в топках или ремонтировали футеровку в сталеплавильных печах. Им, пожалуй, было потруднее, чем нам: они ведь работали при температуре и побольше. Одним словом, все закаляется на огне, закалялись и мы.

Домой приходил усталый, ног под собой не чуял. Понянчусь с дочкой, присяду и начинаю клевать носом. Жена беспокоится, все допытывается: что, мол, с тобой? И вынудила-таки сказать:

— Собираюсь в космос... Готовь чемодан с бельишком...

Валя восприняла это, как шутку, но вопросов больше не задавала. Как все жены офицеров, она старалась не вмешиваться в мои служебные дела. Валя знала: то, что можно сказать, я не стану таить от нее. Ну а о том, чего говорить нельзя, — лучше и не расспрашивать. Я был доволен: и все сказал, и ничего не сказал.

Заняты мы были по горло. Газеты обычно приходилось читать дома, вечерами. Каждый день они сообщали о новых трудовых подвигах советских людей. Все лето народ жил вопросами, поднятыми на июльском Пленуме Центрального Комитета партии о путях дальнейшего технического прогресса в нашей стране.

Говоря, что коммунизм может базироваться только на самых современных, передовых достижениях науки и техники, Никита Сергеевич Хрущев подчеркивал: «Наука должна освещать путь вперед инженерам и конструкторам, чтобы они могли успешно конструировать еще более совершенные машины, чтобы техника постоянно совершенствовалась».

Эти слова прямо относились ко всему тому, с чем мы сейчас имели дело, к чему мы готовились. Главный Конструктор говорил нам, что советская космонавтика — любимое детище Никиты Сергеевича, рассказывал о своих встречах с ним в Центральном Комитете партии, в научных лабораториях, на космодроме. Он говорил, что Никита Сергеевич отдает этому новому делу много внимания, энергии и забот.

Выразительным проявлением повседневной заботы нашей партии и правительства о развитии советской космонавтики был второй советский космический корабль, вышедший 19 августа 1960 года на орбиту спутника Земли. В его кабине, оборудованной всем необходимым для полета человека, — то есть кого-то из нашей группы будущих космонавтов, — находились собаки Стрелка и Белка. Сделав восемнадцать витков вокруг земного шара, космический корабль вернулся на Землю, отклонившись от расчетной точки приземления всего на каких-нибудь десять километров. Впервые в истории живые существа, много раз облетев планету, благополучно возвратились из космоса.

Это выдающееся событие показало полную надежность корабля, который мы изучали и осваивали. Весь мир говорил о Стрелке и Белке. А нам эти две простые дворняжки были особенно дороги. На борту корабля спутника работала та самая телевизионная установка, которую нам уже показывал Главный Конструктор. С ее помощью ученые наблюдали с Земли за поведением, самочувствием и настроением разведчиц космоса.

Нам показали телевизионную пленку, где было хорошо видно, как в момент старта собаки испуганно смотрели в днище кабины, настороженно прислушиваясь к непривычному шуму. В первые секунды полета они, было, заметались, но по мере ускорения движения корабля их прижимала все возрастающая сила тяжести. Стрелка, упираясь лапами, пыталась сопротивляться навалившей на нее силе. Затем животные замерли. Корабль уже мчался по своей орбите. После больших перегрузок наступило состояние невесомости, и животные повисли в кабине. Головы и лапы их были опущены. Собаки казались мертвыми. Но затем постепенно они оживились. Белка разозлилась и стала лаять. Вскоре они привыкли к невесомости и стали есть из автоматической кормушки.

Все это было интересно, успокаивало и давало материал для серьезных размышлений и разговоров. И если раньше все это мы представляли умозрительно, то теперь увидели, как оно было в действительности. Говорят, опыт — учитель учителей. Все, перенесенное Стрелкой и Белкой — существами живыми, но не мыслящими, — конечно, могли перенести и люди здоровые, тренированные и целеустремленные.

Всех нас интересовали ощущения состояния невесомости. Мы приучали себя к невесомости. Делалось это во время полетов на скоростных реактивных самолетах. Ставя их в определенные положения, мы уравновешивали центробежную и центростремительную силы. Тогда-то и возникала невесомость, длившаяся порою несколько десятков секунд. Это явление хотя и было кратковременным, но показывало возможности ведения радиосвязи, чтения, визуальной ориентировки в пространстве, а также приема воды и пищи. Проходя эти испытания, мы убеждались, что работоспособность не нарушится и при длительном состоянии невесомости.

На различных тренировках наши организмы и нервная система подвергались резким переходам от стремительных верчений на центрифугах до длительных пребываний в специально оборудованной звукоизолированной камере. Эта «одиночка» определяла нервно-психическую устойчивость космонавта, ибо иногда приходилось сутками находиться в изолированном пространстве ограниченного объема. Отрезан от всего мира. Ни звука, ни шороха. Никакого движения воздуха. Ничего. Никто с тобой не говорит.

Время от времени, по определенному расписанию, ты должен производить радиопередачу. Но связь эта — односторонняя. Передаешь радиogramму — и не знаешь, принята она или нет. Никто тебе не отвечает ни слова. И что бы с тобой ни случилось, никто не придет на помощь. Ты один. Совершенно один, и во всем можешь полагаться только на самого себя.

Трудновато было порой в этой «одиночке». Тем более, что, входя в нее, не знали, сколько времени придется пробыть наедине с самим собой, со своими мыслями. Несколько часов? День и ночь? Несколько суток? Но знали, что это надо — в космическом пространстве может по какой-то непредвиденной причине оборваться всякая связь с людьми, и ты останешься один. Нервная система, вся психика космонавта должны быть подготовленными ко всяким случайностям и неожиданностям.

Не все одинаково спокойно переносили тренировки и в «одиночке», и в тепловой камере, на центрифуге и на вибростенде. Это дало возможность отобрать товарищей, лучше других выдерживавших трудные испытания. Нас, кандидатов на первый полет, становилось все меньше и меньше. Ведь в конце концов надо было отобрать кого-то одного. Испытания, которые мы проходили, были куда посложнее конкурсных экзаменов в МГУ, где, как я слышал, на одно место претендуют десятки молодых людей.

За непрерывными занятиями и тренировками мы не заметили, как минула осень и наступили зимние дни. В Москве в это время проходило Собрание представителей коммунистических и рабочих партий. В нем принимали участие делегации восьмидесяти одной партии. В опубликованном Заявлении этого Собрания — марксистско-ленинской программе коммунистов всего мира — говорилось: главная отличительная черта нашего времени состоит в том, что мировая социалистическая система превращается в решающий фактор развития человеческого общества. Сплочение социалистических государств в единый лагерь, его крепнущее единство и растущая мощь обеспечивают в рамках всей системы полную победу социализма. Собрание подчеркнуло, что историческое значение для судеб человечества имело бы осуществление выдвинутой Советским Союзом программы всеобщего и полного разоружения. Это был документ огромной силы. Он говорил, что коммунисты видят свою историческую миссию не только в том, чтобы упразднить эксплуатацию и нищету в мировом масштабе и навсегда исключить возможность любой войны из жизни человеческого общества, но уже в современную эпоху избавить человечество от пожара новой мировой войны.

Читая этот исторический документ, я убеждался, что личная жизнь моя имеет смысл постольку, поскольку она направлена на служение народу. Для нас, будущих космонавтов, было важно, что в Заявлении говорилось: «Советская наука открыла целую эпоху в развитии мировой цивилизации, положила начало освоению космоса, ярко демонстрируя экономическую и техническую мощь социалистического лагеря». Читая эти проникновенные слова, мы почувствовали свою ответственность не только перед Родиной, но и перед всем социалистическим лагерем, перед коммунистами всех стран. Предстоящий полет человека в космос преследовал сугубо мирные цели. В этом убеждали нас и сам космический корабль, не имеющий никаких военных приспособлений, и характер всей нашей подготовки к полету. Успешное осуществление такого полета стало бы триум-

фом мирной политики нашего народа, победой всех миролюбивых людей Земли.

1 декабря 1960 года в космос отправился наш третий космический корабль. На борту его находились собаки Пчелка и Мушка, а также другие мелкие животные, насекомые и растения. Программа исследований, предшествующих полету человека, выполнялась по строгому плану. Полет этот дал новые ценные для нас сведения. Но не все обошлось благополучно. В связи со снижением по пересчитанной траектории корабль-спутник прекратил свое существование. Кое-кто из специалистов опасался, что сообщение об этом произведет на нас неблагоприятное впечатление. Но мы понимали, что это была не закономерность, а случайность, что жизнь гораздо сложнее, чем предполагаешь. Было жаль спутник, в который вложены большие средства. Но в таком грандиозном деле неизбежны издержки.

Занятия наши продолжались в ускоренном темпе. Мы все больше и чаще тренировались в макете кабины космического корабля, обживали ее, как обживают новый дом, привыкали к каждой кнопке и тумблеру, отработывали все необходимые в полете движения, доводили их до автоматизма. Руки сами знали, что надо делать в любом случае.

Отрабатывалось умение обращаться с системами ручного управления космическим кораблем, ориентации, приземления, а также терморегулирования, кондиционирования воздуха, регулирования давления. Мы работали с аппаратурой контроля и управления кораблем. Ученые продумали каждое наше движение. Много времени уделялось тренировкам по связи космонавта с Землей, по разным каналам и различными способами. Мы должны были логически мыслить и наименьшим количеством совершенно точных слов и цифр записывать свои наблюдения в бортовой журнал. Мы умели воображать и представляли себя в настоящем корабле, опоясывающем Землю. Это придавало смысл занятиям.

Для отработки различных вариантов полетного задания инженеры соорудили отличный стенд-тренажер, оснастили его остроумными электронно-модулирующими устройствами. Займешь кресло в кабине, а перед тобой стрелки приборов, и то вспыхивающие, то гаснущие разноцветные табло воспроизводят различные изменения обстановки, какая может сложиться в полете. Тут же и радиопереговоры, записываемые на магнитофонную ленту, и наблюдения в иллюминаторы, через оптический ориентатор, и ориентировка по глобусу, и ведение боржурнала... Успевай только повторяться!

В макете кабины имитировался не только нормальный полет, так как он должен был протекать по всем расчетам, но и различные аварийные варианты. Словом, все делалось на земле по-полетному. Да еще в защитном скафандре, в гермошлеме и гермоперчатках, обеспечивающих сохранение жизни и работоспособности космонавта в случае разгерметизации кабины. И пищу, и воду тоже принимали в этом одеянии.

— После такой тренировки, — говорили мне товарищи, как старшине группы, — устаешь больше, чем на центрифуге со всеми ее прелестями.

— Ничего, — успокаивал их я, — все приходит вовремя для того, кто умеет ждать.

Горьковатый осадок, вызванный гибелью Пчелки и Мушки, в котором мы боялись признаться самим себе, но который все же существовал, со-

вершенно улетучился, как только мы узнали об удачном запуске тяжелого искусственного спутника Земли весом около шести с половиной тонн, а затем через неделю и старте с подобного спутника космической ракеты, выведшей автоматическую межпланетную станцию на траекторию к планете Венера. Успешный запуск этой станции, несущей вымпел с изображением Государственного герба СССР, проложил трассу к планетам солнечной системы.

В то время все у меня было хорошо. Только волновался за Валю. Со дня на день она должна была родить. На этот раз я ждал сына, а жена — дочку. Как там она? Все ли с нею в порядке? Я был очень занят и не мог оставаться с нею.

Седьмого марта она родила дочку.

А девятого марта товарищи говорят мне:

— Ну, Юра, тебе еще один подарок ко дню твоего рождения...

Спрашиваю:

— Какой подарок?

— Запустили четвертый корабль-спутник...

Четвертый космический корабль-спутник в тот же день вернулся на Землю со своими пассажирами — собакой Чернушкой и другими живыми обитателями, калибром поменьше, а также манекеном, помещенным в кресле пилота. Основной целью этого запуска являлась проверка надежности конструкции космического корабля и всех установленных на нем систем, обеспечивающих необходимые условия для полета человека. По всему было видно, что такой полет совсем близок.

Через несколько дней Никита Сергеевич Хрущев на совещании передовиков сельского хозяйства Целинного края, говоря о новой славной странице в истории нашей Родины — освоении целины, сказал: «Мы уверены, что недалеко то время, когда первый космический корабль с человеком на борту устремится в космос!» Теперь уже можно было наверняка утверждать, что вот-вот кто-то из нас должен стартовать. Было и радостно, и чуточку жутковато.

Но не только в нашей стране шла подготовка к полету человека в космос. Готовились к этому и в Соединенных Штатах Америки. Зарубежная печать уже давно сообщала об удачных и неудачных запусках американских спутников Земли и космических ракет. В журнале «Лайф» мы видели фотографии обезьяны шимпанзе, которая запускалась с мыса Канаверал на ракете в космос и благополучно вернулась обратно. Американские телеграфные агентства сообщали о том, что уже отобрано семеро кандидатов для полета в космос в узкой, колоколообразной капсуле, размещенной в носовой части ракеты «Редстоун». Ракета должна была подняться на высоту 115 миль. Весь полет рассчитывался на четверть часа.

Вскоре директор проекта «Меркурий» сообщил: из семи американских астронавтов отобраны трое — Джон Хершел Гленн — 39 лет, подполковник морской пехоты, уроженец города Нью-Конкорд в штате Огайо; Вирджил Айвен Гриссом — 34 лет, капитан военно-воздушных сил, родившийся в городе Митчелл, штат Индиана, и Алан Бартлет Шепард — 37 лет, капитан 3-го ранга, уроженец города Ист-Дерри, штат Нью-Гэмпшир. Все трое, как сообщало агентство Юнайтед Пресс Интернейшнл, были ото-

браны на основании «многих медицинских и технических данных». Эти кандидаты на полет являлись кадровыми военными, работавшими в авиации в области научных исследований. Они проходили специальное обучение уже в течение двадцати двух месяцев.

Полет по баллистической траектории на ракете, планирующийся в США, по сути дела не мог явиться космическим полетом. Советские ученые и конструкторы с самого начала работ, в которых теперь активное участие принимала и наша группа кандидатов в космонавты, направляли свои усилия по другому пути — создавая тяжелые искусственные спутники Земли и космические корабли крупных размеров. В этом заключалась принципиальная линия развития космических полетов в СССР. Главный Конструктор говорил нам, что только таким путем можно будет решить задачу полета человека в космическое пространство.

Нас, конечно, не могли не интересовать смелые американские парни, готовящиеся к полету на ракете «Редстоун». Мы были уверены, что рано или поздно кому-то из нас придется встретиться с кем-то из них и поговорить обо всем виденном и пережитом. Мы знали: космический полет может сблизить наши страны, и, конечно, были уверены, что первым полетит в космос советский человек. Для этого были все основания.

— Восток ближе к солнцу, чем запад, — шутили мои друзья, просматривая вороха американских газет и журналов.

В это время попалась мне книга американского летчика Фрэнка Эвереста «Человек, который летал быстрее всех». Имя автора было знакомо, и я с интересом прочел то, что написал этот волевой человек, ценою невероятных усилий добившийся того, что хотел.

Все шло хорошо до тринадцатой главы, названной «Покорение космоса». Как только я прочел эту главу, меня охватило смешанное чувство неприязни и гадливости. Эверест писал:

«Я твердо убежден в том, что тот, кто первым покорит космос, будет господствовать над Землей. Не обязательно судьбы людей будет решать сильная и большая страна. Даже небольшая и сравнительно слабая страна с помощью космического корабля, вооруженного управляемыми снарядами с атомными зарядами, может добиться мирового господства. Эта страна, имея в своих руках космический корабль и ядерное оружие, может совершить нападение на противника из космоса, не подвергаясь в то же время ответному удару. Победа ей будет обеспечена».

О какой малой стране вел разговор Эверест, уж не об аденауэровской ли Германии? Во всяком случае, от этой галиматии за сто километров несло ничем не прикрытым махровым фашизмом.

Нет, не для порабощения других стран и народов стремятся советские люди в космос. Титанические усилия нашего правительства и его главы Никиты Сергеевича Хрущева направлены не на подготовку войны, а на сохранение мира.

В воздухе чувствовалось дыхание весны. И у нас в семье царил весеннее настроение: родилась вторая дочка, и мы дали ей весеннее имя — Галочка. А я ходил по комнате, держа ее на руках, и напевал:

— Галя, Галинка,
Милая картинка...

Но с маленькой мне понянчиться не пришлось — надо было ехать на космодром. Там готовился к последнему контрольному запуску наш космический корабль с подопытными животными и манекеном на пилотском кресле. Космодром — это обширное хозяйство, расположенное в стороне от проезжих дорог. Обслуживает его квалифицированный персонал инженеров и техников. Здесь монтируются и подготавливаются к запуску мощные ракеты с космическими кораблями. Отсюда они устремляются в небо.

Нам показали дворняжку светлой рыжеватой масти с темными пятнами. Я взял ее на руки. Весила она не больше шести килограммов. Я погладил ее. Собака доверчиво лизнула руку. Она была очень похожа на нашу домашнюю собачонку в родном селе, с которой я частенько играл в детстве.

— Как ее зовут?

Оказалось, что у нее еще нет имени — пока она значилась под каким-то испытательным номером. Посылать в космос пассажира без имени, без паспорта? Где это видано! И тут нам предложили придумать ей имя. Перебрали добрый десяток популярных собачьих кличек. Но все они как-то не подходили к этой удивительно милой рыжеватенькой собачонке. Тут меня позвали, я опустил ее на землю и сказал:

— Ну, счастливого пути, Звездочка.

И все присутствующие согласились: быть ей Звездочкой. Так потом о собачке и написали в газетах.

С каким-то смешанным чувством благоговения и восторга смотрел я на гигантское сооружение, подобно башне, возвышающейся на космодроме. Вокруг него хлопотали люди, выглядевшие совсем маленькими. С интересом я наблюдал за последними приготовлениями на ракете-носителе и на космическом корабле к старту. На лифте подняли Звездочку и ее спутников, поместили их в герметически закрывшуюся кабину. Проверка, проверка и еще раз проверка всех систем. Наступает положенное время. Вот-вот будет дана команда на запуск.

В эти минуты я невольно представил себе, что это не Звездочку снаряжают в полет, а меня, что я уже нахожусь там, в кабине вздыбленного к небу космического корабля. Я предполагал, что из людей, может быть, мне доведется лететь первому.

Пуск! Короткая, как выстрел, команда. В пламени, выбивающемся из сопел, в грохоте все сильнее и сильнее рокочущих двигателей высокий и тяжелый корпус многоступенчатой ракеты как бы нехотя приподнимается над стартовой площадкой. Ракета, словно живое, разумное существо, в каком-то раздумье, чуть подрагивая, на секунду — другую зависает у земли и вдруг неуловимо, оставляя за собой бушующий вихрь огня, исчезает из поля зрения, словно росчерк, оставляя в небе свой яркий след. Все произошло так, как я и предполагал.

— Вот так и тебя будем провожать, Юрий! — сказали мне товарищи.

Целый день я ходил под впечатлением увиденного. Корабль уже успел облететь вокруг планеты и вернуться в заданный район. Уже специалисты — биологи и медики — хлопотали над Звездочкой, великолепно перенесшей полет. А я все раздумывал над тем, что произошло на моих глазах и скоро, теперь уже совсем скоро, должно было произойти со мной. В моих

ушах все еще отзывался услышанный на старте грохот, перед глазами все еще вздымались высокие волны пламени, которое оставила за собой ракета. Но это не пугало меня, а восхищало. И вспомнились мне слова высокого усатого бригадира Люберецкого завода, когда он нам, ремесленникам, попятившимся от жара расплавленного чугуна, весело сказал:

— Огонь силен, вода сильнее огня, земля сильнее воды, но человек — сильнее всего!

Дома Валя спросила, почему я в таком восторженном состоянии и где это я вообще все время пропадаю.

— Лечу в космос... Готовь чемодан с бельшком, — попытался отшутиться я.

— Уже приготовила, — ответила Валя, и я понял: она все уже знает.

Мы уложили в кровати наших девочек, поужинали, и тут у нас начался серьезный разговор. Я сказал, что да, первый полет человека в космос не за горами и что в этот полет, возможно, пошлют меня.

— Почему именно тебя? — спросила Валя. — Не обидятся ли твои друзья?

Я как мог объяснил ей, почему выбор может пасть на меня. По Валиному вдруг посерьезневшему лицу, по ее взгляду, по тому, как дрогнули ее губы и изменился голос, я видел, что она и гордится этим, и побаивается, и не хочет меня волновать. Всю ночь, не смыкая глаз, проговорили мы, вспоминая прошлое и строя планы на будущее. Мы видели перед собой своих дочерей уже взрослыми, вышедшими замуж, нянчили внуков, и вся жизнь проходила перед нами без войн и раздоров, такой, какой мы ее представляем при коммунизме.

И когда мы наговорились досыта и я спросил у Вали, как она смотрит на предстоящее мне испытание, она ответила, как и должна была ответить комсомолка:

— Если ты уверен в себе — решайся!.. Все будет хорошо...

СРЕДА, 12 АПРЕЛЯ

...Приближалось время старта. Вот-вот нас должны были отправить на космодром Байконур, расположенный на восток от Аральского моря, в широкой, как океан, Казахской степи. И все же я томился нетерпением, редко, когда ожидание было так тягостно. Я знал, что корабль, на котором предстояло лететь, получил название «Восток». Видимо, нарекли его так, потому что на востоке восходит солнце и дневной свет теснит ночную тьму, двигаясь с востока.

Перед нашим отъездом состоялось папутственное партийное собрание. Все предполагали, что в первый полет назначат меня. Выступали те, кто уезжал на космодром, и те, кто оставался.

— Мы завидуем вам хорошей, дружеской завистью... Желаем счастливого полета... Вернувшись из космоса, не зазнавайтесь, не дерите нос кверху, будьте всегда скромными, такими, как сейчас, — говорили товарищи, выступавшие на собрании.

Дали мне слово. Я сказал:

— Я рад и горжусь, что попал в число первых космонавтов. Заверяю

своих товарищей коммунистов в том, что не пожалею ни сил, ни труда, не посчитаюсь ни с чем, чтобы достойно выполнить задание партии и правительства. На выполнение предстоящего полета в космос пойду с чистой душой и большим желанием выполнить это задание, как положено коммунисту... Я присоединяюсь к многочисленным коллективам ученых и рабочих, создавших космический корабль и посвятивших его XXII съезду КПСС.

Собрание было немногословным и немножечко напоминало митинг. Все были взволнованы. Видимо, во время войны так же сердечно и задушевно коммунисты провожали своих товарищей на фронт.

На космодром летело несколько космонавтов. Все могло случиться. Достаточно было соринке попасть в глаз первому кандидату для полета в космос, или температуре у него повыситься на полградуса, или пульсу увеличиться на пять ударов — и его надо было заменить другим, подготовленным человеком. Уезжающие товарищи были так же готовы к полету, как я. Старт должен был состояться точно в назначенный день и час, минута в минуту. Вместе с нами на космодром ехали несколько специалистов и врач.

Незадолго до намеченного дня полета я побывал в Москве. И всю дорогу на космодром вспоминал волнение, охватившее меня, когда я стоял возле Мавзолея. У советских людей стало внутренней потребностью перед решающим шагом в жизни идти на Красную площадь, к Кремлю, к Ленину. Светлыми июньскими ночами тут проходят, взявшись за руки, юноши и девушки, получившие аттестаты зрелости. Двадцать лет назад, в грозном сорок первом году, отправляясь на фронт, мимо Мавзолея проходили полки московского ополчения. Откуда бы ни приезжали советские люди в Москву, они обязательно побывают на Красной площади. То же делают и наши зарубежные друзья.

Я медленно шагал вдоль кремлевских стен по набережной реки. Под бой курантов Спасской башни пересек Красную площадь. С рукой, поднятой к козырьку, остановился у Мавзолея, посмотрел, как сменяется караул, и, умиротворенный полетом голубей и шелестом развевающегося на ветру Государственного флага над Кремлевским дворцом, медленно побрел по городу, равного которому нет в мире. Вокруг шумел, охваченный предчувствием весны, людской поток. Тысячи людей шли навстречу и обгоняли меня. Никому не было до меня дела, и никто не знал, что готовится грандиозное событие, подобного которому еще не знала история. «Как обрадуется наш народ, когда задуманное свершится!» — думал я.

В ту же ночь мы улетели на космодром. С нами летел Евгений Анатольевич — наш командир, врач и наставник, человек необыкновенного обаяния и такта, двадцать лет пекущийся о здоровье летчиков. Он работал с нами с первого дня, и для него, как он говорил, не оставалось неразрешенных книг. Он знал о каждом больше, чем знали о себе мы сами. Было приятно, что с нами на космодром летит и Николай Петрович Каманин — один из первых Героев Советского Союза, воспитатель многих известных летчиков.

За окнами самолета клубились вспененные облака, в их просветах проглядывала по-весеннему оголившаяся земля, кое-где покрытая еще талым снегом. Я глядел вниз и думал о родителях, о Вале, о Леночке и Га-

линке. Представил себе, что стану делать после полета, и тут же решил: буду учиться. Рядом сидел мой ближайший друг — Космонавт Два — великолепный летчик, коммунист, принятый в партию нашей партийной организацией, человек с чистой, почти детской жизнерадостностью. Он тоже смотрел на проплывающую внизу землю и тоже думал и, наверное, о том же самом, о чем размышлял и я. Порой наши взгляды встречались, и мы улыбались, понимая друг друга без слов. Опасения тех, кто полагал, будто нас нельзя предупреждать о полете, чтобы мы не нервничали, не оправдались. И я, и мой товарищ, который в любом случае был готов занять место в кабине «Востока», чувствовали себя превосходно.

Космонавт Два сидел ко мне в профиль, и я невольно любовался правильными чертами красивого задумчивого лица, его высоким лбом, над которым слегка вились мягкие каштановые волосы. Он был тренирован так же, как и я, наверное, способен на большее. Может быть, его не послали в первый полет, приберегая для второго, более сложного.

На космодроме нас ждали. Там мы встретили многих знакомых специалистов и Главного Конструктора. Прибыл на космодром и Теоретик Космонавтики — так мы между собой называли видного советского ученого, под руководством которого составлялись сложнейшие расчеты космических рейсов. Он все время находился вместе с Главным Конструктором. Я знал, что для этих людей никогда не наступит покой. Они всегда будут искать новое, всегда дерзать. Только творческое содружество этих двух корифеев советской науки, больших коллективов ученых и инженеров, объединенных их единой смелой мыслью, могло породить космический корабль, определить ему надежный путь вокруг планеты с возвращением на Землю.

Все на космодроме, куда мы прилетели перед стартом «Востока», вызывало восхищение и восторг. Здесь хотелось ходить с обнаженной головой, держа фуражку в руке. Рационально расположенные наземные установки для запуска космических ракет и наблюдения за ними в полете, может быть, еще более сложны, чем сам космический корабль.

Время убыстрило свой бег. Наступил предполетный день. Нам дали полный отдых. Работал магнитофон, успокаивающая тонкая музыка тихо струилась вокруг. Вечером мы сыграли партию на бильярде. Игра продолжалась недолго. Ужинали вдвоем: доктор и нас двое. Уже несколько дней мы питались «по-космически», выдавливая из тюбиков в рот вкусную, питательную пищу. О полете разговоров не было, говорили о детстве, о прочитанных книгах, о будущем. Беседа велась в шутливом тоне, мы весело подтрунивали друг над другом. Никаких сомнений ни у кого не оставалось.

Зашел Главный Конструктор. Как всегда, внимательный, добрый. Ничего не спрашивая, сказал:

— Через пять лет можно будет по профсоюзной путевке летать в космос.

Мы расхохотались. Наше самочувствие понравилось ему, и он, мельком взглянув на ручные часы, быстро ушел. Я не уловил в нем и тени тревоги. Он был уверен во мне так же, как был уверен в себе.

Врач наклеил на мое тело семь датчиков, регистрирующих физиологические функции. Довольно долгая, не особенно приятная процедура, но я к ней привык: ее проделывали с нами не один раз во время тренировок.

В 21 час 50 минут Евгений Анатольевич проверил кровяное давление, температуру, пульс. Все нормально — давление: 115 на 75, температура: 36,7; пульс: 64.

— Теперь спать, — сказал он.

— Спать? Пожалуйста, — покорно ответил я и лег в постель.

Вместе со мной в комнате на другой койке расположился Космонавт Два. Уже несколько дней мы жили по одному расписанию и во всем походили на братьев-близнецов. Да мы и были братьями: нас кровно связывала одна великая цель, которой мы отныне посвятили свои жизни.

Мы перекинулись двумя-тремя шутками. Вошел Евгений Анатольевич.

— Мальчики, может быть, вам помочь спать? — спросил он, опуская руки в карманы белоснежного халата.

В один голос мы отказались от снотворного. Да у него, наверное, и не было с собой таблеток: он был уверен, что мы откажемся их глотать. Хороший врач, он знал потребности своих пациентов. Ходили слухи, что, когда летчик, у которого болела голова, просил у него пирамидон, он давал порошок соды, пациент выпивал ее, и головную боль снимало, как рукой.

Минут через семь я уснул.

После полета Евгений Анатольевич рассказывал, что, когда он через полчаса потихоньку вошел в спальню, я лежал на спине и, приложив к щеке ладонь, безмятежно спал. Космонавт Два тихо спал на правом боку. Ночью доктор еще несколько раз заглядывал к нам, но мы этого не слышали и, как он говорил, ни разу не переменили позы. Спал я крепко, ничто меня не тревожило и ничего не приснилось. В три часа ночи пришел Главный Конструктор, заглянул в дверь и, убедившись, что мы спим, ничего не сказав, ушел. Рассказывали, что в руках у него был последний номер журнала «Москва», он не мог уснуть и читал далеко за полночь.

Евгений Анатольевич не сомкнул глаз и проходил вокруг дома всю ночь. Его тревожили проезжавшие по дороге автомашины и звуки, нет-нет да и долетавшие сюда из монтажного цеха; но мы спали, как новорожденные младенцы, и ничего не слышали и обо всем этом узнали после.

В 5.30 Евгений Анатольевич вошел в спальню и легонько потряс меня за плечо.

— Юра, пора вставать, — услышал я.

— Вставать? Пожалуйста...

Я моментально поднялся; встал и Космонавт Два, напевая сочиненную нами шутливую песенку о ландышах.

— Как спалось? — спросил доктор.

— Как учили, — ответил я.

После обычной физзарядки и умывания завтрак из туб: мясное пюре, черносмородиновый джем, кофе. Начались предполетный медицинский осмотр и проверка записей приборов, контролирующих физиологические функции. Все оказалось в норме, о чем и был составлен медицинский протокол. Подошла пора облачаться в космическое снаряжение. Я надел на себя теплый, мягкий и легкий комбинезон лазоревого цвета. Затем товарищи принялись надевать на меня защитный ярко-оранжевый скафандр, обеспечивающий сохранение работоспособности даже в случае разгерметизации кабины корабля. Тут же были проверены все приборы и аппаратура,

которыми оснащен скафандр. Эта процедура заняла довольно продолжительное время. На голову я надел белый шлемофон, сверху — гермошлем, на котором красовались крупные буквы: «СССР».

Пришел Главный Конструктор. Впервые я видел его озабоченным и усталым — видимо, сказалась бессонная ночь. И все же мягкая улыбка витала вокруг его твердых, крепко сжатых губ. Мне хотелось обнять его, словно отца. Он дал мне несколько рекомендаций и советов, которых я еще никогда не слышал и которые могли пригодиться в полете. Мне показалось, что, увидев космонавтов и поговорив с ними, он стал более бодрым.

— Все будет хорошо, все будет нормально, — сказали мы с Космонавтом Два одновременно.

Люди, надевавшие на меня скафандр, стали протягивать листки бумаги, кто-то подал служебное удостоверение — каждый просил оставить на память автограф. Я не мог отказать и несколько раз расписался.

Подошел специально оборудованный автобус. Я занял место в «космическом» кресле, напоминавшем удобное кресло кабины космического корабля. В скафандре есть устройства для вентиляции, к ним подаются электроэнергия и кислород. Вентиляционное устройство было подключено к источникам питания, установленным в автобусе. Все работало хорошо.

Автобус быстро мчался по шоссе. Я еще издали увидел устремленный ввысь серебристый корпус ракеты, оснащенной шестью двигателями общей мощностью в двадцать миллионов лошадиных сил. Чем ближе мы подъезжали к стартовой площадке, тем ракета становилась все больше и больше, словно вырастая в размерах. Она напоминала гигантский маяк, и первый луч восходящего солнца горел на ее острой вершине.

Погода благоприятствовала полету.

Небо выглядело чистым, и только далеко-далеко жемчужно светились перистые облака.

На стартовой площадке я увидел Теоретика Космонавтики и Главного Конструктора. Для них это был самый трудный день. Как всегда, они стояли рядом. Выразительные лица их до последней морщинки освещались утренним светом. Здесь же находились члены Государственной комиссии по проведению первого космического рейса, руководители космодрома и стартовой команды, ученые, ведущие конструкторы, мой верный друг Космонавт Два и другие товарищи — космонавты. Все заливал свет наступающего нового дня.

— Какое жизнерадостное солнце! — воскликнул я.

Вспомнились первый полет на Севере, проплывающие под самолетом сопки, покрытые розовым снегом, земля, забрызганная синеватыми каплями озер, и темно-синее холодное море, бьющееся о гранитные скалы.

— Красота-то какая! — невольно вырвалось у меня.

— Не отвлекайтесь от приборов, — строго сказал мне тогда командир звена Васильев.

Давно это было, а вот вспомнились его слова:

— Эмоции эмоциями, а дело прежде всего...

Нетерпение росло. Люди поглядывали на хронометры. Наконец доложили, что ракета с кораблем полностью подготовлена к космическому полету. Оставалось только посадить космонавта в кабину, в последний раз проверить все системы и произвести запуск.

Я подошел к Председателю Государственной комиссии — одному из хорошо известных в нашей стране руководителей промышленности — и доложил:

— Летчик старший лейтенант Гагарин к первому полету на космическом корабле «Восток» готов!

— Счастливого пути! Желаем успеха! — ответил он и крепко пожал мне руку. Голос у него был не сильный, но веселый и теплый, похожий на голос моего отца.

Я глядел на корабль, на котором должен был через несколько минут отправиться в небывалый рейс. Он был красив, красивее локомотива, парохода, самолета, дворцов и мостов, вместе взятых. Подумалось, что эта красота вечна и останется для людей всех стран на все грядущие времена. Передо мною было не только замечательное произведение техники, но и впечатляющее творение искусства.

Перед тем, как подняться на лифте в кабину корабля, я сделал заявление для печати и радио. Меня охватил небывалый подъем всех душевных сил. Всем существом своим слышал я музыку природы: тихий шелест трав сменялся шумом ветра, который поглощался гулом волн, ударяющих о берег во время бури. Эта музыка, рождаемая во мне, отражала всю сложную гамму переживаний, рождала какие-то необыкновенные слова, которые я никогда не употреблял раньше в обиходе.

— Дорогие друзья, близкие и незнакомые, соотечественники, люди всех стран и континентов! — сказал я. — Через несколько минут могучий космический корабль унесет меня в далекие просторы Вселенной. Что можно сказать вам в эти последние минуты перед стартом? Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением...

Я сделал паузу, собираясь с мыслями. И вся прожитая жизнь пронеслась перед глазами. Я увидел себя босоногим мальчонкой, помогающим пастухам пасти колхозное стадо... Школьником, впервые написавшим слово — Ленин... Ремесленником, сделавшим свою первую опоку... Студентом, работающим над дипломом... Летчиком, охраняющим государственную границу...

— Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты, — говорил я то, что передумал за последние дни, когда мне сказали: «Ты полетишь первым».

— Сами понимаете, трудно разобраться в чувствах сейчас, когда очень близко подошел час испытаний, к которому мы готовились долго и страстно. Вряд ли стоит говорить о тех чувствах, которые я испытал, когда мне предложили совершить этот первый в истории полет. Радость? Нет, это была не только радость. Гордость? Нет, это была не только гордость. Я испытал большое счастье. Быть первым в космосе, вступить один на один в небывалый поединок с природой — можно ли мечтать о большем?

Было тихо. словно ветерок среди травы, шуршала лента магнитофона.

— Но вслед за этим я подумал о той колоссальной ответственности, которая легла на меня. Первым совершить то, о чем мечтали поколения людей, первым проложить дорогу человечеству в космос... Назовите мне бóльшую по сложности задачу, чем та, что выпала мне. Это ответственность не перед одним, не перед десятками людей, не перед коллективом. Это ответственность перед всем советским народом, перед всем человечеством, перед его настоящим и будущим. И если тем не менее я решаюсь на этот

полет, то только потому, что я коммунист, что имею за спиной образцы беспримерного героизма моих соотечественников — советских людей.

И встали перед моими глазами Чапаев и Чкалов, Покрышкин и Кантария, Курчатов и Гаганова, Турсункулов и Мамай... Они, да и не только они, а все советские люди черпали и черпают свои жизненные силы из одного глубокого и чистого источника — из учения Ленина. Жадно пили из этого источника и мы, космонавты, и все наше молодое поколение, воспитываемое ленинской партией коммунистов.

На какое-то мгновение я задумался, но быстро собрался с мыслями и продолжал:

— Я знаю, что соберу всю свою волю для наилучшего выполнения задания. Понимая ответственность задачи, я сделаю все, что в моих силах, для выполнения задания Коммунистической партии и советского народа.

— Счастлив ли я, отправляясь в космический полет? Конечно, счастлив. Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях...

Я глядел поверх микрофона и говорил, видя внимательные лица моих наставников и друзей: Главного Конструктора, Теоретика Космонавтики, Николая Петровича Каманина, милого, доброго Евгения Анатольевича, Космонавта Два...

— Мне хочется посвятить этот первый космический полет людям коммунизма — общества, в которое уже вступает наш советский народ и в которое, я уверен, вступят все люди на земле.

Я заметил, как Главный Конструктор украдкой поглядел на часы. Надо было закругляться.

— Сейчас до старта остаются считанные минуты, — сказал я. — Я говорю вам, дорогие друзья, до свидания, как всегда говорят люди друг другу, отправляясь в далекий путь. Как бы хотелось вас всех обнять, знакомых и незнакомых, далеких и близких!

И, уже находясь на железной площадке перед входом в кабину, прощаясь с товарищами, остающимися на Земле, я приветственно поднял обе руки и сказал:

— До скорой встречи!

Я вошел в кабину, пахнущую полевым ветром, меня усадили в кресло, бесшумно захлопнули люк. Я остался наедине с приборами, освещенными уже не дневным, солнечным светом, а искусственным. Мне было слышно все, что делалось за бортом корабля на такой милой, ставшей еще дороже Земле. Вот убрали железные фермы, и наступила тишина. Я доложил:

— «Земля», я — «Космонавт». Проверку связи закончил. Исходное положение тумблеров на пульте управления заданное. Глобус на месте разделения. Давление в кабине — единица, влажность — 65 процентов, температура — 19 градусов, давление в отсеке — 1,2, давление в системах ориентации нормальное. Самочувствие хорошее. К старту готов.

Технический руководитель полета объявил полуторачасовую готовность к полету. Потом часовую, получасовую. За несколько минут до старта мне сказали, что на экране телевизионного устройства хорошо видно мое лицо, что моя бодрость радует всех. Передали также, что пульс у меня — 64, дыхание — 24.

Я ответил:

— Сердце бьется нормально. Чувствую себя хорошо, перчатки надел, гермошлем закрыл, к старту готов.

Все команды по пуску передавались также и мне.

Наконец технический руководитель полета скомандовал:

— Подъем!

Я ответил:

— Поехали! Все проходит нормально.

Взгляд мой остановился на часах. Стрелки показывали 9 часов 7 минут по московскому времени. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантский корабль задрожал всем своим корпусом и медленно, очень медленно оторвался от стартового устройства. Гул был не сильнее того, который слышишь в кабине реактивного самолета, но в нем было множество новых музыкальных оттенков и тембров, не записанных ни одним композитором на ноты и которые, видимо, не сможет пока воспроизвести никакой музыкальный инструмент, ни один человеческий голос. Могучие двигатели ракеты создавали музыку будущего, наверное, еще более волнующую и прекрасную, чем величайшие творения прошлого.

Начали расти перегрузки. Я почувствовал, как какая-то непреодолимая сила все больше и больше вдавликает меня в кресло. И хотя оно было расположено так, чтобы до предела сократить влияние огромной тяжести, наваливающейся на мое тело, было трудно пошевелить рукой и ногой. Я знал, что состояние это продлится недолго, пока корабль, набирая скорость, выйдет на орбиту. Перегрузки все возрастали.

«Земля» напомнила:

— Прошло семьдесят секунд после взлета.

Я ответил:

— Понял вас: семьдесят. Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Растут перегрузки. Все хорошо.

Ответил бодро, а сам подумал: неужели только семьдесят секунд? Секунды длинные, как минуты.

«Земля» снова спросила:

— Как себя чувствуете?

— Самочувствие хорошее, как у вас?

С «Земли» ответили:

— Все нормально.

С Землей я поддерживал двустороннюю радиосвязь по трем каналам. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляли 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн — 143,625 мегагерца. Я слышал голоса товарищей, работавших на радиостанциях, настолько отчетливо, как если бы они находились рядом.

За плотными слоями атмосферы был автоматически сброшен и улетел куда-то в сторону головной обтекатель. В иллюминаторах показалась далекая земная поверхность. В это время «Восток» пролетал над широкой сибирской рекой. Отчетливо виднелись на ней островки и берега, поросшие тайгой, освещенной солнцем.

— Красота-то какая! — снова, не удержавшись, воскликнул я и тут же осекся: моя задача — передавать деловую информацию, а не любоваться красотами природы. Тем более, что «Земля» тут же попросила передать очередное сообщение.

— Слышу вас отчетливо,— ответил я.— Самочувствие отличное. Полет продолжается хорошо. Перегрузки растут. Вижу Землю, лес, облака...

Перегрузки действительно все время росли. Но организм постепенно привыкал к ним, и я даже подумал, что на центрифуге приходилось переносить и не такое. Вибрация тоже во время тренировок донимала значительно больше. Словом, не так страшен черт, как его малюют.

Многоступенчатая космическая ракета — сооружение настолько сложное, что его трудно сравнить с чем-либо известным людям, а ведь все познается путем сравнений. После выгорания топлива отработавшая свое ступень ракеты становится ненужной и, чтобы не быть обузой, автоматически отделяется и сбрасывается прочь, а оставшаяся часть ракеты продолжает наращивать скорость полета. Я никогда не видел ученых и инженеров, нашедших легкое и портативное топливо для двигателей советской ракеты. Но мне, взбирающемуся на ней все выше и выше к заданной орбите, хотелось в эту минуту сказать им спасибо и крепко пожать руки. Сложные двигатели работали сверхотлично, с точностью кремлевских курантов.

Одна за другой, используя топливо, отделялись ступени ракеты, и наступил момент, когда я мог сообщить:

— Произошло разделение с носителем, согласно заданию. Самочувствие хорошее. Параметры кабины: давление — единица, влажность — 65 процентов, температура — 20 градусов, давление в отсеке — единица, в системах ориентации нормальное.

Корабль вышел на орбиту — широкую космическую магистраль, наступила невесомость — то самое состояние, о котором еще в детстве я читал в книгах К. Э. Циолковского. Сначала это чувство было необычным, но я вскоре привык к нему, освоился и продолжал выполнять программу, заданную на полет. «Интересно, что скажут люди на Земле, когда им сообщат о моем полете», — подумалось мне.

Невесомость — это явление для всех нас, жителей Земли, несколько странное. Но организм быстро приспосабливается к нему, испытывая исключительную легкость во всех членах. Что произошло со мной в это время? Я оторвался от кресла, повис между потолком и полом кабины. Переход к этому состоянию произошел очень плавно. Когда стало исчезать влияние гравитации, я почувствовал себя превосходно. Все вдруг стало делать легче. И руки, и ноги, и все тело стали будто совсем не моими. Они ничего не весили. Не сидишь, не лежишь, а как бы висишь в кабине. Все незакрепленные предметы тоже парят, и наблюдаешь их, словно во сне. И планшет, и карандаш, и блокнот... А капли жидкости, пролившиеся из шланга, приняли форму шариков, они свободно перемещались в пространстве и, коснувшись стенки кабины, прилипали к ней, будто роса на цветке.

Невесомость не сказывается на работоспособности человека. Все время я работал. Следил за оборудованием корабля, наблюдал через иллюминаторы, вел записи в бортовом журнале. Я писал, находясь в скафандре, не снимая гермоперчаток, обыкновенным графитным карандашом. Писалось легко, и фразы одна за другой ложились на бумагу бортового журнала. На минуту забыв, где и в каком положении я нахожусь, положил карандаш рядом с собой, и он тут же уплыл от меня. Я не стал ловить его и обо всем увиденном громко говорил, а магнитофон записывал сказанное на

узенькую скользящую ленту. Я продолжал поддерживать радиосвязь с Землей по нескольким каналам в телефонных и телеграфных режимах.

«Земля» поинтересовалась, что я вижу внизу. И я рассказал, что наша планета выглядит примерно так же, как при полете на реактивном самолете на больших высотах. Отчетливо вырисовываются горные хребты, крупные реки, большие лесные массивы, пятна островов, береговая кромка морей.

«Восток» мчался над просторами Родины, и я испытывал к ней горячую сыновнюю любовь. Да и как не любить свою Родину нам, ее детям, если народы всего мира с надеждой обращают к ней свои взоры. Еще недавно нищая и отсталая, она превратилась в могучую индустриальную и колхозную державу. Советский народ, организованный и воспитанный Коммунистической партией, стряхнул с себя прах старого мира, расправил богатырские плечи и двинулся вперед по пути, открытому Лениным. Наш могучий народ под руководством партии установил власть трудящихся, создал первое в мире Советское государство.

На примерах героических подвигов своих сынов учила нас Родина-мать, с детства прививала самые лучшие и благородные чувства. На земном шаре нет страны более обширной, чем наша. Нет страны более богатой, чем наша, нет страны красивее, чем Советский Союз.

Я видел облака и легкие тени их на далекой милой Земле. На какое-то мгновение во мне пробудился сын колхозника. Совершенно черное небо выглядело вспаханным полем, засеваемым зерном звезд.

Они яркие и чистые, словно перевеянные. Солнце тоже удивительно яркое, невооруженным глазом, даже зажмурившись, смотреть на него невозможно. Оно, наверное, во много десятков, а то и сотен раз ярче, чем мы его видим с Земли. Ярче, чем расплавленный металл, с которым мне приходилось иметь дело во время работы в литейном цехе. Чтобы ослабить слепящую силу его лучей, я время от времени перекрывал иллюминаторы предохранительными шторками.

Мне хотелось понаблюдать Луну, узнать, как она выглядит в космосе. Но, к сожалению, ее серп во время полета находился вне поля моего зрения. «Впрочем,— подумал я,— увижу ее в следующем полете».

Наблюдения велись не только за небом, но и за Землей. Как выглядит водная поверхность? Темноватыми, чуть поблескивающими пятнами. Ощущается ли шарообразность нашей планеты? Да, конечно! Когда я смотрел на горизонт, то видел резкий, контрастный переход от светлой поверхности Земли к совершенно черному небу. Земля радовала сочной палитрой красок. Она окружена ореолом нежно-голубоватого цвета. Затем эта полоса постепенно темнеет, становится бирюзовой, синей, фиолетовой и переходит в угольно-черный цвет. Этот переход очень красив и радует глаз.

В кабину долетала музыка Родины, я слышал, как родные голоса пели одну из моих любимых песен — «Амурские волны». Вспомнилось, что американцы писали: «Никто не в состоянии точно предсказать, каково будет влияние космического пространства на человека. Известно только одно — человек в космосе будет ощущать скуку и одиночество». Нет, я не ощущал скуки и не был одинок. Разрезая космос, я работал, жил жизнью своей страны. Радио, как пуповина, связывало меня с Землей. Я принимал команды, передавал сообщения о работе всех систем ко-

рабля, в каждом слове с Земли чувствовал поддержку народа, правительства, партии.

Все время пристально наблюдая за показаниями приборов, я определил, что «Восток», строго двигаясь по намеченной орбите, вот-вот начнет полет над затененной, еще не освещенной Солнцем частью нашей планеты. Вход корабля в тень произошел быстро. Моментально наступила крошечная темнота. Видимо, я пролетал над океаном, так как даже золотистая пыль освещенных городов не просматривалась внизу.

В 9 часов 51 минуту была включена автоматическая система ориентации. После выхода «Востока» из тени она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце. Лучи его просвечивали через земную атмосферу, горизонт стал ярко-оранжевым, постепенно переходящим во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому, черному. Неопишущая цветовая гамма! Как на полотнах художника Николая Рериха!

9 часов 52 минуты. Пролетая в районе мыса Горн, я передал сообщение:

— Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо. Бортовая аппаратура работает исправно.

Я сверился с графиком полета. Время выдерживалось точно. «Восток» шел со скоростью, близкой к 28 000 километров в час. Такую скорость трудно представить на Земле. Я не чувствовал во время полета ни голода, ни жажды. Но по заданной программе в определенное время поел и пил воду из специальной системы водоснабжения. Ел я пищу, приготовленную по рецептам, разработанным Академией медицинских наук. Кушал так же, как в земных условиях; только одна беда — нельзя было широко открывать рот. И хотя было известно, что за поведением моего организма наблюдают с Земли, я нет-нет да и прислушивался к собственному сердцу. В условиях невесомости пульс и дыхание были нормальными, самочувствие прекрасное, мышление и работоспособность сохранялись полностью.

В мой комбинезон были вмонтированы легкие, удобные датчики, преобразовывавшие физиологические параметры — биотоки сердца, пульсовые колебания сосудистой стенки, дыхательные движения грудной клетки — в электрические сигналы. Специальные усилительные и измерительные системы обеспечили выдачу через радиоканалы на Землю импульсов, характеризующих дыхание и кровообращение на всех этапах полета. Так что на Земле знали о моем самочувствии больше, чем знал об этом я.

С момента отрыва ракеты от стартового устройства управление всеми ее сложными механизмами приняли на себя разумные автоматические системы. Они направляли рули, заставляя ракету двигаться по заданной траектории, управляли двигательной установкой, задавая необходимую скорость, сбрасывали отработанные ступени ракеты. Автоматика поддерживала необходимую температуру внутри корабля, ориентировала его в пространстве, заставляла работать измерительные приборы, решала много других сложных задач. Вместе с тем в моем распоряжении находилась система ручного управления полетом корабля. Стоило только включить нужный тумблер, как все управление полетом и посадкой «Востока» перешло бы в мои руки. Мне пришлось бы еще раз уточнить по бортовым

приборам местоположение стремительно несущегося над Землей «Востока». А затем надо было бы рассчитать место посадки, ручкой управления удерживать ориентацию корабля и в нужный момент запустить тормозную установку. Сейчас всего этого не требовалось — автоматика работала безотказно. Все обдумали и взвесили ученые.

Главный Конструктор рассказывал нам о борьбе, ведущейся за облегчение веса и габаритов каждой детали космических кораблей, о том, что советские ученые, работающие в области автоматике, создают системы со многими тысячами элементов, делают самонастраивающиеся устройства, способные приспосабливаться к изменяющимся условиям. Молодо увлекаясь, он говорил нам об устройствах управления с большим числом элементов, обеспечивающих, однако, высокую надежность системы.

Все эти воспоминания промелькнули в мозгу в какую-то секунду. А вспомнив все это, я стал думать о Главном Конструкторе. Космическим кораблем могли гордиться научные коллективы, вложившие в него свой разум, энергию, труд.

Я старался представить себе людей, причастных к строительству корабля, и перед моим взором проходили ряды тружеников, как на первомайской демонстрации на Красной площади. Хорошо было бы увидеть их за работой в лабораториях, в цехах заводов, пожать им руки, сказать спасибо. Ведь самое прекрасное на Земле — это человек, занятый трудом.

С душевным трепетом всматривался я в окружающий меня мир, стараясь все разглядеть, понять и осмыслить. В иллюминаторах отсвечивали алмазные россыпи ярких, холодных звезд. До них было еще ой как далеко, может быть, десятки лет полета, и все же с орбиты к ним было значительно ближе, чем с Земли. Было радостно и немного жутковато от сознания, что мне доверили космический корабль — бесценное сокровище государства, в которое вложено так много труда и народных денег.

Несмотря на сложную работу, я не мог не думать.

Приходили разные мысли, и все какие-то светлые, праздничные. Вспоминалось, как накануне полета я бродил по Москве, по ее шумным, радостным улицам, как пришел на Красную площадь и долго стоял у Мавзолея. Подумал о том, что космический корабль несет идеи Ленина вокруг всей Земли.

В 10 часов 15 минут на подлете к африканскому материку от автоматического программного устройства прошли команды на подготовку бортовой аппаратуры к включению тормозного двигателя. Я передал очередное сообщение:

— Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо.

Но размышлять было некогда. Наступал заключительный этап полета, может быть, еще более ответственный, чем выход на орбиту и полет по орбите, — возвращение на Землю. Я стал готовиться к нему. Меня ожидал переход от состояния невесомости к новым, может быть, еще более сильным перегрузкам и колоссальному разогреву внешней оболочки корабля при входе в плотные слои атмосферы. До сих пор в космическом полете все проходило примерно так же, как мы отрабатывали это во время тренировок на Земле. А как будет на последнем, за-

вершающем этапе полета? Все ли системы сработают нормально, не поджидает ли меня непредвиденная опасность? Автоматика автоматикой, но я определил местоположение корабля и был готов взять управление в свои руки и в случае необходимости осуществить его спуск на Землю самостоятельно в выбранном мною подходящем для этой цели районе.

Система ориентации корабля в данном полете была солнечной, оснащенной специальными датчиками. Эти датчики «ловят» Солнце и, ориентируясь на него, удерживают корабль в определенном положении, так, что тормозная двигательная установка оказывается всегда направленной против полета. В 10 часов 25 минут произошло автоматическое включение тормозного устройства. Оно сработало отлично, в заданное время. За большим подъемом и спуск большой — «Восток» постепенно стал сбавлять скорость, перешел с орбиты на переходный эллипс. Корабль стал входить в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалялась, и сквозь шторы, прикрывающие иллюминаторы, я видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Но в кабине было всего двадцать градусов тепла, хотя я и находился в клубке огня, устремленном вниз.

Невесомость давно исчезла, нарастающие перегрузки прижали меня к креслу. Они все увеличивались и были значительнее, чем при взлете. Корабль начало вращать, и я сообщил об этом «Земле». Но вращение, обеспокоившее меня, быстро прекратилось, и дальнейший спуск протекал нормально. Было ясно, что все системы сработали отлично и корабль точно идет в заданный район приземления. От избытка счастья я громко запел любимую песню:

«...Родина слышит,
Родина знает...»

Высота полета все время уменьшалась. Убедившись, что корабль благополучно достигнет Земли, я приготовился к посадке.

Десять тысяч метров... Девять тысяч... Восемь... Семь...

Внизу блеснула лента Волги. Я сразу узнал великую русскую реку и берега, над которыми меня учил летать Дмитрий Павлович Мартынов. Все было хорошо знакомо: и широкие окрестности, и весенние поля, и рощи, и дороги, и Саратов, дома которого, как кубики, громоздились вдали...

В 10 часов 55 минут «Восток», облетев земной шар, благополучно опустился в заданном районе, на вспаханном под зябь поле колхоза «Ленинский путь» юго-западнее города Энгельса, неподалеку от деревни Смеловка. Случилось, как в хорошем романе, — мое возвращение из космоса произошло в тех самых местах, где я впервые в жизни летал на самолете. Сколько времени прошло с той поры? Всего только шесть лет. Но как изменились мерила. В этот день я летел в двести раз быстрее, в двести раз выше. В двести раз выросли советские крылья!

Ступив на твердую почву, я увидел женщину с девочкой, стоявших возле пятиногого теленка и с любопытством наблюдавших за мной. Пошел к ним. Они направились навстречу. Но чем ближе они подходили, шаги их становились медленнее. Я ведь все еще был в своем ярко-оран-

жевом скафандре, и его необычный вид, наверное, их пугал. Ничего подобного они еще не видели.

— Свой, товарищи, свой,— крикнул я, сняв гермошлем.

Это была жена лесника Анна Акимовна Тахтарова со своей шестилетней внучкой Ритой.

— Неужели из космоса? — не совсем уверенно спросила женщина.

— Представьте себе, да,— сказал я.

— Юрий Гагарин! Юрий Гагарин! — закричали подбежавшие с полевого стана механизаторы.

Это были первые люди, которых я встретил на Земле после полета,— простые советские люди, труженики колхозных полей. Мы обнялись и расцеловались, как родные.

Вскоре прибыла группа солдат с офицером, проезжавших на грузовиках по шоссе. Они обнимали меня, жали руки. Кто-то из них назвал меня майором. Я, ничего не спрашивая, понял, что министр обороны Маршал Советского Союза Родион Яковлевич Малиновский присвоил мне внеочередное звание через одну ступень. Я не ожидал этого и покраснел от смущения. У кого-то нашелся фотоаппарат, мы встали большой группой и сфотографировались. Это был первый снимок, сделанный после полета.

Военные товарищи помогли мне снять скафандр, и я остался в лазоревом комбинезоне. Кто-то предложил мне свою шинель, но я отказался — комбинезон был теплый и легкий. Солдат очень интересовал космический корабль. Он стоял среди вспаханного поля, в нескольких десятках метров от глубокого оврага, в котором шумели весенние воды. Я тщательно оглядел «Восток». Корабль и его внутреннее оборудование были в полном порядке; их можно было вновь использовать для космического полета. Чувство огромной радости переполняло меня. Я был счастлив от сознания того, что первый полет человека в космос совершен в Советском Союзе и наша отечественная наука еще дальше продвинулась вперед.

Солдаты выставили караул у космического корабля. Тут за мной прилетел вертолет со специалистами из группы встречи и спортивными комиссарами, которые должны были зарегистрировать рекордный полет в космос. Они остались у «Востока», а я направился на командный пункт этой группы для того, чтобы обо всем доложить Москве.

Попав к товарищам, ожидавшим моего возвращения, я узнал, что на мое имя есть телеграмма от Никиты Сергеевича Хрущева. Первый секретарь Центрального Комитета партии поздравлял меня с завершением космического рейса. Через некоторое время меня соединили по телефону с Никитой Сергеевичем Хрущевым, находившимся в районе Сочи. Я услышал знакомый и такой родной голос. Это была величайшая минута в жизни. Произошел душевный разговор.

— Я рад слышать Вас, дорогой Юрий Алексеевич,— сказал Никита Сергеевич.

В ответ на мой доклад об успешном завершении первого в мире полета человека в космос Никита Сергеевич поздравил меня, поинтересовался моим самочувствием, спросил, есть ли у меня жена, дети, живы ли мать и отец, где они находятся, чем занимаются.

На прощание Никита Сергеевич сказал:

— Еще раз от души приветствую Вас... До скорой встречи в Москве. Желаю Вам всего наилучшего.

В эти волнующие первые часы возвращения на Землю из космоса произошло много радостных встреч со знакомыми и незнакомыми друзьями. Все были для меня близкими и родными. Особенно трогательным было свидание с Космонавтом Два, который вместе с другими товарищами прилетел на реактивном самолете с космодрома в район приземления. Мы горячо обнялись.

— Доволен? — спросил он меня.

— Очень, — ответил я, — ты будешь так же доволен в следующий раз...

Мы все поехали на берег Волги в стоявший на отлете домик. Там я принял душ, пообедал и поужинал сразу — на этот раз по-земному, с хорошим земным аппетитом. После небольшой прогулки вдоль Волги мы сыграли с Космонавтом Два на бильярде и, закончив этот удивительный в жизни день — двенадцатого апреля тысяча девятьсот шестьдесят первого года, — улеглись в постели и через несколько минут уже спали так же безмятежно, как накануне полета.



Мое первое утро после возвращения из космического полета началось, как и всегда, с физической зарядки. Привычка к утренней гимнастике стала необходимостью, и еще не было случая, когда бы я пренебрег ею. А тем более бодрость необходима была сегодня, ибо предстояли большой день, большие разговоры, интересные встречи.

В десять часов утра в домике на берегу Волги собрались ученые и специалисты, снаряжавшие «Восток» в первый рейс вокруг Земли. Мне было радостно увидеть среди них и Главного Конструктора. Он улыбался, и лицо его помолодело. Теперь, после того как человек поднялся в космос и, облетев планету, вернулся домой, все, наконец, было в полном порядке. Главный Конструктор обнял меня, и мы расцеловались.

Я сделал собравшимся первый доклад о работе всех технических систем корабля в полете, рассказал обо всем увиденном и пережитом за пределами земной атмосферы. Слушали меня внимательно. А я увлекся и говорил долго. Впечатлений было столько и все они были такие необычные, что хотелось поскорее поделиться ими с людьми. Я старался ничего не забыть. Судя по лицам собравшихся, им был интересен мой рассказ. Затем посыпались вопросы. На каждый я старался ответить как можно точнее, понимая, насколько это важно для последующей работы по завоеванию космоса.

...За мной из Москвы прилетел специальный самолет «ИЛ-18». На подлете к столице нашей Родины к нему пристроился почетный эскорт истребителей. Это были красавцы «МИГи», на которых в свое время летал и я. Они прижались к нашему воздушному кораблю настолько близко, что я отчетливо видел лица летчиков. Они широко улыбались, и я улыбался им. Я посмотрел вниз и ахнул. Улицы Москвы были запружены потоками

народа. Со всех концов столицы живые человеческие реки, над которыми, как паруса, надувались алые знамена, стекались к Кремлю.

Самолет низко прошел над главными магистралями города и направился на Внуковский аэродром. Там тоже была масса встречающих. Мне передали, что на аэродроме находятся члены Президиума Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР и глава Советского правительства Никита Сергеевич Хрущев.

Точно в заданное время «ИЛ-18» приземлился и стал рулить к центральному зданию аэропорта. Я надел на себя парадную офицерскую шинель с новенькими майорскими погонами, привычно оглядел свое отражение в иллюминаторе самолета и, когда машина остановилась, через раскрытую дверь по трану спустился вниз. Еще из самолета я увидел вдали трибуну, переполненную людьми и окруженную горами цветов. К ней от самолета пролегла ярко-красная ковровая дорожка.

Надо было идти, и идти одному. И я пошел. Никогда, даже там, в космическом корабле, я не волновался так, как в эту минуту. Дорожка была длинная-предлинная. И пока я шел по ней, смог взять себя в руки. Под объективами телевизионных глаз, кинокамер и фотоаппаратов иду вперед. Знаю, все глядят на меня.

Под звуки оркестра, исполняющего авиационный марш «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью», делаю еще пять, десять, пятнадцать шагов, узнаю лица членов Президиума ЦК, вижу отца, маму, Вальку, встречаюсь глазами с родным, подбадривающим взглядом Никиты Сергеевича Хрущева. Подхожу к нему и, взяв руку под козырек, рапортую:

— Товарищ Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров СССР! Рад доложить Вам, что задание Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства выполнено...

По-весеннему пахнут цветы. В наступившей тишине я не узнаю собственный окрепший голос. Вокруг много близких мне людей, а вижу только одного Никиту Сергеевича, вижу, какую сложную гамму чувств вызывают в нем слова рапорта.

— Первый в истории человечества полет на советском космическом корабле «Восток» 12 апреля успешно совершен, — произношу я, и мне кажется, что Никита Сергеевич слушает меня всем своим добрым сердцем.

— Все приборы и оборудование корабля работали четко и безупречно. Чувствую себя отлично. Готов выполнить новое любое задание нашей партии и правительства, — я сделал паузу и представился: — Майор Гагарин.

Никита Сергеевич снял шляпу, крепко обнял меня и по старинному русскому обычаю трижды поцеловал.

— Поздравляю! Поздравляю! — говорил он, и я чувствовал, как он взволнован.

Никита Сергеевич познакомил меня с членами Президиума ЦК КПСС, а затем подвел к моему отцу, маме, Вале, братьям и сестрам.

В этот день впервые разгулялась по-весеннему теплая и ласковая погода. Кортёж правительственных машин направился из Внукова в Москву, на Красную площадь. Я находился в открытом автомобиле рядом с Никитой Сергеевичем Хрущевым. На всем пути шпалерами стоял народ, при-

ветствуя руководителей партии и правительства, приветствуя небывалое достижение нашей науки и техники. На фасадах домов — красные флаги, лозунги, транспаранты. Люди махали вымпелами, букетами цветов. Гремели оркестры. Взрослые поднимали над головами детей.

Наверное, ни один человек в мире не переживал то, что пришлось в этот праздничный день пережить мне. И вот она, наша Красная площадь, на которой совсем недавно, собираясь в полет, я стоял перед Мавзолеем. От края до края ее заполнили трудящиеся Москвы. Слегка подталкивая вперед, Никита Сергеевич провел меня на гранитную трибуну Мавзолея. Он видел мое смущение и старался сделать так, чтобы я не чувствовал никакой неловкости и замешательства.

Митинг открыл член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК партии Фрол Романович Козлов и сразу дал мне слово. У меня перехватило дыхание: шутка ли сказать, все, что происходило на Красной площади, слушала не только наша страна, но и впервые передавалось на телевизоры всей Европы, а радио работало на весь мир.

Речь моя была краткой. Я сказал спасибо партии и правительству, поблагодарил наших ученых, инженеров, техников и рабочих, создавших такой корабль, на котором можно уверенно постигать тайны космического пространства. Высказав убеждение в том, что все мои друзья, летчики-космонавты, также готовы в любое время совершить полет в просторы Вселенной, я закончил выступление словами:

— Слава Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым! Эта здравица была подхвачена народом.

Затем, встреченный бурной овацией народа, произнес речь Никита Сергеевич Хрущев. Его выступление было проникнуто глубокой верой в могучие творческие силы советских людей, в победу труда, разума и науки над разрушительными силами войны. Когда Никита Сергеевич объявил о том, что мне присвоено высокое звание Героя Советского Союза и первому присваивается звание летчика-космонавта СССР, я весь вспыхнул. Ведь все наше поколение молодежи, выросшей после войны, с детства питало большое уважение к наградам Родины. Советский Союз — страна массового героизма. В нашем народе Золотая Звезда считается символом бесстрашия и беспредельной преданности делу коммунизма. С каждым годом в созвездии героев появляются новые имена. К их числу советский народ прибавил мое имя, и как мне было не радоваться и не смущаться...

— Мы гордимся, что первый в мире космонавт — это советский человек, — сказал Никита Сергеевич, — он коммунист, член великой партии Ленина.

Эти слова всколыхнули все мое существо, и я почувствовал шум крови в сердце. Великая честь быть коммунистом! Я, совсем еще молодой, не прошедший через горнило борьбы член партии, стоял на трибуне рядом с самыми замечательными ее бойцами-ленинцами — членами Президиума ЦК КПСС, а мимо Мавзолея проходили колонны трудящихся Москвы, и среди них было немало коммунистов всех возрастов. Мы были единомышленниками, были едины в своем стремлении построить коммунизм.

Никита Сергеевич сказал то, о чем все знали, но никто не говорил вслух, — об опасностях, поджидающих космонавта в первом полете.

Поздравляя на Красной площади мою жену — Валентину Ивановну, Никита Сергеевич сказал: «Ведь никто не мог дать полной гарантии, что проводы Юрия Алексеевича в космический полет не являлись для него последними».

Каждый специалист, участвовавший в снаряжении корабля, знал, что все могло случиться на таком длинном и пока еще плохо изученном пути, и только один Главный Конструктор, пожалуй, на все сто процентов был уверен, что все окончится триумфом советской науки. Находясь на старте, он смог своей несокрушимой уверенностью зарядить всех, в том числе и меня.

Три часа шумно текла живая человеческая река через Красную площадь. И когда прошли последние колонны, Никита Сергеевич, разгадав мое желание, провел меня в Мавзолей к Ленину, которого я никогда не видел. Мы молча стояли у саркофага, всматриваясь в дорогие черты великого человека — основателя Коммунистической партии и Советского государства.

Мы прошли вдоль аллей островерхих серебристых елей, словно часовые, замерших у высокой зубчатой стены. В Кремле меня ждала взволнованная семья.

...Вечером всей семьей мы пошли в Большой Кремлевский дворец на прием, устроенный Центральным Комитетом КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР и Советом Министров СССР в честь выдающегося подвига ученых, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших успешное осуществление первого в мире полета человека в космическое пространство. Все было необычным и красивым. Звучали фанфары, сводный хор и симфонический оркестр исполняли «Славься» из оперы «Иван Сусанин». Никто из нашей семьи не был до этого в Кремле, не видел сверкающего белизной мрамора Георгиевского зала.

На приеме я встретил Главного Конструктора, Теоретика Космонавтики и многих знакомых специалистов — творцов космического корабля. Пришли министры, Маршалы Советского Союза, передовики производства и сельского хозяйства, известные писатели, журналисты, спортсмены... Мы, гжатские, быстро почувствовали себя среди москвичей не гостями, а членами одной большой семьи.

В начале приема Председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Ильич Брежнев после оглашения Указов прикрепил к моему мундиру орден Ленина и Золотую Звезду Героя Советского Союза. Выступая на приеме, Никита Сергеевич Хрущев сообщил, что все участники создания космического корабля-спутника «Восток» будут представлены к высшим правительственным наградам. Я был рад за товарищей, чей творческий труд привел меня на такое пышное торжество.



Дорога в космос! Большое счастье выпало мне оказаться на ней, первому совершить полет, о котором давно мечтали люди. Лучшие умы человечества прокладывали нелегкий, тернистый путь к звездам. Полет 12 апреля 1961 года — первые семимильные шаги на этом пути. Но с каждым годом советский народ — пионер освоения космоса — будет прони-

кать в него все дальше и глубже, ничто не сможет остановить нашего устремления в иные миры, к планетам Вселенной. И я верю, что и мне доведется вместе с моими товарищами космонавтами совершить еще не один полет, и с каждым разом все выше и дальше от родной Земли. Ведь советские люди не привыкли останавливаться на полпути.

Молодежь Страны Советов смело смотрит в прекрасное будущее. Это ей выпало на долю великое счастье — построить коммунистическое общество. Впереди у каждого молодого советского человека большая и серьезная учеба и работа. Стране нужны инженеры и агрономы, врачи и педагоги, слесари и трактористы. Для человека любой профессии найдется у нас интересное и полезное дело. Советская молодежь — самая талантливая в мире. В ее самоотверженном труде раскрываются мужественные черты высокого морального облика советского народа, вдохновленного великими целями мирного созидательного труда — строительства коммунизма.

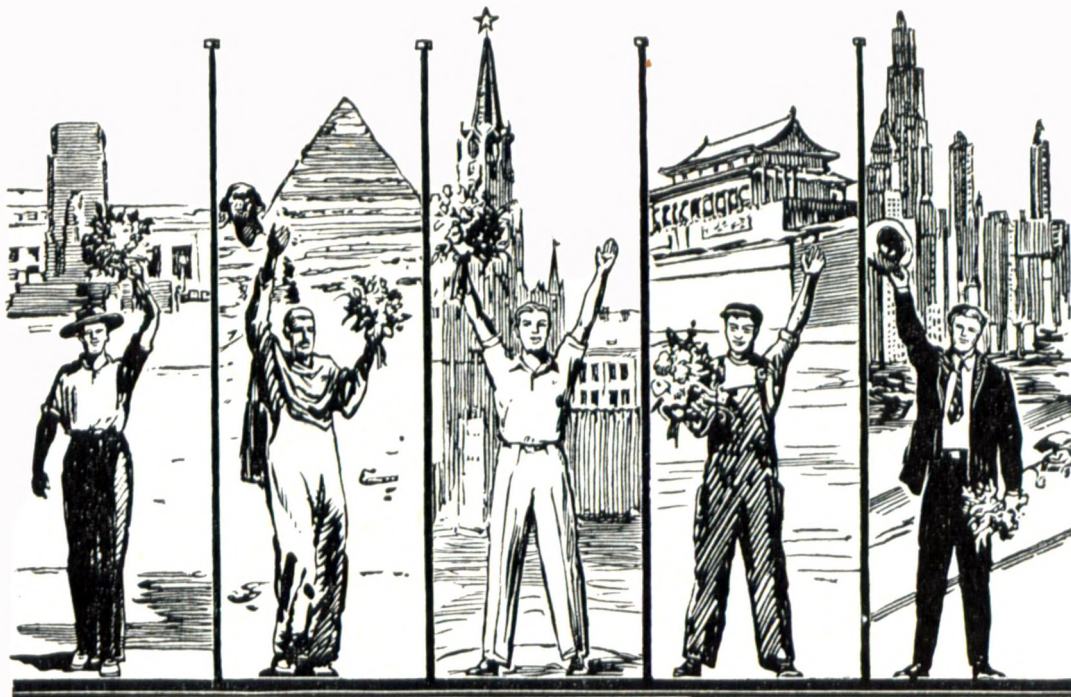
Успех первого космического полета побуждает к рвению и мужеству все молодое поколение нашей Родины. «Все новые и новые советские люди, — говорил Никита Сергеевич Хрущев, — по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру».

Да, мы все делаем для мира, мы мирные люди, и наша жизнь вся, до последней кровинки, до последнего дыхания, принадлежит прекрасной социалистической Родине.

Гордость ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Три миллиарда человек живет на нашей планете. И каждый из тех, кому дороги судьбы прогресса, наверное, искал слова, чтобы по достоинству оценить могущество первой державы — покорительницы космоса, гений ее ученых и инженеров, патриотизм и бесстрашие ее посланца в космос.

Каждый спешил поделиться мыслями и чувствами, рожденными победой, которая многим еще за день до того казалась невероятной. Наверное, лишь малая часть из них нашла себе место на газетных страницах, в программах радиопередач. Еще меньшая часть уместилась в этой главе. Как ни слабо это эхо всемирного ликования, оно даст тебе, читатель, почувствовать истинную мощь чувств, бушевавших в те дни на Земле.



ЕВРОПА

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ВЕСНА КОСМИЧЕСКОЙ ЭПОХИ

Деревья осыпаны цветами, свежая зелень устилает путь весне. Человек пробуждается для нового дня, спешит на работу, живет своими заботами. 12 апреля 1961 года. Обычный будничный день, такой, какой был вчера, неделю назад. С утра — торопливый, потом — вошедший в свой обычный ритм, к которому мы давно привыкли. И вдруг этот день наперекор календарю превратился в праздник!

В 8 часов с секундами Чехословацкое телеграфное агентство получило сообщение из Москвы: «Советский Союз вывел на орбиту вокруг Земли космический корабль с человеком, Юрием Алексеевичем Гагариным, на борту».

Через несколько минут сообщение получают дикторы радио, и в 8 часов 25 минут в эфир летит: «Внимание, люди двадцатого века! Один из вас, сын нашей Земли, летит в космос!».

День моментально меняет свой облик. Люди обнимаются, жмут друг другу руки, подыскивают слова радости, восхищения и... тревоги. Ведь

полет еще не закончился. «Приземлится ли?» Сердца замирают. Ведь летит наш брат, сын, самый дорогой нам человек.

С нетерпением ждем каждого слова по радио. «Летит, жив! Облетает Землю. В полной безопасности, которую ему обеспечили ученые и техники». Радио снова заговорило. Слышим голос Гагарина: «Возвращаюсь домой!».

С чем сравнить эти слова? С залпом «Авроры», возвестившим миру начало новой эпохи? Со словом «Мир!», раскатившимся в мае 1945 года? Улицы городов вдруг оживились, появились шествия с транспарантами, люди танцевали на площадях. Человек встречал весну новой, космической эпохи.

В экстренных выпусках газет, в витринах магазинов появился портрет Ю. А. Гагарина. Люди говорят о мире, которого всегда так жаждут. Имя Гагарина становится символом этой мечты, символом твердой воли жить счастливой жизнью в условиях мира. Имя героя присваивают себе бригады социалистического труда, в письмах и телеграммах чувствуется гордость народа тем, что первым космонавтом был коммунист!

«Праце»

Говорят деятели культуры

И. СКАЛА,

писатель:

Наступила весна, новая, всечеловеческая весна. Первый человек вступил во Вселенную. Он настежь раскрыл двери, и никакой ветер их уже не захлопнет. Через эти двери будут вступать в звездные пространства колонны завоевателей Вселенной, мирных посланцев человечества. Во Вселенную вступил первый человек. А трасса его космического путешествия, направленного к звездам, начинается в стране красной пятиконечной звезды, в стране коммунизма, в стране, которая возвестила всему человечеству весну его счастливого будущего. Сейчас Советская страна открыла перед нами весну межпланетных путешествий человека. Она подняла в высоты Вселенной живое, дышащее, мыслящее, творящее существо.

Мы были свидетелями этого. Мы не упустили этот момент чудесной весны человечества и все еще опьянены ее чудесным ароматом.

ЯН ДРДА,

писатель:

Это огромный праздник для всего человечества. Все очень хорошо понимают, какое это счастье, что такие могучие силы техники и науки находятся в руках самого прогрессивного общества. Ведь это не только великая битва за победу, за победу в космосе, а великая битва за победу мира во всем мире.

ГУСТА ФУЧИКОВА:

Примите нашу горячую благодарность, советские ученые, советские рабочие! Крепко жмем вашу руку, товарищ Гагарин, за ваш подвиг!

УХОДИТ В БЕСКОНЕЧНОСТЬ СТАРАЯ ИСТОРИЯ НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ

Когда снова включили громкоговоритель, сообщающий, что советскому кораблю был дан приказ привести в действие тормозящее устройство, я остановился на Гибернской улице перед дворцом «У Гибернов».

Все прохожие остановились тоже и с волнением слушали это сообщение. Солнце освещало Пороховые ворота в лесах. После их реставрации в новой красе засверкает одна из сотен архитектурных жемчужин древней Праги.

Прохожие окаменели. Мы не могли опомниться после первого момента возбуждения, когда узнали, что в космос поднялся человек, первый человек, советский гражданин.

Какая грандиозная победа советской техники! Мы ее ждали, и все же она потрясла нас!

Мне казалось, что я чувствую, как раздваивается время, как уходит в бесконечность старая история нашей планеты...

Гибернская улица! Сорок лет назад пражский пролетариат, будущие коммунисты-ленинцы, брали штурмом Народный дом. Они были отброшены и рассеяны полицией буржуазной республики. Но не были отброшены от чешского народа и рассеяны идеи Ленина, их не рассеяло и предательство мюнхенцев, и именно сюда, через Пороховые ворота и Староместскую площадь с пылающей ратушей, взорванной гитлеровцами, проникли первые танки Советской Армии — освободительницы, несущие на своей броне ленинскую пятиконечную звезду и красные флажки — замечательный цвет наследников революционных традиций и творцов новой истории, в которой человек будет человеку не волком, а братом, в которой воцарятся вечный мир и свобода.

И еще одно личное воспоминание возникло в этот момент. 5 мая 1945 года с Гибернской улицы в центр города, на Вацлавскую площадь, можно было проникнуть только через двор дворца. Там раздавали винтовки. И я получил одну, но без патронов. Да, Прага вступала в бой с



Весна! Выставляется первая рама.

Рис. В. Горьева

почти голыми руками, и без молниеносного маневра советских войск мы были бы разбиты, а Прага уничтожена.

Вот несколько моментов из жизни, вспомнившихся мне в солнечное утро, когда с грохотом уходил в прошлое старый мир, который еще господствует на Западе, на Западе, гораздо более бессильном, чем он был сегодня ранним утром, перед стартом «Востока» с космонавтом Гагариным на борту. Я счастлив, дожив до такой блестящей победы нашего мира!

В тот же день мы слышали по радио слова Обращения Коммунистической партии Советского Союза, Советского правительства к народам и правительствам всех стран мира, слова Обращения ко всем людям с человеческой совестью, призывающего к тому, чтобы начало новой эры означало конец гонки вооружений, чтобы детям всех народов был обеспечен мир, мир, которого так жаждет, в котором так нуждается каждый из нас. Победу человеческого ума над Вселенной наш мир связывает с пламенным пожеланием, чтобы человеческий ум одержал полную победу и на Земле, чтобы он навсегда ликвидировал на нашем небосводе грозную тень войны.

Яркое солнце сияет над Прагой, утопающей в весенних цветах!

Карел НОВЫ,
народный художник, писатель

«Руде право»

ПОЛЬША

ЗРИМОЕ ПРЕВОСХОДСТВО СОЦИАЛИЗМА

ВАРШАВА, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды».) «Советский человек в космосе. Гагарин благополучно вернулся на Землю. Вот оно, зримое превосходство социализма!» — такие слова слышны повсюду в Варшаве, всюду в Польше. Незнакомые люди поздравляют друг друга. Польский народ ликует.

Радио неоднократно прерывало свои передачи, чтобы сообщить очередное коммюнике ТАСС. Маститые профессора прерывали свои лекции, сообщали студентам эту волнующую вест, комментировали ее. Центральные газеты выпустили экстренные издания уже через несколько часов после приземления спутника «Восток».

«Первый советский человек в космосе. Общественность Польши поздравляет» — такой заголовок протянулся через всю полосу в газете «Трибуна люду». «Сегодня советский космонавт майор Гагарин совершил полет в космическое пространство и вернулся на Землю», — сообщает «Жице Варшавы».

Т. КОТАРБИНСКИЙ,
президент Польской академии наук:

Я бесконечно счастлив! Свершилось то, к чему так уверенно и последовательно шла советская наука. Трудно представить себе силу и мощь великого народа, который за удивительно короткий срок добился столь выдающихся достижений — от запуска первого искусственного спутника Земли, прилунения космического корабля, фотографирования неведомой обратной стороны Луны до самого необыкновенного — первого путешествия человека в космос.

От имени польских ученых выражаю самое искреннее восхищение майору Гагарину Юрию Алексеевичу — героическому сыну русского народа, первооткрывателю космических трасс за его беспримерный подвиг. Выражаю самое глубокое уважение советским ученым, инженерам, техникам и рабочим — славным создателям космических кораблей. Шлю самую сердечную благодарность всему советскому народу, возрастившему таких выдающихся, мужественных сынов.

Л. ИНФЕЛЬД,
директор института теоретической физики,
профессор:

Этот научный подвиг в цепи блестящих достижений советских людей является подлинным триумфом, вершиной человеческого разума. Это — поистине великое событие, положившее начало эры освоения космоса человеком. Как поляк, я горжусь тем, что мы живем в дружбе с советским народом — народом, представитель которого, Юрий Алексеевич Гагарин, свершил это великое дело.

СЧАСТЬЯ ЕМУ

ЕЖИ ПУТРАМЕНТ,
писатель

Сегодня мы в Польше охвачены восторгом и находимся под неослабевающим впечатлением этого беспримерного научного подвига. Шутя у нас говорят, что беспрецедентный полет советского космического корабля — прямой акт дружбы в отношении польского народа, так как в воскресенье у нас состоятся выборы в сейм!..

Люди ни о чем ином не говорят, как только о полете Гагарина, толпятся у громкоговорителей, оживленно комментируя это выдающееся событие.

Все мы с нарастающим нетерпением ждем дальнейших сообщений, хотим знать, кто такой Гагарин, его биографию. Жена утверждает, что он ей почти родственник: у нее отчество тоже Алексеевна...

Счастья ему!

ФАНТАЗИЯ И РЕАЛЬНОСТЬ

Б. ЧЕШКО,

писатель

Уже давно никто в мире не сомневался, что первым космонавтом будет советский человек. Об этом говорил каждый новый успех советских ученых и инженеров, вызывавший восхищение.

Прогресс советской науки и ее размах оказались решающими в победе над временем. Изумительный полет майора Гагарина вокруг земного шара стал событием исторического значения, первым шагом в новую эпоху истории человечества.

Отныне мы становимся гражданами Земли, стоящими перед лицом необъятных просторов Вселенной, перед другими планетами, перед столь многочисленными новыми тайнами, ждущими своего разрешения.

Думается, что я выражу мысли большинства людей, сказав, что нам было дано пережить редкий случай величайшего воодушевления, момент, когда рождается чувство общечеловеческого единства, перед которым старые, используемые в течение десятков лет махинации политиков империализма приобретают жалкий вид. Они принижают достоинство людей, оскорбляя все человечество средствами, которые не оставляют никакого сомнения в их преступности даже у тех, кому чужды идеи коммунизма.

Империалистическая интервенция на Кубу, которая была совершена через несколько дней после триумфального полета майора Гагарина, приобрела именно благодаря этому подвигу черты особенно наглого произвола. Сколько людей во всем мире говорило в эти дни: «Значит, лишь старую политику террора империалисты могут противопоставить победителям космоса».

Мы знаем, как бесславно и как быстро окончилась эта агрессия, способствовавшая в результате лишь росту прогрессивных сил в районе Карибского моря и в Латинской Америке. Мы знаем, что поражение интервенции на Кубе укрепило надежды тех, кто ведет во всем мире борьбу за свободу и справедливость.

Для стран социалистического лагеря, в том числе и для моей родины — народной Польши, такая политика означает необходимость повышения бдительности, мобилизации сил и резервов, которые могут быть использованы для целей социалистического строительства. Польша вступает сейчас, после выборов в сейм и рады народных, в новую пятилетку развития народного хозяйства. Это будет период быстрого роста нашей энергетики и большой химии. Начнут работать на полную мощность новые крупнейшие рудники по добыче серы и меди. Зажгутся огни под котлами новых крупных электростанций, работающих на бурых углях.

У нас слишком многое еще нужно сделать, и мы не можем мириться с напряженностью международного положения, с разжиганием безответственными политиками все новых очагов войны, могущих в любой момент превратиться в пожар, размеры которого невозможно предвидеть. Нам нужен мир, потому что мы работаем и хотим пожинать плоды нашего труда.

Мы знаем, что силы социалистического лагеря являются гарантией нашей мирной жизни, что гарантией мира являются единство нашего лагеря, дружба, связывающая наши братские страны.

БОЛГАРИЯ

ПОБЕДНЫЙ ГИМН СОЦИАЛИЗМУ

СОФИЯ, 15 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Необычайно торжественно выглядела сегодня площадь 9 сентября, на которой трудящиеся столицы Болгарии по традиции отмечают самые большие праздники. Всюду — алые знамена. Сюда собрались более 100 тысяч трудящихся Софии, чтобы отметить величайшую победу братского советского народа.

В 13 часов на трибуну поднимаются Тодор Живков, Димитр Ганев, Антон Югов и другие руководители коммунистической партии и правительства Болгарии, представители рабочих коллективов, общественных организаций, деятели науки и культуры.

Член Политбюро ЦК БКП, секретарь ЦК Боян Былгаранов в своей речи от имени всего болгарского народа горячо поздравил Коммунистическую партию Советского Союза, весь советский народ, отважного космонавта Юрия Гагарина с исторической победой.

На митинге с речами выступили посол Советского Союза в Болгарии Г. А. Денисов, председатель Всенародного комитета болгаро-советской дружбы Цола Драгойчева, президент Болгарской академии наук академик Тодор Павлов, ткачиха Герой Социалистического Труда Леляна Димитрова и другие.

С огромным воодушевлением участники митинга приняли приветствие Центральному Комитету КПСС и Ю. А. Гагарину.

ВЕЛИКИЙ ШТУРМ НЕБА

Т. ПАВЛОВ,
президент Болгарской академии наук

Не только советская общественность и не только общественность социалистических стран, но и все человечество с небывалым восхищением встретило и с глубоким волнением следило за полетом и успешным приземлением первого человека-космонавта, летчика майора Юрия Алексеевича Гагарина, которого советская наука и техника успешно послали и успешно возвратили на Землю в точно установленное время и район Советского Союза.

Были глубоко взволнованы, охвачены энтузиазмом и окрылены также и болгарские ученые, для которых новая грандиозная победа советской науки и техники означали новую эру в истории человечества — эру покорения космоса человеком, которая одновременно является эрой развития новых отраслей человеческой науки и техники.

Начинается поистине великий «шторм неба» — наступление на космос. Человек-космонавт — не пассивный путешественник, заключенный в кабину космического корабля, он активный наблюдатель небесных явлений и активный экспериментатор. Он может изменять программу экспериментов, которые осуществляются автоматически электронной и другой аппаратурой в корабле, он проявляет свою руководящую роль в самых разнообразных астрономических, геологических, физических и биологических исследованиях. Изумительны и волшебносказочны точность, быстрота, надежность, радиотелеметрической, телевизионной, кибернетической и другой аппаратуры и измерений, которые советские ученые и техники вместе с советскими инженерами и производственными работниками осуществили, начиная со времен первого спутника Земли и до последнего космического корабля, несшего на своем борту советского летчика майора Гагарина.

Налицо все условия для того, чтобы на основе социалистического общественного строя, под руководством КПСС и Советского правительства и лично выдающегося марксиста-ленинца Н. С. Хрущева многократно умножить в ближайшем будущем эти успехи.

Не менее важны, однако, и достижения уже зарождающейся на наших глазах новой отрасли биологии, или точнее — новой биологической науки — биологии движущегося и живущего в космосе человека. Она изучает поведение организмов и человека в условиях космических полетов, т. е. в условиях жизни человека, перенесенного в космос. И нет сомнения, что она достигнет такого положения, что человек не только научится жить, работать и творить в космическом пространстве, не только приспособится к новым условиям космоса, но и приспособит эти условия к своей человеческой природе.

А это будет означать поистине полную и окончательную победу над природной необходимостью, над самой биологической закономерностью, которой человек, как и все живые существа на Земле, был подчинен до сих пор. Это будет означать новую великую эру в общей эволюции организмов и самого человека, который по самой своей природе является общественным существом и именно потому, что он таков, может победить и победит любую земную и космическую необходимость, познав и овладев ею, поставив ее на службу человеческому прогрессу.

Болгарские ученые, вместе со всем болгарским народом, возглавляемые и руководимые своей любимой коммунистической партией и своим народным правительством, чувствуют себя гордыми, радостными и счастливыми тем, что могут поздравить своих советских братьев — ученых и техников с новой поистине исторической, не имеющей себе равных победой советской науки, победой советского общественного строя, марксизма-ленинизма, социализма и коммунизма.

Газета «Отечествен фронт»

УСИЛИЯМИ ВСЕГО СОВЕТСКОГО НАРОДА

НИКОЛАЙ ХРИСТОЗОВ,

ПОЭТ

Это известие облетело землю от края до края. Крылатое сообщение ТАСС с космической скоростью пронеслось над миром. Как долгожданный гость, оно постучалось в каждый дом и наполнило сердца людей восторгом: в космосе побывал человек, советский человек!

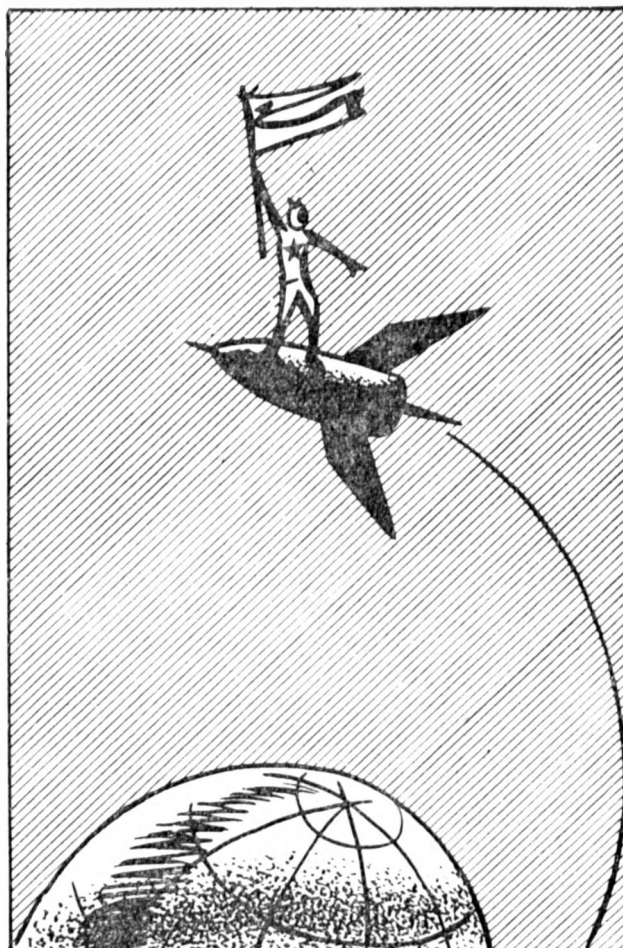
Да, осуществилась тысячелетняя мечта человечества. Отныне в историю вписано еще одно имя — имя советского космонавта Юрия Гагарина. За этим именем стоят усилия всего советского народа, народа-героя, могучего и миролюбивого, которому все человечество протягивает руку и говорит: «Поздравляем!»

НА ВЕЧНЫЕ ВРЕМЕНА...

108 минут первого полета «Земля — Космос — Земля», совершенного советским майором Юрием Алексеевичем Гагариным на борту космического корабля-спутника «Восток» 12 апреля 1961 года, останутся отмеченными историей на вечные времена...

Это событие глубоко закономерно. Руководимые ленинской Коммунистической партией Советского Союза, советские народы создали менее чем за полвека могучую социалистическую державу, превратили советскую науку и технику в чудодейственную силу...

Великая победа Советского Союза является стимулом не только для советских народов в их борьбе за коммунизм, но и стимулом для всех прогрессивных, честных, миролюбивых и свободолюбивых людей в их борьбе за мир, свободу, за великую социальную справедливость и переустройство жизни на нашей планете.



Антей, оторвавшийся от земли,
но не потерявший силы.

Рис. Г. Анастасова (Болгария).

«Работническое дело»

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

МЫ СЕРДЦЕМ С ВАМИ!

Победа советского человека над космосом! — вся республика немецких рабочих и крестьян живет этим событием. Вчера и сегодня миллионы трудящихся ГДР не отходили от своих телевизоров. Вместе с советскими друзьями переживали они волнующую встречу первооткрывателя космических трасс в Москве. Передачи из Москвы смотрели также миллионы жителей Западной Германии и Западного Берлина.

Крылатый подвиг советского народа окрылил и строителей новой Германии. «Космонавт майор Гагарин» — так решили именовать свою бригаду рабочие и служащие одного из цехов берлинского завода радиоаппаратов. А рабочие, занятые на строительстве мощной электростанции в Люббенау, решили бороться за присвоение им почетного звания «Космический корабль «Восток»». Повсюду люди становятся на трудовую вахту, принимают новые обязательства в честь исторического события.

Новые люди вливаются в эти дни в ряды Общества германо-советской дружбы. Новые люди заявляют о своем решении вступить в Социалистическую единую партию Германии. Такова уж сила воздействия богатырского подвига советского человека на умы и сердца немецких трудящихся.

ПОДВИГ, СОВЕРШЕННЫЙ ПОД ЗНАМЕНЕМ СОЦИАЛИЗМА

И. ДИКМАН,

председатель Народной палаты

Этот подвиг, который в истории человечества до сих пор не имеет себе равного, был совершен под знаменем социализма, объединяющим сегодня более одного миллиарда людей, сплотившихся в самый великий в истории союз мира и дружбы. Наша Германская Демократическая Республика гордится тем, что она входит в это могучее содружество мира.

Говорят ученые

ПЕТЕР АДОЛЬФ ТИССЕН,

член Государственного совета ГДР, председатель Совета
по вопросам научно-технических исследований
при Совете Министров ГДР, профессор

Этот успешный полет человека в космос является результатом планового коллективного научного труда...

Космический полет подтверждает, что плановый научный труд коллектива обязательно приводит не только к отвечающим времени, предви-

денным, но и действительно предсказанным успехам. Старт и обеспечение приземления советского космонавта оказались возможными лишь благодаря абсолютной уверенности во всеобщей силе и пригодности законов природы.

Тиссен выразил свою радость по поводу того, что первый полет вокруг Земли по орбите спутника совершен человеком под знаком социалистического гуманизма. Он от всего сердца поздравил советских исследователей, техников и рабочих, а также все содружество советских народов с успешным полетом космонавта в духе мирного развития на земле.

ВЕРНЕР ХАРТКЕ,

президент Немецкой академии наук,
профессор:

Старт первого космического корабля с человеком на борту является великолепным, достойным восхищения успехом науки и техники. Этого успеха достиг Советский Союз и его народы. В связи с этим мы сердечно поздравляем народы Советского Союза, его ученых и техников.

В социалистическом обществе, основанном на марксистско-ленинских принципах, стало возможным довести техническое и научное развитие страны до самого высокого уровня в мире.

Высокое положение науки и техники определяет также основы благосостояния и культуры современного человечества.

Сегодня мы располагаем блестящим и неоспоримым доказательством того, что в социалистическом обществе осуществляется этот давний гуманистический идеал.

Таким образом, с этим советским успехом науки можно поздравить весь мир.

Для человеческой культуры первый полет вокруг Земли космического корабля с человеком на борту означает близкий конец эпохи разрушительных империалистических войн.

Успех советской науки является победой мира.



**Земля: Дай мне обнять тебя,
космонавт!**

Рис. Бёнке
(из газеты «Нейес Дейчланд»)

АННА ЗЕГЕРС,

писательница, лауреат Международной
Ленинской премии «За укрепление
мира между народами»:

Первый полет человека в космос — это победа не только Советского Союза. Это победа коммунизма. Еще и еще раз понимаешь, как много сделали все советские люди, чтоб наступил этот великий день.

А. ЦВЕИГ,

писатель, лауреат Международной
Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»:

День 12 апреля 1961 года и имя майора Юрия Гагарина войдут в историю человечества так же прочно, как и имя Христофора Колумба. Разница в том, что путешествие Колумба, приведшее к открытию Америки, не было кругосветным и время начала этого путешествия надо искать в энциклопедическом словаре.

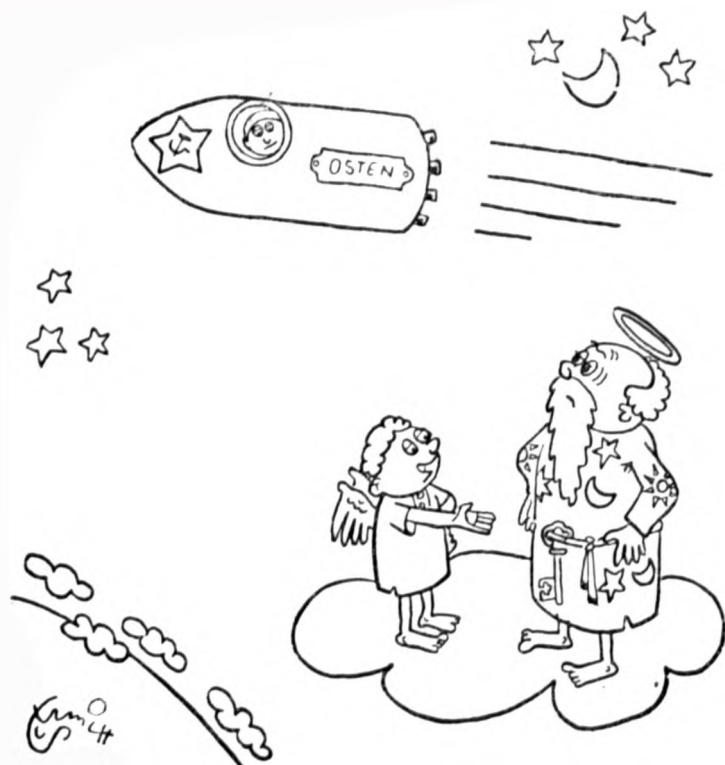
Ну, Петрус, ты проиграл пари. Ты утверждал, что ни один атеист не попадет на небо.

(Из газеты «Берлинер цейтунг»)

С затаенным дыханием и глубоким восхищением следили мы за выдающимся достижением наших дней. В нем воплотился научно-исследовательский и технический гений человека, ставший возможным благодаря нашему общественному строю, который положил конец привилегии имущих слоев на образование.

ИЗ ПРИВЕТСТВИЯ IV ОБЩЕГЕРМАНСКОГО КОНГРЕССА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ Ю. А. ГАГАРИНУ

Мы воодушевлены вашим героическим подвигом и особенно рады тому, что первым проник в космос молодой рабочий, гражданин первой социалистической страны. Ваше мужество, упорство, стремление к великим подвигам дают нам стимул к тому, чтобы навсегда обуздать темные силы прошлого и войны.



ВЕНГРИЯ

«МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ, СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ!»

Не было еще такой новости, которая распространилась бы в Будапеште с такой быстротой, как сообщение о первом космическом полете советского человека. Всего лишь через несколько минут после сообщения ТАСС будапештское радио передало в экстренном выпуске эту потрясающую новость. Имя советского гражданина Юрия Алексеевича Гагарина на устах у всех. Люди разных возрастов, профессий, знакомые и незнакомые поздравляют друг друга, пересказывают услышанную новость.

Беспрерывно звонят телефоны в посольстве СССР в Венгрии, в корреспондентском пункте ТАСС. Жители города передают горячие поздравления советским людям с первым в истории человечества полетом в космос.

Это — сенсация, какой еще не знал мир, говорит рабочий строительного предприятия № 2 в Будапеште Антал Худец.

Такой научный подвиг можно было ожидать только от советского человека, сказала служащая Марта Бенеш. Мы все бесконечно рады, что эти ожидания осуществились так быстро.

Мы гордимся вами, советские люди, говорят трудящиеся венгерской столицы.

ОБРАЗЕЦ СЛУЖЕНИЯ РОДИНЕ

И. РУСНЯК,

президент Академии наук

Сообщение о первом полете человека в космические просторы, о его успешном приземлении наполнило меня чувством огромной радости. Это — историческое событие потрясающей силы. Оно стоит в одном ряду с выдающимися научными открытиями всех времен.

Чудес не бывает. Результат, который сегодня нам кажется невиданным чудом, есть замечательный результат бесподобного развития науки и техники в Советском Союзе, взаимодействия человеческого гения и силы.

Мы, представители венгерской науки, от всего сердца поздравляем советских ученых, инженеров и техников, весь советский народ с титаническим достижением. Особые поздравления Юрию Гагариному — человеку мужества, отваги. Его подвиг — образец служения науке и Родине.

Мы счастливы, что являемся частичкой большой когорты ученых социалистического лагеря, которые движут вперед науку во имя счастья всего человечества.



Divatos nyaklánc...

Модное ожерелье.
(Из венгерского журнала
«Кенеш Уптаг»)

ПРАЗДНИК ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Б. ИЛЛЕШ,
писатель

Со времени обретения огня полет человека в космос является самым чудесным, самым крупным достижением человеческой воли и знаний. Но, написав и прочитав эту фразу, я понял, что мое определение неполно и, пожалуй, даже неверно. Речь идет о значительно большем.

Все новые достижения науки и техники люди всегда оценивали если не точно этими словами, то, во всяком случае, с таким же подъемом. Взлет первого воздушного шара, полет над Ла-Маншем, полет через океан... Перечисление можно было бы продолжить до бесконечности. Всякое новое большое достижение вызывало у человечества чувство новой радости, новой надежды.

Величайший успех науки и техники — первый полет человека в космос — вызывает у людей огромные надежды потому, что это чудо XX века является результатом усилий, служащих интересам человечества, делу мира, свободы и социализма. Самым характерным для этого нового чуда является то, что это результат смелых, целеустремленных научных исследований, упорного вдохновенного труда. Над свершением этого чуда трудился великий народ, народ, который выращивает плоды там, где недавно были безжизненные пустыни, народ, который тяжелый труд превратил в труд, достойный человека.

У всего человечества — большой праздник. Этот день люди поместили в календаре красным цветом. Мы по праву горды и счастливы, что этот прекрасный полет был подготовлен трудом советских ученых и рабочих — наших братьев и друзей. Тот факт, что это совершил советский человек, — не случаен. Это логика истории. Так и должно было произойти. Мы испытываем особое чувство гордости. Ведь победу одержали не только советская наука и техника, исключительное мужество и героизм советского человека — успех достигнут страной социализма.

ЭТО И НАШИ УСПЕХИ

Ж. КИШФАЛУДИ-ШТРОБЛЬ,
скульптор

Успехи советского народа — это и наши успехи. Им радо все прогрессивное человечество. От души желаю советскому народу дальнейших успехов в строительстве коммунизма, в борьбе за мир во всем мире.

Завидую поэтам, которые немедленно могут откликнуться своим творчеством на важнейшее событие — запуск корабля-спутника «Восток» с человеком на борту. Нам, скульпторам, для этого необходимо время.

Просто не зная, чем еще можно выразить свои чувства, я не нашел ничего другого, как подарить посольству СССР в Венгрии одну из своих эскизных работ над образом великого Ленина, имя которого вдохновляет людей на такие величайшие подвиги.

ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!

Группа членов сельскохозяйственного производственного кооператива «Верёш Хайнал» в Хайдусобосло

Пожалуй, за всю историю жизни на Земле человек не совершал такого великого научно-технического подвига, какой только что совершили советские люди, направив первого своего посланца в космос.

Человек в космосе! Ведь это претворение в действительность извечной мечты людей. И совершили его ученые и рабочие первого в мире социалистического государства, идущего во главе прогресса.

РУКОЙ КАСАЯСЬ ЗВЕЗД

АНТАЛ ГИДАШ

Стихи о первом космонавте

Рукой касаясь
Звезд и Солнца,
Он мчится над Землей,
Порвав земные узы.
А сердце космонавта
Гордо бьется:
«Я — гражданин Советского Союза!»
И вся Земля замолкла
И готова
Часами слушать голос из Вселенной
И стук весенний сердца молодого.
От этой вести
Радостно забилося
Трех миллиардов сердце...
Словно Ленин
Провозглашает всем векам:
«Свершилось!»
Сбылись мечтанья поколений!»

Мы полюбили навсегда того,
 Кто первый пролетел среди звездных
 далей,
 Кого мы жадно слушали и ждали,
 Чье возвращенье — света торжество.
 Мы полюбили навсегда того,
 Чей взлет — надежда наша и победа,
 Кто звездам все мечты Земли поведал,
 Чье возвращенье — мира торжество.
 И любим синь родную небосвода,
 Луну, что в эту ночь наверняка
 Оденет ради праздника шелка...
 Но ты, Земля, отчизна всех народов,
 Милей всего, любима на века!

3

Земля,
 Твое творенье — Человек!
 А он —
 Творец идеи быстрокрылой,
 Прекрасной,
 Словно свет зари во мгле.
 И этот день —
 Его триумф навек:
 Победный путь к иным мирам открыл он,
 Гонец и вестник
 Мира на Земле!

Перевод с венгерского К. ГУСЕВА

«КОСМИЧЕСКИЕ» МАРКИ

Венгерская почта подготовила к выпуску две почтовые марки в честь первого космического полета человека. На одной из них изображен старт космического корабля «Восток», на другой — ракета на фоне земного шара и портрет первого космонавта Юрия Гагарина. Обе марки снабжены надписью: «12 апреля 1961 года. Советский человек — первый в космосе».

ГОЛОС ГАГАРИНА

«Прошу запись голоса Гагарина», — с такой просьбой обращаются будапештцы к продавцам магазинов, торгующих граммофонными пластинками.

Из Советского Союза в столицу Венгрии прибыла партия таких пластинок, на которых увековечено первое послание человека из космического пространства. Появление их в продаже вызвало исключительно большой интерес у жителей Будапешта и других городов и сел страны. На пластинки с голосом Юрия Гагарина поступает множество заявок от предприятий, домов культуры, учреждений, школ и производственных кооперативов.

Р У М Ы Н И Я

СВЕРШЕНИЕ МЕЧТЫ

Я. САС,
писатель

Обыкновенное тихое весеннее утро...

Я уверен, что многие репортеры именно так начали свои рассказы об этом историческом дне. Но что поделаешь, если именно так начался день, который уже вписан золотыми буквами в летопись истории.

Словом, обыкновенное тихое весеннее утро. Вдруг в центре Бухареста остановилось движение. Светофоры мигают зелеными огнями, но автобусы все равно стоят. В чем дело?

— Человек! Человек в ракете!.. Был запущен в Советском Союзе! — Молодой человек стоит в окружении слушателей. Он рассказывает: — Только что слушал по радио...

Кольцо толпы вокруг молодого человека быстро растет. Наконец движение опять возобновляется. Мчусь и я до ближайшего приемника. В первом же переулке у широко раскрытого окна множество людей слушает, затаив дыхание, пущенный на полную громкость приемник.

— Слышите? Он над Южной Америкой!

— Уже над Африкой!

— Самочувствие отличное!

Все окна распахнуты, повсюду слушают сообщение.

Так началось!

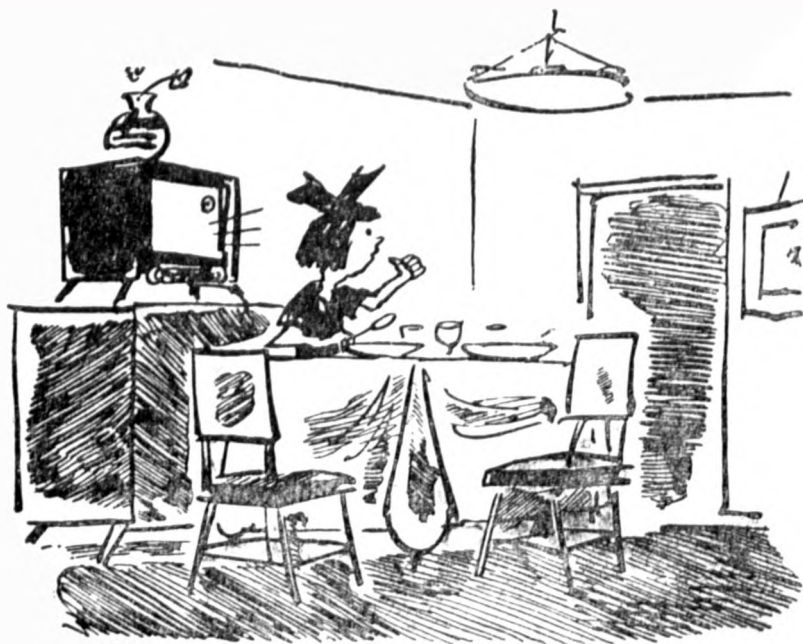
...Обувная фабрика имени Кирова. И здесь разговор идет лишь об одном — о свершении мечты. На несколько минут приостановлена работа. Летучка. Говорит закройщик Илие Николае:

— Нет еще таких слов, которыми можно было бы выразить наше восхищение. Я счастлив и горд тем, что являюсь свидетелем такого момента.

Затем выступает молодая работница Ана Элизабета:

— Я воспринимаю это будто свой трудовой подвиг. Пожелаем же первому космонавту Юрию Гагарину доброго здоровья и большого счастья.

Старые стены обувной фабрики редко слышали столь бурные рукоплескания.



— Мама можешь подавать суп.
Папа сейчас придет. По радио сообщали, что он над Африкой.

...На улицах продают газеты. Они нарасхват. А из репродукторов разносятся по городу слова Обращения ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза. Вновь все затаили дыхание.

...Толпа школьников и пионеров разливается по улицам. Час окончания занятий. На устах всех одно имя: Гагарин.

...Необыкновенный, мирный, весенний день. Люди воспринимают его как огромный праздник. Флаги не вывешены, но алые стяги в сердцах всех жителей Бухареста. Все празднуют великую победу советского человека.

ЖЕЛАЕМ НОВЫХ УСПЕХОВ!

А. ЖОРЖА,
президент Академии наук

Впервые человек совершил полет в космос. Этот величественный успех, который золотыми буквами будет вписан в историю человечества, еще раз демонстрирует неоспоримое превосходство советской науки. Первый полет человека в космос самым ярким образом символизирует победу раскрепощенных социализмом творческой энергии и смелой мысли.

Всемирно-историческая победа советской науки и техники вдохновляет румынских ученых на новые успехи в развитии науки, в строительстве социализма в нашей стране.

— Прошу Юрия Алексеевича... Я выполнил задание по географии, хочу только кое-что уточнить...

(Из румынского журнала «Флакэра»)



Выражая наше восхищение вершинами, которых достигли советские ученые, мы желаем им новых больших успехов на благо и счастье всего человечества.

ЧЕСТЬ И СЛАВА ТЕБЕ, СТРАНА ЛЕНИНА!

М. БЕНЮК,

академик, секретарь Союза писателей

День 12 апреля 1961 года впишут золотыми буквами в книгу судьбы человечества. В этот день сын Страны Советов Юрий Гагарин на советском корабле «Восток» открыл двери космоса жителям Земли.

Среди обуревающих меня переживаний преобладает одно — это огромная гордость. Космический корабль «Восток» и тот, кто управлял этим гениальным аппаратом, подняли выше звезд чувство гордости за Человека. Пламя моей гордости ярко горит, потому что я нахожусь в рядах людей ленинской эпохи, принадлежу к народу, входящему в великую семью строителей социализма и коммунизма. Самый дорогой, самый любимый член нашей дружной семьи — это советский народ.

Полет Юрия Гагарина заставляет каждого жителя Земли поднять голову, испытать чувство гордости за человека, за советского человека коммунистической эпохи. Но кто не склонит голову в глубоком почтении перед наукой страны строителей коммунизма, перед славными сынами советского народа! Я хочу быть среди первых, кто делает это, и с волнением говорю:

— Честь и слава тебе, замечательная страна Ленина, великий Советский Союз — надежда и оплот народов, борющихся за мир и счастье на нашей планете!

НЕОСПОРИМОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Осуществление Советским Союзом полета первого человека в космос и возвращение его на Землю является невиданной победой человека над силами природы, самым величественным завоеванием науки и техники, триумфом человеческого разума.

В этой победе человечество видит не отдельный факт, а блестящий результат мирного творческого труда советского народа, который успешно осуществляет развернутое строительство коммунизма. Только страна, которая благодаря своим величайшим достижениям заняла авангардное место в цивилизации, одержала исключительную победу в решающих отраслях науки и техники, только она первой смогла осуществить вековую мечту человечества — полет человека в космос.

Полет первого человека в космос является блестящей победой Советского Союза, всей мировой социалистической системы в мирном соревновании с капитализмом. Перед лицом миллионов и миллионов людей земного шара эта победа решительно продемонстрировала неоспоримое превосходство социализма над капитализмом.

«Скынтейя»

ЗА МИР ВО ВСЕМ МИРЕ!

ЗИЯ КЕЛЫЧИ,

ректор Тиранского государственного университета

С неопишуемой радостью и с большим энтузиазмом мы узнали об успешном запуске космического корабля «Восток» с космонавтом Ю. А. Гагариным. От имени всех ученых, работников, педагогов, студентов и всего коллектива Тиранского государственного университета от всего сердца поздравляем всех ученых Советского Союза с блестящей победой советской науки в освоении космоса. Освоение космоса первым советским человеком является огромной победой советской науки — самой передовой науки в мире. Поэтому мы расцениваем эту победу не только как победу братского советского народа, но как нашу и всего человечества. Желаем от всего сердца советским ученым и в дальнейшем все больших и больших успехов в их работе на благо советского народа, строящего коммунизм для счастья всего человечества. За мир во всем мире!

ГВАРДЕЕЦ ОКТЯБРЯ

Первый борец, поднявший в небо знамя торжества человека, — это участник той же самой гвардии, которая в дни Октября 1917 года разбила оковы порабощения и эксплуатации человека человеком и открыла перед всем миром широкий путь к свободе, труду и процветанию человеческого гения. Предыдущие поколения ждали с неба только голоса бога, а 12 апреля произошло величайшее в истории чудо: из космического пространства голос человека сообщил на русском языке: «Вижу Землю».

Колоссальная победа — полет советского человека в космос и его возвращение на Землю — свидетельствует о неоспоримом превосходстве советской науки и техники над американской, о превосходстве социалистической системы над загнивающей капиталистической системой.

«Зери и Ринис»

ЮГОСЛАВИЯ

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА НОВОЙ ЭПОХИ

Вчерашний день открыл первую страницу новой эпохи не только в истории развития науки и техники, но и в истории развития всего человечества. Трудно найти слова, чтобы выразить значение этого подвига, о ко-

тором будут писать в течение десятилетий и столетий. Как бы человечество было счастливо, если бы его коллективный разум шел в ногу с этим фантастическим прогрессом науки и техники!

«Политика»

НОВАЯ ЭПОХА В РАЗВИТИИ ОБЩЕСТВА

И. ДЖУРИЧИЧ,

президент Сербской академии наук

Запуск корабля-спутника с человеком во Вселенную и его счастливое возвращение вызывают воодушевление и восхищение всего человечества. Результаты этого эксперимента ускоряют осуществление конечной цели — освоение Вселенной, что будет представлять собой новую эпоху в развитии общества.

УСПЕХ ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Газета «Нин» напечатала анкету, в которой приводятся высказывания рабочих, служащих, студентов, ученых о космическом полете майора Гагарина.

Это настолько большой успех советской астронавтики и человека вообще, что я не могу найти подходящих слов, говорит рабочий Милош Паевич. Здесь мало сказать, что это самое значительное событие нынешнего столетия. Ведь это же самое говорили, когда был запущен первый советский спутник. Как же найти слова для оценки такого космического подвига человека?

Это большой, огромный успех всего человечества, заявил металлург Милан Раковияц.

А В С Т Р И Я

РУКОПЛЕЩЕТ ТРУДОВАЯ ВЕНА

ЕВА ПРИСТЕР,

писательница

12 апреля жители залитой солнечными лучами и наполненной благоуханием цветущей сирени Вены узнали о том, что Советский Союз положил конец многовековому периоду, когда человек был прикован к Земле, и положил начало эре полетов освобожденного человека во Вселенную.

Венцы — народ сдержанный и неохотно комментируют какое-либо событие так вот сразу. Но в тот день всюду можно было видеть сияющие, довольные лица. Я не встретила за весь день ни одного человека, который не радовался бы полету в космос. И глядя на этих радостных людей,

можно было подумать, будто каждому из них лично подарено что-то прекрасное, большое.

Многие рабочие, прочитавшие сообщения о полете советского космонавта, радостно улыбались и по-своему комментировали это феноменальное событие. «Американцы лопнут от зависти», — заявил один. А другой добавил: «Вот уж позлится Белый дом, что первым побывал в космическом пространстве русский человек».

Мнение трудовой Вены хорошо выразила в беседе со мной одна женщина. Она сказала: «Конечно, мы очень рады. Прекрасно услышать известие о величайшем мирном достижении, об огромном успехе советского народа. Мы горячо поздравляем советских людей».

Весенняя Вена бурлит и радуется, радуется грандиозной победе человеческого разума. Трудовая Вена рукоплещет Советскому Союзу.

НОВАЯ ЭПОХА ИСТОРИИ

В. ХОЛЛИЧЕР,

профессор

«Сегодня здесь начинается новая эпоха мировой истории, и вы можете сказать, что вы при этом присутствовали» — эти слова Гёте, сказанные о канонаде при Вальми, имевшей огромное значение для победы Французской революции, метко характеризуют мысли и чувства тех, кто 12 апреля 1961 года стал свидетелем первого полета человека в космос. Условия для этого эпохального достижения были созданы пролетарской революцией и строительством социализма, который превратил когда-то отсталую страну в могучую державу, идущую во главе мирового прогресса.

С глубокой благодарностью надо подчеркнуть, что социалистическая держава, способная на такие победы в космосе, борется на нашей земле за то, чтобы человечество мирно и свободно могло идти по пути прогресса.

Голос печати

Весь мир восхищен этим подвигом эпохального значения. День 12 апреля, так же как день запуска первого спутника в октябре 1957 года, вошел в хронику великих исторических событий и деяний, которые принадлежат не одному народу или одной системе, а всему человечеству. Австрия от всего сердца шлет Советскому Союзу, ученым, создавшим космический корабль «Восток», и Юрию Гагарину добрые пожелания.

«Эстеррейхше нейе тагесцейтунг»

Реально оценивая, положение Запада является достаточно плохим: превосходство Советов не только не ликвидировано, напротив, оно еще более возросло.

«Дас кляйне фольксблат»

БЕЛГИЯ

ВЕСТЬ О ПОЛЕТЕ ВСТРЕЧЕНА С ЭНТУЗИАЗМОМ

Бельгийская столица с энтузиазмом встретила полет первого советского космонавта. Директор Брюссельской королевской обсерватории профессор Буржуа приветствовал это новое достижение науки. Он сказал: «Следующими этапами будут более далекие и более продолжительные полеты». Профессор предвидит, что в недалеком будущем будет изучен ближайший естественный спутник Земли — Луна.

ПОБЕДА ПОЛИТИКИ МИРА

ИЗАБЕЛЛА БЛЮМ,

**член Всемирного Совета Мира,
бельгийская общественная деятельница**

Один из моих знакомых, бельгийский летчик, сказал мне: «Как счастливы те, кто живет в стране, где материальные и моральные силы поставлены на службу науке, в частности на службу исследованию космоса!» Так сказал мой знакомый, летчик маленькой европейской страны, узнав о том, что произошло...

Я, со своей стороны, хотела бы передать советскому народу следующее: мы, простые люди, уже давно испытываем глубокое доверие к Советскому Союзу за ту твердость и последовательность, с которыми он осуществляет научные открытия вообще и исследование межпланетного пространства в частности. Мы счастливы: день ото дня (и в особенности сейчас!) мы убеждаемся в том, что наше доверие блестяще оправдывается.

Мы приветствуем полет первого человека в космос как победу политики мира и расцвета науки, поставленной на службу Человеку, — политики, которую проводит Советский Союз.

Восхищение и любовь друзей СССР к этой стране отныне станут еще большими. Советский Союз вселяет во всех людей веру в светлое будущее человечества!

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

«РОССИЯ ПОБЕЖДАЕТ...»

ЛОНДОН, 12 апреля (Соб. корр. «Правды»). Весть о том, что первый космический корабль с человеком на борту взлетел в космос и благополучно вернулся на Землю, буквально потрясла Англию.

Уже около 11 часов утра вышли первые выпуски вечерних лондонских газет. Через первую полосу газеты «Ивнинг ньюс» — огромный заголовок: **«Россия побеждает в соревновании... А космический корабль «Восток» поднимает на ракете майора Юрия Гагарина в историю. Человек в космосе!»**. Газета называет подвиг советской науки величайшим поворотным моментом в истории. И это, подчеркивает газета, не конец, а лишь начало подобных дел. «Сегодня, — пишет газета, — мы стоим на пороге событий, беспрецедентных в человеческой деятельности».

Английские ученые, общественные деятели, простые труженики выражают свое восхищение всемирно-историческими достижениями советской науки, просят передать поздравления советским ученым с новой блестящей победой в овладении космосом. **«Это потрясающе, — заявил корреспонденту «Правды» член парламента Кони Зиллиакус. — Подумать только, что это совершила страна, которая еще несколько десятилетий назад была одной из отсталых в технико-экономическом отношении стран. Это триумф Советского Союза, триумф социализма, громадный успех всего прогрессивного человечества»**.

Доктор физических наук Манчестерского университета, работающий в области астрономии, Кинг сказал: «Это поистине самое замечательное достижение. Мы посылаем нашим коллегам в Советском Союзе горячие поздравления в связи с успешным завершением огромной работы по проведению этого полета».

Самые горячие поздравления по случаю этого замечательного достижения, говорится в телеграмме известного английского писателя и ученого Чарльза Сноу и его супруги писательницы Памелы Сноу. Известный лейбористский деятель, член парламента Гарольд Дэвис просит передать поздравления Никите Сергеевичу Хрущеву.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ

Пять членов парламента внесли в парламент резолюцию, поздравляющую Советский Союз с первым полетом человека в космос.

«Палата общин поздравляет народ Советского Союза, — говорится в резолюции, — с этим историческим событием — первым полетом человека в космическое пространство. Она приветствует сделанное от имени Советского правительства заявление о том, что победы в освоении космоса считаются достижением не только русского народа, но и всего человечества. Палата согласна с тем, что научные открытия и достижения, которые привели к этому событию, должны использоваться не для войны, а для мира. Она присоединяется к призыву, чтобы все люди, независимо от расы, нации, цвета кожи, вероисповедания и экономических систем, объединились и положили конец угрозе войны и обеспечили постоянный мир во всем мире».

ПОИСТИНЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНО

ХЬЮМ,

министр иностранных дел Англии

Сегодня наши друзья из Советского Союза обогнали нас, и я вместе со всеми поздравляю их с поистине замечательным достижением, с полетом человека в космос и возвращением его на Землю.

ФАНТАСТИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ

БЕРНАРД УЭЛИ-КОЭН,

лорд-мэр Лондона

От имени граждан Лондона я приветствую Гагарина и замечательную группу, которая помогла ему довести до победного завершения его фантастический полет. Это — замечательный день в истории человечества. Завоевано одно из величайших чудес природы. Отважный русский майор, осуществив великое достижение, благополучно приземлился. Его имя будет жить в веках.

Говорят ученые

ФЛОРИ,

президент Королевского общества:

Сердечные поздравления всем, кто связан с первым полетом человека в космос.

Г. МЭССИ,

председатель Английского национального комитета
по исследованию космического пространства:

Я не удивлен этим известием. Я ожидал, что успешный запуск на орбиту советского космического корабля с человеком и его приземление произойдут с часу на час. Конечно, это выдающийся подвиг. Мы как-то уже привыкли к сообщениям об исключительных технических достижениях советской науки. Но величие этих достижений и особенно успешный полет в космос и приземление человека незабываемы. Пользуюсь возможностью, чтобы поздравить советских ученых, инженеров и других участников этого великого дела.

«ВЫ МОЖЕТЕ ГОРДИТЬСЯ»

Интервью корреспондента «Известий»

с Л. ДЖ. КАРТЕРОМ, секретарем

Британского общества межпланетных сообщений

Вопрос: Не могли бы вы поделиться своими впечатлениями с читателями «Известий» о полете первого советского космонавта?

М-р Л. Картер: Что я могу сказать об этом, кроме того, что уже сказано. Это достижение признано величайшим подвигом во всем мире. Оно

важно само по себе. Но оно еще более важно, на мой взгляд, по своему прикладному значению, по тому, что последует за ним в будущем. Майор Гагарин должен быть очень смелым человеком. Этим подвигом может гордиться ваша страна и поистине все человечество, которому принадлежит это великое достижение.

Вопрос: Что, на ваш взгляд, составило самые трудные проблемы в осуществлении такого полета?

М-р Л. Картер: Я не знаю, можно ли в таком эксперименте отделить более важные проблемы от менее важных. Это исключительное по своей сложности предприятие. И здесь важна точность и совершенство в работе всех частей, которых насчитываются тысячи. Малейшая ошибка даже в неважном на первый взгляд агрегате сорвет все дело.

Вопрос. Что, по вашему мнению, будет логическим продолжением первого полета человека в космос?

М-р Л. Картер: Я думаю,— шутливо замечает мой собеседник,— что с этим вопросом вы обратились не совсем по тому адресу. Вам надо спросить об этом ваших советских ученых. Мы же можем лишь догадываться. Но, мне думается, две догадки могут вполне оправдаться. С моей точки зрения, наиболее вероятны две возможности: во-первых, посылка человека на орбиту вокруг Земли на более продолжительное время, скажем, на 12 часов. Во-вторых, посылка человека в космическом корабле по вытянутой орбите вокруг Луны. Думаю, что оба эти проекта вполне под силу советским ученым и техникам. Полет Гагарина — достаточное доказательство в отношении первой перспективы. Полет «Лунника-2» и полученные тогда фотографии говорят, что недалеко и осуществление второй возможности. А это очень интересные проекты. Они дали бы людям возможность намного расширить наши знания о Земле и Луне, особенно о Луне, ибо в таком случае можно было бы получать гораздо лучшие фотографии обратной ее стороны.

Вопрос: Когда, вы думаете, полет советского астронавта могут повторить Соединенные Штаты?

М-р Л. Картер: О, это трудно сказать. Американские ученые, несомненно, работают над этой проблемой. Насколько я знаю, они также готовят полет человека в ракете. Но они пока что хотят начать запуск человека в ракете по баллистической траектории без вывода его на орбиту вокруг Земли, что, конечно, менее сложно, чем полет, совершенный 12 апреля майором Гагариным.

Вопрос: По телевизионной программе Би-би-си некто, названный Бернардом Левиным, сотрудником журнала «Спектейтор», поставил под сомнение сам факт полета Гагарина. Мне встречались за прошедший день и некоторые другие заявления такого же свойства. Что вы могли бы сказать на этот счет?

М-р Л. Картер: Я не знаю мистера Левина, но догадываюсь, что журнал, в котором он работает,— не научный журнал. Должен вам сказать, что мне и самому не раз приходилось сталкиваться с подобного рода утверждениями в адрес ваших научных достижений. Особенно много их было в первые дни после вашего первого спутника. За это время у меня выработался, если хотите, стандартный ответ, и я могу лишь повторить его и на этот раз. С работами советских ученых я имею дело уже многие

годы. И никогда еще в моей практике не приходилось мне сталкиваться с такими случаями, когда я мог бы усомниться в достоверности сообщений советских ученых. Нет совершенно никаких оснований усомниться в них и на сей раз, положительно никаких.

Вопрос: Судя по вашим словам, вам приходилось сотрудничать со своими советскими коллегами. Что бы вы могли сказать о характере такого сотрудничества?

М-р Л. Картер: Да, мы давно уже сотрудничаем с советскими учеными, обмениваемся литературой, трудами, научными исследованиями. Должен вам сказать, что Британское межпланетное общество имеет очень широкую международную связь, в том числе и с вашей страной. Мы довольно часто встречаемся с советскими коллегами на международных симпозиумах. Замечу кстати, что президентом Международной астронавтической Федерации, куда входит и наше общество, является советский ученый академик Седов. Это сотрудничество, конечно, заметно возросло в последние годы. Но хотелось бы, чтобы оно было еще более широким и непосредственным.

В. ОСИПОВ

«Известия», 18 апреля 1961 года.

Приветствуют общественные деятели

ДЖЕЙМС ОЛДРИДЖ,

писатель:

Невозможно бродить сегодня по серым улицам Лондона с теми же чувствами, что и вчера, когда мир оставался еще старой привычной планетой. Нет — мир стал иным с того момента, как Юрий Гагарин вышел на орбиту и облетел вокруг земного шара. Мир стал иным, действительно иным. И мне думается, что все ученые и инженеры, так же как сам космонавт, чувствуют, что на наших глазах совершается вторая величайшая революция в истории человечества. Советский Союз должен испытывать огромную гордость: именно он подарил миру обе эти революции.

Политика и наука — ключи к будущему. И если вы, советские люди, сможете удержать ваше ведущее положение в науке и в политике, мир с надеждой будет смотреть на вас в ожидании решения всех проблем.

Совершая эти изумительные подвиги, вы делаете для всего мира больше, чем даже можете вообразить. Сами подвиги действительно изумительны. Но что более важно — они несут нам реальную надежду: оптимистический взгляд на человека победит.

Вы, советские люди, встали вровень со звездами и, я уверен, останетесь на этой высоте. Ибо единственная надежда на сохранение мира во всем мире основывается на вдохновенном видении: каким может стать человек бесконечного будущего, завесу которого уже приоткрыл для нас Гагарин.

Поразительный человек! Поразительная революция в истории людей!

Д. КОЛЛИНЗ,

каноник, председатель исполкома
«Движения за ядерное разоружение»:

Хочу направить советским ученым самые теплые и искренние поздравления с этим замечательным достижением науки.

ДЭВИД ЛАМБЕРТ,

генеральный секретарь объединенного
профсоюза литейщиков:

Я хотел бы передать самые теплые поздравления советским ученым, которые так блестяще разрешили проблему космического полета. Нам было особенно приятно узнать, что путь в космос проложил бывший литейщик Ю. Гагарин.

«ПОРАЗИТЕЛЬНОЕ НАУЧНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ», — ГОВОРИТ ПРЕССА

Подвиг, выразившийся в запуске человека на орбиту и в благополучном его возвращении, является самым поразительным из всех научных достижений, имевших место до сих пор в истории человека, и немедленной реакцией должно быть единодушное восхищение деятельностью русских ученых, которые сделали возможным этот полет... Превращение России из страны неграмотных крестьян и грамотных мечтателей в ведущую, развитую в научном отношении державу почти в течение жизни одного поколения должно рассматриваться как один из самых поразительных фактов истории.

«Норкшир пост»

Честь и хвала русским. Они, подобно мореплавателям-открывателям новых земель XV века, разбудили воображение. Теперь за полетом в космос, бесспорно, последует изучение этого нового мира.

«Таймс»

Майор Гагарин — гражданин Советского Союза. Это в значительной степени объясняет его подвиг. Он олицетворяет живую проекцию в космос плановой экономики, которая за 40 лет преобразила его родину.

Благодаря плановой экономике Советский Союз может бросить на осуществление одного проекта все свои огромные ресурсы. В то же время на Западе мы видим полумеры, полупроекты, выдвинутые вечно ссорящимися между собой частными интересами, которые дерутся друг с другом за право завладеть скудными ресурсами.

Америка также может похвалиться немалыми достижениями в исследовании космического пространства... Но до сих пор все ее попытки послать человека в космос сводились к нулю анархическим характером того строя, в который она верит.

«Трибюн»

Россию следует поздравить с потрясающим достижением, а майора Гагарина с подвигом, требующим исключительного мужества...

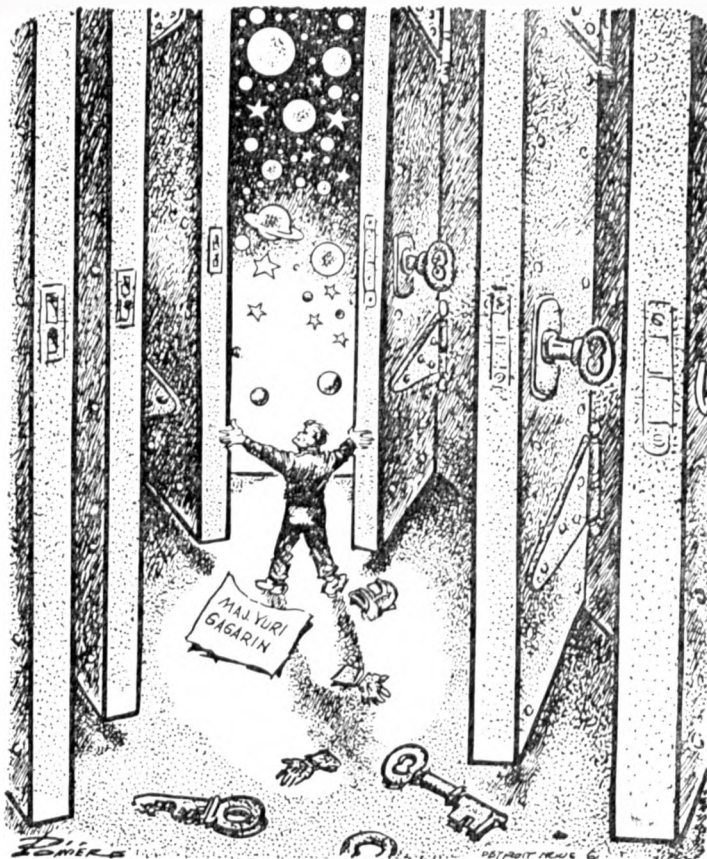
Дверь во Вселенную открыта. Почти несомненно, что столь радикальное развитие человеческих представлений приведет в конечном счете к таким наблюдениям, которые совершенно перевернут современное учение о мире. В этом заложены огромные революционные возможности.

Русские так или иначе захватили первенство в этом новом и смелом деле, отважно предпринятом человечеством. Американцы также примут в нем участие, но ныне в сознании человечества они вряд ли будут в такой же мере, как русские, отождествляться с этими исследованиями. А, следовательно, космические путешествия принесут русским больше пользы, чем они, возможно, представляют. Характерной формой современных достижений является форма коллективного действия, осуществляемого государством. Как великие творцы космических путешествий, русские вправе утверждать, что они добились самого сенсационного успеха.

«Скотсмен»

Успешное осуществление Россией орбитального полета человека, и в еще большей степени факт возвращения его на Землю, служит мрачным напоминанием о том, что во всей области космической техники Россия по-прежнему идет далеко впереди Запада. Русский космический корабль, оборудованный для полета человека, как по размерам, так и по конструкции значительно более совершенен, чем все, что американцы сейчас планируют. В самом деле, ракета, которая вывела майора Гагарина в космос, как полагают, в пять раз больше любой ракеты, использованной до сих пор Соединенными Штатами для запуска спутников. Единственная американская ракета, которую можно было бы сравнить с русскими ракетами — многоступенчатый «Сатурн», — все еще находится в начальной экспериментальной стадии.

«Нью стейтсмен»



**Вход во Вселенную.
Майор Юрий Гагарин.**

(Англия)

Значение последнего достижения России в области космоса настолько велико, что было бы абсурдом пытаться умалять его.

Мы не говорим о мрачных замечаниях, с которыми выступил д-р Вернер фон Браун, заявивший, что «они сделали это, чтобы поразить африканцев». Мы говорим о высказываниях более осмысленных, хотя часто и завистливых.

Одно из них состоит в том, что американцы с помощью своих скромных полетов в космос получили более интересные научные сведения. Другое — русские добились успеха, так как они специализировались на больших ракетных бустерах.

Возможно, это и справедливо. Но чрезвычайно важным является тот факт, что русским принадлежит первенство в сфере, которая обеспечивает ведущую роль в наш век, когда науки достигли столь высоких пределов.

Значение этой победы заключается не столько в самом факте, сколько в том, что это даст для страны. Русские теперь буквально возвышаются над миром, и они почувствуют, что нет ничего, чего бы они не смогли добиться.

«Дейли мейл»

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ В ЧЕСТЬ Ю. ГАГАРИНА

Объединенный профсоюз литейщиков решил отлить золотую медаль в честь подвига первого советского космонавта Юрия Гагарина, который принял предложение стать почетным членом этого профсоюза. Руководство профсоюза объявило, что оно намеревается вручить Юрию Гагарину, бывшему литейщику, поздравительные грамоты по случаю его выдающегося достижения в деле освоения космоса.

ГОЛЛАНДИЯ

ОТКРЫВАЕТСЯ ШИРОКАЯ ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

ВАН ДЕ ХУЛСТ,

председатель Международной комиссии
по исследованию космоса (КОСНАР)

Этот полет — великое событие, свидетельство великолепного технического мастерства советских ученых и инженеров. Самое важное состоит в том, что открывается широкая дорога в будущее. Начато непосредственное изучение космоса человеком. От всего сердца поздравляю советских ученых.

ОСТЕРХОФ,
профессор Лейденской обсерватории

Я потрясен этим известием. Мы многого ожидали от русских, но это достижение превзошло все ожидания. С нетерпением ждем подробных данных о полете и искренне поздравляем советских ученых с огромной победой.

ТОИН ДЕ ФРИЗ,
писатель:

Это — одно из величайших событий в истории человечества, в истории овладения природой и пространством! И весьма примечательно, что этот блестящий успех был достигнут первым социалистическим государством на земле.

Я шлю свои поздравления советским ученым, советскому правительству и советскому народу.

Г Р Е Ц И Я

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕРЗНОВЕННОЙ МЕЧТЫ

Греческий народ, мечтавший с давних античных времен в своих мифах и сказаниях о людях-богах, о полете человека ввысь и создавший прекрасную легенду о мужестве Икара и Дедала, преклоняется перед советскими людьми, осуществившими дерзновенную мечту человечества.

Интерес греков к самым мельчайшим подробностям полета Юрия Гагарина не поддается описанию. Газеты выпускают невиданное для страны число специальных изданий.

Они выходят неслыханными тиражами, и все же газет не хватает. Журналисты в шутку говорят, что охота за новостями приняла характер бедствия. Люди осаждают редакции газет, посольство СССР, консулат ТАСС, и каждый, узнав очередную новость, считает своим долгом вновь и вновь поздравить советских людей с великим достижением.

Газеты отводят по две-три полосы под материалы, посвященные первому полету человека в космос.

ПРИВЕТСТВУЕТ МАНОЛИС ГЛЕЗОС

В телеграмме советскому народу и герою космоса Юрию Гагарину, направленной из тюрьмы на острове Эгина, борец за свободу, мир и демократию Манолис Глезос пишет: «Из тюремной камеры, где нас годами держат местные силы реакции и насилия, мы присоединяем свой голос безграничного восхищения к голосу греческого народа и народов всего мира и с волнением приветствуем первого космонавта — советского гражданина Юрия Гагарина.

В его лице мы приветствуем великий и смелый советский народ — победителя космоса, советских рабочих и передовую советскую науку и технику, гордо вписавших в золотую книгу человечества самую гениальную мирную победу человека.

Ваши величественные новые достижения вдохновляют нас и весь наш народ в трудной, но прекрасной борьбе, которую мы ведем в этом историческом уголке земли за мир, национальную независимость, демократию и прогресс.

Тюрьма Эгина, 13 апреля 1961 г.

МАНОЛИС ГЛЕЗОС».

ЮРИЙ ГАГАРИН — МАНОЛИСУ ГЛЕЗОСУ

Дорогой друг Манолис Глезос! С волнением я получил Ваше поздравление по случаю осуществления первого в мире полета человека в космос.

Благодарю Вас от всего сердца за Ваши теплые слова, направленные советскому народу.

Я бесконечно счастлив и горд тем, что моя Родина — страна победившего социализма — является родиной великих достижений научной и технической мысли.

Шлю Вам и Вашим друзьям, непоколебимым борцам за счастье своего народа, большой сердечный привет. Желаю вам скорейшего освобождения. Надеюсь, что смогу поговорить с Вами лично.

ЮРИЙ ГАГАРИН

МИР ПОРАЖЕН

АДАМОПУЛОС,

директор Афинской обсерватории, профессор

К большой серии первых советских достижений прибавилось новое блестящее достижение — запуск в космос и уверенное возвращение на землю космонавта. Этим начинается вторая и главная фаза астронавтики, которая немыслима без запуска человека. Весь мир поражен и желает, чтобы последовали другие достижения советской науки.

СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК ШТУРМУЕТ НЕБЕСА

К ВАРНАЛИС,

лауреат Международной Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»

Великое историческое достижение Советского Союза поднимает на новую высоту духовную и этическую ценность всего человечества. Нет никакого сомнения в том, что созданный социализмом новый человек, который штурмует небеса, переделает землю и будет жить на ней свободно, так, как мечтали во всех веках.

Д А Н И Я

СССР УШЕЛ ДАЛЕКО ВПЕРЕД

Л. ХАНСЕН,

председатель общества астронавтов

В Дании, как и повсюду, подвиг русских, совершенный в космосе, вызвал сенсацию. Первого полета в космос все ожидали, ибо знали, что русские далеко ушли вперед в этой области.

ПОЗДРАВЛЯЮ ОТ ВСЕГО СЕРДЦА!

Х. БИДСТРУП,

художник

От всего сердца поздравляю советский народ с великой победой! Эта победа социализма, это огромное достижение советских людей в то же время является величайшей победой всего прогрессивного человечества.

Советский человек, родившийся и выросший в СССР, совершил с помощью советской техники и советской науки первый в истории величайший прыжок в космос. Друзья Советского Союза, все сторонники мира и прогресса в Дании, наконец, все члены моей семьи сегодня вне себя от радости!

Голос печати

Все знают, что Советский Союз и Соединенные Штаты сделали все возможное, чтобы в соревновании за овладение космосом быть № 1. Американцы начали усиленно заниматься вопросом овладения космосом сразу после войны, параллельно работая в трех направлениях: в армии, военно-воздушных и военно-морских силах, в то время как русские сконцентрировали все в единой программе борьбы за космос. Советский Союз вновь оказался прав. Первый спутник был советским. Первые живые существа, благополучно возвратившиеся на Землю, были советскими. Советские спутники и космические корабли всегда были больше по размерам и тяжелее по весу американских. Многие оптимистические сообщения из США внушали веру, что американский космонавт будет первым. Но этого не произошло. Советский Союз вновь опередил США. Русские совершили фантастический подвиг и победили в соревновании за овладение космосом.

«Берлингске афтенavis»

Полет советского гражданина Юрия Гагарина на космическом корабле «Восток» осуществил мечту человечества, которое в течение тысячелетий не могло разорвать оковы земного притяжения... Среда 12 апреля 1961 года запомнят как дату самой крупной победы, одержанной когда-либо человеком.

«Биллетбладет»

И С Л А Н Д И Я

ПОБЕДНОЕ ШЕСТВИЕ В КОСМОСЕ

Исландские газеты заполнены сообщениями о полете советского человека в космос. Заголовки газет гласят: «Поворот в истории человечества», «Советский Союз призывает к миру и соглашению», «Русские снова впереди», «Новая страница в истории человечества», «Великое достижение русских», «Космическая эра наступила». Газеты также сообщают об Обращении Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза в связи с первым в мире полетом человека в космос.

Газета «Тиминн» называет полет советского космического корабля «одним из великих достижений в истории человечества». Отметив, что о

подобных завоеваниях еще совсем недавно люди могли лишь мечтать, газета пишет, что сейчас фантазия стала былью. «Русские ученые,— говорится в статье,— дополнили еще одним великим достижением список своих побед в исследовании космоса. Это победное шествие началось осенью 1957 года, когда на орбиту вокруг Земли был запущен первый спутник». «Тимини», а также другие газеты, в частности правительственная «Альтидубладид», подчеркивают победу Советского Союза в соревновании с США.

В советское посольство поступают поздравления от исландских граждан.

ИТАЛИЯ

ПОВЕРХ НЕБА

ФЕЛИЧЕ КИЛАНТИ,
итальянский публицист

Что же особенно значительное слышали мы и видели 12, 13, 14 апреля 1961 года, когда все газеты, все радио- и телевизионные станции мира сообщали о самом великом свершении современности — о космическом полете? Следовало бы вспомнить первую реакцию, брошенные на лету фразы, собственные чувства и мысли и написать большую книгу об этих днях, о человечестве этих дней, о мыслях, чувствах людей — свидетелей славного события.

Утром 12 апреля я находился в Риме. Писал для газеты «Паэзе-сера», где я работаю, статью о судебном процессе в городе Палермо над трудящимися, которые летом прошлого года участвовали в демонстрациях против фашистского правительства Тамброни. Я разбирал обвинения, разоблачал придирки судей, когда услышал крик жены. Она слушала радио. «Скорее! Иди сюда! Советский человек летает в космосе! Они запустили человека!» — «Как летает?» — спрашиваю. — Он еще вверху или приземлился? Подожди, дай прийти в себя!»

Я немедленно позвонил в редакцию моей газеты. Мне сказали, что корабль-спутник приземлился, и именно тогда в первый раз я услышал имя космонавта — славное имя Юрия Гагарина. Это имя возбудило гордость называться человеком и коммунистом. Вместе с тем я ощутил новый прилив уверенности за судьбы моих соотечественников, брошенных в палермитанскую тюрьму. Представляю, как это известие прозвучало там, в тюрьме, в этом бывшем феодальном замке: человек, советский человек в космосе! Он с триумфом возвращается вместе с космическим кораблем! На свою землю! Да здравствует социализм-освободитель!

Первое впечатление — грандиозность события. Затем мысль постепенно доходит до понимания того, что великий полет Юрия Гагарина охва-

тывает все области морали, науки, философии, эстетики. Произошло нечто настолько большое, что за короткий период времени просто невозможно осмыслить всю важность этого события. **Человек переступил порог новой эры.**

Но возвратимся к нашей теме, продолжим рассказ о том, что мы видели, слышали, поняли в те дни, чувствуя, что стрелка времени проходит исторический час на тысячелетних путях человечества.

Утром 13 апреля я рано вышел из дома, купил газеты и на улице Гольдони сел в автобус № 66, на котором обычно езжу в редакцию. Вместе со мной находился очень близкий мне человек, друг, самый лучший друг. Дорогой мне человек перенес тяжелую операцию горла. Теперь он больше не может говорить. Чуть-чуть шепчет — еле можно понять. Стоя в проходе, он читал сообщение из Москвы о телефонном разговоре Никиты Сергеевича с Гагариным. Читал растроганный, охваченный радостью. И он этим утром 13 апреля в автобусе № 66 забыл все. Забыл, что изувечен болезнью, забыл, что у него уже нет его прежнего звучного голоса. Возбужденно, напрягая всю силу дыхания, думая, что кричит, он шептал соседу-пассажиру:

— Ну зачем вы теряете время на эту спортивную страницу? Читайте, читайте вот эту бессмертную страницу истории!

Пассажир, пораженный и сконфуженный этими еле внятыми словами, начал читать строки телефонного разговора Хрущева с Гагариным.

На другой день в том же автобусе я стал невольным участником разговора двух пожилых женщин.

Эти женщины — работницы, а может быть, служащие, внимательно читали «Паззе-сера», где была напечатана информация из Москвы. Одна из женщин узнала меня, возможно, потому, что моя фотография несколько раз публиковалась в газете, и, улыбаясь, начала меня поздравлять. Как будто в этом деле, потому что я коммунист и был несколько раз в СССР, есть какая-то моя заслуга. Затем начался разговор:

— Слышали, — говорила женщина, узнавшая меня, — Хрущев сам подвел Юрия Гагарина к жене и родителям, чтобы они его обняли.

— Нет, — сказала другая, — сначала он подвел его к матери, а потом уже Юрий обнял свою жену. Вот что значит в этой стране мать! И подумать, сколько лет нам твердили, что большевики разрушают семью.

Эти две простые женщины, ехавшие с работы, громко, во весь голос выражали свои мысли, чтобы все знало их мнение.

А вот разговор двух молодых людей на другой день после знаменитой пресс-конференции Юрия Гагарина. Мне рассказал об этом разговоре отец одного из них. Джованни — студент, активист ватиканской организации «Католическое действие». Его собеседник Ремо — тоже правоверный католик.

Джованни:

— Юрий видел нашу землю из космоса, как сияющий нежно-голубой шар.

Ремо:

— Теперь я понимаю, почему небо лазурное. Это наша атмосфера, поглощая солнечные лучи, становится голубой.

人民日报

REN MIN RI BAO

1981年4月15日 星期三

今日要目
第一版：苏联宇航员加加林乘“东方号”飞船胜利归来
第二版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第三版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第四版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第五版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第六版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第七版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第八版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第九版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功
第十版：周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功

1981年4月15日
星期三
第13版
零售每份五分
本埠每月一元二角
外埠每月一元五角
广告刊例：每行每日五分
封面：人民进入宇宙时代的光辉时刻

人类征服宇宙的历史揭开了新的一页

苏联宇宙飞船载人上天胜利归来

第一个宇宙飞行员加加林乘“东方号”环绕地球飞行后安全着陆 苏联党和政府祝贺征服宇宙的光荣胜利并向各国人民呼吁和平

【新华社莫斯科13日电】1981年4月12日，苏联第一个进入宇宙的人——宇航员尤里·加加林，乘“东方号”宇宙飞船，环绕地球飞行，胜利归来。

加加林是苏联第一位进入宇宙的人。他于4月12日上午10时30分，从莫斯科郊外的拜科努尔发射场升空。飞船在轨道上环绕地球飞行了一圈，历时1小时48分。加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

【新华社莫斯科13日电】苏联宇航员尤里·加加林，乘“东方号”宇宙飞船，环绕地球飞行，胜利归来。

加加林是苏联第一位进入宇宙的人。他于4月12日上午10时30分，从莫斯科郊外的拜科努尔发射场升空。飞船在轨道上环绕地球飞行了一圈，历时1小时48分。加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

【新华社莫斯科13日电】苏联宇航员尤里·加加林，乘“东方号”宇宙飞船，环绕地球飞行，胜利归来。

加加林是苏联第一位进入宇宙的人。他于4月12日上午10时30分，从莫斯科郊外的拜科努尔发射场升空。飞船在轨道上环绕地球飞行了一圈，历时1小时48分。加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

【新华社莫斯科13日电】苏联宇航员尤里·加加林，乘“东方号”宇宙飞船，环绕地球飞行，胜利归来。

加加林是苏联第一位进入宇宙的人。他于4月12日上午10时30分，从莫斯科郊外的拜科努尔发射场升空。飞船在轨道上环绕地球飞行了一圈，历时1小时48分。加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。

加加林在飞行中，向地面控制中心报告了飞船的运行情况，并向地面控制中心传达了苏联人民的问候。



苏联第一位进入宇宙的人——宇航员尤里·加加林

赫鲁晓夫电贺加加林

【新华社莫斯科13日电】苏联最高领导人赫鲁晓夫，于4月13日致电加加林，祝贺他胜利归来。

赫鲁晓夫在电报中说，加加林的飞行，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社莫斯科13日电】苏联最高领导人赫鲁晓夫，于4月13日致电加加林，祝贺他胜利归来。

赫鲁晓夫在电报中说，加加林的飞行，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社莫斯科13日电】苏联最高领导人赫鲁晓夫，于4月13日致电加加林，祝贺他胜利归来。

赫鲁晓夫在电报中说，加加林的飞行，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他祝愿加加林身体健康，工作顺利。

周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功

开创了人类征服宇宙的新纪元

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

周总理和宋庆龄会长在电报中说，苏联发射载人宇宙飞船成功，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他们祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

周总理和宋庆龄会长在电报中说，苏联发射载人宇宙飞船成功，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他们祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

周总理和宋庆龄会长在电报中说，苏联发射载人宇宙飞船成功，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他们祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

周总理和宋庆龄会长在电报中说，苏联发射载人宇宙飞船成功，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他们祝愿加加林身体健康，工作顺利。

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

周总理和宋庆龄会长在电报中说，苏联发射载人宇宙飞船成功，是人类征服宇宙历史中的一个重要里程碑。他们祝愿加加林身体健康，工作顺利。



中华人民共和国总理周恩来

周总理、宋庆龄会长电贺苏联发射载人宇宙飞船成功

开创了人类征服宇宙的新纪元

【新华社北京13日电】中华人民共和国总理周恩来，全国人大常委会委员长宋庆龄，于4月13日致电苏联最高领导人，祝贺苏联发射载人宇宙飞船成功。

阿尔巴尼亚政府经济代表团团长

手先念副总理等到机场欢迎

阿尔巴尼亚政府经济代表团团长

手先念副总理等到机场欢迎

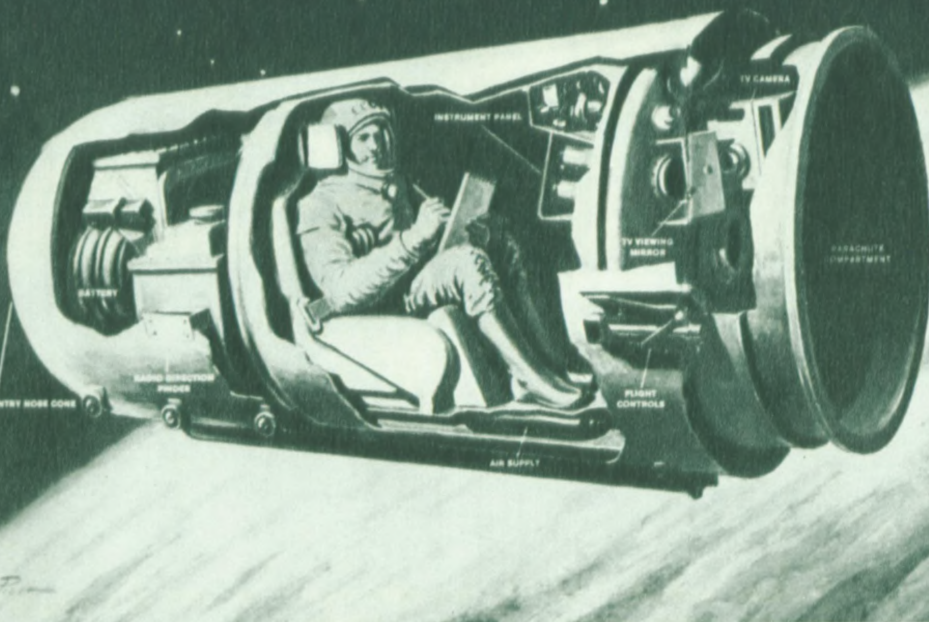
【新华社北京13日电】阿尔巴尼亚政府经济代表团团长，于4月13日抵京，受到手先念副总理等人的热烈欢迎。

刚果首任驻华大使迪亚卡·贝纳顿到京

刚果首任驻华大使迪亚卡·贝纳顿到京

【新华社北京13日电】刚果首任驻华大使迪亚卡·贝纳顿，于4月13日抵京，受到外交部官员的热烈欢迎。

КИТАЙ



YURI GAGARIN, 34, WAS UNLATCHED FROM SEAT BY A RE-ENTRY PROBE, TURNED BACKWARD DURING FLIGHT TO WITHSTAND DECELERATION



LARGE THRUST REDUCED

FORCES, HE FLEW FORWARD, IN INVERTED CAPSULE, AT THE LANDING



YURI GAGARIN, 34, WAS UNLATCHED FROM SEAT BY A RE-ENTRY PROBE, TURNED BACKWARD DURING FLIGHT TO WITHSTAND DECELERATION



YURI GAGARIN, 34, WAS UNLATCHED FROM SEAT BY A RE-ENTRY PROBE, TURNED BACKWARD DURING FLIGHT TO WITHSTAND DECELERATION



YURI GAGARIN, 34, WAS UNLATCHED FROM SEAT BY A RE-ENTRY PROBE, TURNED BACKWARD DURING FLIGHT TO WITHSTAND DECELERATION

HOW YURI ORBITED GLOBE

Within the extraordinary mechanism that carried the first human into space with the first man-made satellite—and without it—a Soviet-made Communist Gagarin was faced in a capsule that probably duplicated other Communist Soviet space ships in its basic design and behavior. Yuri Gagarin, described here by the comfortable, easy, drink, worked and warm, much like any cosmonaut prepping into a strange world. But he had to hold onto his writing pad to prevent it from floating away and he maintained communication with earth by a telephone key. He found the transition from neighborhood to gravity smooth. And as he approached the earth he used a parachute wing.

Man's historic space achievement was the culmination of a dream for Gagarin, who had read Jules Verne as a boy. The son of a collective farmer, Yuri built model airplanes, later learned to fly. Then he made a real career from aviation, but to get into the Soviet space program, he had to be a Communist Party member. He only recently became a member of the Communist Party.

As he orbited the earth, his neighbors crowded into his small, two-man capsule to listen to the radio reports of his progress. He said Yuri would stay for two days or three, but the baby Gagarin was sleeping peacefully, and three other cosmonauts calmly snuggled up on an empty



GLOWING AT PRESS CONFERENCE, GAGARIN WORE HIS NEW MEDALS

США

Американские газеты и журналы помещают многочисленные фотографии первого в мире космонавта, описания космического корабля «Восток».

«Россия послала первого человека в космос; он благополучно приземлился через 89 минут полета по орбите», — извещает «Нью-Йорк геральд трибюн».

В газетах публикуется также заявление Кеннеди. «Мы позади», — вынужден признать он.

NEW YORK

Herald Tribune

European Edition

Printed 1968-1971, APRIL 12, 1961

Russia Fires First Astronaut Into Space; He Lands Safely After 89 Min. in Orbit

Kennedy Calls Feat An 'Important Step'

WASHINGTON, April 12 (UPI)—President John F. Kennedy today congratulated the Soviet Union on orbiting a man in space and returning him safely to earth.

He called the Russian achievement "an outstanding national accomplishment."

"The magnitude of the Soviet scientific and engineering achievement is truly amazing," Mr. Kennedy said.

"The reputation of our great nation is not enhanced by such a feat," he said. "It is an important step toward the goal of space exploration."

"The men who made this feat possible are the men who made this feat possible," he said.

"The men who made this feat possible are the men who made this feat possible," he said.

Space Race Began Over Decade Ago But First Sputnik Gave It Impetus

WASHINGTON, April 12 (UPI)—The space race between the United States and Soviet Union began over a decade ago, but it was the launching of the first Soviet satellite, Sputnik I, in 1957, that gave it its impetus.

"The space race began over a decade ago," said a spokesman for the State Department.

"The space race began over a decade ago," said a spokesman for the State Department.

"The space race began over a decade ago," said a spokesman for the State Department.

3 Astronauts Of U.S. Use Same Word

WASHINGTON, April 12 (UPI)—Three astronauts of the United States used the same word to describe their feelings about the space race: "It's a race."

"It's a race," said Scott Carpenter.

"It's a race," said Gordon Cooper.

"It's a race," said Michael Smith.

Mercury Speed-Up Pondered

WASHINGTON, April 12 (UPI)—The Mercury program may be speeded up, according to a report from the Air Force.

"The Mercury program may be speeded up," said a spokesman for the Air Force.

"The Mercury program may be speeded up," said a spokesman for the Air Force.

"The Mercury program may be speeded up," said a spokesman for the Air Force.

Is Watched on TV, Says 'I Feel Fine'

WASHINGTON, April 12 (UPI)—The Soviet Union today said it was watching the American astronaut Yuri Gagarin on television.

"We are watching Yuri Gagarin on television," said a spokesman for the Soviet Union.

"We are watching Yuri Gagarin on television," said a spokesman for the Soviet Union.

"We are watching Yuri Gagarin on television," said a spokesman for the Soviet Union.

Spaceman Faced Host Of Perils

WASHINGTON, April 12 (UPI)—The Soviet Union today said that Yuri Gagarin faced a host of perils during his flight.

"Yuri Gagarin faced a host of perils," said a spokesman for the Soviet Union.

"Yuri Gagarin faced a host of perils," said a spokesman for the Soviet Union.

"Yuri Gagarin faced a host of perils," said a spokesman for the Soviet Union.



FIRST MAN IN SPACE—Yuri A. Gagarin

Gagarin, 27, Was Born On a Collective Farm

WASHINGTON, April 12 (UPI)—Yuri A. Gagarin, 27, was born on a collective farm in the Soviet Union.

"Yuri A. Gagarin, 27, was born on a collective farm," said a spokesman for the Soviet Union.

"Yuri A. Gagarin, 27, was born on a collective farm," said a spokesman for the Soviet Union.

"Yuri A. Gagarin, 27, was born on a collective farm," said a spokesman for the Soviet Union.



U. S. News & World Report

KENNEDY: "WE ARE BEHIND"

From the transcript of the White House news conference on April 12—

Q: Mr. President, a member of Congress said today that he was tired of seeing the United States second to Russia in the space field. I suppose he speaks for a lot of others. Now, you have asked Congress for more money to speed up our space program. What is the prospect that we will catch up with Russia and perhaps surpass Russia in this field?

THE PRESIDENT: Well, the Soviet Union gained an important advantage by securing these large boosters, which were able to put up greater weights, and that advantage is going to be with them for some time. However tired anybody may be, and no one is more tired than I am, it is a fact that it is going to take some time.

I think we have to recognize it. They secured large boosters which have led to their being first in Sputnik, and led to their first putting their man in space. We are, I hope, going to be able to carry out our efforts with due regard to the problem of the life of the men involved this year. But we are behind.

I am sure that they are making a concentrated effort to stay ahead. We have provided additional emphasis on Saturn, we have provided additional emphasis on Rover. We are attempting to improve other systems which will give us a stronger position, all of which

are very expensive, and all of which involve billions of dollars.

So that, in answer to your question, as I said in my state-of-the-union message, the news will be worse before it is better, and it will be some time before we catch up. We are, I hope, going to go in other areas where we can be first, and which will bring, perhaps, more long-range benefits to mankind. But we are behind.

At another point in the news conference, the President made this observation about the space race:

I do not regard the first man in space as a sign of the weakening of the free world, but I do regard the total mobilization of men and things for the service of the Communist bloc over the last years as a source of great danger to us, and I would say we are going to have to live with that danger through much of the rest of this century.

My feeling is that we are more durable in the long run. These dictatorships enjoy many short-range advantages that we saw in the '30s. But, in the long run, I think our system suits the qualities and aspirations of people, the desire to be their own masters—I think our own system suits better. Our job is to maintain our strength until our great qualities can be brought more effectively to bear. But, during the meantime, it is going to require a united effort.



PARIS MATCH

UN TEMOIGNAGE HISTORIQUE QUE VOUS VOUDREZ GARDER

LE PREMIER HOMME

autour de la terre

nos photos exclusives de Moscou
et le reportage de Cartier retour de Russie



EXCLUSIF Comment Youri GAGARINE a vécu son odysée historique

l'Humanité

UN SOVIÉTIQUE A OUVERT POUR L'HOMME L'ÈRE DU COSMOS

Jeannette VERMEERSCH :
« Nous sommes fières de l'exploit sans peur de l'homme soviétique »

Étienne FAJON :
« L'ex-républicain à la Gauche pour faire la paix en Algérie, ce serait accepter que la guerre se prolonge »

Waldeck ROCHET :
« Il faut gagner la bataille de la paix et de la démocratie »

Une déclaration de Maurice THUREZ,
Général Secrétaire du P.C.F. à l'agence Tass

Un télégramme du PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS au PARTI COMMUNISTE DE L'UNION SOVIÉTIQUE



- Il a fait le tour de la Terre (en 1 h. 48 minutes) à bord du vaisseau cosmique "Orient" (6.725 km/h)
- Il est revenu en parfaite santé
- Pendant tout son fantastique voyage il est resté en liaison télé-radio constante avec le sol

Le Comité Central du Parti Communiste de l'Union Soviétique, le Président du Soviet Suprême et le gouvernement de l'U.R.S.S. :

EN CE JOUR SOLENNEL NOUS ADRESSONS UNE FOIS DE PLUS AUX PEUPLES ET AUX GOUVERNEMENTS DE TOUTS LES PAYS UN APPEL EN FAVEUR DE LA PAIX

ФРАНЦИЯ

«ПАРИ-МАТЧ»: «Первый человек, пролетевший по орбите вокруг Земли».

«ЮМАНИТЕ»: «Советский человек открыл для людей эру завоевания космоса», «От путешествия вокруг Земли за 80 дней до оборота вокруг Земли за 80 минут».

«ПАРИ ЖУР»: «Подвиг века. 10 специальных страниц».

«ФИГАРО»: «Историческая дата: человек в космосе».

«ФРАНС-СУАР»: «Бурный восторг в Москве в связи с прибытием туда героя Гагарина».

«МОНД»: «Первый полет человека в космическом пространстве».

«ПАРИ-ПРЕСС ИНТРАНСИЖАН»: «Он возвращается с неба».

«ОРОР»: «Первый рассказ о человеке из космического пространства».

France-soir

DELIRE POUR GAGARINE REÇU EN HÉROS A MOSCOU



VOICI LE NOUVEAU COUPLE DU CINEMA
Marie-Hélène Breuval et Robert Heger

LES POTINS DE LA COMMUNE
Le maire de Paris...

PRENATAL
Soleil pour la femme enceinte...

DU TOUR DU AU TOUR DU

AU JOUR II DE L'ÉTAT
Mondiales messages de l'état et de gouvernement

LES LIVRES SUR LE COSMOS



Published by the G.P.O., Sydney for the Proprietor, Mr. J. H. R. Jones, at 43 Market Street, Sydney.
Subscription price: £12 10s per annum in advance.
No. 1999 (New Series).
WEDNESDAY, APRIL 19, 1961.
6d (Post A.F. Qu.)



The Feat...

ON APRIL 12, Soviet citizen and Communist Party member Major Yuri (George) Gagarin became the first man to travel into outer space.

Major Gagarin orbited the earth in a 41-ton space-ship in flight lasting 1 hour 48 minutes which took him to a height of over 150 miles.

The space-ship was carried aloft by a multi-staged space rocket and it progressed according to plans.

In accordance with a pre-set program, the space ship's radio signals were switched on and the space-ship descended safely in a pre-arranged area of the Soviet Union and Major Gagarin stepped out smiling and unharmed.

During the entire flight, he was in contact with the earth.

AND THE MAN.

MAJOR YURI GAGARIN, the world's first spaceman, celebrated his 37th birthday last month. He was born on March 9, 1934, in the Gubatsk district of Smolensk region (Russian Federation). At that time his father was a collective farmer.

He first went to school in 1951, but because of the Nazi invasion had to interrupt his studies.

After the end of the war, the Gagarin family moved to the town of Gubatsk, where Yuri continued his secondary school education. In 1951 he completed the course at a vocational school in Leningrad, outside Moscow, with distinction, qualifying as a welder. At the same time he was studying at an evening secondary school for young workers.

Afterwards he studied at a specialised secondary school at Saratov, on the Volga, and in 1955 he passed his final

SO Spaceflight

The armed forces of the United Kingdom and the Central Government of Australia

"TO THE COMMUNISTS"

THAT was the way Major Yuri Gagarin dedicated the historic first manned flight into space, made on April 12.

He was speaking in a pre-flight recorded interview, which has since been broadcast by Moscow Radio.

On the night before the launching, he was so relaxed that he slept for 10 hours and had to be awakened.

Before boarding the spaceship, Major Gagarin said later "I had a feeling of great satisfaction. I was happy and proud that it was my lot to go on this space flight. At the same time, I felt a great sense of responsibility for the flight into space with its many riddles."

APRIL 12, 9.07 a.m. The multi-stage rocket is launched.

After only a few minutes, during which the tremendous acceleration with its physical stresses, has been withstood, and the ship has been placed into orbit around the earth at 18,000 miles an hour, the first radio report comes to earth: "I see the Earth in a haze I'm feeling fine."

Already the control scientists have satisfied themselves, by means of radar observation and electronic calculations, that the VOSTOK is accurately on its intended course.

What Gagarin saw: "The sunlit side of the Earth is very clearly visible and one can easily distinguish the shores of continents, islands, great rivers, large bodies of water, folds in the terrain."

When flying over Soviet territory he was able to see distinctly the big squares of collective farm fields.

"I saw with my own eyes, for the first time, the spherical shape of the Earth. It appears spherical when you look at the horizon."

"I would say that the picture of the horizon is a most strange one and it is very beautiful. You can see a most impressive transition from the bright surface of the Earth to the completely black sky in which you can see the stars."

This range of transition is a very thin one — a kind of film a narrow belt girdling the globe. It is of a soft light blue colour and the entire transition from blue to black is most smooth and beautiful. It is even hard to put it into words.

Sun in outer space is dozens of times brighter than it is here on the Earth. The stars are very clearly visible. They are bright and distinct. The entire picture of the firmament has much more contrast than it has when you see it from the Earth."

9.52 a.m. over South America: "Flight is proceeding normally; I am feeling well."

He has been 45 minutes on the way, and (as he later relates) has already become quite accustomed to the state of "weightlessness."

He said: "I was concentrating entirely on carrying out the programme of the flight. I wanted to carry out every point of the assignment and wanted to do it as well as possible. There was a lot of work. The entire flight meant work."

He stressed that he had no feeling of isolation in space.

"I was well aware," he said, "that my friends, the entire Soviet people, were following my space flight. I was sure that the party and government would always be ready to help me if I found myself in difficulties."

10.15 a.m. over Africa: "Flight is proceeding normally; I am standing weightlessly well."

Much lies behind this report. It was not until the second Soviet sputnik, in November 1957, took the dog Laika into space that there was gathered the first real evidence that life might be sustained in a prolonged weightless state.

Gagarin said that when weightlessness set in, he felt very well. It became easier to do everything.

"That is quite natural," he commented. "One's legs and arms weigh nothing and objects float in the cabin. I hung in mid-air. While in the state of weightlessness I ate and drank and everything happened just as on the Earth."

"I even worked in that condition and wrote, jotting down my observations. My handwriting did not change, although the hand does not weigh anything. The only thing was that I had to hold the notebook, otherwise it would have floated away. I maintained communication over different channels and tapped the telegraph key."

But now, speeding north-east over Africa, he is approaching his homeland. The long carefully controlled descent must be begun. On an 88 minute orbit, he is not due to pass over his starting point until about 10.34, but on this occasion his descent must begin at 10.25 in



to the lower atmosphere, the cabin is catapulted from the ship and an ordinary parachute lowers it to earth in the prescribed landing area.

10.55 a.m. The landing.

A special team accompanied by

АВСТРАЛИЯ

«ТРИБЮН»: «12 апреля советский гражданин, член Коммунистической партии майор Юрий Гагарин, стал первым человеком, побывавшим в космосе».

Soviet Union's peace appeal

THE central committee of the Communist Party of the Soviet Union, the Presidium of the USSR Supreme Soviet and the Soviet government, on the day of the successful return to the Earth of the world's first spaceman issued an appeal for peace to the peoples and governments of all countries.

"We place Soviet achievements not in the service of war, but in the service of peace and the security of the peoples," the appeal says.

"The central committee of the CPSU, the Presidium of the Supreme Soviet and the Soviet government, says the appeal regard Soviet victories in outer space, not only as the victories of the Soviet people, but as victories of all mankind."

In their appeal they call on all people to make an all-out effort to put an end to the arms race, to achieve universal and complete disarmament and to ensure world peace.

They stress that it has been the Soviet Union, the land of triumphant socialism, that has opened up a new era in the development of mankind.

"Our country has outstripped all states and has been the first to launch a man into outer space," says the appeal.

"The triumphant flight of Soviet man into the cosmos crowns the victories of the USSR in the conquest of outer space."

Gagarin was deluged with questions.

"What is the sky like up there in space?" they asked, everyone speaking at once.

"Dark. Comrades, very dark." "And the Earth?" "Blue like a big globe — a won-

ship was a home where

and confident.

"It must be said the

Il cosmo è dell'uomo! L'ha conquistato il russo Gagarin



Il primo astronauta del mondo, Yuri Gagarin, in un'immagine scattata durante il suo volo.

PAESE SERA

L'annuncio dato da MOSCA

UN UOMO VOLA nello spazio cosmico INTORNO ALLA TERRA

MOSCA, 12. - L'Unione Sovietica ha annunciato di avere inviato per primo nello spazio un uomo. Il cosmo è stato ufficialmente conquistato, ha detto Mosca. Il primo uomo a volare nello spazio è stato Yuri Gagarin, pilota dell'armata rossa. Il suo volo è durato 1 ora e 48 minuti. Il cosmo è stato conquistato. Il primo uomo a volare nello spazio è stato Yuri Gagarin, pilota dell'armata rossa. Il suo volo è durato 1 ora e 48 minuti.



FATTI DELLA VITA

TUTTA MOSCA IN DELIRIO SE RIVERSATA NELLE STRADE SOTTO LA NEVE

Nelle parole di Yuri Gagarin il prodigioso volo nel mistero

Vita il re dello spazio

Il 27 anni, è sposato con due figlie e maggiore d'aviazione

«Urrah per Yuri» alla base spaziale

Gambe e braccia non pesano niente

Il lancio è stato effettuato all'alba di oggi e l'astronauta si chiama «Postok» (Est) - Il maggiore Gagarin è ancora in volo

CORRIERE DELLA SERA

Yuri Gagarin è tornato sulla Terra dopo aver visto ciò che nessuno ha mai visto

SCIENTIA E POLITICA QUANDO È ATTERRATO HA DETTO: «STO BENE»

Il colosso dell'astronauta con Khrushchev per telefono

MESSAGGIO A TUTTI I PAESI PER UNA PACE STABILE NEL MONDO

«ДЖОРНО»: «12 апреля 1961 г. 10 ч. 55 м. по московскому времени. Космос принадлежит человеку! Его завоевал русский — Гагарин».

Экстренный выпуск «ПРАВДА»: «Москва сообщает: Человек летит в космическом пространстве вокруг Земли».

«КАРЬЕРЕ ДЕЛЛА СЕРА»: «Юрий Гагарин вернулся на Землю, увидев то, чего еще никто не видел».

«МЕССАДЖЕРО»: «Великое завоевание советского человека».

IL GIORNO

Il primo particolareggiato racconto del cosmonauta Yuri Gagarin

Ho lavorato e ho mangiato

«Urrah per Yuri» alla base spaziale

Gambe e braccia non pesano niente

Il lancio è stato effettuato all'alba di oggi e l'astronauta si chiama «Postok» (Est) - Il maggiore Gagarin è ancora in volo

TELESERA

UN SENSAZIONALE ANNUNCIO DA MOSCA

L'UOMO nello SPAZIO

IL PILOTA È IN CONTATTO CON LA TERRA

Il lancio è stato effettuato all'alba di oggi e l'astronauta si chiama «Postok» (Est) - Il maggiore Gagarin è ancora in volo

Il Messaggero

UNA GRANDE CONQUISTA DELLA SCIENZA SOVIETICA

Il primo volo dell'uomo nello spazio compiuto dal maggiore Yuri Gagarin

«Il cosmo è dell'uomo, è stato conquistato dalla prima donna d'azione» - ha dichiarato Yuri Gagarin

Edizione
straordinaria

l'Unità

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO

Edizione
straordinaria

*Grazie alla scienza sovietica
l'umanità conquista il cosmo*

**Lanciato
dall'URSS**

Un uomo

nello spazio ↓

E' in volo sulla "Vostok",

Si chiama Juri Alexievic Gagarin

(Dalla nostra redazione)

MOSCA, 12 mattino. — Un uomo, un sovietico, un comunista ha compiuto il primo volo cosmico nella storia dell'umanità.

E' il maggiore Yuri Alexievic Gagarin. Egli è stato lanciato stamane. Gagarin è ancora in volo, a bordo della sua astronave, il cui nome è « Vostok ».

La notizia che l'URSS aveva inviato un uomo nello spazio e lo ave-

va riportato a Terra è stata data stamane presto.

Essa si è sparsa fulmineamente per tutta Mosca ed una gran folla si è diretta verso il Planetario per avere particolari.

Queste le prime notizie che possiamo trasmettervi per ora da Mosca, la « capitale del cosmo ». I dettagli seguiranno certo nelle prossime ore, e potrete leggerli nelle

A. P.

L'Unità 12 aprile 1961

ской науки. Первый полет человека в пространстве совершен майором Орием Гагариным».

Экстренный выпуск «УНИТА»: «Благодаря советской науке человечество завоевало космос. Человека, летящего в пространстве на корабле «Восток», зовут Юрий Алексеевич Гагарин».

ТЕЛЕСЕРА: «Сенсационное сообщение из Москвы: Человек в пространстве. Пилот поддерживает связь с Землей».





ЯПОНИЯ

«АСАХИ»: «Успешный полет первого человека в космос».

«МАЙНИЦИ»: «Вокруг Земли, вес 4,7 т».

На обложке экстренного выпуска «Еженедельника Асахи» — портрет Ю. А. Гагарина. Подпись по вертикали: «Первый космонавт».



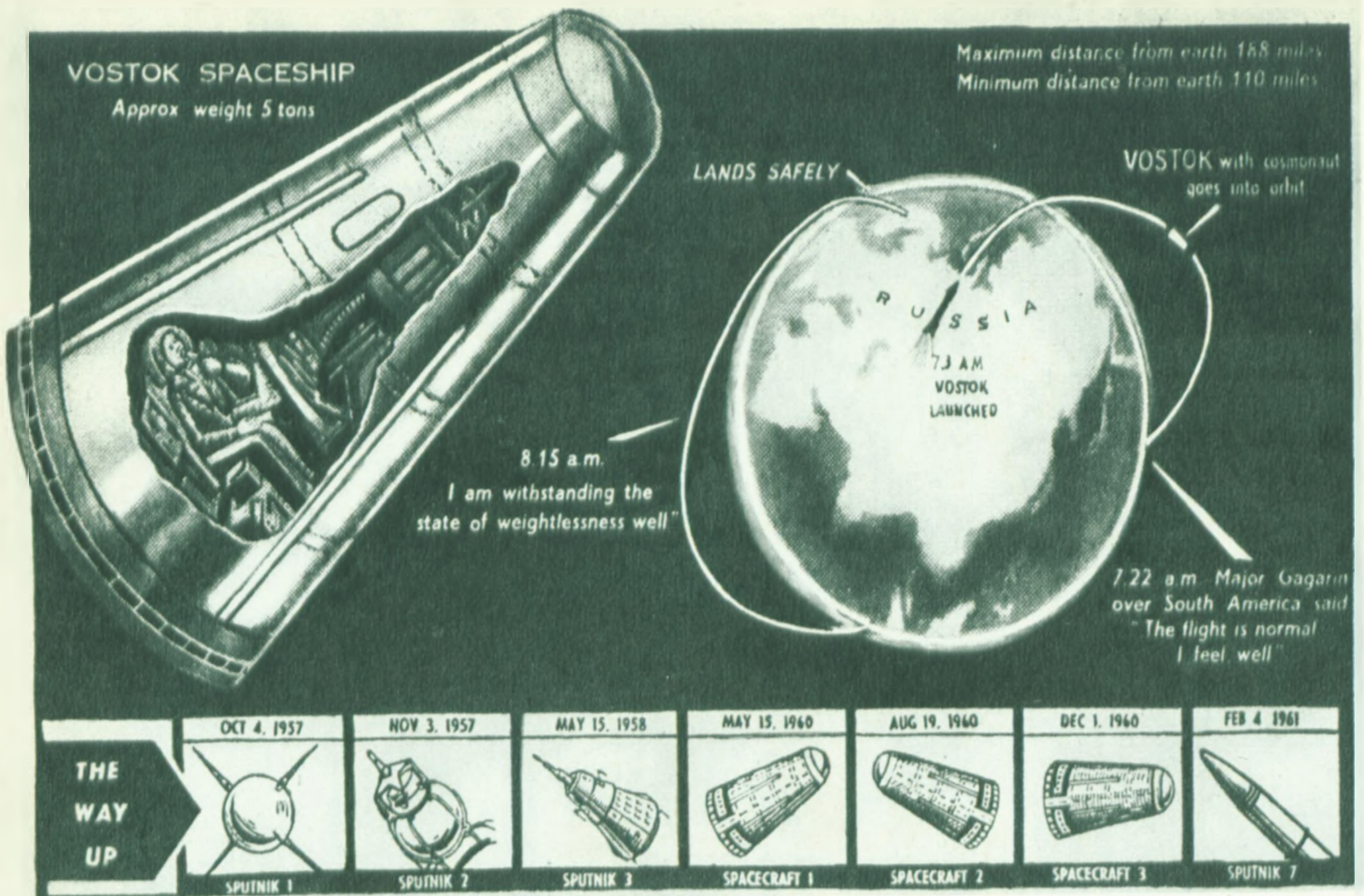
المصور

العدد ٦ من المجلد ١٧٨٠
١٩٦١
الطبعة الأولى



ОАР

Обложка иллюстрированного журнала «Аль-Мусаввар».
Подпись внизу: «Гагарин — пионер космоса».

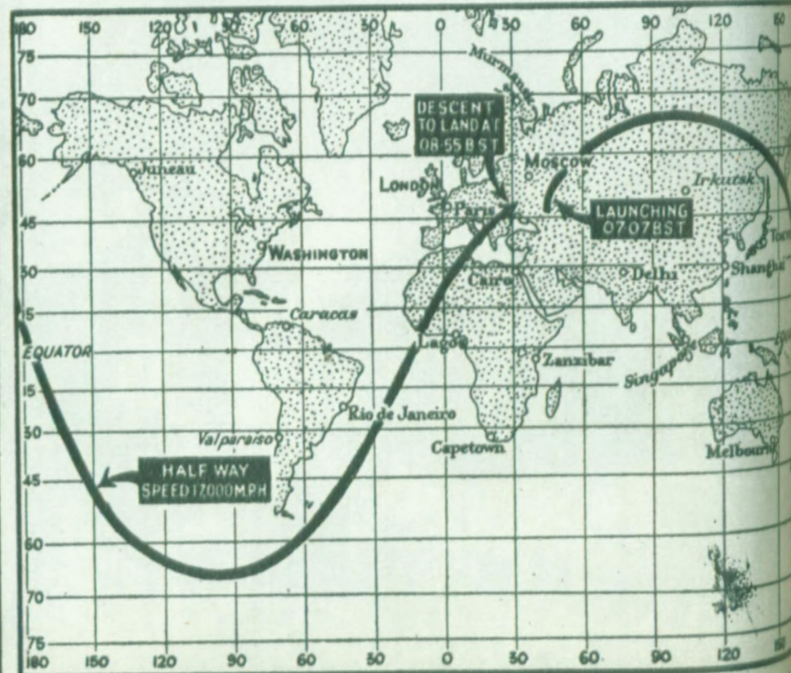
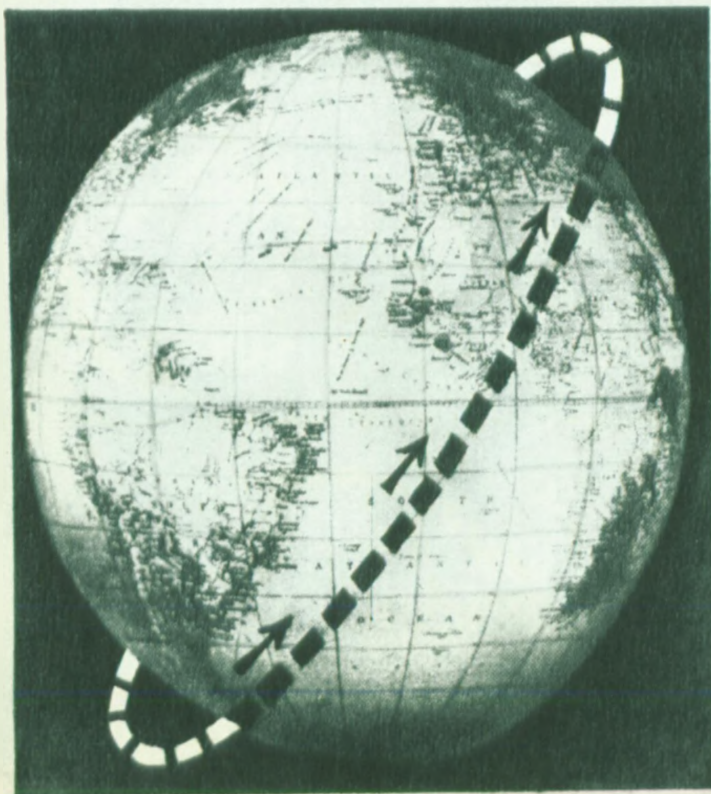


Английские газеты и журналы помещают подробные описания достижений Советского Союза в завоевании космоса.

Схему пути корабля «Восток» вокруг Земли помещает «Дейли телеграф энд Морнинг пост».

18 Daily Telegraph and Morning Post, Thursday, April 13, 1961

ROUTE OF MAN'S FIRST SPACE FLIGHT ROUND WORLD



Left: The orbit around the earth into which the first space man, Major Yuri Gagarin, was launched yesterday from Russia. It lay at 65 deg. to the Equator, and the dotted line represents its position relative to the earth. The path of this orbit when superimposed on a flat map of the earth's surface is illustrated on the right. The line is only approximate because neither the launching site nor the landing area inside Russia is known but it must be close to the path taken by the Russian "cosmonaut" when he circled the earth in 1961.



CABLES



COMENTARIOS INTERNACIONALES



REPORTAJES MUNDIALES

LE BRINDA APOTEOSICA RECEPCION MOSCU AL HEROE MUNDIAL GAGARIN

Enormes muchedumbres lo aclaman JRUSCHOV Y BREZHNEV abrazan al primero de los cosmonautas



MOSCU, 14 (PL). — Al mediodía de hoy llegó a esta capital por la vía aérea el primer astronauta del mundo y mayor de la aviación soviética, Yuri Gagarin.

Gagarin arribó al aeropuerto Vnukovo a las 12 y 52 (hora de Moscú) a bordo de un avión Il-18 de propiedad soviética.

El Mayor Yuri Gagarin fue el primer hombre de la más alta categoría que haya aterrizado en la ciudad ocho veces consecutivas.

Gagarin arribó al aeropuerto de Moscú procedente del lugar de destino de la URSS, donde hace dos días aterrizó la aeronave "Vostok", que se llevó en su fantástico vuelo por el espacio exterior.

Al descender de la escalera del avión Il-18 que lo llevó a la capital soviética, la multitud rebotó en el aeropuerto, en grupos de 10.000 y se apresó a aplaudir con éxtasis al héroe.

Gagarin, sonriente, saludó a la muchedumbre y se dirigió hacia la tribuna de honor donde se encontraban el Primer Ministro Nikita Jruschov y los más altos funcionarios del gobierno soviético.

"Compañero Primer Secretario del Partido Soviético de la Unión Soviética —saludo Gagarin— me place informar a usted que la misión del Comité Central del Partido y del gobierno ha sido cumplida. El primer vuelo espacial del mundo ha sido llevado a cabo. Todos los sistemas y equipos trabajaron con perfección. Me siento muy bien y estoy preparado para cualquier misión del Partido y del Gobierno".

Jrushov besó y abrazó al joven astronauta y dijo paternalmente: "¡Te felicitó".

Gagarin y Jruschov se abrazaron entonces en actitud de atención y una banda militar tocó el himno de la Unión Soviética. Luego el Primer Ministro puso su brazo sobre el hombro del

joven y lo condujo hasta donde estaban sus familiares.

El astronauta besó a su esposa, a sus padres y a sus dos pequeñas hijas. Todos lloraban y tenían al mismo tiempo. Un grupo de niños subió poco después a la plataforma y entregó paños de lineno a Gagarin, a la familia de éste y a los líderes del Gobierno y del Partido.

Jrushov presentó a Gagarin ante el presidente Leonid Brezhnev y a los demás funcionarios asistentes. Inmediatamente lo llevó ante los representantes diplomáticos extranjeros, quienes expresaron sus felicitaciones.

Mientras los ocho aviones de raza que lo habían aterrizado a Moscú describían círculos sobre el aeropuerto, Gagarin subió a un auto descubierto acompañado por su esposa, Valentina, y el Primer Ministro Jruschov, para iniciar el recorrido triunfal de 33 kilómetros hacia la Plaza Roja.

La multitud reunida en el aeropuerto continuaba gritando, aplaudiendo y lan-

pasará de un momento a otro la comitiva. Todos los caminos llevan a la Avenida Lenin.

Un sol de primavera contribuye al esplendor de la fiesta, que según los observadores "está superando a todo lo que se haya hecho antes en Moscú".

Como en el aeropuerto, cientos de corresponsales de agencias de prensa, periódicos, estaciones de radio y televisión se mueven afanosamente entre la muchedumbre.

No cabe duda de que los 108 minutos que estuvo volando la nave espacial "Vostok", conmoveron al mundo.

Al entrar en la Avenida Lenin el auto que llevaba a Jruschov y a los esposos Gagarin pareció avanzar sobre una alfombra de flores. La multitud, cinto, empujó y hasta hubo lágrimas. Muchos subieron a los postes y a los árboles "para ver al Primer astronauta en la historia y comiarse a nuestros hijos y nuestros nietos".

Algunos corrieron detrás

ADMIRACION MUNDIAL POR LA HAZANA FANTASTICA DE LA UNION SOVIETICA

MOSCU, abril 14, (PL). — Continúan llegando a esta capital las noticias sobre la proeza de la prensa, de los hombres de ciencia y de las personalidades políticas, culturales y sociales de diferentes países del mundo, en relación con el vuelo del primer cosmonauta soviético, Yuri Gagarin.

El diario "New York Times": "Este hecho será glorificado como una de las mayores conquistas de la historia. En el momento actual es la cumbre de todos los adelantos en el dominio de la técnica cósmica. Una nueva y sorprendente demostración de que la URSS posee motores coheteriles mucho más potentes que los de los Estados Unidos".

El político francés Pierre Mondet Franc: "Esta nueva proeza llena de admiración y corrobora las elevadas virtudes de los hombres de ciencia y especialistas científicos en el dominio de la información de su gente. Pero lo principal es que demuestra la eficacia de la planificación. Esta es una lección en la que pueden replicar todos los países".

El "Birmingham Post" (Inglaterra): "Todo el sistema solar está ahora a los pies de Rusia". El presidente del grupo parlamentario anglo-soviético y miembro del parlamento, Cyril Tubman, manifestó: "Particularmente me alegra la nueva aserción del primer ministro Nikita Jruschov de que este éxito de la ciencia soviética se pone al servicio de la paz".

El secretario general del Partido Comunista Italiano, Palmiro Togliatti, dijo: "La noticia me ha extraordinario y emocionado profundamente. El asalto victorioso al cosmos continúa y además lo realiza el primer país socialista del mundo".

El presidente de la comisión astronómica de la Academia de Ciencias Chinas, H. Peng: "Representa el momento de una nueva era en el pensamiento filosófico, que conducirá a un giro en las pautas de vista que del mundo tiene la humanidad".

El presidente de la Federación de Sindicatos de China, Liu Ning Yi: "Los trascendentes éxitos científicos de pueblo soviético demuestran la superioridad del sistema socialista".

Kenneth Gatliff, vicepresidente de la sociedad interplanetaria británica, dijo: "El hombre conquistará cada día más su experiencia y conocimiento como resultado del contacto directo con otros mundos".

Otro físico británico, James Eddington dirige la investigación científica de la luna en la Universidad de Manchester, calificó como "la más grande"

NIKITA JRUSCHOV OFRECIO PAZ AL MUNDO AL SALUDAR EL PRIMER VUELO AL COSMOS

КУБА

El primer cosmonauta soviético, Yuri Gagarin, fue el primero en viajar al espacio exterior. Su vuelo en el cohete Vostok 1 marcó el inicio de la era espacial. Gagarin completó una órbita alrededor de la Tierra y aterrizó exitosamente en la zona de aterrizaje designada. Su hazaña fue celebrada en todo el mundo y consolidó el liderazgo de la Unión Soviética en la carrera espacial.

"NO PODRA DETENERSE LA MARCHA DEL MUNDO HACIA EL COMUNISMO"



En la ceremonia celebrada en la Plaza Roja, el Primer Ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

El primer ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

El primer ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

El primer ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

El primer ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

El primer ministro Nikita Jruschov saludó al primer cosmonauta Yuri Gagarin y afirmó: "No podrá detenerse la marcha del mundo hacia el comunismo".

Jrushov, vestido con su habitual traje gris, se dirigió a la tribuna de honor y saludó a la multitud con un gesto de la mano. Luego, se volvió hacia Gagarin y le dijo: "¡Te felicito!".

El discurso de Jruschov fue escuchado por millones de personas que se habían reunido en la Plaza Roja y en las calles adyacentes. El líder soviético afirmó que el éxito de Gagarin era una prueba más de la superioridad del sistema socialista.

БРАЗИЛИЯ

Страница газеты «Новос румос», рассказывающая о том, как проходил полет Гагарина. Заголовок статьи внизу слева: «Я видел Землю — она голубая». Справа в рамке — обращение Советского правительства и ЦК КПСС к правительствам всех стран мира, ко всему прогрессивному человечеству.

NOVOS RUMOS Revela em Primeira Mão: Como Transcorreu a Viagem de Gagarin Em Sua Volta ao Mundo em 80 Minutos

GALAXION MIRALDOY

LANÇAMENTO SENSACIONAL E EXCLUSIVO

GAGÁRIN: O ROMANCE DO ASTRONAUTA

Surf, o piloto de provas e primeiro cosmonauta, conta sua vida e narra em seus mínimos detalhes as peripécias do histórico vôo ao espaço cósmico.

O menino - o homem - o comunista - o astronauta

O relato humano e comovente do homem soviético autor da mais espetacular proeza do século.



A partir do próximo número NOVOS RUMOS iniciará a publicação de sensacional relato, iniciativa jornalística que tanto nos honra e que dedicamos ao povo brasileiro como uma contribuição para o estreitamento dos laços fraternais que nos devem unir a todos os povos do mundo, indistintamente.

...o primeiro homem a viajar pelo espaço cósmico. O relato humano e comovente do homem soviético autor da mais espetacular proeza do século. O menino - o homem - o comunista - o astronauta. O relato humano e comovente do homem soviético autor da mais espetacular proeza do século.

NOVOS RUMOS



Gagárin triunfal

As PCUS e aos povos da URSS: Aos povos e governos de todos os países: A fé e humanidade progressista!

APELO

...o primeiro homem a viajar pelo espaço cósmico. O relato humano e comovente do homem soviético autor da mais espetacular proeza do século. O menino - o homem - o comunista - o astronauta. O relato humano e comovente do homem soviético autor da mais espetacular proeza do século.

PRINCIPIOS

АРГЕНТИНА

5.º
el ejemplar

INFORME SECRETO DE FEDERICO PINEDO PARA LA ENTREGA DE AGUA Y ENERGIA

por el Ingeniero Alejandro Clara



EL ENVÍO DE UN ARTIFICIAL NO INTERVIEN LA LUNAR Y EL MUNDIO A LUNAR CON LA CAPTURA EN UN VUELO ELÍPTICO SOBRE EL ATLÁNTICO. NO TIENE UNA FINALIDAD CIENTÍFICA SINO LA MAS MEQUINA DE CONVENIR A LA GENTE EDUCANDO CON LA PROPAGANDA LA ASOMBROSA JALIZA DE YURI GAGARIN

CON MARTIRES Y VERDUGOS

por Leonida Barletto

El presidente de la Nación ha inaugurado el octogésimo tercer período parlamentario como se lo ordena la Constitución Nacional, que discrecionalmente, mantiene en vigencia. Su acento dramático ha inclinado hacia su persona el fiel de la simpatía de los que lo escucharon. Es emocionante oír hablar al mandatario supérstite de tan gran número de conspiraciones, amagos y alabanzas militares como ningún otro presidente electo ha aportedado en la

Los
no C
Ficc
por Mo

1. En Cuba hay dictadura.

¿Por qué quieren sonar ante dictadura? Si es cierta una dictadura en Cuba. ¿Por qué quieren anunciar dictadura "Cuba se separa de América" esto también es cierto. Y no hay que asustarse ninguno de esas cosas. Porque las dos tienen su razón. Todo tiene sus puntos. Hay dictaduras de dictad. Hay unas que se justifican y otras que no. Son aquellas que se el único soberano, el por Y este es el caso de Cuba. No nos vengamos con que el Centro es igualito, casi heri gente de Trujillo, por que Castro es albanismo el índice de los supremos mundanos y historia. En cambio Trujillo así congieres (Sumos, Te mer, etc.), por una parte y guerra, Benicuri, Llega i Torre y demás masorobedro le democracia por la otra, e servan a dos especies distan un mismo género. El de los quieren conservar el statu americano, el de los que no quieren admitir la mixa de la historia, las prof transformaciones que está i niendo en el Continente y

«ПРИНСИПИОС»: «15-минутный полет американца не идет ни в какое научное сравнение с полетом Юрия Гагарина».

BERPIKIR MERDEKA

MERSUAR MERDEKA, HAK

MANUSIA MERDEKA

Merdeka

Suara Rakyat Republik Indonesia

DJUM'AT 14 APRIL 1961

Kesan-kesan Dari Angkasa Luar

Astronaut Sovjet: Bumi Tampak Kebiru²a

Astronaut US Lainnya Siap Ikuti Djedjak Gagarin

MOSKOW, 12 April (AFP/PIA).
SUARA astronaut Sovjet Gagarin ketika ia berbi-
tjara kearah bumi dari kapal angkasanja Rabu
pagi telah diinakan kembali oleh Radio Moskow
dari rekaman² yang telah dibuat selama kapal angka-
sa itu mengitari bumi.

Suara Gagarin terdengar njaring dan djelas meski-
pun ada gangguan elektronik.

Ketela²ja ia pertama mela-
h²ja sedang memandang kiba-
mi. Pemandangan baik. Saja da-
pat mendengar anda dengan
djelas.

Gagarin berpakaian biru-
langit dan mengenakan se-
buah topi. badja penerbang
ketika ia keluar dari kapal
angkasa. Ia berangkat se-
mula orang lain. hafir dan

Sukses Teknik Sovjet Semoga Di- Diabadikan Pd Perdamaian Dun

Ujapan Selamat Dan
Penghargaan Presi-
den Pada Sardjana²
Sovjet

Djakarta, 14 April (Mak-
PRESIDEN Sukarno kemari-
pagi telah mengirim surat
ujapan selamat kepada Per-
sardjana Soviet Unit

ujapan selamat dan penghar-
ga yang setinggi-tinggi pada Rak-
jat dan pemerintah Uni Sovjet
dengan hati gembira yang re-
lah dilajapi oleh para sardjana
Uni Sovjet ini.

Peristiwa yang mengagumkan
ini tidak hanya membuka se-
djarah baru dalam alam kiba-
dupan manusia, melainkan pu-
le membuka dromen-2 baru pu-
h dalam alam filiran dan ke-
sistaz² manusia itu sendiri.

Dengan kemajuan yang
gitu hebat dalam dunia
ini, dunia menjadi lebih
lapi alam filiran manusi-
lajakia harus terdorong
rah kemajuan yang lebih
Maka saja manusia, se-
kemenangan dalam dunia
mik ini membukit kita --
manusia -- kearah kema-
sian kita sendiri, kearah
lesian per-asaan² manusi-
lam dunia ini sendiri.

ИНДОНЕЗИЯ

«МЕРДЕКА»: «Впечатления из космоса». «Советские
космонавты готовы следовать путем Гагарина».

МАРОККО

Обложка журнала, посвященного по-
лету Ю. А. Гагарина.



VOL. 13, No. 955 THURSDAY, APRIL 12, 1961 2d.

GHANA
TIMES

THE WELFARE OF THE PEOPLE
IS THE SUPREME LAW



IS HE THE ADVENTURER?

IN space suit and helmet, came closer yesterday when

RUSSIA WINS
THE GREAT RACE

FIRST MAN SENT INTO SPACE!

Back alive—after 108 mins
in orbit

THE Soviet Union has done it and the whole
world is now praising its achievement. Yester-
day, it won the great race by hurtling the first
man into space and bringing him back alive and
well.

He is Yuri Alekseyevich Gagarin, 27-year-old
father of two daughters. The spaceman, a pilot,
was in a four and a half ton ship for 108 minutes.
The spaceship was named Vostok (East).

The Soviet News Agency, Tass, which inter-
rupted its programmes to give the historic
news about "the conquest of space" said Gagarin
orbited each 89 minutes six seconds at a minimum
height of about 109 miles and a maximum of about
187 miles.

ГАНА

«ГАНИЕН ТАЙМС»: «Россия
выигрывает великое состя-
зание», «Первый человек по-
слан в космос», «Возвратил-
ся живой после полета по
орбите в течение 108 минут».

Джованни:

— Конечно! Подумать только, Юрий видел небо, находясь над ним!.. Представляю это волнующее чувство, когда небо не над головой, а под ногами...

Ремо:

— Но ведь это же настоящий переворот! Выходит, мы ошибались во всем... И многие картины художников, и сюжеты писателей, и стихи поэтов, и даже молитвы — все это не то? Да, даже молитвы... Получается, что небеса, которые нас учили рассматривать как царство ангелов и святых, не что иное, как воздух, которым мы дышим, ветер, который мы ощущаем?

Юноша был потрясен. Зашаталась не только его вера в бога, но и весь образ мышления, характер его фантазии и мечты. В глубоком смятении этого молодого римского студента — знак конца целой эпохи, эпохи средневековья двадцатого столетия. Конечно, он уже знал о ложности концепций Птолемея о Вселенной или представлений Данте, рожденных фантазией великого поэта. Но эта концепция, до сих пор присутствующая в католических литургиях, в проповедях, в официальных документах церкви, впервые в его мышлении оказалась полностью опровергнутой космическим полетом Юрия Гагарина. И теперь Джованни и Ремо, обращая свои взоры к небу, уже не смогут не подумать о Юрии Гагарине, о его полете за пределы небес, выше их...

И, наконец, я считаю себя вправе утверждать, что патриотические слова, произнесенные Юрием Гагариным после возвращения из полета, нанесли серьезный удар итальянским националистам, фашистам, монархистам, всем тем, — а их у нас еще немало, — кому удастся обманывать часть молодежи лжепатриотическими лозунгами. Они считают себя монополистами на патриотизм, ибо считают его гражданской добродетелью правых сил и вбивают в головы своих детей убогую идею о том, будто хороший патриот — это прежде всего антикоммунист.

Первыми словами Юрия Гагарина, возвратившегося на землю своей страны, были слова любви к Родине, восхищения Родиной, которая его вырастила.

В средних слоях итальянского населения, находящихся под влиянием крайне правых, еще довольно распространено убеждение, будто патриотизм и шовинизм — это одно и то же; будто любовь к родине должна неизбежно сопровождаться утверждением враждебных отношений между государствами. Теперь Юрий Гагарин одним ударом разрушил и это старое безумие, ибо он говорил о славе Родины и о мире, ибо он завоевал своей Родине великое мировое первенство, победу, которая будет жить в веках, во имя мира и для мира.

Может быть, мне в какой-то мере удалось показать, что космический подвиг советского народа без труда разбил барьеры недоверия, существующего годами. Теперь бесспорна для всех ясная правда посланца человеческого разума — Юрия Гагарина и тех, кто воспитал его, кто сделал возможным его подвиг, — правда коммунизма. Никто не может оспаривать ее без того, чтобы не стать смешным даже в глазах молодых католиков.

«Правда», 28 апреля 1961 года.



Возвращение из космоса.

— Посмотри, как сияет Гагарин!..

— Еще бы... Звездная пыль...

(Из итальянской газеты «Пополо»)

ПАРЛАМЕНТ ИТАЛИИ ПРИВЕТСТВУЕТ СОВЕТСКОГО КОСМОНАВТА

На заседании палаты депутатов и сената депутаты итальянского парламента с восхищением говорили в своих выступлениях об историческом событии — полете в космос первого человека — Юрия Алексеевича Гагарина.

После выступлений депутатов парламента — коммунистов, социалистов, христианских демократов, республиканцев, либералов и даже неофашистов — представители правительства — министр просвещения Боско — в палате депутатов и заместитель министра внутренних дел Бизори — в сенате заявили, что они разделяют восхищение депутатов парламента.

ДО СИХ ПОР ЭТО КАЗАЛОСЬ МЕЧТОЙ

ДЖОРДЖО ПИККАРДИ,

директор научно-исследовательского физико-химического
института Флорентийского университета, профессор

Я родился достаточно рано, чтобы быть свидетелем первых попыток человека оторваться от земли и совершить полет на высоте нескольких метров. Человек в воздухе вызывал наше восхищение. Но сегодня, когда

человек со скоростью метеора пронесся в окружающем Землю пространстве, наше восхищение стало безграничным. Совершенно новый смысл дан нашим отношениям с внешним миром, питающим жизнь на Земле.

Достижение поразительное, с точки зрения механики. Но, как химик, я его считаю поразительным и с точки зрения химии. Открыта реакция, которая позволяет космическому кораблю развить нужную для полета скорость. Но на меня, химика, длительное время изучающего связь космических и физико-химических явлений, и в частности тех, которые протекают в жидкой среде коллоидальных систем, произвел совершенно особенное впечатление полет первого человека в космосе.

Говорить о воде и коллоидах в жидкой среде — это все равно, что говорить о жизни и обо всем том, от чего зависит жизнь. Я знаю на основе долготетних наблюдений, как значительные космические явления, и в частности те, источником которых является Солнце, влияют на изменение коллоидов в неуравновешенном состоянии, свойственном живым организмам. И было трудно даже представить, что могло произойти с человеком в условиях космического полета. Только длительные и строго научные исследования позволили накопить знания, обеспечившие создание условий, благодаря которым пересекавший космические пространства человек остался невредим.

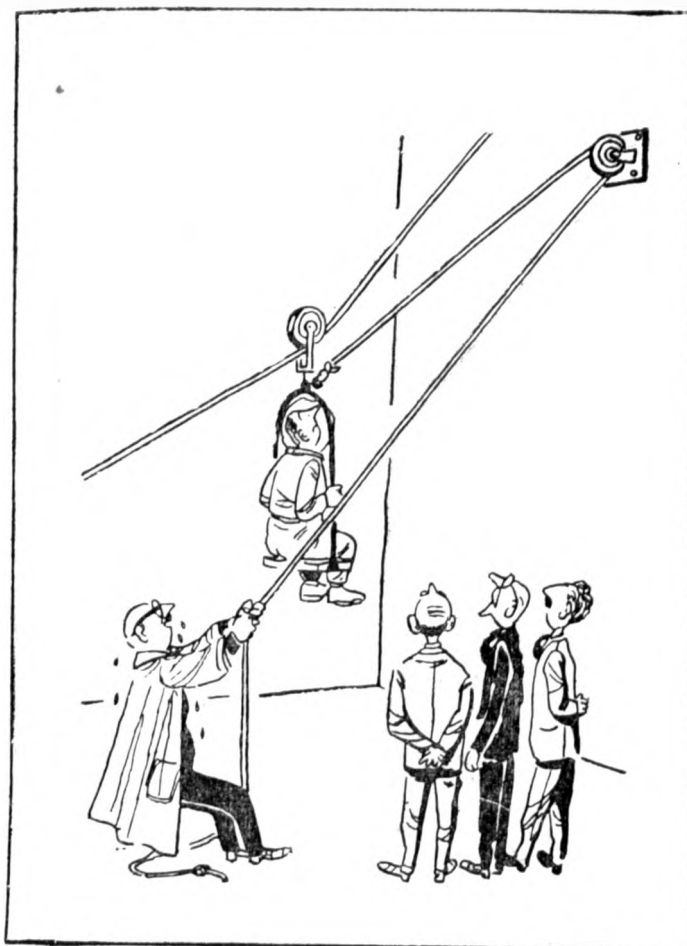
В этой исключительно тонкой области, ибо нет ничего деликатнее неравновесного состояния водно-коллоидальной структуры, — а это структура самой жизни, — достигнуты поразительные успехи.

Вот почему наше восхищение подлинно безгранично.

Ученые, компетентные в других областях науки, выскажут свое мнение относительно победы, одержанной в Советском Союзе. Что касается меня, то я радуюсь и от всего сердца приветствую величайшее свершение, до сих пор казавшееся мечтой.

Сердечно аплодирую моим советским коллегам и желаю им дальнейших научных успехов.

29*



Космические исследования в Италии. — Как видите, средства, которыми мы располагаем, чтобы отправить человека в космос, скромны, но правительство нас весьма обнадружило...

(Из итальянской газеты «Джуститица»)

«ЭТО ГРАНДИОЗНО»,— ГОВОРЯТ ИТАЛЬЯНЦЫ

ПЬЕТРО НЕННИ:

Гагарину выпала небывалая честь открыть человечеству путь в космос, который может привести к более грандиозным результатам, чем открытия Христофора Колумба.

ДЖУЗЕППЕ ДЕ САНТИС,

кинорежиссер:

Это грандиозно! Что можно к этому прибавить? Трудно быть оригинальным, чтобы что-либо придумать! Могу сказать только одно — мы давно знаем, что если Советский Союз что-либо обещает, то он наверняка это выполняет. Так же случилось и с полетом человека в космос. Первым полетел советский человек.

Самые искренние мои поздравления и симпатии Юрию Гагарину и всем советским людям!

ЛА ПИРА,

мэр города Флоренция, христианский демократ:

Этот великий факт свидетельствует о том, что развивается новая цивилизация, основанная на мире, прогрессе, подъеме духовной жизни человечества. Событие, свидетелями которого мы являемся, очень важно по своему существу. Оно вызывает великую радость всех народов. Поэтому благодарю советских ученых за этот подарок, столь ценный всему человеческому роду. Флоренция — родина Галилея — преисполнена особого энтузиазма в связи с этим событием. Поздравляю весь ваш народ, с которым я имел удовольствие познакомиться во время моего пребывания в Москве, Ленинграде и Киеве

АЛЬБЕРТО МОРАВИА,

писатель:

Это историческое событие. Будем надеяться, что будут происходить все новые и новые такие события. Это явится средством избавления от войны.

ОН ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ ХОРОШО

БИНИ,

итальянский поэт

Вместе с сердцем его билось сегодня
сердце нашей планеты.

«Он чувствует себя хорошо»,—
сообщает по радио диктор, и улыбка

светлым лучом ложится на лица.
«Как ты себя чувствуешь?» —
с этим вопросом,
идущим от сердца,
обращался веками один человек
к другому.

Бушевали грозы и войны.
Рушились скалы.
Нищета отнимала последнюю корку
у голодных детей.
За решетку фашистской тюрьмы
проникал этот ласковый голос:
«Как ты себя чувствуешь?»
Человек устоял. Он прошел сквозь века,
над горами поднялся,
сорвал с себя цепи,
и сегодня, свободный,
он врывается в космос...
«Он чувствует себя хорошо», —
сообщает по радио диктор,
и мы слышим: Человек
и Советский Союз
хорошо себя чувствуют...

Перевод с итальянского Н. РАЗГОВОРОВА

Голос печати

Из фантастической мечты великий полет в космос превратился в историческое событие. Это уже не сказка: с нами говорят ученые. Полет Юрия Гагарина — это для всех призыв к миру и справедливости, к неоглобальным задачам, порождаемым самой мощью человеческого разума.

«Аванти»

Человечество переживает чрезвычайное событие, которое вполне можно сравнить с самыми важными событиями не только истории, но и мифологии. Ничто не могло бы преуменьшить славу первого космонавта и его уверенного вступления в семью великих людей. Несомненно, космический корабль «Восток» зажжет новую «восточную звезду», которая должна повести человечество к лучшему миру... Этот полет должен способствовать установлению братства среди народов и объединению континентов для завоевания новой эры и «лучшего мира».

«Темпо»

НОРВЕГИЯ

«МЕЧТА ЧЕЛОВЕКА ОСУЩЕСТВИЛАСЬ», — ГОВОРЯТ УЧЕНЫЕ

РОБЕРТ МАНОР,

директор Технического научно-исследовательского
совета Норвегии:

Большой привет и самые сердечные пожелания первому в мире советскому человеку — Юрию Гагарину, поднявшемуся силой человеческого гения в космос. От имени всех ученых Норвегии и от себя лично я сердечно поздравляю советских ученых с замечательной победой. Мечта человека о полете в космос осуществилась.

О. ДАЛ,

председатель Норвежского комитета
по исследованиям космоса:

Я потрясен сообщением о полете первого человека в космос. Это величайшее событие в истории человечества. Я не нахожу слов, чтобы выразить мои чувства, — это больше, чем прекрасно. Мы с нетерпением ждали полета первого советского человека в космос, и вот он осуществлен. Я считаю это не только огромной научной победой, но и доказательством чрезвычайного прогресса, мастерства советской техники.

Голос печати

Сегодня со всех концов мира в Москву идет поток приветствий и поздравлений. Человечество видит теперь, что героические подвиги, подобные тому, который совершен в Советском Союзе, ломают все политические преграды. Поздравления посылаются от всего сердца, и они так же искренни, как и желание, чтобы подобные великие свершения в области науки и техники были поставлены на службу всему человечеству и на благо всем людям.

«Дэгбладет»

12 апреля 1961 года — дата, которая войдет в историю. Это день, когда человек впервые благополучно возвратился из полета в космос. Завоевание Вселенной началось.

Полет первого в мире космонавта в космическое пространство является гигантской победой Советского Союза. Научное значение этого события неизмеримо.

«Моргенпост»

Ф И Н Л Я Н Д И Я

СЛАВА СОВЕТСКОМУ НАРОДУ

В адрес Советского посольства в Хельсинки из Турку, Тампере, Котка, Кеми и других городов Финляндии поступило много телеграмм, в которых простые финские граждане, а также целые коллективы предприятий и общественных организаций искренне поздравляют советский народ с огромным историческим событием. От имени Коммунистической партии Финляндии передали поздравления посетившие Советское посольство Генеральный секретарь партии Вилле Несси и члены Политбюро ЦК КНПФ М. Мальмберг и Л. Юнттила.

Советское посольство также посетили и передали поздравления делегации Демократического союза народа Финляндии, Демократического союза женщин Финляндии, многие жители Хельсинки.

Голос печати

Советский человек Юрий Гагарин открыл новую страницу в истории человечества. Гордость Советского Союза по поводу нового достижения естественна, и без слов ясно, что международный авторитет Советского Союза теперь возрастает точно так же, как это происходило последние годы, когда он неизменно доказывал, что в этой области он находится впереди остальных стран.

«Мааканса»

КПСС обратилась к народам мира с призывом о прекращении гонки вооружений и о полном разоружении. Советский Союз не собирается использовать свое космическое превосходство для военного давления, хотя он имел бы для этого все возможности.

«Кансан уутисет»

Ф Р А Н Ц И Я

САМОЕ ВЕЛИКОЕ СООБЩЕНИЕ НАШЕГО ВЕКА

ПАРИЖ, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Франция затаила дыхание. Все радиостанции страны прервали свои передачи. «Слушайте самое великое сообщение нашего века! — голос диктора дрожит от возбуждения. — Советский человек уже в космосе».

В эти утренние часы нам удалось повидать нескольких видных французских ученых. Декан факультета естественных наук Парижского университета профессор Жозеф Пере говорит:

— Я только что узнал о событии. Мы его ждали. Но тем не менее мысль, что теперь в мировой науке появилась эта дата — 12 апреля, — потрясает. Я очень рад приветствовать советских ученых, первого человека в космосе, весь ваш народ. Я слышал по радио, какая радость царит в вашей стране. Мы ее понимаем и разделяем.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОГО НАРОДА

Французские газеты всех направлений с одинаковым восхищением пишут о «событии века». Все газеты выходят повышенными тиражами. Их быстро раскупают.

«Событие века», как молния, врезалось в жизнь французов, заставило каждого задуматься над случившимся, испытать радость, восхищение, волнение.

Борцы за мир в Алжире приняли резолюцию на митинге в Мютюалите: «Поздравляем с непревзойденной победой советского народа!».

Директор ЮНЕСКО огласил свое приветствие на пресс-конференции.

В советском посольстве во Франции скапливаются груды телеграмм, писем, открыток, визитных карточек.

«От имени трудящихся департамента Буш Ду Рон с чувством гордости и радости...» — телеграфирует Марсельсиндикат металлистов; «Приветствуем с выдающимся успехом, рассматриваем как символ превосходства советского народа и советской техники», — заверяют муниципальные советники города Дранси; «Не нахожу слов, чтобы выразить мое волнение», — заявляет профессор Ананов, создатель Международной федерации астронавтики; «Мир зарегистрировал имена трех героев: Прометея, Колумба и Гагарина», — пишет известный французский авиатор Клостерман.

Всего не перечесть.

«Слава Гагарину, слава советской науке и технике!» — эти возгласы, раздающиеся в Москве, находят горячий отклик и во Франции.

КОСМИЧЕСКИЙ КОЛУМБ — СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК

Агентство Франс Пресс, сообщая о величайшем научном подвиге советских людей, указывает: Советский Союз дал первого космического Христофора Колумба, русские были первыми, запустившими искусственный спутник Земли в 1957 году, они первыми достигли Луны в 1959 году, они первыми запустили вокруг Земли и вернули живых животных в прошлом году.

Их достижения открывают новую главу человеческой истории. Подобного человечество не знало. Теперь подвиги Амундсена, который первым достиг Южного полюса, Хиллари, который первым поднялся на вершину Эвереста, кажутся по сравнению с подвигом Юрия Гагарина детскими прогулками.

Сегодня, пишет обозреватель Франс Пресс, история остановилась на секунду, прежде чем повернуть страницу новой своей главы, главы космических путешествий.

Говорят ученые

МОРИС РУА,

член Французской академии наук, директор
Национальной службы аэронавигационных исследований;

Совершенный первым астронавтом подвиг на борту спутника вызывает всеобщее восхищение. Этот подвиг представляет собой совершенно новый этап в исследовании человеком среды, в которой он живет, и пространства, которое его окружает.

С научной и технической точки зрения это поразительное достижение показывает, какой прогресс достигнут в области обеспечения точности и безопасности полета вокруг Земли высоко над атмосферой земного шара пионерами этой новой формы навигации, называемой космонавтикой. Отныне космонавтика стала реальной действительностью.

Тот факт, что наблюдатели на Земле находились в контакте с космонавтом, представляет собой также величайший прогресс в отношении обеспечения безопасности и действенности средств связи между нашей планетой и первым космическим кораблем, несущим человека.

Преодоление громадных технических трудностей вывода космического корабля на заданную траекторию, его торможение для возвращения на Землю, победоносное преодоление возникающих высоких температур — все это открывает путь для крайне важных дальнейших практических достижений. Может быть, вскоре мы увидим астронавтов, отправляющихся со своими приборами для научного наблюдения и анализа в космос на борту спутников, выполняющих роль обсерваторий. Эти достижения готовят полеты на еще большие расстояния. Они также открывают возможности для полетов на средних высотах путем изменения в конструкции современных самолетов для их приспособления к аэрокосмическим авиационным коммуникациям.

Привлекает особое внимание и вызывает самые глубокие размышления то обстоятельство, с какой чрезвычайной быстротой было осуществлено это достижение. Потребовалось всего несколько лет. Эра космонавтики была открыта первым советским спутником четвертого октября 1957 года. И осуществлена полетом с человеком на борту через три с половиной года.

Ф. ПЕРРЭН,

верховный комиссар по вопросам атомной энергии;

Как и все люди науки, несущие ответственность за великие достижения современной техники, я глубоко восхищен необычайным мастерством в самой трудной области техники, которое дало возможность советским

ученым и техническим специалистам подготовить изумительный подвиг первого космонавта — пионера человечества в космическом пространстве.

Этот подвиг превосходит по своему значению подвиги самых великих исследователей прошлого и вызывает совершенно оправданный энтузиазм всех людей, понимающих, какое значение он имеет для великой задачи, которую поставило себе человечество.

ЭЛЕН ЛАНЖЕВЕН,
французский ученый:

Я не удивилась, узнав об этом необычайном событии. Нас всех подготовили к этому прежние успехи советской науки и техники. Трудно и, кажется, даже невозможно оценить сейчас историческое значение важнейшего этапа, который преодолен. Человечество с тех пор, как мы знаем его историю, может, вероятно, гордиться лишь тремя или четырьмя достижениями такого рода. Все человечество сейчас и в будущем будет испытывать признательность тем, кто принес ему такой поразительный успех: к советскому народу, его правительству, его инженерам и ученым.

ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВСЕХ ЛЮДЕЙ

ЭДУАРД ДЕПРЕ,
национальный секретарь Объединенной
социалистической партии

Я с радостью приветствую прекрасный подвиг майора Гагарина и блестящий вклад советской науки в общее достояние человечества.

Пусть он будет прелюдией к многочисленным мирным победам, в результате которых силы природы будут использованы для дела освобождения всех людей.

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ПОДВИГ

ВЕНСАН ОРИОЛЬ,
бывший президент Французской Республики

Это величайший, великолепный подвиг. Я желаю здоровья пилоту и хочу еще пожелать, чтобы этот подвиг послужил делу сближения между людьми и миру во всем мире.

ДВЕРЬ В КОСМОС ОТКРЫТА!

ЖАН БУЛЬЕ,
член Всемирного Совета Мира, аббат

Свершилось. Человек покорил космос. Началось исследование солнечной системы. Оно уже не остановится.

Это событие имеет для истории человечества такое же значение, как прибытие каравеллы Христофора Колумба в Новый Свет.

Новый мир, бесконечный мир звезд, открывается перед человеком. Дверь в этот мир открыл коммунист, советский человек.

НОВЫЙ ШАГ ВПЕРЕД

МЕНДЕС-ФРАНС,
бывший премьер-министр Франции

Успех, одержанный Советским Союзом в области космических исследований, вызывает у всех нас восхищение. Мы, во Франции, рады этому новому шагу вперед. Мы воздаем должное ученым и инженерам Советского Союза. Только объединение исследований и усилий в самых различных областях для достижения общей цели, одним словом планирование, позволяет добиваться таких огромных технических достижений.

Сейчас мы все должны отметить, что страница истории перевернута. Мы должны радоваться этому новому шагу вперед.

НЕ ПРИДЕТСЯ ЛИ НАЧАТЬ ЛЕТОСЧИСЛЕНИЕ С ЭТОГО ДНЯ?

ЛУИ АРАГОН,
писатель

Еще больше, чем космическая смелость достижения, которое является достижением целого народа (если подумать о сложности подготовки к полету и о необходимости наличия высокоразвитой промышленности), меня поражает то, что деятельность человека поднялась на новую ступень. Всем показана цель. Внезапно открыто колоссальное поле деятельности. Не придется ли теперь начать летосчисление с того дня, когда человек одним прыжком поднялся выше пределов воображения?

ПОРА СДЕЛАТЬ РАЗУМНЫЕ ВЫВОДЫ

МАРСЕЛЬ БУССАК,
промышленник

Подвиг Гагарина является новым доказательством того, что русские ученые сегодня занимают видное место в мире.

Если главы государств, руководящие миром, смогут сделать разумные выводы, чего только нельзя будет добиться во имя блага людей в ближайшие годы! Таков урок, который человечество должно извлечь из подвига Гагарина.

СБЫЛИСЬ ПРЕДСКАЗАНИЯ ЛЕНИНА

БЕРНАР ФЕРОН

Первый полет человека в космическом пространстве свидетельствует о гении ученых, подготовивших подобную операцию, и о мужестве пилота, решившегося на такой подвиг. 12 апреля 1961 года, несомненно, явится важным этапом в истории человечества. Это событие в самые короткие сроки вызовет весьма серьезные последствия в жизни нашей планеты.

Едва Юрий Гагарин вернулся на Землю, как Центральный Комитет и Советское правительство призвали народы всего мира положить конец гонке вооружений в те же сроки, о которых говорил Хрущев в своем выступлении на Генеральной Ассамблее ООН.

Речь, произнесенная г-ном Хрущевым на Красной площади, — это настоящий гимн деяниям партии, которая за сорок лет превратила отсталую царскую Россию в самую передовую страну мира. Он рассказал обо всем пройденном пути. С проницательностью говорил Хрущев о тех, кто в 1917—1920 годах не верил в жизнеспособность нового режима. Но Первый секретарь развил эту тему отнюдь не ради того, чтобы доставить удовольствие самому себе. Уроки, о которых он говорил, действительно весьма актуальны. История оправдала все предвидения Ленина, касающиеся России. И этот полет является лучшим доказательством того, что его предсказания о будущем человечества были вполне обоснованны. Хрущев торжественно восклицает: «Победа за нами! И нет в мире силы, которая могла бы помешать движению народов к коммунизму!».

«Монд дипломатик»

Голос печати

Преимущество русских в завоевании космоса очевидно. Сообщения о полете человека в космос так ждали, что оно не вызвало удивления. Однако от этого несколько не ослабевают восхищение и энтузиазм в связи с этим новым успехом строя, который долгое время изображали обреченным на бессилие... Ценность этого первого опыта путешествий человека в космос огромна.

«Монд»

На протяжении нескольких месяцев все журналы, все газеты, издающиеся в США и ряде других стран, были заполнены фотоснимками и репортажами о будущих американских астронавтах. Наконец уже не было никого, кто не знал бы о них буквально все, как о людях, об их семейной жизни, о том, что думают будущие пионеры космоса. Газеты хватались за все эти новости, платя огромные деньги. И снова вся эта реклама оказалась смехотворно преждевременной. Тем временем Москва действовала втихомолку, без рекламной шумихи, но с огромной энергией, свидетелями чего мы только что были.

Об американских астронавтах были написаны тысячи статей, но сейчас никто не помнит их имен. Зато имя Гагарина в одно мгновение стало бессмертным. И американские рекламные старания лопнули как мыльный пузырь.

«Круа»

ГРАМПЛАСТИНКА О ПОЛЕТЕ ЮРИЯ ГАГАРИНА

Известная французская фирма грамзаписи «Шан дю монд» выпустила пластинку, посвященную первому полету человека в космос. На красочно оформленном пакете пластинки — большой портрет советского героя-космонавта Юрия Гагарина. На пластинке отражены различные этапы полета космического корабля «Восток», записаны триумфальная встреча Гагарина в Москве, а также выступление Н. С. Хрущева на Красной площади.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ ФАИ Ю. А. ГАГАРИНУ

За выдающееся достижение в области завоевания космоса первому в мире летчику-космонавту майору Ю. А. Гагарину присуждена золотая медаль Международной авиационной федерации (ФАИ).

ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИИ

ВЕЛИЧИЕ ТЕХНИКИ, МУЖЕСТВО ЛЮДЕЙ

БОНН, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Внимание населения Западной Германии целиком приковано к величайшему подвигу советского народа, открывшего новую страницу в истории человечества.

«Этим полетом советской науке и технике удалось добиться успеха, имеющего исключительное значение», — говорится в экстренном выпуске газеты «Вестфелише рундшау».

Профессор Герман Оберт, которого называют «отцом немецкой ракетной техники», сказал:

— Да, я уже слышал, что пилот-космонавт здоровым и невредимым вернулся на Землю. Поздравляю, желаю счастья русским коллегам. Я очень рад, что сбылись мои предсказания относительно возможности полетов человека в космическое пространство. Я сделал такое предсказание в 1923 году.

— Но тогда вы не предполагали, что первым космонавтом будет русский?

— Нет,— ответил Оберт.— Я думал, что им будет немец.

— А когда вы пришли к убеждению, что это будет советский человек?

— 4 октября 1957 года, когда Советский Союз успешно вывел на орбиту первый спутник Земли. Тогда стало ясно, что наша наука и техника не перекроют достигнутого русскими преимущества. Сегодня следует сказать, что Советский Союз поразил мир величайшим достижением с точки зрения науки и инженерной мысли!

ЭПОХАЛЬНОЕ СОБЫТИЕ

Э. МЕНДЕ,

председатель Свободной демократической партии,
председатель фракции СвДП в бундестаге

То, что произошло, не было неожиданностью: после прежних замечательных успехов советской ракетной техники и экспериментов с животными мир готовился услышать о первом полете человека. И все же эпохальное событие потрясло всех. Можно только поздравить советских ученых и инженеров.

Я очень надеюсь, что этот огромный успех советской науки и техники заставит политических и государственных деятелей, ученых и техников на всем земном шаре задуматься над тем, как подчинить грандиозные победы человеческого разума миру, благу человечества.

Еще раз самые горячие и сердечные поздравления.

Говорят ученые

КАМИНСКИЙ,

руководитель Бохумской обсерватории:

Грандиозно! Это — практическое начало полетов человека в космос. Мы рады, что Советскому Союзу удался запуск человека во вселенную. Эксперимент с запуском человека можно расценить как величайший успех.

С технической стороны полет человека в космос был подготовлен прежними успешными запусками ракет в Советском Союзе.

Когда мы уловили сигналы и слова из космоса, это показалось неожиданным, невероятным, потрясающим... Мы в нашей обсерватории занимаемся изучением строения ионосферы. Сигналы космических кораблей — спутников Земли помогают нам получать необходимые сведения. Спутники и космические ракеты СССР принесли для наших научных исследований обильный материал, так как их орбиты проходили через слои «Е» и «Ф» ионосферы.

Е. ЗЕНГЕР,
председатель Общества ракетной техники
и космических полетов, профессор:

Русская наука дала миру Циолковского — пионера в области науки межпланетных путешествий. Начиная с исторического дня 4 октября 1957 года она добилась длинного ряда крупнейших успехов. Великие с научно-технической точки зрения свершения закономерно увенчаны 12 апреля 1961 года.

Этот успех не был неожиданным, его следовало ожидать, зная цепь предшествовавших событий. Тем не менее нельзя найти слов, чтобы в полной мере оценить величие прогресса, являющееся несомненно результатом целеустремленных последовательных и самопожертвованных усилий талантливейших ученых, гениальных инженеров, мужественного пилота и воодушевленных рабочих.

Мощности нынешних ракетных двигателей на современном топливе далеко не исчерпаны. Они могут быть использованы для решения практических задач астронавтики. Возможны создание постоянных станций-спутников с людьми, облет человеком Луны, устройство научно-исследовательских станций на Луне и даже научно-исследовательские полеты человека к соседним планетам. Для этого нужны очень большие межпланетные корабли, создание которых, возможно, потребует объединения сил всего человечества, для чего необходимо взаимопонимание во всем мире.

Объединенный труд человечества не должен более распыляться на междоусобицы, а быть сконцентрированным на решении почти сверхчеловеческих задач в истории человечества, задач космической эпохи.

Самой показательной, по мнению профессора Зенгера, перспективой первого полета человека в космос является факт благополучного возвращения пассажира на Землю. «Самое интересное для науки — узнать, что человек может переносить невесомость и космическую радиацию». Этот полет астронавта — первый шаг на пути, который приведет человека, по видимому, уже в этом десятилетии на Луну. В американской программе по освоению космического пространства первый полет на Луну запланирован на 1969 год. На современном уровне развития советской науки о космосе можно рассчитывать на то, что в Советском Союзе первый космический корабль с человеком на борту сможет взять старт на Луну раньше. Однако вначале будут постепенно проводиться дальнейшие исследования с достигнутых в настоящее время научных позиций: опыты, подобные успешно завершённому утром 12-го апреля, будут повторяться, постепенно будут увеличиваться продолжительность полета, орбиты обращения.

Невысокая доля успешных запусков космических кораблей без человека на борту, осуществляемых нашими достойными сожаления американскими коллегами, падает главным образом на поспешное рабочее давление, заставляющее их из политических соображений прибегать к бесчисленным импровизациям..., а с другой стороны, действительно на детские болезни технически еще мало усовершенствованных конструкций. При

полетах человека в космос большая часть автоматик будет снова заменена самостоятельными действиями человека, осмысленно поступающего в зависимости от соответствующей обстановки.

После определенного количества опытных полетов и после не очень маленьких, но и не слишком больших жертв, подобно тому, какие были на заре развития авиации, космические полеты будут иметь такую же долю успеха, как и сегодняшние полеты транспортных самолетов, тем более, что космические корабли будут подвергаться всяким случайностям в значительно меньшей степени, чем самолеты в атмосфере.

* *
*

Руководитель Института аэронавтики имени Макса Планка профессор Димингер охарактеризовал первый космический полет человека как «грандиозное достижение наших русских коллег», которое заслуживает восхищения и с которым их нужно поздравить.

Заместитель руководителя Гамбургской обсерватории профессор Кокс сказал, что успешный эксперимент Советского Союза с проникновением человека в космос имеет огромное значение. Столь же высокую оценку событию дал другой гамбургский ученый, доктор Дикфосс, работающий в области ракетной техники. Этот запуск, заявил он, вновь подтвердил большое превосходство советской науки над американской в освоении космоса.

Руководитель Гейдельбергской обсерватории профессор Кинле подчеркнул, что «полет первого человека в космос — это грандиозный успех. Он позволит открыть тайны Вселенной. Огромное значение полет имеет для нас, астрономов. Мы получаем возможность заглянуть теперь через космические станции в то мировое пространство, которое скрывает от нас атмосфера. Сердечно поздравляю советских ученых, усилиями которых удалось осуществить великолепный полет».

Голос печати

Поздравления, стекающиеся сегодня отовсюду в Россию, не вырваны силой, не являются плодом тягостных размышлений по поводу успеха другой стороны; они искренни. В подобные минуты, когда человеческому разуму удалось проникнуть в те районы, которые веками оставались для него закрытыми, само собой возникает прекрасное чувство солидарности. Мы ощущаем, что мы не только граждане государства или обитатели континента, но являемся живой частичкой того абстрактного понятия, которое называется человечеством. Советский майор Юрий Алексеевич Гагарин, снискавший бурные поздравления своих соотечественников, оказался первым человеком, облетевшим Земной шар на искусственно созданной человеком звезде.

Искренне радуясь вместе с его родным городом, с его Родной славе первого космонавта, символически относящейся к целой армии ученых и техников, считаешь себя сторонником великих совместных устремлений человечества.

«Франкфуртер альгемайне»

Советы имеют право гордиться и восхищаться своим успехом. В настоящее время русские обладают не только самыми мощными ракетными двигателями. Они имеют также отличную систему управления на расстоянии. Они провели выдающуюся предварительную работу по защите космонавтов.

Полет майора Гагарина вокруг Земли явился новой победой Советского Союза в соревновании с американцами.

«Нее рейнцейтунг»

Первый космический корабль был построен советскими инженерами и учеными. Первым человеком в мировом пространстве был гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин...

Успешный полет человека вокруг Земли, гарантированное приземление в заранее точно определенной части Советского Союза — все это представляет собой одно из величайших технических и научных достижений в истории человечества.

«Франкфуртер рундшау»

«ВЕЛИКОЛЕПНО, «ВОСТОК»!»

Ответ господину ШТРАУСУ

Боннский военный министр Штраус, выступая перед журналистами, сокрушался, что первый в мире полет в космос осуществлен Советским Союзом и что в глазах народов еще более возрастет авторитет страны социализма.

Как величайшую победу человеческого разума, науки и техники расценили полет в космос ученые всего мира, а боннский министр твердит, что подвиг Советского Союза «не столько техническое достижение, сколько психологическая победа». Штраус заявил также, что «с военной точки зрения это достижение не имеет особого значения».

Достойный ответ этому выступлению военного министра ФРГ дала западногерманская газета «Форвертс». Резко осудив попытки преуменьшить значение первого в мире полета человека в космос, газета заявляет, что действительной причиной такого рода высказываний является антикоммунизм Штрауса и других профессиональных скептиков и злопыхателей.

«Неужели, — спрашивает газета, — даже перед лицом такого беспримерного события в истории человечества мы не можем забыть, что антикоммунизм стал господствующим аспектом нашей жизни?» «Лишь мелко-травчатые люди, — пишет «Форвертс», — могут стремиться к тому, чтобы умалить успехи народов, находящихся в другом политическом лагере. Кто хочет честно соревноваться, тот не скажет ничего, кроме «Великолепно, «Восток»!»

ЗЛОБНЫЕ ГОЛОСА

Всемирно-историческая победа Советского Союза в космосе пришлась не по душе кое-кому в Западной Германии. Не удивительно, что с самого начала некоторые западногерманские газеты предпринимали жалкие попытки приуменьшить в глазах простых людей великий успех Советского Союза.

Злобой и ненавистью проникнута передовая статья боннской газеты «Генераль-анцайгер». «За советским триумфом скрыт план завоевания мира», — писала газета.

На скользкий путь умаления всемирно-исторического подвига Советского Союза встал и официальный бюллетень ведомства печати и информации при правительстве ФРГ. Он пытался доказать, будто «практические последствия первого в мире полета человека в космос будут не очень велики».

* *
*

Удивительно не то, что в ФРГ нашлись хулители исторических достижений СССР — на геббельсовские трюки там сейчас особенно большой спрос. Удивительна та блистательная глупость, которая водила пером недобитых геббельсовских выкормышей. И злобное шипение «Генераль-анцайгер», и твяканье официального бюллетеня ведомства печати и информации при правительстве ФРГ — все это со временем войдет в золотой фонд человеческого недоумия.

Вот до чего может довести людей ненависть к Советскому Союзу.

ШВЕЙЦАРИЯ

ВЕЛИКОЛЕПНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

ПИКАР,

ученый-воздухоплаватель, профессор

Передайте мои самые теплые приветствия Юрию Гагарину. Я могу лишь сожалеть, что не был вместе с ним в кабине космического корабля. Я очень хотел бы сопровождать отважного советского пилота в его беспримерном полете. С того времени, как я поднимался в стратосферу, наука далеко шагнула вперед.

Это великолепное достижение!

ВСЕГДА С ВАМИ

ЧАРЛИ ЧАПЛИН,
киноартист

Поздравляю. Это великолепное и вдохновляющее достижение должно привести к обновлению отношений между народами, новому прогрессу человеческого разума.

Это достижение должно покончить с темными временами войны и насилия, как устаревшими для современного мира методами.

Пусть наука движется вперед в интересах прогресса. И пусть не служит она целям разрушения.

Всегда с вами за мир во всем мире.

ШВЕЦИЯ

«ДЕНЬ ГАГАРИНА» В СКАНДИНАВИИ

СТОКГОЛЬМ, 15 апреля. (По телеф. от соб. корр. «Известий».)

Шведы и все скандинавы мысленно находятся сейчас в Москве. Отчет о московских торжествах и фотографии героя заполняют сегодня целые полосы газет. Вся шведская печать признает, что вчерашний день был «днем Гагарина» не только в Советском Союзе, но и в Швеции. «Величайший в истории народа праздник», «Москва ликовала и призывала к миру», «Хрущев говорил о победе дела мира в космосе и необходимости разоружения», — пишут газеты.

Сегодня снова «день Гагарина» в Скандинавии. Прильнув, как и вчера, к телевизорам, они смотрят и слушают пресс-конференцию, и перед ними снова нап Юрий, простой, скромный, обаятельный. За этим героическим подвигом скандинавы ясно различают весь советский народ.

Говорят ученые

ХЮЛЬТЕН,
профессор:

Прежде всего я хотел бы поздравить советский народ, советских ученых с этим удивительнейшим достижением. Советские ученые впервые в истории послали человека в космос, и он благополучно возвратился на Землю. Трудно найти подходящие слова, чтобы оценить эту блестящую победу. Если же говорить о научной ценности этого достижения, то опыт

советских ученых является важнейшим элементом в деле создания постоянно действующих межпланетных станций и в создании обсерватории, например, на Луне, где будут работать люди, где они будут изучать сложнейшие явления космоса.

О. ЕРНСТРАНД,

президент Общества по межпланетным сообщениям:

Большая, исключительная новость. Этот выдающийся эксперимент будет иметь огромное значение для науки, для дальнейшего освоения космоса. Хочется надеяться, что он послужит делу еще более успешного сотрудничества ученых всех стран.

Голос печати

Бесспорно, Советский Союз добился нового колоссального успеха, поднимающего престиж русских. Выдающееся достижение русских опирается на широкую базу научных, технических и промышленных ресурсов. В Советском Союзе, естественно, будут говорить, что полет человека в космос — это победа марксизма-ленинизма. И, пожалуй, это верно. Советская общественная система дала возможность осуществить координацию всех усилий, чего не смогли добиться в США.

«Стокгольмс тиднингс»

Первым человеком, совершившим полет в космос, стал русский. Это — еще один триумф Советского Союза в освоении космоса. Нынешний успех — это также успех всего человечества, его разума, это осуществление его давней мечты о проникновении в космическое пространство.

«Афтонбладет»

АЗИЯ

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

РАДОСТНАЯ ВЕСТЬ

ПЕКИН, 13 апреля. (По телеф. от корр. «Известий».) Многомиллионный Китай ликует! Сообщение о первом полете человека в космос, осуществленном нашей страной, вызвало огромный энтузиазм народа. Вчера вечером на улицах Пекина долго не умолкали гонги и барабаны стихийно возникавших демонстраций. Люди восклицали: «Си-бао!» — «Радостная весть!».

Сегодня Пекин начал свой по обыкновению ранний трудовой день со словами: «Советский человек совершил космический полет». На стенах

домов и в витринах магазинов появились лозунги и плакаты, сообщающие о великом триумфе советской науки.

Все центральные газеты Китая посвящены успешному полету советского космического корабля с первым космонавтом.

«Жэньминь жибао» в передовой статье пишет: «Открыта новая эпоха в проникновении человечества в космос! Это громадный вклад советского народа в прогресс человечества и в дело мира во всем мире. Китайский народ горячо поздравляет советских братьев с этим великим и блестящим достижением и с чувством огромного воодушевления и радости передает свой братский привет великому советскому народу, выдающимся советским ученым и герою майору Гагарину!».

Радиостанции КНР почти непрерывно передают официальные документы, высказывания китайских ученых и особенно много стихов, написанных представителями всех слоев населения. Стихами здесь принято выражать наиболее глубокие чувства. Президент Академии наук Го Мо-жо поместил в газетах импровизированную им самим «Оду «Востоку»».

Трудящиеся Китая гордятся своим могучим другом и братом — советским народом!

УСПЕХ СОВЕТСКОЙ НАУКИ ВДОХНОВЛЯЕТ НАРОДЫ

ПЫН ЧЖЭНЬ,

член Политбюро ЦК Компартии Китая

Запуск космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту — величественное достижение советской науки и техники, яркое свидетельство преимущества социалистического строя. Этот успех советской науки вдохновляет народы всех стран на борьбу за мир.

УСПЕХ СОВЕТСКОЙ НАУКИ ВДОХНОВЛЯЕТ НАРОД

Мы горячо приветствуем успешный запуск Советским Союзом первого в мире космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту и победоносное завершение майором Ю. Гагариным первого в истории человечества космического полета, говорится в телеграмме ЦК Коммунистического союза молодежи Китая, Всекитайской федерации молодежи и Всекитайской федерации студентов, направленной ЦК Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи, Комитету молодежных организаций СССР и Студенческому совету СССР по случаю первого в мире полета советского человека в космос.

Этот невиданный успех свидетельствует, что на своем пути покорения космоса человечество вступило в новый этап. Этот успех еще раз показывает несравненное превосходство социалистической системы и несравненную мощь социалистического лагеря, вселяет огромную уверенность в народы всего мира, борющегося в защиту мира во всем мире,

за прогресс человечества. Мы от имени всех китайских комсомольцев, молодежи и студентов шлем советским комсомольцам, молодежи, студентам и всему советскому народу, ведущему развернутое строительство коммунизма под руководством великой Коммунистической партии Советского Союза, и первому летчику-космонавту самые сердечные и горячие поздравления.

КИТАЙСКИЕ УЧЕНЫЕ ПОЗДРАВЛЯЮТ СОВЕТСКИХ КОЛЛЕГ

Известные ученые Китая в своих выступлениях горячо приветствовали успешный запуск Советским Союзом корабля-спутника с человеком в космическое пространство и его возвращение на Землю. Они отмечали этот факт как эпохальный почин и великую победу социализма.

Собеседование ученых проходило под председательством вице-президента Академии наук КНР Чжу Кэ-чжэня. В собеседовании приняли участие известные ученые Цянь Сюе-сэнь, Цянь Сань-цян, Чжао Цзю-чжан, Бэй Ши-чжан, Лу Юань-цзю и другие.

Вице-президент Академии наук КНР Чжу Кэ-чжэнь указал, что успешное осуществление полета человека в космическое пространство представляет собой великое событие, открывшее новую эру человечества, что этот успех имеет огромное значение для развития науки, будущего человечества и дела мира во всем мире.

Известный ученый в области механики Цянь Сюе-сэнь отметил, что полет корабля-спутника с человеком в космическое пространство является величайшим событием в истории науки.

Это событие, сказал далее Цянь Сюе-сэнь, открыло новую эру — эру вступления человечества в космическое пространство и поставило перед нами, научными работниками, новые задачи. В области механики, в частности, многие новые научные проблемы ожидают нашего исследования.

Цянь Сюе-сэнь сказал, что раньше человек не мог видеть много вещей, так как не мог оторваться от земной поверхности. А сегодня человек вступил в космическое пространство. Это позволяет человеку наблюдать космос с новых пунктов.

Этот великий успех советских ученых, сказал в заключение Цянь Сюе-сэнь, является огромной вдохновляющей силой не только для народов стран социалистического лагеря, но и для народов всего мира, борющихся против империализма.

Директор института геофизики Чжао Цзю-чжан говорил о том, что советские ученые под руководством Коммунистической партии Советского Союза своими блестящими усилиями и успехами открыли новую эпоху покорения человечеством космоса.

Он высоко отозвался о ряде новых важных открытий, сделанных советскими учеными в области пространственной физики за последние три года после успешного запуска первого искусственного спутника Земли в 1957 году, в особенности в области изучения космической радиации, невесомости полета, физиологической реакции животных при коротковолновом излучении. Все это является огромным вкладом в дело успешного вступления человечества в космическое пространство. Чжао Цзю-

чжан отметил, что без проведения таких кропотливых, систематических научных исследований невозможно было бы осуществить вступление человека в космическое пространство.

Директор института атомной энергии Цянь Сань-цянь сказал, что успешный запуск советского космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту и его благополучное приземление демонстрируют мощь социализма.

Это, продолжал он, является плодом совместного труда советских ученых, инженеров и рабочих, работающих под руководством КПСС, и общим результатом развития различных отраслей науки.

Цянь Сань-цянь отметил, что этот успех знаменует новый этап в науке, когда научные исследования не будут ограничиваться Землей, когда наука получит невообразимо большое развитие.

ГИМН КОСМИЧЕСКОМУ КОРАБЛЮ «ВОСТОК»

ГО МО-ЖО

Корабль «Восток» в космической дали,
И над Вселенной солнце светит ало.
Поют, ликуют люди всей Земли,
На всей планете вдруг светлее стало.

Почти пять тонн — громада корабля
Несется по космической орбите.
И вот — посадка. Добрый день, Земля!
Гагарин — жив и невредим, смотрите!

Так славься, человечества весна,
И этот день, и подвиг дерзновенный,
И мощь социализма, что видна
Далеким звездам в глубине Вселенной!

Перевод с китайского К. ГУСЕВА

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН

СУН ЦИН-ЛИН,

**председатель Центрального правления Общества
китайско-советской дружбы**

С радостью узнала, что сегодня Советский Союз успешно осуществил запуск первого в мире космического корабля-спутника «Восток», на борту которого находился человек. Это выдающееся достижение советской науки имеет великое историческое значение. Оно знаменует собой начало нового этапа на пути покорения человеком космоса. Этот замечательный почин, потрясший весь мир, еще раз свидетельствует о превосходстве советской науки и техники, о превосходстве социалистического строя и о его неисчерпаемых жизненных силах.



Майор принимает парад звезд.

Рис. Дин У (из китайской газеты «Чжунго циннянь бао»)

РАДУЮСЬ И ГОРЖУСЬ

ЛАО ШЭ,

заместитель председателя Союза китайских писателей

Великий советский народ, наш самый близкий друг! Я не знаю, как мне полнее выразить свое волнение, свою радость, свои сердечные поздравления по поводу твоего замечательного подвига. Герой майор Гагарин — это гражданин Советского Союза. Да, только в твоей стране мог вырасти первый герой космического полета! Так же, как и ты, я, питающий горячую любовь к советскому народу, радуюсь и горжусь этим подвигом.

Ведь какое это великое дело! Открыта новая страница в истории человечества. Человек не только трудится, не только создает счастье на земном шаре. Он предпринял полет в космос, стремится к Солнцу, к Луне, к звездам. Скоро человек станет их близким соседом. Это великое событие обогатило наши мысли в тысячу, в десятки тысяч раз.

Наши думы теперь устремлены не только к Земле. Они устремлены и к космосу. Человек стал хозяином космоса! Это еще больше укрепило веру народов в то, что все наши смелые мечты сбудутся. Оплот этой уверенности в том, что впереди идет могучий советский народ.

Как космос не имеет границ, так и наше счастье не имеет предела. Поздравляю тебя, советский народ, поздравляю. Желаю тебе еще более блестящих побед в завоевании космоса.

МИРНАЯ ЗДРАВИЦА

СЯО САНЬ (Эми Сяо)

Экстренный выпуск!
Прочтите сами,
Поделитесь радостью
Со всеми людьми:
Человек — за облаками,

Человек — над небесами.
Человек залетел в космический мир.
Не легенда, не миф...
Это — чудо были,
Столько нового в буднях труда таящей.
Только в сказках вчера
Небожители были,
А сегодня — вот он,
Живой, настоящий.
На лице его улыбка,
Мирная, милая
И отныне всем людям земли дорогая.
Кто он — вестник из космоса,
Как его фамилия?
Он советский,
Он русский — Юрий Гагарин.
И корабль его создан
Страною советской,
Заревое дапо ему имя —
«Восток».
Небывалой победой,
Невиданной, веской,
Ты, Советский Союз,
Мир повергнул в восторг.
На земле
Будет имя Гагарина славиться.
И, как песня, звенеть
На космических трассах...
Как веселее гремит
Эта мирная здравица
В честь советских успехов,
Чудесных,
Прекрасных!

Перевод с китайского К. ГУСЕВА

Голос печати

Полет космического корабля с астронавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту является великим вкладом советского народа в дело прогресса человечества и укрепления мира.

Поразительные темпы прогресса, блестящие достижения советской науки и техники вселяют в сердца миллионов людей земного шара величайшую радость и вдохновение. Первый в мире спутник Земли, первая ракета, достигшая Луны, первая ракета, полетевшая к Венере, первый космический корабль-спутник были построены и успешно запущены советскими людьми. А теперь первый человек — советский гражданин, нахо-

дившийся на борту космического корабля, с триумфом вернулся из полета во Вселенную.

Великие достижения советского народа показывают превосходство советской науки и техники, ярко демонстрируют могучую жизненную силу социалистического строя.

Китайский народ горячо поддерживает Обращение ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза к Коммунистической партии и народам Советского Союза, к народам и правительствам всех стран, ко всему прогрессивному человечеству.

«Женьминь жибао»

Новое выдающееся достижение советского народа в области освоения космоса значительно укрепило веру китайского народа и народов всех социалистических стран в построение социализма и коммунизма, вдохновило народы всех стран на борьбу против империалистической агрессии, за мир во всем мире.

«Цзефанцзюнь бао»

Веками человечество мечтало о преодолении силы земного притяжения и полете в космическое пространство. Сегодня великий советский народ превратил легенду в действительность. Прекрасная мечта человечества сбылась.

В короткие три с половиной года, прошедшие после успешного запуска 4 октября 1957 года первого советского искусственного спутника Земли, Советский Союз одерживал одну победу за другой в покорении космоса. Эти огромные усилия и успехи Советского Союза, достигнутые в этой области, заложили фундамент для полета человека в космос. А сегодня Советский Союз осуществил величественный подвиг — обеспечил выведение на орбиту вокруг Земли корабля-спутника с человеком на борту и его благополучное возвращение на Землю. Этот блистательный подвиг показывает, что советская наука и техника являются самой передовой силой в мире.

«Дагун бао»

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

ВО ИМЯ СЧАСТЬЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО

Открылась сессия Национального собрания Демократической Республики Вьетнам. Бурными аплодисментами, восторженными возгласами в честь Советского Союза и КПСС встретили участники сессии сообщение об успешном запуске в Советском Союзе космического корабля «Восток» с летчиком Юрием Гагариным на борту.

Депутаты Национального собрания единогласно приняли решение направить в адрес Советского правительства поздравительную телеграмму.

12.4.61 - Liên Xô đưa con người
du hành vũ trụ : một cơ' vớ' lớn
lạc dõ' với các dân tộc đang đấu tranh
cho độc lập và thống nhất đất nước



Надпись на рисунке:

Советский Союз, прорвавшийся в космос 12 апреля 1961 года, — это вдохновляющее знамя для всех народов земли, борющихся за независимость и единство своих стран.

Рис. вьетнамского художника Чонг Ката.
19 часов, 12 апреля 1961 г.

ХАНОЙ ШЛЕТ ПРИВЕТ ЮРИЮ ГАГАРИНУ

В то время как по Красной площади нескончаемым потоком шли москвичи, чествовавшие первого в мире космонавта Юрия Гагарина, тысячи ханойцев собрались на митинг, посвященный великой победе советского народа. Весь зал стоя долго рукоплещет советскому народу, его ученым, инженерам и рабочим, его бесстрашному сыну Юрию Гагарину. Не успели смолкнуть аплодисменты, как председательствующий сообщил, что сейчас Москва встречает героя, на Красной площади происходит митинг, на котором выступили первый космонавт Юрий Гагарин и Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев. Бурными аплодисментами встречают присутствующие слова Н. С. Хрущева о том, что движение человечества к коммунизму неотвратимо, что победа коммунизма обеспечена.

По окончании митинга, который вылился в мощную демонстрацию любви и признательности к первой стране социализма и ее героическому народу, были приняты резолюция и приветственная телеграмма от трудящихся Ханоя Центральному Комитету КПСС и Советскому правительству.

БЛАГОДАРИМ СОВЕТСКИЙ НАРОД

НГУЕН КСНЕН,

заместитель председателя национальной комиссии
научных исследований

Мы благодарим советский народ, который под руководством Коммунистической партии Советского Союза подготовил талантливых коммунистов, всем сердцем преданных народу. Мы горячо приветствуем политику Советского Союза, направленную на укрепление научного и технического сотрудничества между странами, и резко осуждаем политику империализмов, использующих научные достижения в военных целях.

ИСТОЧНИК ВДОХНОВЕНИЯ

НГО ЗНА КХАМ,

инвалид войны Сопротивления, Герой Труда ДРВ,
изобретатель

Я испытал двойное ни с чем не сравнимое счастье в жизни. Первый раз был несказанно воодушевлен, когда узнал о том, что СССР нашел применение мирному атому. Тогда я как бы забыл о своих недугах. И вот второй раз... Прилетела крылатая весть о запуске ракеты с Гагариным на борту в космос. И я вновь забыл о болезнях, я вновь испытал прилив необыкновенного счастья и радости.

Эта историческая победа великой Советской страны является огромным источником вдохновения для вьетнамского рабочего класса, стремящегося досрочно выполнить государственный план 1961 года — первого года своей первой пятилетки.

Голос печати

Ура Юрию Гагариному! Большое спасибо советским людям. Вы доставили герб страны великого Ленина на Луну, запустили межпланетную станцию в сторону Венеры, а теперь советский человек впервые в истории совершил полет в космос. Вьетнамский народ восхищен великим подвигом советских людей и шлет им самые теплые поздравления.

Ханойцы и весь народ ДРВ вместе со всеми миролюбивыми народами земного шара устремили свои взоры к Советскому Союзу, к Москве, посылая самые горячие приветствия и выражения любви и чувства восхищения героическим подвигом. Мы говорим: «Слава Гагариному! Слава

советским людям, борющимся за мир, социализм и коммунизм, за счастье всего человечества!..».

Советская наука и техника разрешила чрезвычайно важную проблему. И теперь для советских ученых и инженеров наша планета стала не столь таинственной, как прежде.

«Пян Зан»

Первое путешествие человека в космос — это полет на крыльях коммунизма.

«Тхой Мой»

КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО- ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЭТО ПОБЕДА ВСЕХ МИРОЛЮБИВЫХ НАРОДОВ

КАН ЕН ЧАН,
президент Академии наук

Полет космического корабля «Восток» с человеком на борту — это великое событие в истории человечества. Оно открывает грандиозные перспективы в освоении космического пространства.

Я горячо поздравляю всех советских ученых, всех советских людей. Это историческая победа советского народа, завоеванная им под руководством Коммунистической партии Советского Союза. Вместе с тем это победа социалистического лагеря, всех миролюбивых народов всего мира. Величайший успех советской науки и техники еще раз продемонстрировал превосходство социалистического строя над капиталистическим, еще более вдохновил миролюбивые народы мира, в том числе и корейский народ, на борьбу против войны и явился серьезным предупреждением военным авантюристам.

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ!

ХАН СЕР Я,
писатель

Я сердечно поздравляю отважного пионера космического путешествия Юрия Гагарина. Новое крупное достижение самой передовой в мире советской науки демонстрирует могущество социалистического лагеря и является великой победой всего человечества, стремящегося к миру и прогрессу. Этот успех зародился вместе с залпом «Авроры» уже в октябре 1917 года. Он показывает несравнимые преимущества социалистической системы над капиталистической.

ТЕЛЕГРАММА КОЛЛЕКТИВА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ КИМ ЧАКА В ЧХОНЧЖИНЕ ПОСОЛЬСТВУ СССР В ПХЕНЬЯНЕ

Мы горячо поздравляем советский народ, советских ученых и воспитанника Коммунистической партии первого космонавта Юрия Алексеевича Гагарина с исторической победой самой передовой в мире советской науки и техники.

Эта победа вновь продемонстрировала всему миру мощь науки первого в мире социалистического государства, несравненное превосходство социалистического строя над капиталистическим.

ПОБЕДА СИЛЫ И УМА ЧЕЛОВЕКА

Эта радостная весть, пришедшая из Москвы, наполняет сегодня сердца всех людей на земле восторгом и волнением. Мы горячо поздравляем и чествуем КПСС, советский народ и первого летчика-космонавта майора Юрия Алексеевича Гагарина, совершившего бессмертный подвиг, осуществив первый полет человека в космос.

Космический полет человека — это беспрецедентная победа силы и ума человека над стихией, величайший успех науки и техники и большое событие в истории человечества. Советский народ может законно гордиться перед человечеством этим выдающимся подвигом. Это — победа не только великого советского народа, но и всего человечества, живущего на планете Земля.

Открылась эра полетов человека в космос! Мы беспрдельно рады, что этот выдающийся подвиг XX века совершен первой страной социализма — Советским Союзом, а первый летчик-космонавт является советским гражданином.

Эта всемирно-историческая заслуга в деле покорения космоса демонстрирует могущество советской науки. Столь уверенное развитие советской науки и техники всего лишь за три с половиной года, прошедших после запуска первого спутника, говорит о близости завтрашнего дня, когда человек посетит другие планеты.

Это — победа социалистического строя, идущего по пути, озаренному бессмертным учением марксизма-ленинизма, и еще один большой удар по империалистам...

«Нодон синмун»

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

ПОЖЕЛАНИЯ НОВЫХ ПОБЕД

Сообщение о полете в космос первого человека — советского человека и его благополучном приземлении вызвали огромную радость во всей Монголии. На предприятиях и стройках, в учебных заведениях и просто

на улицах монголы горячо поздравляют работающих в их стране советских граждан с большой победой. Собравшиеся у громкоговорителей рабочие домостроительного комбината, сооружаемого с помощью Советского Союза, встретили сообщение ТАСС могучим «Ура!».

— Дерзновенная мечта человека свершилась: советский космонавт вышел в просторы космоса и возвратился на Землю,— заявил инженер Гомбосурэн. Слава советским людям, могучей рукой раздвигающим горизонты человеческого господства над природой!

— Нет слов, чтобы выразить свои чувства,— сказал известный монгольский художник Л. Махвал.— Я горжусь, что моему современнику советскому человеку Ю. Гагарину удалось первым проложить дорогу в космос. От всего сердца желаю нашим самым близким друзьям — советским народам новых успехов, новых побед.

Воины столичного гарнизона произвели в 22 часа орудийный салют в честь этой знаменательной победы.

СЛАВА СОВЕТСКОМУ НАРОДУ!

Б. ШИРЕНДЫБ,

президент Академии наук

Первый полет человека — гражданина Советского Союза летчика-космонавта майора Юрия Алексеевича Гагарина вызывает у всех нас восхищение и безграничную радость. Монгольские ученые гордятся этой величайшей победой советской науки и советских ученых и всех советских людей. От души поздравляем советских ученых, конструкторов и техников, обеспечивших первый в мире полет космического корабля-спутника «Восток» с человеком на борту. Желаю славным советским ученым и великому советскому народу, чьи гений и труд сделали возможными неоднократные успешные космические эксперименты и первый полет человека в космическое пространство, дальнейших новых и славных побед.

Да здравствует великий Советский Союз!

Слава братскому советскому народу!

А Ф Г А Н И С Т А Н

СОБЫТИЕ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

С быстротой молнии облетела столицу Афганистана Кабул весть о подвиге Юрия Гагарина. Кабульское радио несколько раз прерывало свои передачи, чтобы сообщить эту новость.

— Это событие мирового значения,— сказал в беседе с корреспондентом ТАСС редактор газеты «Анис» Мобарез.— Трудно осознать всю его важность. Я прошу передать через советскую печать поздравление первому человеку, побывавшему в космосе,— майору Гагарину.

— Сердечно поздравляю советских людей с тем, что их Родина была первой страной, пославшей человека в космос,— сказал президент «Пушту толына» — лингвистического отделения Афганской Академии Гуль Пача Ульфат.

* *

*

«Огромный успех в освоении космоса»,— гласит заголовок передовой статьи в газете «Ислах». Подчеркнув, что человечество всегда стремилось изучить космическое пространство, автор статьи — редактор «Ислаха» Алави пишет, что крупнейшим успехом в этом направлении был запуск первого искусственного спутника Земли, осуществленный в СССР. Новым важным шагом на пути освоения космоса явился беспрецедентный успех советских ученых, осуществивших запуск первого космического корабля с человеком на борту и спуск его на Землю. Миллионы людей на Земле, указывает автор, услышав сообщение об этой блестящей победе, выражают уверенность, что все это делается во имя мира и спокойствия на Земле. Пусть же эта блестящая победа советских ученых будет вестником мира и безопасности на Земле!

УСПЕХ НЕ БЫЛ СЛУЧАЙНЫМ

МУХАММЕД АСГАР,

ректор Кабульского университета

Советские ученые добились огромного успеха, послав в космос первого человека. И это не случайно. Советский Союз в течение 40 с лишним лет прилагал много усилий, чтобы развить свою экономику, поднять жизненный уровень советского народа. Он достиг этой цели. Его наука и техника вышли на такой уровень, который позволил советским ученым осуществить запуск первого космического корабля с первым человеком на борту и благополучно возвратить его на Землю.

БИРМА

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УСПЕХ! — ГОВОРЯТ БИРМАНЦЫ

МАН БА САИНГ,

председатель палаты депутатов парламента:

Советский Союз первым проложил дорогу в космос. От всего сердца поздравляю с успехами Советский Союз и всех советских людей.

МАНГ МАНГ КХА,
профессор физики Рангунского университета:

Замечательный успех. Посылка человека на орбиту Земли свидетельствует о прогрессе советской науки в исследовании космоса. Поздравляю Советский Союз с победой.

ТАКИН КОДО ХМАИНГ,
лауреат Международной Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»:

Нет слов, чтобы выразить чувство, которое я испытываю. Для людей большое счастье, что в мире существует Советский Союз.

ИМЯ ГАГАРИНА ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ

Весть о полете Ю. Гагарина эхом отозвалась во всем мире. Советский Союз первым запустил спутник Земли, первый советский космический корабль достиг Луны, и, наконец, первый советский гражданин совершил полет в космос. Имя советского космонавта майора Гагарина навсегда войдет в историю человечества. Советский Союз послал корабль в космос вокруг Земли с человеком на борту, и в этом заслуга не только замечательных ученых и инженеров, но и всего советского народа.

«Мандаинг»

И Н Д И Я

Говорят государственные деятели,
борцы за мир, ученые

С. РАДХАКРИШНАН,
вице-президент Индии:

Я с восхищением воспринял весть о запуске в Советском Союзе космического корабля с человеком на борту и благополучном возвращении космонавта на Землю. Это изумительное достижение, и советские ученые и инженеры заслуживают самых теплых поздравлений.

Я уверен, что люди используют эти успехи, достигнутые советскими учеными, для благополучия человечества.

К. Д. МАЛАВИЯ,
министр шахт и нефти:

Я очень счастлив. Это замечательно. Это большой успех. Я шлю поздравления Советскому Союзу.

САХИБ СИНГХ СОКХЕЙ,
индийский общественный деятель, доктор медицины,
лауреат Международной Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»:

Великое достижение советской науки и техники открывает новые широкие горизонты перед человечеством. Полет человека в космос нельзя сравнить ни с одним из прошлых достижений человечества. Человек вырвался за пределы Земли. Я уверен, что в любом уголке планеты люди радуются вместе с советским народом.

Развитию науки нет пределов. Сейчас достигнуто то, о чем мечтали многие умы в мире. Это сделал Советский Союз.

Я думаю о величии человека. Если он захочет, то сможет создать на земле рай. Для этого ему необходимо отстаивать принципы мирного сосуществования, осуществить политику разоружения, избавить себя от страха войны.

Я думаю о величии Советского Союза. Он борется за прочный мир на всей земле, он указывает народам путь к счастью. А сейчас он указал путь к звездам.

Я думаю о коммунистах. Это люди, которые идут в первых рядах всего человечества во всех вопросах политической, общественной и научной жизни. Вполне естественно, что первый космонавт является коммунистом.

Юрий Гагарин — гражданин Советского Союза. Он спокойно и уверенно шел на подвиг. Он вырос в вашей стране, он знал, что его полет — это победа его страны.

Вы очень удачно выбрали первого космонавта. В его биографии воплотилось и слилось все лучшее, что есть в народе вашей страны. Сын колхозника, рабочий в юности, летчик, овладевший искусством космического пилотажа в двадцать семь лет, — это, я бы сказал, в миниатюре биография вашей бурно развивающейся страны, если мне будет позволено сравнить историю страны и биографию человека.

Новых вам успехов, друзья!

РАМЕШВАРИ НЕРУ,
лауреат Международной Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»:

Юрий Гагарин был первым человеком, проникшим в космос и окинувшим взглядом нашу планету. Мы испытываем безграничную радость в связи с этим подвигом советского человека, совершенным во имя мира.

САЙФУДДИН КИТЧЛУ,
лауреат Международной Ленинской премии
«За укрепление мира между народами»:

Эту волнующую новость, которую мы слышали из Советского Союза, с нетерпением ждало все человечество. От всего сердца поздравляю с этим поразительным достижением моих советских братьев.

А. Ч. БАНЕРДЖИ,
председатель межпланетного общества, профессор:

Это беспримерный подвиг в человеческой истории. 12 апреля навсегда останется памятным днем в истории. Успех советских ученых приближает разгадку вопроса, есть ли жизнь на других планетах и может ли человек жить там.

К. С. КРИШНАН,
директор национальной физической лаборатории:

Я очень счастлив. Это одна из наиболее волнующих новостей, которые когда-либо узнавал мир.

Голос печати

Советская наука стала самой передовой в мире наукой, которая заслужила уважение и восхищение всего человечества. Советский Союз понесет знамя побед с одной планеты на другую, потому что он опирается на прочную основу социалистического строя.

«Джугантар»

Это сделали русские! Все человечество приветствует эпохальный подвиг советского народа, так как он является демонстрацией силы, умения и бодрости человеческого духа. Имя майора Юрия Гагарина войдет в историю как имя первого человека, проникшего в необъятные пространства космоса, и как пионера, который совершил первый шаг к эре межпланетных путешествий.

«Деккан геральд»

День 12 апреля 1961 года навсегда войдет в историю человечества как день наиболее знаменательной победы, когда-либо одержанной человеком над силами природы. Этот день знаменует собой триумф социализма, триумф труда в деле научного и технического прогресса и открывает новые перспективы для будущих достижений.

Сбылась мечта человечества о путешествии в космос. Первым человеком, покорившим космическое пространство и возвратившимся на

Землю, был советский человек — человек страны социализма, гарантирующей неограниченные возможности для всех людей и идущей в авангарде прогресса и мира.

«Трейд юнион рикорд»

«Кто мог представить себе, что, находясь в космосе, первый космонавт Юрий Гагарин будет думать об искусстве?» — пишет газета «Таймс оф Индия» в статье, озаглавленной «О Рерихе вспомнили в космическом полете».

Известный художник Святослав Рерих, выходец из России, уже долгие годы проживающий в Индии, получил письмо от своего московского друга-журналиста. В письме оказались статья из «Правды» от 23 апреля, рассказывающая о впечатлениях Юрия Гагарина от полета в космос, и портрет космонавта. С земной орбиты в волшебном красочном свете предстала перед космонавтом родная планета, окруженная удивительным голубым ореолом. Вернувшись из полета, пишет газета, Юрий Гагарин сравнил увиденную световую гамму с яркими сочными красками на полотнах Рериха. Об этом и рассказывалось в статье советских журналистов Н. Денисова и С. Борзенко.

— Где Юрий Гагарин мог видеть Ваши картины? — такой вопрос был задан художнику Рериху.

— Свыше четырехсот двадцати тысяч посетителей познакомились с моими выставками картин в течение шести недель в Москве и Ленинграде. Тогда еще неизвестный миру Гагарин был одним из них, — ответил художник.

«Таймс оф Индия»

40 лет назад, когда Россия переживала разруху и голод, Ленин подписал документ, в котором говорилось, что необходимо в самый кратчайший срок создать для академика Павлова и его сотрудников все условия для ведения их научной работы.

В то время существовала большая пропасть между заявлением и реальной действительностью. Но налицо была воля, и начал действовать коллективный порядок. Были разработаны планы гигантских гидроэлектростанций, испытаны новые методы производства железа и стали, и образование проникло в толщу народа. Несмотря на гражданскую войну, экономическую разруху и вторую мировую войну, Россия продолжала идти вперед...

Мы критикуем некоторые вещи в Советском Союзе. Но итог его достижений за последние 43 года поразителен. Было бы глупо приписывать это случайности. Сами русские указывают, что прогресс науки не является каким-то изолированным явлением, что в их стране это часть многостороннего и всеохватывающего стремительного движения и немалую роль в этом играет коллективный разум масс. Строительство космических кораблей требует разносторонних знаний.

«Экономик Уикли»

ИНДОНЕЗИЯ

СТОРОННИКИ РАЗВЯЗЫВАНИЯ ВОЙНЫ ДОЛЖНЫ ПРИЗАДУМАТЬСЯ

Трудно выразить охватившие меня чувства, когда я услышал известие о полете советского человека в космос. Этим подвигом советские люди snискали великую и благородную славу, сказал корреспонденту ТАСС редактор газеты «Варта Бандунг» Сулейман. Пусть же здравствует СССР, пусть здравствует Москва!

Член Индонезийского национального комитета сторонников мира Мансур сказал: «Я давно с нетерпением ожидал этого события. Это блестящее достижение науки и ракетной техники СССР открывает человечеству дорогу к другим мирам. Оно также заставит глубоко задуматься сторонников развязывания войны».

ВПЕРЕДИ НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

РУСЛАН АБДУЛГАНИ,

заместитель председателя Высшего совета Индонезии

Полет Юрия Гагарина в космос является поистине замечательным событием. Я верю, что скоро мир будет свидетелем новых выдающихся достижений советских космонавтов.

В ИНТЕРЕСАХ МИРА

СУБАНДРИО,

министр иностранных дел Индонезии

Запуск первого человека в космос — не только успех советских ученых и советского народа, но также успех всего человечества. Этот успех вселяет надежду на то, что это достижение будет использовано в целях укрепления мира во всем мире, в целях благоденствия и социальной справедливости.

ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ

Председатель Национального планового совета профессор Мохаммед Ямин посетил посла СССР и от имени совета и всех ученых Индонезии просил передать советскому народу, правительству, ученым, лично герою-космонавту Юрию Гагарину сердечные поздравления по случаю первого полета человека в космос. Это историческое событие, сказал Ямин, несомненно укрепит лагерь мира и уменьшит опасность войны, побудит ученых всего мира служить процветанию человечества.

ПРИВЕТ ПЕРВОМУ КОСМОНАВТУ

Профессор ИНТОПО

Глядите: в даль космической пустыни
Ведет без страха свой корабль герой.
Пред ним в почетном карауле стынет,
Сияя вечным блеском, звездный строй.

В те выси человек взлетел впервые —
За грань небес, за синий небостан,
Где не были ни существа живые,
Ни призраки, ни боги, ни шайтан.

И лишь Ваянг * по давнему преданью
Показывал нам сказки дивной данью,
Как воин Гатоткача ** в облака
Взмывал отважно в древние века.

Он подымался к дальним синим безднам,
В страну «сурала» — к господам небесным.
Цветком чудесным сказка расцвела,
Но ведь она лишь выдумкой была.

Майор Гагарин в дерзостном полете —
Планеты нашей житель плоть от плоти,
Промчавшись гордо во вселенской мгле,
Он снова с нами, снова на земле.

Он снова на родных советских нивах,
Среди сограждан, гордых и счастливых,
Которых озарила навсегда
Социализма светлая звезда.

Перевод с индонезийского К. ГУСЕВА

САЛЮТ, ГАГАРИН, САЛЮТ!

С. КУНАНЬО,

секретарь профсоюзного объединения СОБСИ

Как буря, аплодисменты гремят.
Встают в восторге — за рядом ряд...
«Вива!» — кричит Альварес с Кубы,
Чаван из Индии бьет в ладоши,
Габриэль из Ганы — вконец огорошен.
Улыбки, улыбки, белоснежные зубы!

* Ваянг — индонезийский театр теней.

** Гатоткача — герой индонезийских легенд, подымавшийся в небо.

Кто он, Гагарин, прославивший век?
Кто он? Советский простой человек!
Коммунист! Коммунист! Это гордое слово
Врывается в сердце каждого в зале,
И все поднимают вверх большой палец,
И все повторяют снова и снова,
На всех наречьях: «Гагарин, ура!
Социализму — слава! Социализму — ура!»
Трепещет, трепещет сердце в груди —
Советский Союз, как всегда, впереди!
Ладоши гремят над землею весенней,
И в космос летят миллионы приветов.
Салют тебе, гордый посланец Советов,
Салют, коммунист — покоритель Вселенной!

Перевод А. МАМОНОВА

И Р А К

СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ

**Д-р АББАС САРРАФ,
генеральный секретарь Багдадского университета**

Замечательное событие сегодняшнего дня! Как найти слова, чтобы описать его или придать ему то значение и дать ту оценку, которых оно заслуживает. С тех пор как в 1957 году было объявлено, что СССР запустил первый спутник в космическое пространство, ожидали, что советская наука и техника достигнут одного из величайших научных успехов во всемирной истории, пошлав первого человека в космос. Я могу сказать, что этот счастливый день будет прелюдией к совершенно новой эре, открываемой человеком, и это будет эра процветания, которая принесет людям добро, счастье и мир. Я хотел бы передать самые искренние и теплые поздравления ученым СССР, превратившим в реальность великую мечту человечества. Я шлю также свои приветствия советскому народу и народам всего мира по случаю этой небывалой победы.

ОБ ЭТОМ БУДУТ ПОМНИТЬ ВЕЧНО

Человечество вступило в новую эру. Советские ученые смогли послать первого человека в космос и благополучно вернуть его на землю. Об этом будут помнить вечно. Люди теперь с восторгом и уважением склонили свои головы перед чудесным советским достижением и приветствуют героя Гагарина, который останется в памяти поколений как символ храбрости и героизма.

«Аль Биляд»

ХРУЩЕВ ОБНИМАЕТ ГАГАРИНА

АБД аль-ВАХХАБ аль-БАЯТИ

Людские реки
и сердца людей,
и Пушкин
на бессмертном пьедестале,
и пулями простреленное знамя
над старой крышей
Зимнего дворца,
и Фидель Кастро,
и вдова Лумумбы,
и храбрые товарищи,
которым
грозит сегодня смерть
в моем Ираке,
и Фараджалла Хелу
в темном склепе
тюрьмы Аль-Мазза,
и Манолис Глезос,
и сталинградцы,
и Хикмет,
и Робсон —
тебя сегодня
обнимают крепко,
как сына,
принесшего победу
в отчий дом.

Есть в мире
неизвестные солдаты —
великие ученые России.
Они тебя готовили в дорогу,
еще никем не пройденную в мире.
И пробил час.
Потомок бедняка
Вселенной двери
распахнул рывком.

Внизу была Земля,
как апельсин
на дереве космического сада.
Ты пел о Родине.
Твой голос плыл
сквозь океан
навек
с тобою породнившихся сердец.

Ты возвратился
и принес ключи
от неприступных крепостей Природы.
В тяжелых складках
твоего скафандра
лежат пылинки
Млечного Пути.
И человек,
который всей земле
указывает путь надежный к миру,
тебя сегодня
обнимает крепко,
как сына,
принесшего победу
в отчий дом...

Перевод М. КУРГАНЦЕВА

ВЕЛИКАН ВЕЛИКОГО ВЕКА

ФАЛАХ аль-ДЖАВАХИРИ

Что случилось с Историей?
Хлынул ливнями
Новый потоп? Почему, откуда?
Везувия новая вспышка гневная?
Восьмое великое чудо?
Это, конечно, чудо — радостное!
Мы, люди, об этом недаром грезили.
Вместе с народом советским празднуя,
Мы знаем: ближе теперь созвездия!
Летчик с русским именем-отчеством
Звезды с неба достал настоящие
И сплел из них венок Человечеству,
С новой надеждой вперед глядющему.
И машут, машут ему руками
Крестьяне Ирака, солдаты Алжира...
Мир, пораженный, увидел воочию —
Вселенной ныне подвластны законы
Людям простым с руками рабочими!

Перевод с арабского И. ИЦКОВА
и Ю. СВАРИЧОВСКОГО

«ГАГАРИН — КАХРЕМАН (ГЕРОЙ)»

Сообщение о полете и успешном приземлении первого советского космонавта Юрия Гагарина быстро распространилось по Тегерану. На улицах столицы Ирана незнакомые люди поздравляют друг друга с величайшей победой человеческого гения. Повсюду произносятся слова: «Гагарин — кахреман (герой)». Первые выпуски вечерних газет публикуют полный текст сообщения ТАСС об этом выдающемся подвиге советского народа.

Газета «Кейхан» называет полет человека в космос претворением в жизнь самой заветной мечты человечества. Только Советскому Союзу, подчеркивает газета, удалось осуществить эту мечту.

Советский Союз вполне естественно расценивает победу Гагарина как победу своего общественного и государственного строя, пишет газета «Эттелеат». Русские проявили изумительную сосредоточенность и твердость духа в осуществлении героического полета в космос Юрия Гагарина.

К И П Р

«СИЛЫ МИРА СТАЛИ ЕЩЕ БОЛЕЕ МОГУЩЕСТВЕННЫМИ»

НИКОЗИЯ, 13 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Известие о запуске советского космического корабля с космонавтом и его успешном возвращении на Землю вызвало огромный отклик у народа Республики Кипр. Со всех концов страны в адрес посольства СССР нескончаемым потоком поступают приветственные телеграммы от мэров городов, депутатов парламента, рабочих и служащих.

От имени трудящихся Республики Кипр Центральный Комитет прогрессивной партии Кипра — АКЕЛ — направил в адрес ЦК КПСС обращение, в котором выражается восхищение киприотов успехами Советской страны в развитии экономики, науки и культуры и дается исключительно высокая оценка победе Советского Союза в завоевании космоса.

К вашему корреспонденту обратился депутат парламента Республики Кипр А. Зиартидис.

— Вместе с вами, дорогие советские друзья, — заявил Зиартидис, — вместе со всеми прогрессивными и миролюбивыми людьми на земле, мы, трудящиеся Кипра, испытываем чувство огромной невыразимой радости по случаю блистательной победы, одержанной советской наукой. Рабочий класс, весь народ Кипра сознают, что этот выдающийся успех в завоевании Вселенной представляет собой огромный вклад вашей страны в прогресс всего человечества и укрепление всеобщего мира. Сегодня силы мира стали еще более могущественными, чем они были вчера.

Л А О С

БОЛЬШОЙ ВКЛАД В НАУКУ

СУВАННА ФУМА,
премьер-министр Лаоса

Полет человека в космос означает исключительное событие, которое, вне всякого сомнения, представляет большой вклад в науку и служит делу великого прогресса.

НАША РАДОСТЬ НЕ ИМЕЕТ ГРАНИЦ

КОНГ ЛЕ,
председатель Национального военного
комитета Лаоса

От имени солдат и офицеров объединенных войск, борющихся за мирный, независимый и нейтральный Лаос, а также от себя лично горячо поздравляю всех советских людей с выдающимся достижением — успешным запуском космического корабля с человеком на борту. Советский летчик Юрий Гагарин, совершивший этот исторический подвиг, является для всех нас, лаосцев, примером мужества и безграничной преданности своей родине.

Радостно сознавать, что именно советский человек на корабле, созданном советскими рабочими, инженерами и техниками, штурмовал космос и благополучно вернулся на советскую землю, в страну мира и созидания.

Наша радость не имеет границ. Ее трудно передать словами. Но несомненно одно — это колоссальный вклад великой страны в дело мира, твердо и неустанно борющейся за прочный мир во всем мире, за счастье всех людей. Лаосский народ видит в этом хорошее предзнаменование — мир и спокойствие придут на нашу многострадальную землю Лаоса. Мудрая и решительная позиция, занятая Советским Союзом и другими миролюбивыми странами по Лаосу, приближает это время. Слава советскому человеку!

Л И В А Н

ШАГ К МИРУ

Ливанская общественность восхищена величайшим достижением Советского Союза в покорении космоса. Все бейрутские газеты, вне зависимости от их направления, проявляют невиданный энтузиазм в связи с подвигом Юрия Гагарина. Многие из них посвящают ему две, три и более пере-

довых и редакционных статей. Портрет Юрия Гагарина украшает первые страницы почти всех газет.

«Мы рассматриваем это новое гигантское достижение Советского Союза как крупнейший шаг на пути к миру во всем мире,— заявляет газета «Бейрут аль-Маса».— Мы считаем, что советский подвиг, наряду с покорением космоса, намного приблизил осуществление и другой мечты человечества — утверждения мира на земле».

«РАВНОГО В ИСТОРИИ НЕТ...»

«Блестящий прыжок Советского Союза в неизвестный мир был бы невозможен без длительных творческих усилий многих людей и без социального строя, который способствует развитию и успеху этих усилий»,— заявил председатель парламентской комиссии по иностранным делам Ливана Рашид Караме.

Лидер партии «Национальный блок» Раймон Эдде сказал: «Это событие, несомненно, не имеет себе равного во всей истории человечества. Оно с необычайной убедительностью и ясностью указывает на то, что человек может творить подлинные чудеса и создавать новый мир, если его духовные и материальные силы направляются по правильному пути».

Министр общественных работ и транспорта Осман Дана выразил уверенность, что «эта величайшая гуманная победа, несомненно, укрепит дело мира во всем мире».

Министр иностранных дел Филипп Такла сказал, что эта выдающаяся победа человеческого гения, перед величием которой весь мир склонил головы, сблизит народы и будет способствовать объединению их усилий во имя создания лучшего мира.

ПОБЕДА РАЗУМА

Трудно представить себе все последствия этой грандиозной исторической победы Советского Союза. Она, несомненно, ускорит исчезновение откатившегося, отжившего свой век империализма и приблизит победу национально-освободительного движения народов колониальных и зависимых стран. Эта победа является победой человеческого разума, победой социалистического строя, победой политики мирного сосуществования. Народы всего мира, в том числе арабские народы, от всего сердца радуются этой победе, считают ее своей и восклицают: «Слава Советскому Союзу! Слава советским ученым! Слава Юрию Гагарину!»

«Ал-нида»

ПАКИСТАН

ГИГАНТСКАЯ ЗАСЛУГА СОВЕТСКИХ УЧЕНЫХ

УСМАНИ,

председатель комиссии по атомной энергии

Осуществление полета человека в космическое пространство и его возвращение на Землю является грандиозным достижением XX столетия в области науки и техники. Ученые и инженеры Советского Союза заслуживают искреннего восхищения за свершение этого великого подвига.

ВЕЛИКОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

М. А. ХАЛИЛЬ,

ученый

Россия заслужила поздравления. Она первая послала человека в космос и возвратила его живым и невредимым. Это еще одно доказательство великих достижений России в области науки и техники.

УТРО НОВОЙ ЭРЫ

ТАГИ,

редактор газеты «Джанг»

Полет советского человека в космос и возвращение его на землю — это рассвет, утро новой эры прогресса человечества. Успех русских — свидетельство того, что их наука является самой передовой наукой в мире. Мы, пакистанцы, поздравляем русских с новым успехом.

СВЕРХЧЕЛОВЕЧЕСКОЕ ИСКУССТВО

Полет первого советского космонавта свидетельствует о сверхчеловеческом искусстве советских ученых. Они преодолели все трудности, создаваемые атмосферой, магнитным полем, радиацией, и другие опасности, открыли новую эпоху в завоевании космоса. Гагарин — первый пилот-космонавт космического корабля «Восток» — эти слова будут звучать в летописи науки всегда.

«Морнинг ньюс»

ТАИЛАНД

«ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ»

Газета «Бангкок уорлд» поместила на всю полосу крупный заголовок: «Русские запустили на орбиту спутник с человеком; космонавт благополучно приземляется в заданном пункте Советского Союза; это достижение приветствуют».

Газета публикует также фотографию Н. С. Хрущева, портрет космонавта и поздравительное послание Кеннеди.

Газета «Сансери» помещает почти все сообщения ТАСС под заголовком: «Русские послали в космос человека».

Газета «Пимтаи», отмечая, что Советский Союз и Соединенные Штаты «соперничают в деле запуска спутника с человеком на орбиту вокруг Земли», пишет, что Советский Союз первым совершил этот запуск и что первый космонавт благополучно вернулся на Землю.

Газета «Ивнинг Бангкок пост», которой пришлось переверстать свои полосы, чтобы сообщить эту новость, помещает крупный заголовок: «Человек в космосе! Запуск и возвращение».

* *
*

«Так или иначе, это советское достижение показало, что в области завоевания космоса Советский Союз ушел далеко вперед по сравнению с США».

«Сиамрат»

ТУРЦИЯ

ПРИВЕТСТВУЕМ ПОБЕДУ РУССКИХ

Генерал ГЮРСЕЛЬ,
глава турецкого правительства и государства

Я от всего сердца поздравляю русских за то, что они сделали для человечества. Мы с радостью приветствуем эту победу русских. Успехи, достигнутые ими в освоении космоса, принесли пользу всему человечеству.

УСПЕХ ВЕЛИКОГО СОСЕДА

Вечерняя газета «Гюн» посвятила историческому событию всю первую полосу. «Русские, — гласит огромный заголовок, — запустили человека в космос. Он вернулся совершенно здоровым». Газета поместила также фотографию первого космонавта майора Гагарина.

«Этот успех нашего великого соседа — Советского Союза, — заявил видный турецкий писатель и журналист Азиз Несин, — открывает новую эпоху в истории. Я расцениваю его как успех всего человечества, как победу дела мира во всем мире и от всей души поздравляю тех, кто обеспечил такой успех».

* *
*

«Событие века!», «Космос покорен!», «Русский побывал в космосе и благополучно вернулся на Землю!», «Русские выиграли космическое соревнование!» — такими заголовками пестрят первые страницы турецких газет. Газеты помещают фотографию Ю. А. Гагарина и приводят его биографию. Излагаются сообщения ТАСС. Красной нитью проходит через все газеты мысль о том, что США остались далеко позади Советского Союза в деле завоевания космоса. Подробно излагается история завоевания космоса советскими людьми.

Много места на страницах газет занимают высказывания политических деятелей, ученых, студентов.

* *
*

...Советы добились величайшей победы в истории человечества. Они открыли человеку путь в космос. Начиная с 1957 года изумленный мир постоянно видит результаты русской науки и техники. Восторг, который был вызван выходом на орбиту первого спутника, не прекращается и сейчас. Наука и техника Америки все это время находились позади Советов и не смогли опередить их... Первым космонавтом стал советский офицер, и в космосе впервые прозвучала не американская, а русская речь.

«Ени сабах»

Ф И Л И П П И Н Ы

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЫПУСКИ ГАЗЕТ

Филиппинские газеты выпустили специальное издание к вечеру 12 апреля. Радиостанции прервали передачи, чтобы сообщить о триумфе русских в космическом пространстве. Газетные заголовки гласят: «Астронавт возвращается вокруг Земли», «Русские добились величайшего триумфа в космосе».

...Когда будет написана история человечества, она будет разделена на две части: до 12 апреля 1961 года и после.

Миллионы лет деятельность человека была ограничена Землей. Юрий Гагарин проложил путь астронавтам будущего к Луне и другим планетам Вселенной. Успехи Советского Союза в области освоения космоса явились неизбежным результатом его превосходства в области науки и техники.

«Цейлон дейли миррор»

Вековые чаяния человечества стали реальностью. Советский Союз обо-
гнал Соединенные Штаты на всех этапах соревнования в космосе.

«Виракесари»

Я П О Н И Я

«ДА ЗДРАВСТВУЕТ ПРОГРЕСС!»

ТОКИО, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Все радиостанции Японии только что прервали свои сообщения для того, чтобы известить японский народ о великом событии: о запуске первого в мире советского космического корабля с человеком на борту.

Непрерывно звонят телефоны в советском посольстве, в корпункте «Правды», во всех советских учреждениях: это японцы передают свои поздравления советскому народу по случаю новой грандиозной победы.

Председатель научного совета Японской академии наук Кизо Вадати заявил: «Это великое историческое событие. Вновь выражаю свое глубокое восхищение достижениями в развитии советской науки. Я уверен, что русский космонавт Гагарин возвратится здоровым на Землю. Да здравствует прогресс человеческой науки!».

— Сегодня Советский Союз открыл новую эру в истории человечества, — заявил председатель Генерального совета профсоюзов Японии Каору Ота. — В мирном соревновании между СССР и США сегодня снова, и притом с особой силой, выявилось неоспоримое превосходство вашей — социалистической страны. Сегодняшнее радостное событие — еще одно свидетельство превосходства социализма над капитализмом и в то же время — огромный вклад в дело мира.

— Поистине стремителен прогресс советской науки! — сказал генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Японии Кэндзи Миямото. — После запуска первого спутника сегодняшний полет советского космонавта представляется мне величайшим достижением мировой науки.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

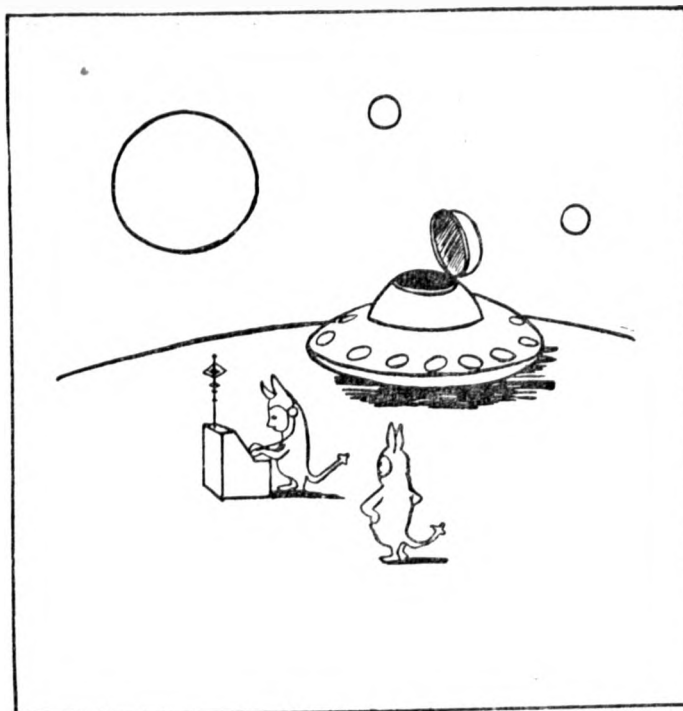
Мы выражаем глубокое уважение Советскому Союзу в связи с блестящим достижением советской науки и техники и надеемся, что правительство и народ Советского Союза используют эту победу для счастья челове-

чества. Этот великий прогресс науки доказывает, что война стала невозможной. Именно сейчас правительства всех стран должны пойти по пути запрещения ядерного оружия и полного разоружения, что соответствует стремлению человечества к миру и улучшению жизни.

ВО ИМЯ МИРА И СЧАСТЬЯ

ТЕТСУЗО ТАНИКАВА,
профессор университета Хосеи

Полет человека в космос — величайшая победа советской науки и техники. Советский Союз не случайно опередил все страны мира в изучении космического пространства. Эта блестящая победа вновь свидетельствует о величайших преимуществах социалистического строя, открывающего широчайшие перспективы перед развитием человеческого разума. Мы, японские ученые, страстно желаем, чтобы это достижение было использовано не в военных целях, не для разрушения цивилизации, а для дальнейшего прогресса человечества во имя мира и счастья всех людей.



**Марсиане посылают радиogramму:
«Майору Гагарину самый горячий
привет и поздравления».**

Рис. Е. Тайдзо
(из японской газеты «Асахи»)

Голос печати

Наконец свершился полет человека в космос. Человек, облетевший земной шар, возвратился на Землю. Это выдающееся событие в истории человечества; осуществилась многовековая мечта. Оно означает, что человечество вступило в новую эру. Эта новая эра может быть названа «эрой космоса», но в то же время она не может не внести многочисленные перемены в различные явления на Земле, начиная от смежных наук и кончая общественным устройством.

Прежде всего мы должны поздравить с победой советских ученых, добившихся блестящих достижений... Запуск космического корабля с человеком на борту свидетельствует о мощи советской науки, которая со времени запуска первого искусственного спутника в 1957 году удерживает ведущее положение в этой области...

Никто не может отрицать значения этих результатов для развития культуры... Видимо, в коммунистическом лагере успешный запуск спутника с человеком на борту будет рассматриваться как символ мира и прогресса культуры. Мы также, хотя и с некоторыми нюансами, не можем не дать ему такую же оценку...

«Иомиури симбун»

Успех Советского Союза продемонстрировал перед всем миром превосходство его государственной системы в области науки и техники. В конкурентной борьбе с Соединенными Штатами Америки Советский Союз практически доказал свою мощь перед всем миром.

«Асахи»

Новая славная страница вписана в историю человечества. Советская Россия преуспела в запуске на орбиту вокруг Земли первого в мире космического корабля. Первый космонавт Юрий Алексеевич Гагарин благополучно возвратился на Землю. В свете феноменального прогресса, достигнутого Советской Россией в запуске космических ракет, считали, что нынешний блестящий эксперимент лишь дело времени. Однако, как только он свершился, мы были повергнуты в изумление. Мы шлем свои самые сердечные поздравления майору Гагарину, советским ученым и всему народу Советского Союза.

«Майници»

КОСМОНАВТУ

ЭМА СЕКО

Тобою восхищен весь шар земной.
Свою любовь и радость вечной данью
Тебе он дарит, первый космонавт.

Не чудо — подвиг твой.
В нем люди видят правду.
И я сегодня думаю о нем.

Учеными исполнены мечты
И сокровенные желанья наши,
Пришедшие к нам от далеких предков.

Подумать — стали звезды и Луна
Для нас навеки добрыми друзьями.
Подумать — недалек тот день, когда
Мы ступим на Луну, помчимся к звездам.

Все это — вести завтрашнего дня,
Что светится нам, как твоя улыбка.
Нам радость обещает шар земной,

Усыпанный весенними цветами
В честь твоего чудесного полета,
Невиданной победы, космонавт.

Перевод с японского К. ГУСЕВА

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ ВЫПУСК «СЮКАН АСАХИ»

Чрезвычайный специальный выпуск еженедельника «Сюкан Асахи», посвященный полету Гагарина, озаглавлен «Первый пилот космоса» и на обложке дан крупным планом портрет Гагарина.

Журнал открывается статьей «Космонавт Гагарин видел голубой земной шар». В ней подробно рассказывается о подготовке к полету, самом полете, самочувствии и ощущениях космонавта.

Следующая статья «Наука века космоса и человечество» принадлежит одному из крупнейших японских ученых, лауреату Нобелевской премии физики, работающему в области атомной энергии, Юкава Хидэки.

Ватанабэ Сатоси — преподаватель Колумбийского университета — выступает со статьей «Америка не должна закрывать глаза на правду».

Далее следуют отклики в различных странах мира на полет Гагарина.

В журнале приводится стенографическая запись беседы, организованной журналом, в которой приняли участие Хаяси Такаси, Итогава Хидэе и Ара Масахито.

Вопросам космического права посвящена статья сотрудника журнала Кондо Тосикио.

В журнале даны две таблицы, в которых приведены данные о спутниках и космических ракетах, запущенных Советским Союзом и США.

Такэути Тадао выступил со статьей о будущих космических полетах.

Большая статья Ито Такэси посвящена материальным затратам при производстве космических ракет и их запуске.

Далее следует перевод с английского научно-популярной статьи об исследовании Луны с помощью ракет.

Интересен раздел «Космический словарь», в котором дается разъяснение терминов, принятых в СССР и США (например, «спутник», «лунник» и т. д.).

Одзима Масамицу выступил со статьей о состоянии человека в условиях невесомости и изолированности на материале физиологического анализа данных, получаемых благодаря полету Гагарина.

Затем следует научно-фантастический рассказ.

Кимура Сакаэ рассматривает современное состояние ракетной техники в Японии.

Журнал завершает научно-фантастическая повесть.

КАНАДА

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — ЛИДЕР

Оттавские газеты поместили на первой полосе крупные фотографии Юрия Гагарина.

«Мир увидел сегодня впечатляющее лидерство русских», — подчеркивает в редакционной статье «Оттава джорнэл». «Величайшее достижение в истории человечества, — указывает агентство Канадиен пресс. — Сегодня ученые во всем мире с гордостью приветствуют своих советских коллег, которые выиграли важное соревнование за космос».

Газеты публикуют подробные сообщения из Москвы о первом полете в космос советского человека, о ликующих москвичах, воздающих дань глубокого уважения своей Родине, героизму своего соотечественника.

«Россия выигрывает! Космонавт возвращается!» — гласит крупный заголовок через всю первую полосу газеты «Торонто дейли стар». Научный редактор этой газеты Л. Бертин заявляет: «Советы указывают путь Соединенным Штатам».

Он подчеркивает далее, что советский космонавт, облетевший земной шар и благополучно приземлившийся, принес важную победу своей стране.

Говорят ученые

Д-р СТЕССИ,

президент научно-исследовательского совета:

Канадские ученые горячо поздравляют советских коллег с замечательной победой. Она раздвинула перед мировой наукой новые горизонты. Мы преклоняемся перед тем, что сделали ваши ученые и специалисты.

Д-р БИЛС,

астроном:

Блестящее достижение русских. Человечество, в том числе ученые всех стран, может гордиться этим. С нетерпением ждем подробностей и научной информации об этом сенсационном полете и о том, что видел и как себя чувствовал этот смелый советский человек.

ПУТЬ К БЕСЧИСЛЕННЫМ МИРАМ

Огромное значение великолепного достижения России трудно охватить умом. С ним, несомненно, связана новая эра человечества. Колумб открыл новую часть маленького мира. Гагарин показал путь к бесчисленным новым мирам.

«Глоб энд мейл»

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

НОВЫЙ ПОТЯСАЮЩИЙ ТРИУМФ

В два часа ночи по нью-йоркскому времени телетайпы всех американских агентств начали передавать молнии из Москвы: в Советском Союзе запущен первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту. Первый космонавт — советский гражданин Юрий Гагарин. Несмотря на поздний час, на экранах телевизоров немедленно появились аннотации: Внимание, внимание — специальное сообщение. Все радиостанции передают срочные сообщения из Москвы, Лондона и других мировых центров.

«Новый потрясающий триумф русских в космосе», — эти слова из сообщения агентства Ассошиэтед Пресс отражают восхищение американцев беспримерным подвигом советского человека.

Этого ждали. Это предсказывали в печати американские ученые. И все же, когда вековая мечта человека стала явью, Америка была потрясена. Подняты на ноги работники редакций газет, радио и телевидения Нью-Йорка. Несмотря на глубокую ночь, в отделении ТАСС непрерывно звонит телефон. У тассовских телетайпов, находящихся на прямом проводе с Москвой, дежурят корреспонденты крупнейшей радиотелевизионной компании Си-Би-Эс, агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл, советских газет и радио. Корреспондент Си-Би-Эс Сэм Джаффе ведет репортаж о запуске советского космонавта прямо с листов московского телетайпа.

После того, как агентства и радиостанции передали, что начался спуск, из-за атмосферных помех нарушается связь Нью-Йорка с Москвой. Всех волнует, как пройдет приземление. Наконец сквозь магнитные бури прорывается короткое сообщение: После исторического полета вокруг Земли советский космонавт благополучно приземлился. «Новый потрясающий триумф русских в соревновании с Соединенными Штатами в космосе, — заявило агентство Ассошиэтед Пресс. — Ученые всего мира славят русское достижение».

ВЕЛИЧАЙШИЙ ПОДВИГ В ИСТОРИИ

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Пожалуй, никогда еще Америка не была так взбудоражена и взволнована, как в эти дни. Нет сейчас в США человека, который не повторял бы русской фамилии Гагарин. Его портреты то и дело появляются на экранах телевизоров, о нем каждые 10 минут говорит радио, его имя выстукивают телеграфные аппараты. «Колумбом космоса», «героем среди героев» называет Юрия Гагарина потрясенная Америка. На улицах, в автобусах, в кафе то и дело можно услышать ласковое сокращение: «Гага».

Рядовые американцы умеют ценить мужество, героизм. С восхищением повторяют они слова Юрия Гагарина, ставшие уже легендарными: «Я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома». Зачастую американцы выражают восторг по-своему. Вглядываясь в русское лицо, изображенное на газетных страницах, они произносят: «О, этот парень стоит

миллиард долларов!». Владелец одного из здешних кафе выставил портрет Гагарина в витрине своего заведения. Под портретом — плакат: «Если Гагарин придет в наш город, он будет обедать только здесь!».

Второй день к приходу утренних газет у киосков выстраиваются очереди — не частое явление в США.

«Успешный запуск советскими учеными спутника в космос с человеком на борту и его благополучное возвращение, — читаем мы в редакционной статье газеты «Нью-Йорк таймс», — будут прославлены как величайший подвиг в истории извечного стремления человека покорить силы природы. Сегодня — это венец всех достижений в развитии космической техники, а также новое, драматическое доказательство первенства Советского Союза в области мощных ракетных двигателей. Советское достижение... еще раз неизмеримо повышает международный престиж Советского Союза. С военной точки зрения запуск космонавта — новое поразительное свидетельство того, что Советский Союз располагает гораздо более мощными ракетными двигателями для запуска межконтинентальных баллистических ракет, чем Соединенные Штаты».

Советский социалистический строй снова убедительно показал, какие огромные возможности открывает он перед человечеством. И не случайно нью-йоркский студент Роберт Марти, с которым беседовали местные корреспонденты, заявил: «Могущество Советского Союза не знает пределов».

— Ваша страна — страна чудес, — сказал мне старый почтальон. — Голова идет кругом. Теперь я убежден, что доживу до дня, когда русские установят прямое сообщение с другими планетами.

«После первого спутника мировое общественное мнение резко качнулось в пользу коммунизма. Что же произойдет теперь, когда мир услышал о подвиге коммуниста Гагарина?» — с тревогой спрашивает «Нью-Йорк геральд трибюн».

У здания советского представительства при ООН мы познакомились со студентами Нью-Йоркского университета Гарри Хошом и Келли Штраус.

— Мы пришли, чтобы поздравить советских людей, — говорит Гарри.

— И как можно больше узнать о Юрпи, — добавляет Келли.

Посыпался град вопросов: Может быть, у вас есть его новые фотографии? Расскажите о его детстве. А какая природа в Смоленске?

— Я бы хотел больше знать о вашем обществе, — сказал Гарри, — о комсомоле, о коммунистах, о вашей системе образования.

Советский человек в космосе! Это сообщение буквально, как кипятком, ошпарило здешних мракобесов. Как смешно они выглядят сейчас! Недавно по Бродвею ходил мрачный субъект без шляпы. Подняв воротник пальто и опустив глаза, он с видом мученика таскал над головой плакат: «Остановите безбожников-коммунистов». Весенний дождичек размазал буквы плаката, и черные струйки размытой краски капали на лысину субъекта. Прохожие смеялись.

Ну, а как не посмеяться над «мучениками» из газеты «Дейли ньюс»? Этой газете поперек горла стал факт, что Юрий Гагарин — член Коммунистической партии. Этому газета пережить не в силах. И вот некто Роберт Маккарти «на полном серьезе» пытался уверить американцев, будто Юрий Гагарин — вовсе не сын колхозника из Смоленщины, а... русский князь, племянник царя Николая II. Весь этот бред напечатан на второй странице

«Дейли ньюс» под портретом майора Гагарина. Один здешний радиокомментатор иронически заметил, что в Советском Союзе тысячи Гагариных и, по-видимому, все они являются племянниками последнего русского царя.

Все здешние газеты опубликовали слова Н. С. Хрущева из его беседы по телефону с Юрием Гагариным: «...Пусть капиталистические страны догоняют нашу страну, проложившую путь в космос, пославшую первого в мире космонавта».

Призыв СССР к мирному соревнованию в космосе вызвал у многих американских обозревателей грустные размышления. «Никуда не спасешься от всем очевидного факта, что Советский Союз уже выиграл это состязание», — констатирует здешний обозреватель Роджерс-младший.

НЬЮ-ЙОРК, 14 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Вчера потрясенная Америка услышала голос советского человека, отчетливо прозвучавший из космоса: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо». Эти слова Юрия Гагарина, записанные на пленку и переданные американскими радиостанциями, были услышаны миллионами людей во всех уголках Соединенных Штатов.

Бурные чувства, захватившие Америку, не утихают ни на минуту. Сегодня все газеты перепечатывают рассказ советского героя и его фотографии, опубликованные в «Правде». Все выпуски последних известий по радио и телевидению начинаются и заканчиваются сообщениями из Москвы.

Буря страстей забушевала в залах американского конгресса. Специальная комиссия палаты представителей США по космическим проблемам решила провести расследование о положении дел в Национальном управлении по авиации и исследованию космического пространства (НАСА). По словам газеты «Нью-Йорк миррор», высшие чиновники этого управления «были посажены на горячую сковородку». «Конгресс огласился паническими восклицаниями», — сообщает из Вашингтона корреспондент газеты «Дейли ньюс».

Политики и чиновники от науки снова лихорадочно начали вычислять, на сколько лет Соединенные Штаты отстали от Советского Союза. Результаты оказались малоутешительными. Ссылаясь на мнение руководителей НАСА, корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» пишет: «...Соединенные Штаты не способны сейчас состязаться с Советским Союзом в космосе». Директор НАСА Джеймс Уэбб заявил, что полет американского астронавта можно планировать не раньше чем через 10—15 месяцев, «если условия и обстоятельства будут тому способствовать».

Некоторых политических деятелей от таких перспектив бросило в жар. Член палаты представителей Виктор Анфузо истерически воскликнул: «Я желаю, чтобы наша страна была мобилизована, как в военное время, потому что мы уже по существу находимся в состоянии войны (?)... Желаю, чтобы Национальное управление по авиации и исследованию космического пространства выполнило свой десятилетний план за пятилетие. Желаю, чтобы НАСА добилось первенства в чем-нибудь, например, в посадке на Луну...»

«Добиться первенства хоть в чем-нибудь...» — как верно отражают эти слова умонастроения, царящие сегодня среди реакционных политиков. И как характерна для них проявленная Анфузо пагубная привычка мыс-

лить лишь военными категориями. Но сеятели раздоров встречают отпор. Газета «Нью-Йорк пост» решительно заявляет: «Тем нашим нервничающим соотечественникам, которые считают ужасным проникновение русского первым в космос, мы говорим: чепуха».

Дух доброй воли, стремление к мирному сотрудничеству с Советским Союзом на земле и над землей выражают миллионы рядовых американцев. Одновременно с голосом из космоса они слышали и крепко запомнили слова Юрия Гагарина, сказанные им после возвращения из героического рейса: «В космосе места хватит для всех».

АМЕРИКАНЦЫ СНИМАЮТ ШЛЯПЫ

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (По телегр. от корр. «Известий».) Я пишу эту корреспонденцию в нью-йоркском отделении ТАСС, что находится в рокфеллеровском центре, где сосредоточены американские телеграфные агентства и корпункты многих иностранных газет. Легко сказать — пишу! Дым стоит коромыслом, здесь происходит сейчас что-то невообразимое, такое, что не приходилось видеть ни нам, советским корреспондентам, ни нашим американским коллегам, ни самому центру за его тридцатилетнюю историю.

Прошло вот уже двадцать часов с того момента, как из Москвы поступило сообщение об успешном полете Юрия Гагарина в космос, а осада «тасовской крепости» не ослабевает. Корпункт в буквальном смысле этого слова забит представителями больших и малых американских газет, радио и телевизионных станций, журналов и бог знает кем еще. Они ловят каждое слово, поступающее по телетайпу из Москвы. Рвут из рук друг у друга текст телефонного разговора между Никитой Сергеевичем и Юрием Гагариным и тут же по радио передают его в свои редакции. В одиночку и группами непрерывно приходят простые и именитые американцы, которые просят передать сердечные поздравления первому покорителю космоса, нашим ученым и всем советским людям.

Телефоны не умолкают. Звонят со всей страны простые люди и мастиные ученые, общественные и политические деятели. Известный астроном Хайнен просит от имени своих коллег передать советским ученым поздравления. Он говорит: фантастическое, сказочное достижение. У нас, американских ученых, дух захватило. Какая смелость и какая уверенность! Какой великолепный расчет!

Президент Массачусетского технологического института Стреттон просит передать через нашу газету самые горячие поздравления Юрию Гагариному и советским ученым. Великолепный полет человека в космосе, говорит он, — это самое крупное событие в истории мировой науки. Это — эпохальное событие, это — величайший триумф научного дерзания.

Вместе с группой американских корреспондентов выходим на улицу, чтобы познакомиться с мнением «человека с улицы». Один из корреспондентов обращается к полицейскому с просьбой высказать мнение об успехе Советского Союза. Полицейский отвечает:

— Мы снимаем шляпу перед русскими. Мы преклоняемся перед их подвигом.

Другой молодой человек в портрете пальто заканчивает свой ответ фразой:

— ...Русские делают чудеса, поразительные чудеса, а у нас, в Америке, не могут решить такую проблему, как безработица. Я вот уже несколько месяцев не могу найти работу...

Некоторые влиятельные деятели в Америке хотят изобразить успех Советского Союза в космосе как «выдающееся техническое достижение». Только ли? Миллионы американцев сейчас крепко задумались, прикидывают, сравнивают. В великопленных достижениях Советского Союза в космосе они видят не только успех передовой науки. Они видят в них то новое общество, которое смело смотрит в будущее и уверенно кует свое счастье.

«Известия», 13 апреля 1961 года.



«САМОЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ НАУЧНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ»

Пресс-конференция Кеннеди

На пресс-конференции 12 апреля президенту Кеннеди были заданы следующие вопросы относительно первого в истории полета человека в космос.

Вопрос: Г-н президент, можете ли вы сообщить нам ваше мнение относительно достижения Советского Союза, запустившего человека на орбиту в космос, и какое это будет иметь значение для нашей программы космических исследований как таковой?

Ответ: Это самое замечательное научное достижение, и я думаю, что мы, все мы, как часть человечества, в высшей степени восхищены теми русскими, которые приняли участие в этом необычайном подвиге. Я уже послал поздравления г-ну Хрущеву и посылаю поздравления человеку, который совершил его. Я сказал, что группа особого назначения по космическим исследованиям, которую мы создали в январе — 12 января, — указала, что благодаря успехам Советского Союза в области создания бустеров, в которой они обогнали нас, мы думаем, что они будут в космосе первыми, то есть запустят человека в космос, на орбиту. Это, конечно, произошло. Мы осуществляем нашу программу. Мы надеемся сами достигнуть успеха в этой области в этом году.

Первый шаг.

Надпись на мальчике:
«Человек в космосе».

(Из американской газеты
«Сент Луис пост диспетч»).

Вопрос: Г-н президент, может быть, мой вопрос лучше задать на уроке истории, чем на пресс-конференции, но все-таки я хочу его задать. Коммунисты, очевидно, заставляют нас обороняться на ряде фронтов, а теперь опять — в космосе. Если оставить войны в стороне, не думаете ли вы, что существует опасность того, что их система окажется более прочной, чем наша?

Ответ: Я не считаю полет первого человека в космос признаком ослабления свободного мира. Но я считаю тотальную мобилизацию людей и ресурсов на службу коммунистическому блоку в последние годы источником большой опасности для нас. Я сказал бы, что нам придется жить при наличии такой опасности значительную часть оставшихся лет этого века. Я полагаю, что, в конечном счете, наша система более прочна. Эти диктатуры имеют много краткосрочных преимуществ, которые мы видели в 30-х годах. Но, по-моему, в конечном счете наша система лучше соответствует качествам и чаяниям народа, стремлению быть хозяином самому себе. Я полагаю, что наша система подходит лучше. Наша задача в том, чтобы оставаться сильными до тех пор, когда можно будет дать как следует почувствовать наши высокие качества. Но в промежутке от нас потребуются объединенные усилия.

Вопрос: Г-н президент, один из членов конгресса заявил сегодня, что ему надоело смотреть, как Соединенные Штаты занимают второе место после России в космическом пространстве. Я полагаю, что он выразил мнение многих других. Теперь вы ходатайствовали перед конгрессом об увеличении ассигнований на расширение нашей космической программы. Каковы шансы на то, что мы догоним и, может быть, перегоним Россию в этой области?

Ответ: Советский Союз добился важного преимущества, создав эти мощные бустеры, способные поднять больший вес, и это преимущество у них останется на некоторое время. Однако кому бы и как бы это ни надоело, — а мне это надоело больше, чем кому-либо другому, — это, несомненно, потребует некоторого времени. Я считаю, что мы должны признать это. Они создали мощные бустеры, которые позволили им первыми запустить спутник и первыми послать своего человека в космос. Я надеюсь, что мы сможем осуществить наши усилия в этом году с должным вниманием к связанной с этим проблеме человеческой жизни. Но мы отстали. Я уверен, что они сосредоточивают свои усилия, чтобы оставаться первыми. Мы активизировали работу над «Сатурном», мы активизировали работу над «Роувером». Мы пытаемся усовершенствовать другие системы, которые обеспечат нам более сильные позиции; все это требует очень больших затрат, все это требует миллиардов долларов. Таким образом, в ответ на ваш вопрос я скажу, как уже говорил в моем послании о положении страны, что известия будут сначала плохими, а потом хорошими, и пройдет некоторое время, прежде чем мы наверстаем упущенное...

ОТКРЫВАЮТСЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Э. СТИВЕНСОН,

постоянный представитель США в ООН

По сообщению корреспондента агентства ЮПИ, Эдлай Стивенсон, поздравляя Советский Союз с «великим научным достижением», заявил, что оно «открывает новые безграничные горизонты для человека — обитателя Земли». Э. Стивенсон выразил мнение, что успешный запуск человека в космос усиливает необходимость соглашения об использовании космического пространства исключительно для мирных целей.

ЗА 108 МИНУТ!

Г-жа ЭЛЕОНОРА РУЗВЕЛЬТ

Действительно чуть ли не захватывает дух от мысли, что человек поднялся в космос, за 108 минут облетел Землю и во время полета разговаривал с Землей по радио... Мы, конечно, поздравляем Советский Союз и вполне можем понять студентов Московского университета, организовавших торжество по этому случаю.

Русские, естественно, испытывают большую гордость от того, что они первыми достигли научных успехов, которые кое-кому из нас кажутся в большей или меньшей степени непостижимыми, но которые, как мы уверены, в конечном счете будут иметь больше значения для всех нас...

Говорят ученые

РИЧАРД ПОРТЕР,

вице-председатель Международной комиссии
по исследованию космоса (КОСПАР):

Ученые США приветствуют это выдающееся научно-техническое достижение Советского Союза и поздравляют первого космонавта Юрия Гагарина. Это еще один большой этап в исследовании космического пространства. Он расширяет знания всего человечества в изучении как самого человека, так и Вселенной, в которой он живет. Уверен, что этот первый шаг человека в космос вдохновит всех людей мира и явится стимулом для дальнейших завоеваний науки и техники.

Д-р ДЖ. КАПЛАН,

председатель Национального комитета по проведению
Международного геофизического года:

Космический полет Ю. Гагарина — поистине историческое событие. Великолепное техническое мастерство советских специалистов открыло путь в космос для жителей нашей планеты и позволит начать серию важных экспериментов в области космической физиологии и медицины.

США ДАЛЕКО ПОЗАДИ

Дон ФЛИКИНГЕР, бригадный генерал ВВС, руководитель программы медицинской подготовки астронавтов

Если честно оценить все программы полета человека в космос, о которых я знаю, то я могу сказать вам, что мы сумеем повторить то, что было сделано Гагариным, через 3 с половиной — 4 года. Многие могут не согласиться со мной. Но когда вы читаете или слышите, что для человека было обеспечено атмосферное давление почти такое же, как на уровне моря, и что, по-видимому, на довольно большом отрезке полета он был в состоянии находиться в кабине с приоткрытым скафандром, то это просто потрясает человека, который знает, как в настоящее время обстоит дело в этой области у нас.

ВОСТОК И ЗАПАД — ЗА КРУГЛЫЙ СТОЛ

Письмо ПОЛЯ РОБСОНА первому космонавту

Мне уже за шестьдесят лет, но я помолодел, Юрий Гагарин, когда узнал о твоём беспримерном подвиге! Позволь обнять тебя, прижать к сердцу и поздравить от имени всей прогрессивной Америки с первым благополучным рейсом в космос. Я уверен, ты еще много сделаешь, мой юный друг, славный сын социалистического Отечества.

Юрий Гагарин стал героем не только Советской страны, но и героем всего человечества.

Каких грандиозных достижений добилась советская наука, весь советский народ, если в один прекрасный, весенний день в космический океан взмыл могучий корабль и приземлился в точно заданном месте! Я с волнением слушал передачи Московского радио и чувствовал, что мое пошаливавшее в последнее время здоровье с каждой минутой улучшалось.

Космический корабль советского прогресса называли «Восток». Поистине символично! Это указывает на колоссальные успехи той части Земли, которую называют Востоком, и в первую очередь сердца Востока — Советского Союза. Запад получил еще одно подтверждение силы и могущества Советского государства. Но это сделано в исключительно мирных целях, в целях развития науки, знаний, это сделано в тот момент, когда Советский Союз еще и еще раз призывает к полному разоружению. И этому голосу Запад должен наконец внять!

Сегодня, как никогда, Восток и Запад должны сесть за круглый стол и обо всем договориться. Мы знаем, что нет таких вещей, нет таких научных открытий, которые бы не совершил советский народ. В этом убеждает подвиг советских людей, Юрия Гагарина, совершенный 12 апреля 1961 года.

Позволь, дорогой герой, еще раз обнять тебя всей нашей семьей, которая находится сейчас в Москве.

ПРОМЕТЕЙ ОБРЕЛ СВОБОДУ

РОКУЭЛ

художник

Народ, вынужденный жить в атмосфере страха — страха перед войной, страха перед приготовлениями к ядерному взрыву и его последствиями, страха перед усиливающимся бременем налогов, рожденным военными расходами, страха перед ростом безработицы и грозящей экономической катастрофой, страха перед вопросами — с кем вести знакомство и о чем можно говорить, страха перед несчастьями, которые несет жизнь...

И вот к этому — американскому — народу прилетела весть о величайшей победе человека, о полете Юрия в царство космоса. Эта весть с быстротой молнии облетела все фабрики и заводы, все рабочие места, все дома. Далекая страна, где люди мирно работают все как один, вооруженные серпом и молотом, разорвала вековые цепи, которые приковывали человека к Земле.

Прометей обрел наконец свободу.

Что я скажу о полете Юрия? Какое мужество и какая вера! Вера в миллионы своих соотечественников, которые своей верой поддерживали его. Вера в то, что может свершить человек при взаимной помощи.

Советские друзья, ваш Юрий — не только ваш, он принадлежит всему человечеству. И дверь в космос, которую он открыл, распахнута для всех нас. Может быть, и мы войдем в нее — нужно только время.

Только ли время? Нет, время и мир.

Мир для того, чтобы исследовать Вселенную, которую наши советские братья открыли для нас. Мир для того, чтобы принести домой космические богатства и распределить их между всеми. Мир среди народов, мир у себя дома. Мир и — один бог ведает, как мы в этом нуждаемся, — конец нищете и страху. Мир и братство людей.

Пусть человечество чтит день полета Юрия как день всеобщего мира. Этот день надо праздновать по всей земле с музыкой и танцами, с песнями и смехом, как всемирный праздник счастья. Пусть это будет день, когда на каждой городской площади и повсюду, где могут собраться люди, лица старых и молодых засветятся такой же радостью, какой светятся лица на лежащих передо мной фотоснимках, сделанных в ликующей Москве.

Юрий, ты стоишь перед нами как символ осуществления того, что много лет назад предсказывал Виктор Гюго: «В двадцатом веке отомрет война, отомрет эшафот, умрет ненависть, отомрут границы и межи, умрут догматы. Человек будет жить. У него будет нечто более высокое, чем все это. Он будет обладать великой страной — всей землей и великой надеждой — всем небом».

Все небо ты и принес нам, Юрий.

Голос печати

Как путешествия Колумба и Магеллана открыли новую эпоху для всего человечества, так и вчерашний успешный полет по орбите вокруг Земли 27-летнего космонавта Юрия Гагарина подводит весь мир к новой

главе в его истории. С полетом корабля-спутника «Восток» человек перешагнул порог Вселенной...

Сказать, что подвиг Гагарина является триумфом всего человечества, — это не значит отрицать, что он также является триумфом для Союза Советских Социалистических Республик. Дело в том, что независимо от того, существовало ли соревнование в действительности, в умах людей процветало соревнование между Советским Союзом и Соединенными Штатами, между Востоком и Западом, — кто первым и дальше проникнет в космос. Мы стали бы обманывать сами себя, если бы считали, что выигрываем это соревнование или даже что мы отстаем только в некоторых маловажных деталях.

Признавая, что в полете человека к звездам нас, по меньшей мере временно, перегнали, мы не впадаем автоматически в панику или в отчаяние. Однако мы должны открытыми глазами взглянуть на тот факт — если мы еще не взглянули, — что если после войны наша страна неоспоримо занимала превосходящее положение в области науки и техники, то теперь она больше не занимает такого положения.

«Нью-Йорк геральд трибюн»

«Русские осуществили ожидавшееся, они вывели на орбиту вокруг Земли человека и благополучно вернули его обратно раньше нас. Значение их достижения неизмеримо. Это — одна из величайших побед в истории науки и техники, ибо она открывает путь к изучению космического пространства, Луны, планет и когда-нибудь, возможно, даже звезд самим человеком. Американцы вправе чувствовать разочарование по поводу того, что именно Советский Союз, а не Соединенные Штаты, открыл «космическую эру» три с половиной года назад, а сейчас положил начало изучению этой новой границы непосредственно самим человеком».

«Нью-Йорк Уорлд телеграм энд сан»

В своей статье, опубликованной в «Нью-Йорк Джорнэл-Америкэн», Уильям Р. Херст пишет:

«Как ни печально говорить об этом, но самым большим событием за неделю и фактически за столетие был успешный запуск человека в космос Россией. Имя Юрия Гагарина стало теперь известно всем американцам. Юрий открыл новую эру в космосе... Мы не можем игнорировать ни это достижение, ни его последствия. Такое государство, которое создало ускоритель огромной мощности для запуска пятитонного корабля с человеком на борту и технику, сумевшую вернуть его обратно здоровым и невредимым, совершило колоссальный скачок вперед в новую эру».

Правда, Херст тут же торопится добавить, что у США «нет никаких оснований для паники». «Мы намерстаем, — успокаивает он себя и читателей. — В этом я уверен».

«Нью-Йорк Джорнэл-Америкэн»

Советская Россия добилась победы, равной или превосходящей победу, одержанную в связи с запуском первого спутника. Большинство авторитетов согласно, что эта победа является как технической, так и психологической...

По мнению наиболее авторитетных лиц, Советский Союз на два-три года или больше опередил Соединенные Штаты в области космических кораблей аналогичного размера и значения. Они, по-видимому, также считают, что к тому времени, когда Соединенные Штаты будут иметь космический корабль, равный нынешнему советскому кораблю, русские смогут продвинуться далеко вперед на пути к достижению новых целей.

«Юнайтед стейтс ньюс энд уорлд рипорт»

В список наиболее важных событий в истории человечества вписано новое имя, новая дата, новый успех — Юрий Алексеевич Гагарин, 12 апреля 1961 года, первый человек, возвратившийся из космоса.

Даже при нашем искреннем сожалении по поводу того, что этот первый космонавт не был одним из наших, мы должны согласиться с английским ученым, который заявил, что это событие является величайшим научным достижением в истории человечества.

Мы можем понять с чисто человеческой точки зрения заявление одного ученого, специалиста по космосу, на мысе Канаверал о том, что ему «надоели» успехи русских.

Честно говоря, они сильно опередили нас в космической гонке. Запустив первый спутник, они проникли в такие пределы, куда до тех пор не проникал ни один предмет, сделанный руками человека. Теперь последовал полет человека.

Если через несколько недель мы запустим астронавта с мыса Канаверал на несколько сот миль, это всего лишь подогреет надежду на то, что несколько месяцев спустя нам удастся совершить то, что русские совершили вчера. В сущности никакой космический полет, даже если он будет иметь большую скорость и более усовершенствованный контроль, не сможет превзойти достижения майора Гагарина, если только в один прекрасный день кому-нибудь не удастся благополучно приземлиться на Луне или на каком-нибудь другом небесном теле.

Мы при наших несомненных успехах все же идем по стопам русских. До сих пор мы смогли преодолеть все, за исключением времени. Русские идут первыми. И, очевидно, сейчас мы не имеем такой техники, которая позволила бы нам опередить Советский Союз с его успехами. Мы сначала должны дойти до того места, где находятся русские сейчас, прежде чем сможем перегнать их.

Итак, осознавая это и не испытывая от этого особенного удовольствия, мы все же поздравляем представителя человечества, который отважно покинул Землю и устремился в историю.

12 апреля 1961 года — День майора Гагарина, совершившего величайший подвиг, который навсегда сохранится в анналах науки.

«Ньюс»

ОТ ИМЕНИ НАРОДОВ

Героический подвиг первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина произвел огромное впечатление на делегации всех стран в Организации Объединенных Наций.

Воливающим было заседание пленума Генеральной Ассамблеи. Председатель Генеральной Ассамблеи Болэнд зачитал текст телеграммы, посланной им в адрес советской делегации, выражающей искренние поздравления в связи с историческим достижением Советского Союза.

Взявший слово представитель Польши Левандовский заявил, что летчик-космонавт Ю. А. Гагарин совершил подвиг, который открывает новую эпоху. Делегат Бирмы У Тан выразил радость бирманского народа в связи с победой человека над космосом, заявив, что это выдающееся достижение будет служить делу мира. Представитель Индии Джха заявил, что майор Гагарин — герой не только Советского Союза, но и всего мира. С сердечными поздравлениями выступили представители Болгарии, Ирака, Пакистана, Марокко, Канады, Дагомеи, Чехословакии, Венесуэлы, Мали, Исландии, Греции.

Многие делегаты выступали с поздравлениями от имени целых групп стран. Представитель Дагомеи Игнатио-Пинто выступал от лица большой группы африканских государств, Соса-Родригес (Венесуэла) выразил поздравления от имени группы латиноамериканских стран. Представитель США Стивенсон поздравил Советское правительство и выразил надежду, что на земле будет торжествовать мир. Представитель Югославии Павичевич поздравил советскую делегацию от имени делегаций Югославии и Афганистана.

Взявший слово советский представитель В. А. Зорин заявил, что наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов. Из столицы Советского Союза снова прозвучал призыв Советского правительства ко всем государствам — сделать все необходимое для укрепления мира, для радикального решения самого жгучего вопроса современности — вопроса о разоружении. Советская делегация выражает надежду, что этот призыв Советского правительства и его главы Н. С. Хрущева будет услышан всеми правительствами и государства смогут наконец договориться о решении проблемы разоружения.

ПОЛЕТ ГАГАРИНА И ПОЛЕТ ШЕПАРДА

ВАШИНГТОН, 6 мая. (ТАСС.) Вашингтонская печать заполнена сегодня отчетами о полете на ракете американского летчика Алана Шепарда. В комментариях и редакционных статьях газеты выражают радость и восторг по поводу этого успеха.

Вместе с тем столичная печать признает, что полет Шепарда не идет ни в какое сравнение с полетом первого советского космонавта Юрия Гагарина. «Давайте не будем обольщать себя тем, — заявляет в редакционной статье газета «Вашингтон пост энд таймс геральд», — что этот подвиг, каким бы замечательным он ни был, покончит с советским превосходством в этой области. Майор Гагарин будет вечно удерживать славу первого человека, побывавшего в космосе. Его корабль совершил полет вокруг Земли. Это достижение, которое нашей стране еще не по плечу. Более того, ракеты, которые вывели советский корабль на орбиту, имели значительно большую тяговую мощность, чем любая из существующих американских ракет».

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. (ТАСС.) Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет, что полет Шенарда совершенно правильно был охарактеризован как выход на «порог космоса».

«Тот факт, что Советский Союз вывел Юрия Гагарина на орбиту вокруг Земли со скоростью, в три раза превосходящей скорость, достигнутую при вчерашнем полете в рамках проекта «Меркурий», существенно уменьшает значение американских экспериментов,— пишет газета.— Вероятно, пройдет много месяцев, прежде чем американский астронавт сможет повторить подвиг Гагарина».

«США ОТСТАЛИ...»

НЬЮ-ЙОРК, 7 мая. (ТАСС.) «Под громкий барабанный бой Соединенные Штаты на этой неделе сделали первый маленький шаг на пути к исследованию космоса с помощью полетов в нем человека»,— пишет корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Джон Финни.

«По сравнению с полетом советского космонавта Юрия Алексеевича Гагарина 12 апреля вокруг земного шара,— отмечает Финни,— 15-минутный полет в космос астронавта Алана Шенарда на высоту примерно 115 миль и на расстояние 290 миль от пусковой площадки, несомненно, был скромным и запоздалым. Ракета, с помощью которой он был запущен, имеет мощь, равную всего лишь одной десятой мощи советской ракеты, а капсула составляла по весу лишь одну пятую веса кабины, в которой летел Гагарин. Полет продолжался всего лишь шестую часть времени полета Гагарина, а расстояние, которое пролетел Шенард, составляло примерно $\frac{1}{90}$ расстояния, покрытого Гагариным».

По словам Финни, полет Шенарда «явился новым доказательством того, что США ввиду отсутствия у них мощных ракет на несколько лет отстали от Советского Союза».

О скептиках

«ДОКАЖИТЕ АКСИОМУ»

Весь мир приветствует блестящий подвиг первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина. А вот газетка «Нью-Йорк миррор» не хочет. У нее, видите ли, нет «доказательств» для этого. «Советы,— философствует «Нью-Йорк миррор»,— не представили никаких доказательств своих последних утверждений об исключительном космическом достижении — полете Юрия Гагарина по орбите вокруг Земли. Быть может, он совершил этот полет по орбите, а быть может, и нет».

Конечно, сокрушается она, «если это достижение имело место, то любые поздравления будут недостаточными». Но не такова «Нью-Йорк миррор», чтобы взять на душу грех и поздравить коммуниста. Она предпочитает стать в позу Фомы Неверующего. «Кто-то должен взять на себя роль сомневающегося, и мы с радостью берем ее на себя,— рисует газета в редакционной статье.— Представьте нам доказательства».

...ФОН БРАУН ПРИ СВОЕМ МНЕНИИ

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл передает из Вашингтона:

Один ученый, занимающийся космическими проблемами на мысе Канаверал, заявил, что достижение русских расстроило его. Ученые на мысе Канаверал упорно работают над американским проектом запуска человека в космос.

Руководитель конструкторского отдела управления баллистических снарядов военного министерства США Вернер фон Браун заявил, что, по его мнению, «русские сделали это, чтобы произвести впечатление на африканские государства». Он сказал, что Соединенные Штаты по-прежнему опережают Россию в некоторых областях космических исследований.

Д-р Ральф Лэпп, который участвовал в создании атомной бомбы, испытания которой проводились в 1946 г. у атолла Бикини, заявил в Портленде, что русские имеют возможность запустить не только одного, а даже двух человек в космос.

МИР ВОСХИЩАЕТСЯ, А ПЕНТАГОН ПРИЗЫВАЕТ К ВООРУЖЕНИЮ

В то время как весь мир восхищается первым полетом человека в космос, великим вкладом советской науки и техники в дело мира, определенные круги США решили воспользоваться этим в качестве предлога для ускорения осуществления военных программ. Для реакции этих кругов на первый полет человека в космос типичной является статья Реймонда, опубликованная в газете «Нью-Йорк таймс».

«Подвиг советского человека в космосе,— заявляет Реймонд,— возможно, будет стимулировать осуществление военных космических программ, но непосредственно он, очевидно, окажет лишь небольшое влияние на первоочередную программу Соединенных Штатов по запуску человека в космос и другие невоенные начинания в космическом пространстве. Имеется перспектива удвоения усилий, направленных на то, чтобы обеспечить оборону от советских дальнобойных ракет и искусственных спутников; сегодня представители военно-воздушных сил в Пентагоне особо подчеркнули опасность советского первенства в космическом пространстве».

«В Пентагоне руководители военно-воздушных сил решили,— подчеркивает в заключение Реймонд,— ссылаться на разительные успехи Советского Союза в космическом пространстве для того, чтобы протолкнуть свои предложения о создании военных космических платформ и о возможном использовании баз на Луне и других небесных телах...»

* *
*

Вы, конечно, помните сказку о простаке, который плакал на свадьбе и весело приплясывал на похоронах.

Сказка ложь, да в ней намек, добрым молодцам урок,— гласит народная мудрость. Однако ознакомившись с приведенными выше сообщениями,

трудно не прийти к выводу, что не перевелись еще на земле «добрые молодцы», которые упрямо пытаются игнорировать и народную мудрость, и здравый смысл. Эти «добрые молодцы» сказок не читают. Они их сочиняют сами и сами же выступают в них главными действующими лицами.

Таковы редакторы американской газеты «Нью-Йорк миррор». Таков анонимный ученый с мыса Канаверал. Таков Вернер фон Браун, делавший ракеты сначала для фашистов, а теперь — для американской военщины. Таковы в сущности и генералы Пентагона, пытающиеся мрачным карканьем вокруг выдающегося достижения современности нажить капитал для усиления гонки вооружений.

Не хочется, ох, как не хочется старому миру признавать, что капитализм снова оказался битым. Чтобы хоть как-то исправить положение, профессиональные скептики готовы натянуть на себя шутовские доспехи и снова предстать перед миром в смешном и нелепом облики. Авось да поможет...

Но не помогает! Над претендентами на должность сказочного простака смеется весь мир. Смеется пока добродушно и беззлобно, как можно смеяться над человеческой глупостью. Как долго он будет так смеяться — покажет будущее. Во всяком случае, не следует забывать, что героя сказки люди в конце концов побили камнями.

А Р Г Е Н Т И Н А

ЧЕЛОВЕК ВЫРВАЛСЯ В КОСМОС

Совершенный в Советском Союзе первый космический полет и благополучное возвращение на Землю первого в мире космонавта вызвали сенсацию на страницах всех местных газет. Первые полосы всех выходящих в Буэнос-Айресе газет заполнены фотографиями Юрия Гагарина, сообщениями иностранных телеграфных агентств из Москвы и столиц других государств мира, содержащими подробное описание подвига советского космонавта и поздравления советскому народу со всех концов земного шара.

Все газеты посвящают материалам о космическом полете многие страны. Газета «Кларин», например, отвела этим сообщениям первые 12 страниц. «12 апреля 1961 года, — пишет в крупном заголовке на первой полосе «Кларин», — началась новая эра, человек вырвался в космос».

«Кларин» публикует высказывания представителей различных слоев населения аргентинской столицы по поводу подвига, совершенного Юрием Гагариным. Вот некоторые из них:

Пенсионер Мануэлю Кальдини: Я не работаю, я пенсионер. Я и мои товарищи спрашивали друг друга, принесет ли это величайшее событие зло или добро. Я думаю, что оно принесет только хорошее и откроет новые горизонты в завоевании космоса. Конечно, американцы, видимо, огорчены, потому что русские опередили их. Но весь мир доволен, очень доволен.

Бухгалтер Эугение Лимонхи: Великое достижение, расширяющее

пределы пространства для человечества, одновременно открывает возможности добиться смягчения международной напряженности.

Рабочий Хусто Кайяма: В тот вечер мы с товарищами беседовали в нашей мастерской. Это слишком большое достижение. Представляю, какую радость испытывает советский народ. Сегодняшний день во всем мире нужно было бы объявить праздником.

Лифтер Мануэль Фернандес: У меня до сих пор не укладывается в голове то, что произошло. Это похоже на сон. Это самое величайшее достижение человека.

Торговец Базилио Апаридис: Вчера я почему-то думал, что полет человека в космическое пространство уже стал фактом. Сегодня это подтвердилось. Я не хочу вмешиваться в политику, но я поздравляю русских ученых с тем, что они перегнали своих коллег из Соединенных Штатов. Пусть эта борьба за более чистое небо над нашей планетой продолжается дольше, так как она принесет людям лишь мир и радость.

ЭТОТ ДЕНЬ ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ

Посольство СССР в Буэнос-Айресе ежедневно получает телеграммы и письма от самых различных общественных, профсоюзных и партийных организаций Аргентины, в которых аргентинцы поздравляют советский народ и его верного сына майора Юрия Гагарина с великим подвигом — осуществлением первого космического полета — и выражают уверенность, что советская наука и впредь будет идти в авангарде мировой науки, будет служить делу укрепления мира во всем мире.

Руководство столичного отделения партии «Народное движение Аргентины» в своем поздравлении правительству СССР и Советскому народу подчеркивает, что «день 12 апреля 1961 года войдет в историю как самая знаменательная веха на пути прогресса, укрепления мира и повышения благосостояния народов».

Профсоюз строительных рабочих Аргентины, приветствуя и поздравляя советский народ, советских ученых и инженеров и первого космонавта Юрия Гагарина, в свою очередь заявляет: «Выражая вам благодарность, мы уверены в том, что великий Советский Союз, первый совершивший такой подвиг, ставит свои научные достижения на службу делу укрепления мира во всем мире». В письме комитета «За объединение профсоюзов моряков и портовых рабочих» подчеркивается, что успех советских людей в завоевании космоса является результатом победы социализма, что этот успех во многом послужит делу строительства коммунизма в СССР и явится еще одним шагом вперед на пути к достижению всеобщего мира.

Значение этого подвига трудно переоценить

Д-р АБЕЛЬ САНЧЕС ДИАС,
президент Национальной академии точных,
физических и естественных наук

Успехи советской науки ознаменовались подвигом исключительного значения, совершенным первым в мире космонавтом Юрием Гагариным. Этот подвиг больше похож на сон, чем на реальность. Его значение трудно

переоценить. Он является примером невиданного прогресса науки и техники в Советском Союзе.

По случаю претворения в жизнь давней мечты человека — полета в космос — я приветствую весь советский народ и, в частности, человека, совершившего подвиг, так всколыхнувший весь мир.

ЗАЯВЛЕНИЕ АРГЕНТИНСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ

26 аргентинских писателей во главе с лауреатом международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Марией Росой Оливер опубликовали заявление, в котором выражают свое восхищение полетом первого космонавта.

Проникновение в космос человека, указывается в заявлении, «имеет не только колоссальное научное значение; оно знаменует собой начало новой эры. Если космический полет вызвал такой восторг у людей в самых отдаленных пунктах планеты, то это объясняется тем, что этот подвиг, преодолевший границы, политические разногласия, различия в верованиях, языках и расах, оправдывает надежды людей на то, что приближается день, когда они смогут прийти к взаимопониманию в условиях мира».

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ СБОРНИК О ЮРИИ ГАГАРИНЕ

Под заголовком «Советский человек в космосе» аргентинское издательство «Мариано морено» выпустило в свет иллюстрированный сборник материалов, посвященных первому в истории человечества космическому полету майора Юрия Гагарина.

Б Р А З И Л И Я

МИРОВАЯ СЕНСАЦИЯ

Первый космический полет, осуществленный в Советском Союзе, вызвал огромную сенсацию среди латиноамериканских народов и, в частности, среди ученых и политических деятелей. Как сообщает агентство Пренса Латина, президент Бразилии Куадрос послал телеграмму Н. С. Хрущеву, в которой поздравил его с этим смелым научным достижением.

Вся бразильская печать сообщила об этом событии на первых страницах под большими заголовками. Так, выходящая в Рио-де-Жанейро газета «Ултимэ Ора» дает к своему сообщению следующий заголовок: «Москва подтверждает. Сенсация во всем мире. Русский в космосе. Пилот возвращается на Землю».

Газета «Диарио де потиснас» дает следующий заголовок: «Русский человек проникает в космос. Полет русского в космос и возвращение на Землю».

Консервативная газета «Глобо» в специальном выпуске опубликовала две фотографии — советского космонавта и ликующей толпы на улицах Москвы. Заголовок этой газеты гласит: «Русский космонавт вернулся на Землю».

Вечерние газеты публикуют также текст телеграммы президента Н. С. Хрущеву; Куадрос поздравляет Советское правительство, ученых и весь советский народ с этим достижением, называя его поразительным событием, которое должно открыть для человечества новые, безграничные горизонты.

Местные радиостанции прервали программу своих регулярных передач, чтобы объявить в чрезвычайном выпуске последних известий о «научном подвиге Советского Союза».

КОЛУМБИЯ

МИР ИЗУМЛЕН

Колумбийская печать широко комментирует первый полет человека в космос. «Победа, которой добились советские ученые,— пишет газета «Тьемпо»,— привела в изумление весь мир. За те минуты, которые потребовались для того, чтобы вывести на орбиту первого человека, мы пережили целую историческую эпоху».

Газета «Эспектадор» указывает, что «весь мир с восхищением и радостью приветствует возвращение Юрия Гагарина из космического пространства».

Газета подчеркивает, что «значительную долю успеха Советского Союза следует отнести на счет социалистической системы».

«Отныне все будет иначе,— пишет в передовой статье консервативная газета «Сигло»,— потому что человек начинает познавать Вселенную и ее тайны. Можно сказать, что материализм взял верх над всеми другими мировоззрениями».

ГИГАНТСКИЙ ШАГ

Колумбийский народ с большой радостью приветствует это событие, которое ставит Советский Союз во главе науки, техники и прогресса. Таким образом, социализм сделал гигантский шаг к завоеванию космического пространства для человечества и добился решительной победы в мирном соревновании с капитализмом. Еще раз доказано превосходство социалистической системы, которая ставит научные открытия на службу делу мира и целям развития общества, над капитализмом.

«Вос де ла демокрасиа»

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ ПОТРЯС МИР

Гавапа была разбужена рано утром криками разносчиков газет: Читайте, читайте, человек был в космосе, невредимым вернулся на Землю!

Верхнюю половину газет «Революсьон», «Нотиснас де Ой», «Мундо» занимают огромные заголовки к сообщениям из Москвы о первом полете человека в космос: «Советский Союз отправил человека в безвоздушное пространство; он возвратился на Землю», «Русский в космосе», «Космонавт вернулся на Землю. Великий подвиг Советского Союза потряс мир».

НАЧИНАЕТСЯ НОВОЕ ЛЕТОСЧИСЛЕНИЕ

«Самый смелый полет воображения превзойден мудростью, наукой и техникой людей страны социализма. Прошло немногим менее 500 лет со дня открытия Америки — необыкновенного события, ознаменовавшего начало новой эпохи. Полет «Востока» в безвоздушном пространстве завершил эту эпоху и открыл новую. С момента свершения этого необычайного подвига начинается новое летосчисление», — так пишет газета «Революсьон» 13 апреля в редакционной статье, посвященной первому полету человека в космос.

«Революсьон» и другие гаванские газеты, радиокомментаторы, государственные и общественные деятели Кубы, кубинские рабочие и крестьяне — все восторгаются великой победой советского человека, шлют самые сердечные поздравления всем людям, открывшим новую эру в истории человечества. «Поздравляем с победой ученых советского народа, идущего во главе мирового прогресса и культуры», — пишут служащие бюро страхового контроля Гаваны.

Достаточно перелистать номера кубинских газет, чтобы увидеть, как героическая Куба ликует вместе с советским народом. «Новый советский успех — это также наш успех; ему радуется весь кубинский народ, переживающий в этот момент своей истории великие революционные преобразования», — пишет газета «Комбате», орган организации «Революционный директорат 13 марта». — Советский социализм, как и кубинская революция, побеждает. Для него Земля уже мала. До просторов космоса дойдет требование справедливости, которой жаждет человечество и которую можно достичь лишь в соответствии с законами марксизма-ленинизма».

«Нет ничего необъяснимого, неестественного и странного в том, что именно на долю Советского Союза выпала честь послать первого человека в безвоздушное пространство и вернуть его на Землю», — пишет газета «Мундо». — Напротив, это естественно и логично, так как Советский Союз — первая страна, вырвавшая из рук частных лиц власть и богатства этого мира, чтобы поставить их на службу своего народа и всего человечества. И естественно, что эти необъятные ресурсы, направляемые социалистической системой на всеобщее благосостояние, на службу человеку, дали столь прекрасные результаты». Указав затем на техническое и научное превосходство Советского Союза над Соединенными Штатами, газета

подчеркивает: «Если вспомнить об огромных технических ресурсах США, о масштабах их индустрии, о миллиардах в их бюджете, то триумф Советского Союза становится тем более великим и знаменательным».

Все гаванские газеты, восторженно комментируя историческое завоевание космоса советским человеком, публикуют также многочисленные приветствия, поздравления, направленные кубинскими трудящимися народу и правительству Советского Союза, первому космонавту Юрию Гагарину. На первых полосах газет помещены приветственные послания президента Дортикоса Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу, премьер-министра Фиделя Кастро — главе Советского правительства Н. С. Хрущеву. Газеты публикуют телеграммы и послания советским людям от революционных, политических и общественных организаций.

МЫ ПО-НАСТОЯЩЕМУ РАДЫ

БЛАС РОКА,

генеральный секретарь Народно-социалистической партии Кубы

Это именно было то известие, которое мы уже ожидали, судя по достижениям, которые советская наука имеет в области освоения космического пространства. Несмотря на то, что мы ожидали это известие, оно очень взволновало нас. Мы по-настоящему рады, что благодаря усилиям советских ученых, благодаря огромной экономической и технической мощи Советского Союза, мощи, достигнутой в результате победы социализма, превратившего старую отсталую Россию в страну, идущую в авангарде человечества, стал возможным запуск человека в космическое пространство. Мы проникли в самые глубокие секреты космоса. И человек уже ощущает его своими руками.

ЕЩЕ ОДИН ШАГ К МИРУ

ЭМИЛИО АРАГОНЕС,

**руководитель революционной организации Кубы
«Движение 26 июля»**

Этот подвиг воодушевляет все миролюбивое и передовое человечество и доказывает превосходство советской системы над изжившей себя системой империализма. Это стимул для всего миролюбивого человечества, потому что всякий большой прогресс социалистического лагеря — это еще один шаг к миру и еще одно препятствие на пути подготовки войны империализмом.

КНИГА О ПЕРВОМ КОСМОНАВТЕ

Национальное издательство Кубы выпустило массовым тиражом книгу «Юрий Алексеевич Гагарин. Первый в мире пилот-космонавт». В книге собраны многочисленные материалы и фотографии о первом полете в космос.

М Е К С И К А

«РУССКИЙ ПОБЫВАЛ НА ЗЕМНОЙ ОРБИТЕ!»

Запуск Советским Союзом ракеты с человеком в космос и успешное возвращение на Землю рассматривается мексиканской печатью как великое историческое событие и блестящий триумф советской науки.

Сообщение ТАСС в изложении информационных агентств было получено в Мехико в 2 часа ночи по местному времени. Однако газеты успели переверстать номера и поместили это сообщение на первых полосах под огромными заголовками.

«Эксельснор» пишет: «СССР отправил и вернул на Землю здоровым и невредимым первого космонавта».

«Универсаль» предпосылает сообщению заголовок: «Русский побывал на земной орбите! Вернулся! Блестящий триумф!».

«Первый полет человека в космос», — подчеркивает «Новедадес».

Говорят ученые

Э. ШЕФФЛЕР,

председатель Мексиканского астрономического общества:

Запуск в космическое пространство корабля-спутника с человеком на борту — это триумф Советского Союза и всего человечества. Это гигантский шаг по пути к завоеванию космоса, грандиозный успех, заслуживающий всеобщего восхищения. Советские ученые добились того, чего не добились ученые ни одной страны в мире.

От имени Мексиканского астрономического общества и от себя лично я горячо поздравляю советских ученых с достигнутым ими успехом, с подвигом, который имеет колоссальное значение для всего человечества. Это великолепно!

МАНУЭЛЬ САНДОВАЛЬ ВАЛЬЯРТА,

председатель общества по изучению межпланетного пространства:

Путешествие в космос, которое совершил майор Юрий Гагарин, — это один из самых великих подвигов XX века, это великое завоевание для всего человечества.

Мы передаем свои поздравления ученым Советского Союза, сделавшим этот подвиг возможным.

Привет всем советским ученым!

НАУЧНЫЙ ПОДВИГ

Мексиканская ассоциация журналистов направила различным организациям письмо, в котором предлагает объявить во всем мире 12 апреля знаменательной датой, ибо «полет русского астронавта в космос следует рассматривать как научный подвиг, являющийся величайшим достижением человека и означающий для него освобождение из узких пределов Земли. Этот полет, кроме того, открывает в мировой истории новую эру. День 12 апреля достоин того, чтобы его вечно и постоянно вспоминали».

ВОТ НА ЧТО СПОСОБЕН ЧЕЛОВЕК СОЦИАЛИЗМА

Многочисленные общественные и культурные организации Мексики горячо приветствуют подвиг советского народа в области завоевания космоса.

«Университетский студенческий блок», объединяющий несколько десятков тысяч студентов Национального автономного университета в Мехико, Национального политехнического института и Педагогического института, заявляет: «Мексиканские студенты с энтузиазмом приветствуют триумф советской науки, которая сумела впервые вывести человека в космическое пространство. Подвиг Гагарина — это не просто достижение отдельного человека и даже не только триумф группы ученых, которые разработали и осуществили этот проект, это триумф всего социалистического строя, который доказал, на что способен человек, если он использует свои знания и свой энтузиазм в интересах прогресса человечества».

В пресс-бюллетене, издаваемом Рабочим университетом Мексики, эта организация выражает свое восхищение и приветствует «еще одну победу социалистического строя, самого справедливого и гуманного строя, какой был создан людьми на всем пути их постепенного прогресса». Она считает, что такая победа еще более увеличит энтузиазм и настойчивость борцов за мир во всем мире.

«В лице героя — майора Юрия Гагарина, — пишет пресс-бюллетень, — студенты Рабочего университета видят пример, которому нужно следовать, видят образ нового человека, созданного социализмом».

ПАНАМА

ЛОЖЬ РАЗБИТА ВДРЕБЕЗГИ

В городе Панама полет советского космонавта и его благополучное возвращение на Землю встречены с большим волнением.

К этому событию приковано внимание всех газет, включая и те, которые больше всего нападают на Советский Союз. Газета «Панама-Америкэн» помещает на первой странице над 8-ю колонками заголовки красными

буквами. Впервые за свое 40-летнее существование эта газета, проповедующая крайне правые взгляды, дала заголовок не черного цвета.

Радиостанции также уделяют основное внимание этому событию и передают последние известия, касающиеся этого полета в космос. Во всех общественных местах люди комментируют полет человека в космос или же выходят на улицы, чтобы отпраздновать это событие.

В парке Санта-Ана один безработный, сидевший на скамье, заплакал от волнения, прочитав это сообщение.

«Сегодня русские разбили вдребезги всю ложь, накопившуюся за 40 лет», — заявил он.

П Е Р У

РАДОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ

Группа перуанских трудящихся направила следующее письмо советскому представителю в ООН В. Зорину:

«Через такого достойного представителя, как Вы, мы обращаемся к великому русскому народу с этим поздравительным посланием. Пролетарнат с радостью узнал об историческом подвиге великого социалистического народа, о том, что первым астронавтом стал Юрий Алексеевич Гагарин, чья доблесть достойна восхищения и будет жить в веках. Будут с гордостью говорить, что сын социалистического народа открыл для человека на земле новые пути в истории человечества. Мы уверены в том, что это достижение будет поставлено на службу человечеству и станет символом мира, а не угрозой для всех народов, стремящихся к прогрессу, путем, ведущим к новым горизонтам».

С уважением ЭРМАН НИЕТО ГАМБОА,
ХАСИНТО ТАКСА ЯКОЛКА, ФРАНСИСКО БУЛЕХЕ.

П У Э Р Т О - Р И К О

АРГОНАВТЫ

Х. ЭНАМОРАЦО КУЭСТА

Колумб и Гагарин — два
имени во всех столетиях,
и тленью не одолеть их,
их слава всегда жива!

Прими же, герой, слова,
окрыленные любовью,
неподвластные злословью
признанья знаки простые
перед подвигом России
с ее небывалой новью!

Перевод с испанского
К. ГУСЕВА

КОСМОНАВТ

ФРАНСИСКО МАТОС ПАОЛИ

Юрий Гагарин, с высот
улыбки твоей сиянье
зарей прекрасной в ранней
нам радость и свет несет.
Блещет нам светло и ясно
не цветком в чужих красотах —
добрым медом в звездных сотах,
верной тропкой во вселенной,
мощью рук труда нетленной
на космических высотах!

Перевод К. ГУСЕВА

У Р У Г В А Й

ВЕЛИКОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

«Подвиг СССР: человек в космосе — великое достижение истории» — под таким заголовком на всю первую полосу газета «Популар» сообщила об успешном запуске советского космического корабля с человеком на борту. Газета была уже сверстана, когда поступило сообщение из Москвы. Сообщение газеты сопровождается многочисленными иллюстрациями: за неимением фотографий художник, как только подсказало ему воображение, изобразил весь процесс полета ракеты — запуск, отделение кабины с человеком и ее приземление. Газета приводит некоторые данные о полете, в том числе имя первого космонавта.

* * *

Известие о полете советского человека в космос затмило все будничное — прения в парламенте, предстоящий визит президента иностранной державы, местные сенсации. Газеты пишут об этом событии много. Однако,

по признанию корреспондента газеты «Аксон», «подвиг настолько велик, что нет способа достойно оценить его». У журналистов не хватает слов.

Газетные заголовки дают некоторое представление о том, какое впечатление произвело здесь на людей это историческое событие: «Сенсационный, решающий шаг человека в завоевании космоса», «Колумба 1961 года зовут Гагарин», «Вписана новая страница общечеловеческой истории»...

«С сегодняшнего дня,— пишет газета «Диарио»,— имя Юрия Алексеевича Гагарина вошло в историю наряду с теми, кто своей отвагой открыл для человечества новые пути».

ГОВОРЯТ ПРОСТЫЕ УРУГВАЙЦЫ

Газета «Популар» приводит высказывания простых уругвайцев по поводу успешного полета советского человека в космос:

Антонио Гонсалес, водитель троллейбуса: «Высокая культура и наука Советского Союза, где вся власть принадлежит трудящимся, достойны этого подвига».

Хулио Ромеро, грузчик: «Это необыкновенный прогресс. Это что-то невероятное. И что больше всего нравится мне и моим товарищам по работе — это то, что первым человеком, совершившим этот героический подвиг, стал советский человек».

Антонио Берардо, рабочий: «Это грандиозно. Грандиозно, что первым был советский человек».

Феликс де Медина, директор механического института, заявил, что «нужно изучать русский язык». По его мнению, запуск космонавта, это «чудо XX века», достаточно ясно говорит о высоком уровне советской науки и техники.

Э К В А Д О Р

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ — ГРАЖДАНИН СССР

Печать Эквадора широко освещает полет советского космонавта. Выходящая в Кито вечерняя газета «Ультимас нотисиас» выпустила специальный номер, полностью посвященный этому полету, а затем сообщила, что весь выпуск разошелся за несколько минут.

Главные газеты страны оспаривают первенство освещения этого события. «Диарио дель Эквадор» в редакционной статье называет себя «единственной газетой страны, которая уже вчера сообщила о возвращении на Землю здоровым и невредимым первого астронавта — Гагарина».

Ч И Л И

ИСТОРИЧЕСКОЕ СООБЩЕНИЕ

ВАЛЬДО АТИАС,

писатель

Сообщение о запуске в космос корабля-спутника с человеком на борту я получил в холле отеля. Все присутствующие были потрясены известием.

Это событие еще раз подчеркивает огромный приоритет советской науки, ее величайший вклад в освоение космоса. Советский Союз продемонстрировал свое непреклонное стремление к миру, к использованию научных достижений в интересах всего человечества.

В моей стране — Чили это историческое сообщение будет воспринято с огромной симпатией, которая отражает любовь к Советскому Союзу, к советскому народу.

А Ф Р И К А

Г А Н А

СВИДЕТЕЛЬСТВО МОГУЩЕСТВА СОЦИАЛИЗМА

Ганские газеты на первых полосах под крупными заголовками во всю страницу помещают сообщение ТАСС о том, что Советский Союз послал в космос первого человека, который благополучно возвратился на Землю.

«Ганиэн таймс» сопровождает сообщение следующим крупным заголовком: «Россия выигрывает великое соревнование. Первый человек послан в космос! Он возвратился живым и здоровым после 108 минут полета вокруг Земли. Весь мир высоко оценивает великое достижение советской науки».

«Дейли график» пишет: «Человек в космосе. Советский Союз послал вчера первого человека в космос и возвратил его на Землю живым и невредимым. Это Юрий Алексеевич Гагарин — русский, отец двух детей».

Газеты помещают также сообщения о потоке поздравлений, поступающих в Москву со всех концов мира, в том числе поздравительную телеграмму президента Кваме Нкрума на имя Н. С. Хрущева и текст поздравительной телеграммы Н. С. Хрущева Ю. А. Гагарину.



— С наступающим днем, Африка!

Рис. А. Орлова и В. Константинова

АККРА, 15 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Все ганские газеты отводят первые страницы сообщениям об исторической победе советской науки и техники, героическом подвиге Юрия Гагарина. Газета «Ивнинг ньюс» в передовой статье пишет: «Вместе с Кваме Нкрума мы хотим передать премьеру Никите Хрущеву самые сердечные поздравления всего ганского народа с потрясающим подвигом, который ставит советскую науку и технику вне сравнений». Газета отмечает, что первый полет в космос является «свидетельством могущества и эффективности социалистического строительства. Это урок для Африки и всех молодых государств, показывающий, что они должны обращать больше внимания на развитие науки и техники».

Национальный совет научных исследований Ганы послал телеграмму Академии наук СССР, поздравляя советских ученых с великим достижением. Телеграмму подписал Кваме Нкрума, как председатель совета.

ЛИБЕРИЯ

КАКАЯ СМЕЛОСТЬ, КАКОЕ МУЖЕСТВО!

Сообщение об успешном полете советского человека в космическом пространстве вокруг Земли и его возвращении вызвало огромный интерес в странах Африки.

Корреспондент ТАСС прибыл в Либерию 13 апреля через Гану и Берег Слоновой Кости. Подробности о полете Юрия Гагарина на космическом корабле «Восток» только в этот день стали известны широкой общественности этих стран, и все, с кем мы встречались, выражали восхищение историческим достижением советского научного и технического гения. Гражданин Ганы Кофи Батса, редактор массового журнала «Войс оф Африка», заявил: «Полет Гагарина — это великолепно! Какая смелость, какое мужество проявлены этим простым советским человеком!».

Газеты, отражая интерес общественности к полету советского космического корабля с человеком на борту, под крупными заголовками публикуют многочисленные материалы. Выходящая в республике Берег Слоновой Кости газета «Абиджан матэн» под заголовком «Русские отправили человека в космос на час сорок восемь минут и возвратили его на Землю» опубликовала несколько сообщений из Москвы, занимающих почти половину первой полосы. Единственная либерийская ежедневная газета «Лиснер», сообщая подробности полета, подчеркивает: «Поздравительные телеграммы из всех районов и стран мира затопили вчера Кремль, как только стало известно, что Советский Союз послал человека в космическое пространство вокруг Земли и вернул его обратно».

СОЛНЦЕ ВОСХОДИТ НА ВОСТОКЕ

Говорят парламентарии

Члены ливийской парламентской делегации восхищены беспримерным подвигом советской науки и техники, пославших первого человека в космос. Мы горячо поздравляем всех ученых и рабочих, которые внесли вклад в это величайшее дело во имя мира и прогресса.

Ливийский народ вместе с советским народом радуется небывалому в истории событию.

Космический корабль носит название «Восток». Мы считаем, что не только солнце восходит на востоке. Восток, колыбель цивилизации, обогащает мир новыми открытиями, значение которых трудно охватить умом.

Сенусси ХАМАДИ,
заместитель председателя палаты депутатов
парламента Соединенного Королевства Ливии

* *
*

Седьмого апреля этого года мы, члены парламентской делегации Ливии, были на приеме у Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева. Во время беседы он улыбнулся и сказал, что недалек тот день, когда человек полетит в космос. И тогда я подумал, что глава Советского правительства сказал это не случайно. Вероятно, уже все было готово к полету.

И вот мы все увидели, что этот «недалекий день» наступил. Тем не менее новость была неожиданной и потрясающей.

Я абсолютно уверен, что и на Луну, и на другие планеты первым полетит советский человек. Я также уверен, что каждый ливиец счастлив вместе со всем советским народом, со всем человечеством.

Юсеф ДАЛИНСИ,
депутат парламента

ПЕРЕД ЧЕЛОВЕКОМ — НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Весть о запуске Советским Союзом космического корабля с человеком на борту нашла самый живой отклик в далекой Африке.

Первая полоса малийской газеты «Эссор», которая обычно отводится новостям об Африке, сегодня посвящена сообщениям об этой выдающейся победе советской науки. Заголовки гласят: «Первый человек в космосе», «Советский космонавт открывает новые горизонты перед человечеством».

Газета сообщает своим читателям об условиях, в которых протекал полет, и приводит биографию советского космонавта. Газета публикует также приветственную телеграмму Н. С. Хрущева Ю. А. Гагарину, приводит заявление Юрия Гагарина после полета и печатает комментарии советских и зарубежных ученых к выдающемуся успеху советской науки.

КОЛОССАЛЬНО, СВЕРХЪЕСТЕСТВЕННО

РАКОНЕ АНЕ,
директор радио

Это колоссально, это сверхъестественно. Мне кажется, что нет таких слов, которыми можно было бы выразить восхищение этим успехом советской науки, мужеством космонавта Гагарина.

МАРОККО

ГРАНДИОЗНО, КОЛОССАЛЬНО!

Сообщение ТАСС о беспримерном подвиге советской науки было сразу же передано марокканским радио.

Корреспондент ТАСС беседовал сегодня с рядом простых жителей марокканской столицы — рабочими, служащими и студентами.

«Грандиозно, колоссально, сенсационно!» — восклицают они. «Поздравляем советских людей. Передайте поздравления советским ученым и техникам!» — сказал Бен Омар, один из руководителей Национального союза студентов Марокко.

«Мы давно ждали этого полета и были уверены, что первым в космос полетит советский человек», — заявил служащий Рабатского университета Мохамед Ханиту. «Замечательно, что этот подвиг совершен в целях мира, науки. Куда лучше тратить средства на дело мира, чем на войну!» — говорят в один голос марокканцы.

РЕЗУЛЬТАТ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

АХМЕД ЛАХДОР,
профессор

Выдающийся успех Советского Союза в деле покорения космического пространства стал возможным благодаря огромному развитию народного образования и науки в СССР. Это событие служит для нас вдохновляющим примером, показывающим, каких огромных достижений можно добиться с помощью науки. Я уверен, что последствия этого события будут огромны для человечества, будут способствовать росту взаимопонимания и укреплению мира на земле.

БРАВО РУССКОМУ НАРОДУ!

Успех выдающегося опыта стал возможен благодаря научному гению русских. Восхищение вызывают ученые, которые смогли решить сложнейшие проблемы, преодолеть рубежи, которые до сих пор были недостижимы для человеческого разума.

Браво русскому народу! Мы вместе со всеми радуемся этой мирной победе, которая сплочивает всех людей земного шара.

«Аль-истикляль»

ОБЪЕДИНЕННАЯ АРАБСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ПУТЬ В ДАЛЕКИЕ МИРЫ ОТКРЫТ

КАИР, 12 апреля. (Соб. корр. «Правды».) «Русский в космосе!» — кричат разносчики газет на улицах столицы Объединенной Арабской Республики. Когда Московское радио сообщило о благополучном приземлении корабля «Восток», весть эта передавалась в Каире из уст в уста.

В Национальном научно-исследовательском центре ОАР заведующий отделом естествознания доктор Мухаммед Реда Мадвар заявил корреспонденту «Правды»: «Полет человека в космос кладет начало совершенно новому этапу в изучении далеких миров. Шлю привет советским ученым — подлинным пионерам исследования Вселенной. Желаю здоровья первому в мире космонавту».

— Сегодня все арабы поздравляют русских, — сказал нам Сеид Юсри, государственный служащий. — Полет человека на корабле-спутнике вновь показал мудрость ваших ученых, совершенство советской техники, которая служит делу мира. Уверен, что за этим полетом последуют другие.

Сообщение об успешном запуске в Советском Союзе первого в мире космического корабля, на борту которого находится человек, с быстротой молнии облетело весь Каир.

В корпункт ТАСС в Каире непрерывно поступают поздравительные телеграммы от редакций каирских газет и радио.

Каирское радио прервало свои сообщения, чтобы объявить об этом выдающемся событии.

* *
*

КАИР, 15 апреля. (Соб. корр. «Правды».) Восхищаемся и поздравляем! Передайте самые наилучшие пожелания Юрию Гагарину! От всего сердца поздравьте Н. С. Хрущева! — эти и многие другие теплые слова говорят африканцы, с которыми довелось нам встречаться в последние дни. Сегодня, в День свободы Африки, они звучат особенно взволнованно и торжественно.

— Полет первого в мире советского космонавта, — заявил представитель Национального конгресса Уганды в Каире Али Сенгонга, — это грандиозная победа светлого разума, торжество самого передового в мире общественного строя. В ней как нельзя лучше раскрывается замечательный смысл социализма, его подлинное величие. Вашей победе радуется вся Африка: ведь Советский Союз — член афро-азиатского братства стран. Поэтому мы, африканцы, рассматриваем его триумф как свой собственный, близкий всем простым людям мира. Мы очень рады и уверены, что новый замечательный успех советских ученых послужит дальнейшему прогрессу всего мира.

Уэра Амбито — один из представителей Кенийского африканского национального союза в столице ОАР — узнал о бесстрашном подвиге Юрия Гагарина еще утром из радиопередачи.

— Я был очень рад, — заявил он. — Передайте, пожалуйста, мои сердечные поздравления всему советскому народу. Для нас, африканцев, полет советского человека в космос не просто величайшее в истории человечества событие. Ведь каких-нибудь сорок с небольшим лет назад Россия, ставшая теперь родиной первого полета в космос, была отсталой страной. Сейчас она стала гигантом прогресса. Для нас это хороший пример.

Мухаммед Абдель Латиф Махмуд — суданский студент. Сейчас он учится в Каире. Он мечтает поступить в Московский университет дружбы народов. Когда я обратился к нему с вопросом, знает ли он о полете советского человека в космос, он ответил:

— Конечно! Ведь сообщениями об этом живет весь Каир. Они передаются из уст в уста. Победе Советского Союза радуются все. Скажу вам откровенно, что сообщение о полете советского человека в космос не было для нас неожиданностью. Я и все мои земляки были уверены в том, что в космосе первыми будут русские! Уверен, что Юрий Гагарин своим прыжком в космос сделал великое дело.

Советских людей сегодня поздравляет вся Африка!

ВО ИМЯ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

ДАМАСК, 13 апреля. (ТАСС.) Утренние дамасские газеты выглядят необычно. Первые страницы всех газет пестрят огромными цветными заголовками различных размеров и шрифтов, заполнены фотоснимками совет-

ских космических кораблей и спутников и сообщениями ТАСС об историческом успехе советских ученых, пославших первого человека в космос. В заголовках выражается восхищение успехами советского народа в освоении космоса во имя мира и человечества: «Саут аль-Араб» — «Советский Союз осуществил вчера величайшее научное достижение в истории человечества. Это победа гуманности и мира»; «Аль-Айям» — «Весь мир поздравляет советских ученых с величайшим успехом — запуском первого человека в космос»; «Ан-Наср» — «Величайшее событие в истории человечества»; «Аль-Вахда» — «Победа во имя человечества и мира».

Большинство газет помещает редакционные и передовые статьи об этом историческом событии. «Аль-Вахда» в передовой под заголовком «Победа человека и мира» отмечает, что этот полет человека в космос и возвращение его на Землю открывают новые горизонты для установления мира на Земле.

Это научное достижение способствует торжеству принципов мирного сосуществования.

«Ан-Наср» в своих комментариях указывает: «Вчера история увенчала имя Юрия Гагарина, пионера человечества, вторгнувшегося в космическое пространство». Это событие, подчеркивает газета, является выдающимся достижением советских ученых.

ПОДВИГ СОВЕТСКИХ УЧЕНЫХ И ТЕХНИКОВ

АБДЕЛЬ ХАМИД САМАА,

директор обсерватории в Хелуане, профессор астрономии

После великих открытий — электричества и атомной энергии — запуск в Советском Союзе первого в истории человечества мощного космического корабля вместе с находившимся на нем отважным советским космонавтом и благополучное возвращение их на Землю являются самым выдающимся достижением научной мысли всех времен и народов.

Я бесконечно счастлив поздравить сегодня от всего сердца советских ученых и специалистов с этой выдающейся победой и завоеванием Советским Союзом пальмы первенства в области полетов человека в космос.

Мы, ученые ОАР, высоко оцениваем это выдающееся достижение советских ученых, на пути осуществления которого стояли колоссальные трудности, ныне блестяще преодоленные.



Нам с тобой по пути, голубы

Рис. Роз эль-Юсеф (Каир).

Наличие мощных технических установок и приборов на корабле, которыми пользовался в полете первый космонавт, а также новейших средств связи, в частности телеметрической и телевизионной, со всей очевидностью свидетельствует о небывалом в истории человечества уровне развития советской науки и техники. Советские ученые и техники совершили, таким образом, величайший подвиг.

Я от всего сердца хочу поздравить также с успешным приземлением первого космонавта Юрия Гагарина, совершившего беспримерный по мужеству и стойкости полет в космос. Он открыл путь для претворения в действительность заветной мечты Циолковского.

Голос печати

Открытие морского пути вокруг мыса Доброй Надежды потрясло мир точно так же, как открытие западного полушария. Но все эти открытия не могут сравниться с открытием пути в космос, к сотням, тысячам и миллионам других планет.

«Ахбар эль-Яум»

Весь мир потрясен сообщением о новом, великолепном достижении советских ученых. Это достижение доказывает, что человеческий ум не имеет преград.

«Аль-Айям»

ГОВОРИТ МОСКВА!

Дамасское радио передало литературно-музыкальную композицию под названием «Первый космический полет человека вокруг Земли».

Передача начинается импровизированным сообщением: «Говорит Москва! Говорит Москва! Сообщение ТАСС о первом в мире полете человека в космос!»

Затем было подробно рассказано о жизни первого советского космонавта Юрия Гагарина, о его подготовке к полету в космос, интересно инсценирован сам полет с момента запуска космического корабля до триумфального возвращения на Землю. Репортаж о встрече Юрия Гагарина в Москве начинается с передачи полного текста поздравительной телеграммы Н. С. Хрущева первому советскому космонавту. В оригинальной форме вопросов и ответов был передан ход пресс-конференции Ю. А. Гагарина.

Радиопостановка сопровождалась комментариями диктора, подчеркивающего, в частности, выдающиеся достижения советской науки в освоении космоса. Диктор отметил, что полет первого человека в космос открыл новую страницу в развитии человечества.

СУДАН

В ЭТОТ ДЕНЬ

АХМАД АБД АР-РАХМАН

Я — гость-африканец в Стране Советов.
Здесь древние сказки становятся былью —
Из космоса шлет на Землю вести
советский летчик с русской фамилией!
Вот он летит по трассе намеченной,
с улыбкой на путь взирая Млечный,—
обыкновенный русский из встреченных
мною в сутолоке столичной...
Товарищ! Братья мои темнокожие
за тысячи миль, за далями дальними,
следят за полетом твоим восторженно,
от солнца глаза прикрыв ладонями.
Ловлю позывные сердечного стука
в биении двигателей могучих...
Слава героям — творцам «Востока»!
Слава стране мудрецов и рабочих!

Перевод с арабского Н. ИЦКОВА и Ю. СВАРИЧОВСКОГО

ТУНИС

ИСТОРИЧЕСКАЯ ДАТА

Все тунисские газеты посвящают первые полосы великому достижению советской науки и техники. «12 апреля,— пишет газета «Дженн Тюнизиен»,— исторический день. В течение 108 минут советский космонавт находился на орбите вокруг Земли и затем благополучно приземлился в заданном районе Советского Союза».

Все газеты публикуют текст приветственной телеграммы президента Бургибы Н. С. Хрущеву по случаю этого выдающегося события.

Одновременно на видных местах газеты помещают выдержки из Обращения ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза, подчеркивая слова Обращения о том, что достижения советской науки служат целям не войны, а мира.

Отмечается также призыв Советского правительства к народам и правительствам всех стран объединить все свои усилия, чтобы положить конец гонке вооружений, осуществить всеобщее и полное разоружение и упрочить международный мир.

Полет майора Гагарина в космос навсегда останется в истории величайшим событием, имеющим более важное значение, нежели открытие Америки. Возможно, что по своему значению его можно сравнить лишь с открытием человеком огня, который помог ему преодолеть тьму и холод.

«Ас-Сабах»

Э Ф И О П И Я

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Полет первого в мире космонавта Юрия Гагарина на борту советского космического корабля «Восток» и его благополучное возвращение на Землю привлекают большое внимание эфиопской печати и радио. Все газеты Аддис-Абебы на видных местах под крупными заголовками помещают многочисленные сообщения и отклики из Москвы и других стран об этом выдающемся достижении советских ученых, инженеров и рабочих.

В сообщениях отмечается, что первый в мире полет в космос, осуществленный в Советском Союзе,— это замечательный успех советского народа, «замечательное научное достижение в истории человечества». Русские ученые, говорится в сообщениях, идут намного впереди американских в области покорения космоса.

А В С Т Р А Л И Я

СССР — ВПЕРЕДИ

Все австралийские радиостанции прервали свои обычные передачи, и дикторы сообщили чрезвычайную новость — советский человек совершил полет в космическое пространство и благополучно вернулся на Землю. Это потрясающее сообщение было повторено несколько раз.

«Сегодня весь мир поздравляет Россию с ее самым замечательным из всех многочисленных достижений в науке,— пишет сиднейская газета «Дейли миррор» в редакционной статье.— Русские вновь показали, насколько далеко они шагнули вперед по сравнению со всеми странами мира в деле освоения космического пространства».

Весь мир должен встать и аплодировать Советскому Союзу, добившемуся триумфального достижения, заявляет крупнейшая австралийская газета «Эйдж». Все головокружительные открытия в исследовании человеком космоса принадлежат советским ученым. Этот прогресс был достигнут с такой скоростью, что даже воображение людей не успевает следовать за ним.

Советский человек разрывает оковы Земли и пересекает границу космического пространства, пишет в редакционной статье «Сидней морнинг

геральд». Вся великая слава этого достижения, заявляет газета, полностью принадлежит Советскому Союзу.

После несравненного успеха русских, пишет столичная газета «Канберра таймс», престиж Советского Союза поднялся до фантастического уровня. Австралийцы, указывает газета, горячо приветствуют советских покорителей космоса.

«КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ — ЭТО ТРИУМФ СОЦИАЛИЗМА»

Полет Юрия Гагарина в космическое пространство занимает первое место на страницах австралийских газет, радио и в телепередачах. Все австралийцы продолжают обсуждать эту сенсационную новость. Австралийские ученые, политические деятели, простые австралийцы горячо поздравляют советских людей с историческим успехом советской науки.

Лидер лейбористской партии Артур Колуэлл направил советскому посольству в Канберре приветствие, в котором поздравляет советский народ и правительство с великим историческим достижением Советской страны. Либерал, член парламента Кэни назвал полет советского космонавта выдающимся событием в истории человечества, аналогичным открытиям Магеллана и Колумба.

Ректор Мельбурнского университета сэр Джордж Патон назвал путешествие в космос «самым удивительным событием, которое знают люди».

В советское посольство поступает поток писем и телеграмм от многих австралийцев, которые выражают искреннее восхищение героическим подвигом советского человека Юрия Гагарина. «Космический полет — это триумф социализма», — пишут мельбурнские моряки. Профсоюз австралийских железнодорожников в своей телеграмме пишет: «От всего сердца поздравляем по случаю великодушного достижения социализма. Мы горячо поддерживаем призыв Советского правительства к миру и разоружению».

* * *

Премьер-министр Австралии Мензис заявил в парламенте, что он приветствовал Советский Союз по поводу полета в космос советского человека Юрия Гагарина. Мензис сообщил об этом, отвечая на запрос лейбориста — члена парламента Джеймса, который спросил, направил ли премьер-министр Австралии поздравление Советскому правительству.

Мензис заявил, что он отметил выдающееся достижение Советского Союза в своем выступлении в университете в присутствии представителя Академии наук Советского Союза. Во время выступления в университете 15 апреля премьер-министр Мензис заявил, что первый полет человека в космос, совершенный Советским Союзом, представляет собой выдающееся событие в изучении человеком космического пространства.

* * *

12 апреля стало первым днем космического века, открытого Советским Союзом, пишет профессор Сиднейского университета Бутлер. Это событие имеет историческое значение для всего человечества. Снова и снова советские ученые демонстрируют свое абсолютное превосходство в исключительной точности и удивительной надежности ракетной техники.

ВОКРУГ ЗЕМЛИ И ВОКРУГ «ВОСТОКА»

Прошло уже немало времени с того дня, как майор Ю. А. Гагарин впервые в истории человечества совершил космический полет вокруг Земли. На Западе, известно, сенсации живут день — два, а потом умирают под натиском новых сенсаций. Но проходят дни, недели, а подвиг Юрия Гагарина, «сенсация № 1 XX века», по-прежнему водит пером журналистов, владеет умами ученых, определяет мнения политиков, путает карты атлантических генералов. Вокруг полета «Востока», вокруг человека с билетом члена КПСС № 08909627 не утихают страсти, не умолкает людская молва...

Советский гражданин стал настоящим героем нашего времени. Правительства Чехословацкой Социалистической Республики и Народной Республики Болгарии присвоили космонавту звание Героя Социалистического Труда. Организация итальянской христианско-демократической партии города Каникатти постановила переименовать одну из площадей города в площадь Юрия Гагарина. Его имя дала своему сыну английская мать. О его подвиге пишут сочинения школьники Лиона. 17-летняя голландская девушка Элли ван Гол создала в Гааге «клуб Гагарина». Студенты юридического факультета университета одного бразильского штата избрали Ю. Гагарина патроном выпускников 1961 года.

Крупнейшие ученые, люди обычно скупые на похвалы, не скрывают своего восхищения великим достижением советской науки и техники. «Я считаю, что это событие открывает новую эпоху», — заявил президент Массачусетского технологического института (США) профессор Стреттон. «Это подлинный шаг вперед, подлинный шаг в будущее», — говорил американский астроном Хайнек. Директор обсерватории в Медоне (Франция) Поль Мюллер и западногерманский профессор Зенгер, голландец Ван де Хулст и швейцарец Пикар — ученые и исследователи с мировой славой — подчеркивали, что полет Ю. А. Гагарина является историческим вкладом в мировую науку.

Человечество осмысливает сейчас значение того рубежа, который был пройден 12 апреля 1961 года. Люди, конечно, понимают, что речь идет не

только о преодолении земного тяготения, не только о том, что человек вырвался на просторы Вселенной. Они знают, что первым космонавтом стал советский человек. Они видят, что на земле и в космосе путь в будущее прокладывает человечеству страна социализма. «Тот факт, что первым в космическом пространстве побывал русский человек,— это один из самых замечательных и значительных фактов современной истории. 50 лет назад большинство русских было неграмотно»,— пишет известный английский астроном Б. Ловелл, директор обсерватории Джодрелл банк.

«Социалистическая система плановой экономики и научного прогресса,— восклицает индийская газета «Дейли таймс»,— одержала победу в соревновании с капиталистической системой монополий. Советская социалистическая система не только сравнялась, но и превзошла Соединенные Штаты — крупнейшую капиталистическую страну во многих областях, в том числе и в освоении космоса».

Как карточный домик, опрокидываются предрассудки, ложь, неверие, скептицизм, словом, все то, что десятилетиями нагромождала вокруг нашей страны враждебная пропаганда. Всего лишь в 1948 году американский ученый Ванневер Буш, которого называли одним из «отцов» атомной бомбы, пророчествовал в своей книге «Современное оружие и свободные люди»: «Противостоящая нам коммунистическая система не в состоянии эффективно развивать науку. Она не может даже применить науку в военной области в тех формах, которые могут возникнуть в будущем, без ошибок, разбазаривания и проволочек».

«Мы были убеждены,— вторила ему Клер Люс, одна из тех, кто держит под контролем американскую реакционную пропаганду,— что уж если кому-либо и придется догонять, то это всегда будет делать Советская Россия. В действительности же мы были уверены, что она никогда не сможет этого сделать. Почему? Да потому, что превосходство органически присуще американскому образу жизни».

Какими жалкими и смешными кажутся эти самонадеянные пророчества с высоты гагаринского полета! Те, кто еще вчера презрительно кривил губы при словах «социализм», «пятилетка», «советские достижения», ныне вынуждены признавать неоспоримое превосходство СССР. «Успешный запуск советскими учеными спутника в космос с человеком на борту и его благополучное возвращение,— цедит сквозь зубы «Нью-Йорк таймс»,— будут прославлены как величайший подвиг в истории извечного стремления человека покорить силы природы. Сегодня — венец всех достижений в развитии космической техники, а также новое драматическое доказательство первенства Советского Союза...».

Даже прыжок на порог космоса американца Шепарда, призванный, по словам некоторых политиков и пропагандистов Запада, нейтрализовать впечатление от полета Ю. А. Гагарина, на поверку лишь подтвердил огромное превосходство Советского Союза. «Давайте не будем обольщать себя тем, что этот подвиг, каким бы замечательным он ни был, покончит с русским превосходством в этой области,— подчеркивала американская газета «Вашингтон пост энд Таймс геральд». — Майор Гагарин будет вечно удерживать славу первого человека, побывавшего в космосе. Его корабль совершил полет вокруг Земли — достижение, которое нашей стране еще не по плечу».

Многие газеты вынуждены были признать, что нельзя на одну плоскость ставить полеты Гагарина и Шепарда. Та же «Нью-Йорк таймс» с горечью сетовала: «Этот полет совершенно неизбежно мыслился как ответ Америки на советский подвиг, но он не смог оказаться должным ответом... В происходящем международном соревновании непреднамеренное значение этого полета сводится к следующему: он явился новым доказательством того, что Соединенные Штаты... на несколько лет отстали от Советского Союза».

Да что и говорить: реванш в космосе не удался. Мужество Шепарда, посланного на порог космоса в ракете, весьма далекой от совершенства, не могло скрыть того факта, что именно США, а не кому-либо другому придется сегодня догонять Советский Союз в области науки и техники.

Но реванш был нужен, нужен хотя бы как соломинка утопающему, слишком тяжелы оказались для капитализма полученные в последнее время встряски, слишком низко пал его престиж в глазах народов мира.

И решение было найдено. Вокруг корабля «Восток» было запущено несколько грязных пропагандистских уток: благо для этого нет нужды ни в квалифицированных научных кадрах, ни в талантах, ни в мощных ракетах.

Первая утка поднялась из французского телевидения. Ее крестным папашей стал некий Эдуард Бобровский. «Гагарин был в космосе вторым», — прокричала утка. Специальный посол Белого дома Аверел Гарриман, выступая на обеде в Национальном клубе печати, призвал американских ученых вообще не верить в полет Гагарина. Это явно пришлось по душе нью-йоркской «Дейли миррор». «Быть может, он совершил этот полет по орбите, — утверждала эта газета, — а быть может, и нет».

Но даже в Соединенных Штатах нашлось мало простаков, поверивших этой несусветной чуши.

Канули в вечность те времена, когда американцы пропагандистскую ложь принимали за чистую монету. Уже первый советский спутник пробил зияющую брешь в стене невежества и легковерия. «Спутник, — писала Клер Люс, — расщепил американские претензии на превосходство в научной области так же искусно, как мы когда-то расщепили атом...». Да, теперь обманывать американцев стало гораздо труднее. Это хорошо понимают те круги Соединенных Штатов, которые держат в своих руках нити сложной машины по оболваниванию общественного мнения. Видимо, и наигранное сомнение Гарримана, и крикание «Дейли ньюс» показались этим кругам чрезмерными. В самом деле, нельзя же всегда выглядеть убийственно смешными!

Реакционной американской пропагандой была разработана новая шаргалка. Ее центральный тезис таков: конечно, первым в космосе был советский человек; конечно, достижения СССР превосходят то, чего добились США. Но дело совсем в другом: ценность научного эксперимента определяется, видите ли, не его сложностью и совершенством, а... его гласностью.

«Соединенные Штаты, — отмечала газета «Нью-Йорк геральд трибюн», — собираются провести широкую и довольно искусную кампанию, цель которой — подчеркнуть контраст между опутанным секретностью космическим полетом советского космонавта и полетом американского кос-

монавта утром 5 мая, совершенным в условиях гласности». Газета сообщает, что в этой кампании примут участие дипломаты, конгрессмены, сенаторы, генералы и информационная служба США.

Картина, изображенная «Нью-Йорк геральд трибюн», весьма идиллическая. Эдакий добренький дядюшка Сэм готов всегда и по первому требованию делиться своими самыми сокровенными тайнами, самыми сенсационными открытиями. О, это, конечно же, характернейшая черта американского «открытого» общества, где все гласно и доступно для всех...

Однако мир не настолько наивен, чтобы проглотить эту пропагандистскую пилюлю.

«Открытое» общество? Какое же оно открытое, если Вашингтон категорически отказывается делиться своими устаревшими атомными секретами даже со своими союзниками!

Безусловно, американская наука и техника добились многого. Но что-то не припоминается случая, когда монополии делились с кем-либо открытиями ученых, состоящих у них на службе, когда они без гигантской мзды раскрывали бы свои патенты, сообщали о проектах новых станков, о формулах новых пластмасс. Сейчас на запуск своей ракеты Пентагон приглашает свору журналистов. Это никого не удивляет. Сами же американские журналисты признают, что ракеты США — это вчерашний день мировой ракетной техники. Но когда силами иностранных ученых в США была создана атомная бомба, то на ее испытаниях присутствовали лишь те, кому положено. В Лос-Аламосе не было своры журналистов.

О да, мы понимаем, ведомство Аллена Даллеса многое отдало бы ради того, чтобы узнать секреты советских ракет, иными словами, увидеть то, чего пока нет у Соединенных Штатов. Кто забыл полеты «У-2»? Кто не знает, что американский план контроля без разоружения скрывает отчаянное желание генералов и разведчиков сунуть свой нос в чужой дом? Те же самые грязные цели преследует теперь и лицемерная болтовня об «открытом» и «закрытом» обществах.

Вскрывая подлинные цели возни вокруг полета Ю. Гагарина, итальянский буржуазный еженедельник «АБЦ» подчеркивал, что она «определенно является частью пропагандистской кампании, направленной на то, чтобы бросить грязную тень на космические достижения СССР... Эта кампания выснужена глухими рабами антисоветской пропаганды, которые не останавливаются даже перед тем, чтобы оказаться в смешном положении».

Что называется, не в бровь, а в глаз!

Можно только добавить, что не впервые садиться в глубокую и грязную лужу реакционной американской пропаганде, пытающейся любыми путями умалить исторические достижения СССР. Так было, когда в небо взвились советские спутники. Так было после запуска советских лунников. То же самое происходит и сейчас...

Жизнь неумолима. Все чаще и чаще в различных областях экономики, техники, науки Соединенные Штаты оказываются вторыми. А скоро они потеряют первенство и в остальном.

«Мы живем в удивительное время,— говорит товарищ Н. С. Хрущев.— Буквально каждый день социализм демонстрирует свои выдающиеся победы. Совсем недавно могучим эхом разнеслось по всему земному шару известие о триумфальном полете человека на космическом корабле вокруг

Земли. Именно вокруг Земли, а не как-либо. Первым человеком, пропикшим в космос, стал гражданин Советского Союза коммунист Юрий Алексеевич Гагарин, имя которого известно теперь всему миру».

Благодарное человечество рукоплещет блистательному подвигу советского народа. Будут новые полеты в космос, будут новые герои, но никогда из памяти людей не изгладится день 12 апреля 1961 года. И никакими пропагандистскими трюками врагов мира не перечеркнуть эту славную дату.

В. ЖУКОВ,
В. ЕРМАКОВ

НОВАЯ ЭРА КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ

ЦЯНЬ СЮЭ-СЭНЬ,

директор Института механики Академии наук Китая

12 апреля советский летчик Юрий Алексеевич Гагарин совершил на космическом корабле «Восток» первый в истории человечества космический полет. Майор Гагарин на корабле, спроектированном советскими учеными и конструкторами, созданном руками советских инженеров и рабочих и запущенном с советского ракетодома, поднялся на высоту 175—320 километров над поверхностью Земли и, совершив полет, благополучно приземлился в установленном районе на советской территории. Этот день войдет в историю как начало космических полетов человека.

Все помнят, как 4 октября 1957 года Советский Союз успешно запустил первый в истории человечества искусственный спутник Земли и, таким образом, положил начало эре космических полетов. Полет человека в космос был совершен 12 апреля. Всего три года шесть месяцев и восемь дней разделяют эти две исторические вехи. Вот какими темпами развивается в Советском Союзе наука и техника! Этот факт служит неоспоримым доказательством превосходства социалистического строя, он свидетельствует о еще одной великой победе марксизма-ленинизма в области науки и техники! И как же смешно выглядят отчаянные потуги американских империалистов в сравнении со столь блестящими успехами советского народа, достигнутыми под руководством Коммунистической партии Советского Союза. Соединенные Штаты Америки спешили первыми вывести на орбиту человека. Разработав так называемый план «Меркурий», они собирались осуществить полет человека в космос еще в прошлом году. Однако каждый раз при очередном трезвом учете реальных возможностей этот план подвергался изменениям и претворение его в жизнь откладывалось. В американских планах космических полетов с советскими тяжелыми спутниками можно сравнивать только проект ракеты «Сатурн». Этот проект США могут осуществить раньше, чем какой-либо другой, потому что все необходимые двигатели для запуска имеются в готовом виде и сейчас уже начаты первоначальные наземные испытания агрегатов.

Однако с момента первого наземного испытания ракетных двигателей до окончательного изготовления и строгого наземного обследования многоступенчатой ракеты и, наконец, ее запуска американцам придется преодолеть немало технических трудностей, на что уйдет не один год. Это значит,

что Соединенным Штатам Америки, для того чтобы достичь нынешнего уровня Советского Союза, потребуется по меньшей мере еще несколько лет. Но ведь за это время Советский Союз, идя вперед социалистическими темпами, поднимется на еще большую высоту в области космических полетов и, надо думать, перевернет еще одну страницу в истории овладения космосом.

Мы с полным основанием говорим, что успешный запуск корабля «Восток» с человеком на борту и его благополучное возвращение на Землю представляют собой новую эру космических полетов, потому что точное и успешное приземление космического корабля в предусмотренном районе говорит о величайшем достижении ракетной техники. Успех полета «Востока» свидетельствует о том, что Советский Союз в области радиоэлектроники, автоматики, конструирования материалов и в космической медицине достиг самого высокого в мире уровня развития.

Естественно, что высота полета в несколько сот километров над Землей покажется незначительной в сравнении с расстояниями солнечной системы, измеряющимися триллионами километров.

Но не нужно забывать, что около полувека назад первые самолеты были в состоянии пролететь всего лишь несколько десятков метров. Однако они оказались родоначальниками таких блестящих реактивных пассажирских самолетов, как созданные советским конструктором Туполевым огромный лайнер «ТУ-104» или еще больший по размерам «ТУ-114», которые сегодня легко пересекают океаны.

Итак, от нескольких десятков метров до нескольких тысяч километров, от сотен километров до нескольких сот миллионов километров — таков путь развития. Создав космический корабль «Восток», способный нести человека на борту, люди очень скоро построят корабли, способные достичь Луны, Марса, Венеры и других планет солнечной системы. Человек скоро сможет полететь на Венеру по пути, проложенному ракетой, запущенной Советским Союзом 12 февраля нынешнего года.

Человек пойдет по дороге, проторенной космическим кораблем «Восток» и майором Гагариным, вырвется из пут Земли, избавится от пелены атмосферы, которая мешает нам вести наблюдения, и улетит к новым мирам.

Человечество будет изучать космос, опираясь на новые взгляды в развитии науки и техники, и пойдет вперед еще более высокими темпами. Можно также представить себе, что будущие научные и технические открытия и изобретения помогут нам решить проблему, которая на сегодняшний день кажется неразрешимой: как человеку покинуть солнечную систему и отправиться в мир космоса, в путешествия вокруг других, еще более прекрасных солнц.

Думая об этих блестящих перспективах, мы невольно проникаемся чувством глубокого уважения к советскому народу, а также к людям, которые принимали конкретное участие в работе над осуществлением полета «Востока», — к советским ученым, конструкторам и инженерам, так как это они открывают перед нами новые горизонты, вписывают новые страницы в историю космических полетов. Мы, китайские работники науки и техники, должны учиться у них, они служат примером в нашей работе.

«Женьминь жибао»

32 СЕКУНДЫ, КОТОРЫЕ ПОТРЕЯСЛИ МИР

Академик ДЖЕО БОГЗА,
румынский писатель, лауреат Государственной премии

I

День 12 апреля 1961 года навсегда вошел в золотую книгу истории человечества. В этот день один из трех миллиардов людей, населяющих нашу планету, гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин, в 9 часов 7 минут покинул Землю, колыбель рода людского, и спустя 108 минут возвратился из замечательного полета. Он стал для всего мира, для всех людей первым космонавтом.

Итак, то, что еще накануне считалось смелой мечтой, стало явью. Человек побывал в небе не только мысленно, но и биением своего сердца, а затем благополучно вернулся на Землю.

Я уверен, что теперь во всех частях мира у сотен миллионов людей хранится фотография Гагарина.

Размноженная в сотнях миллионов экземпляров на Востоке и Западе нашей планеты, фотография первого космонавта вошла в сокровищницу мира чувств, культурной и духовной жизни всего человечества.

При любых обстоятельствах полет человека в космос означал бы небывалую победу человеческого гения. Полет же Юрия Гагарина означает к тому же и триумф человеческого сердца, его извечного стремления к прекрасному. Это стремление находит глубочайшее удовлетворение, когда смотришь на простое, светлое лицо Гагарина, которое чарует буквально всех.

Газеты, которые 12 апреля 1961 года поместили в своих специальных выпусках фотографию Гагарина, не только возвестили самое прекрасное событие в истории всего мира, но наглядно показали всю красоту и величие Человека.

Улыбка Гагарина, которая вместе с его именем будет жить в веках, волнуя все грядущие поколения, опрокинула в одну секунду все те поклёны, которые возводились несправедливо на человеческий род авторами многих томов, составляющих целые библиотеки.

День 12 апреля 1961 года означает поэтому и величайший триумф того, о чем думал Горький, когда он говорил: «Человек!.. Это звучит гордо!..».

II

День 12 апреля 1961 года никогда не сотрется со страниц золотой книги истории человечества.

Энциклопедии, которые выйдут в свет, скажем, через три тысячи лет и в которых уже давно не будут упоминаться имена многих знаменитых ныне людей, поместят, несомненно, фотографию Юрия Гагарина, ту самую фотографию, которую нам довелось видеть почти одновременно с чудесным событием.

Конечно, в 5000 году то, что мы называем сейчас завоеванием космоса, будет означать действительность, которую мы даже не в силах

представить себе, точно так же, как первый человек, который выдолбил себе челн из ствола срубленного им дерева и спустил его на воду, не мог себе представить наши современные трансокеанские лайнеры.

Возможно, что в тот далекий 5000 год человек, давно овладевший различными космическими скоростями и атомной энергией, создаст условия жизни даже на самых отдаленных и пустынных планетах: растопит вечные льды на Уране или создаст кондиционированную атмосферу на Венере, которая уж слишком близко расположена к Солнцу. Все становится по силам человеку в потрясающую эру, которая началась 12 апреля 1961 года вместе с появлением специальных выпусков газет, поместивших фотографию Юрия Гагарина...

Возможно, что в 5000 году или еще через пять тысяч лет человек будет в состоянии сам создавать планеты, независимые от центрального небесного тела. Снабженные различными системами нагрева и собственной «тягой», они смогут путешествовать по Вселенной к самым дальним целям, которые тогда изберет себе человечество.

Но как бы далеко ни шагнули мы, полет Гагарина останется первым полетом человека в космос, самым смелым подвигом в истории мира, а человечество будет всегда с волнением вспоминать об этом подвиге...

Наше поколение может считать себя самым счастливым, потому что мы явились свидетелями столь замечательного события. Нам, живущим в этот исторический отрезок времени, было дано познать величайшие страдания человечества, а затем мы пережили незабываемые минуты взрыва радости всего людского рода. Нам пришлось пережить много позорных событий, много унижений и быть свидетелями злодеяний, причинивших столько несчастий. Но нам же была дана радость пережить величайший триумф человечества. В наше время на этой седой Земле, которую тысячелетиями поливали кровью и слезами, на которой были построены самые чудовищные гитлеровские фабрики смерти, в наши дни были созданы гением человека средства, дающие ему возможность подняться к звездам.

После того как наше поколение пережило кошмарную ночь фашизма, чудовищную бойню второй мировой войны, оно стало свидетелем событий, потрясающих своей новизной и открывающих перед человеческим обществом светлые перспективы, о которых сравнительно недавно могли догадываться лишь немногие.

В наши дни стали явью две самые замечательные мечты, которые когда-либо созревали в человеческих умах.

Нам было дано собрать плоды тысячелетних чаяний человечества, продолжая то, что начали Мария Кюри, первооткрывательница радия, и Константин Циолковский, основатель теории космонавтики. В наши дни осуществлено то, что казалось долгие годы совершенно неосуществимым: освобождение атомной энергии и полет человека в космос. Пока в человеческом разуме еще не возникли другие подобные по своему величию мечты и стремления. Освоение атомной энергии и достижение второй космической скорости превращают человека в подлинного хозяина Вселенной. Поколениям, которые придут нам на смену, останется лишь развить эти величайшие достижения нашей эпохи.

Но об этих двух величайших достижениях нашей эпохи мы узнали при совершенно различных обстоятельствах. Кто сможет забыть 12 апреля 1961 года? А кто сможет забыть 6 августа 1945 года?

Конечно, высвобождение ядерной энергии — это одно из самых гениальных открытий человеческого разума, но то, как оно было использовано впервые, превращает день 6 августа 1945 года в один из самых черных дней человеческой истории. Даже тогда, когда великая борьба народов, провозгласивших лозунг «Использование ядерной энергии исключительно в мирных целях», победит окончательно, даже тогда, когда атомная энергия будет служить лишь для того, чтобы приводить в движение моторы морских и воздушных лайнеров или различные производственные установки, которые изменят облик заводов, даже тогда люди будут вспоминать день 6 августа 1945 года нахмурившись...

В истории человечества атомная эра всегда будет выглядеть, как роза, шиш которой обагрились кровью прежде, чем люди смогли почувствовать ее аромат.

Что же касается полета человека в космос, то он вошел в историю не омраченный ничем, не запятнанный ни одной каплей крови, как и подобает великим творениям человеческого гения. День 12 апреля 1961 года — это день не меньшего взрыва, чем тот, который произошел в Хиросиме, но на сей раз это взрыв энтузиазма, от которого у человечества перехватило на секунду дыхание, для того, чтобы после этого почувствовать прилив огромной радости.

III

Конечно, о дне 12 апреля 1961 года будет написано немало книг. Я живо представляю себе одну из них со следующим заголовком: «32 секунды, которые потрясли мир».

Вы, конечно, вспомнили по ассоциации о Джоне Риде, который так страстно принимал участие в Великой Октябрьской социалистической революции, этом решающем событии, с неисчислимыми последствиями для судеб человечества, и о его знаменитой книге «10 дней, которые потрясли мир».

День 12 апреля 1961 года заслуживает не менее громких откликов, чем события, о которых новостовал Джон Рид и с которыми тесно связан подвиг Гагарина. В этот день, когда солнце находилось в закате для народов, живущих на восточном побережье Тихого океана, когда народы Европы переживали первые часы того утра, которое (хотя они не подозревали того) должно было навсегда войти в историю нашей эпохи, когда за океаном обе Америки были погружены в ночную тьму, в эфире прозвучала весть, которая по своей силе превосходит все, что было дано услышать когда-либо человеческому уху.

Тридцать две секунды продолжалось сообщение, пока дикторы радиостанций, начавшие читать этот совершенно необычный текст, не произнесли имя Юрия Алексеевича Гагарина. Это имя для меня и для всех тех, с кем мне пришлось потом беседовать, явилось кульминационным

пунктом волнения, самой сильной вспышкой. Остальная часть сообщения, в которой приводились данные о полете, уже протекала в условиях, когда во всем мире зазвенели телефоны, зазвучали самые радостные звуки, которые когда-либо слышались на земле.

Человек в космосе! Юрий Гагарин!.. Это означало, что Необычное свершилось.

В эту минуту я смотрел из окна моей комнаты на тополь, уже украсивший себя весенним убранством. Лучи солнца щедро ложились на землю...

Человек в космосе! Юрий Гагарин!.. Мой взор был прикован к тополю, как взоры моряков к мачте корабля, над которым разразился необычайный тайфун. На мгновение мне показалось, что все это мне снится, но я снова почувствовал прилив освежающей действительности. Я как будто находился вдали от берега, в океане. Мне казалось, что у меня под ногами почва колеблется и вся наша огромная Земля то поднимается, то опускается.

Да, действительно, эти 32 секунды потрясли мир.

Впервые наш род человеческий услышал, что один из нас оторвался от Земли и находится в космосе. Вот в этих обстоятельствах и запечатлелось в сознании трех миллиардов людей имя Юрия Гагарина. И какие бы события ни произошли в будущем, ничто не в силах стереть когда-либо это имя.

Никто не знает, каким образом в давно минувшие дни родилось имя Прометея и овладело сознанием народов, творивших историю древнего мира. Но в наши дни имя Юрия Гагарина родилось за 32 секунды, которые на всех континентах создали ему вечную славу.

В мировой истории при усиленном биении сердец трех миллиардов людей началась новая эра.

IV

Но прежде чем Юрий Гагарин успел достичь Земли, радиостанции рассказали простую и тем не менее глубоко волнующую биографию первого космонавта.

Тот факт, что 20 лет назад первый космонавт был простым крестьянским мальчишкой, взволновал меня не меньше, чем сам полет человека в космос. Имя его жены — Валентина, имена его двух дочурок — Лена и Галя показали мне замечательным дополнением для страниц этой великой эпохи.

До 12 апреля 1961 года, до того момента, когда было произнесено имя Юрия Гагарина, завоевание космоса казалось миллионам людей, не участвовавшим непосредственно в этом деле, волнующей проблемой, позволяющей воображению рисовать замечательные картины будущего. Но все это было для нас абстрактным. Из научно-фантастических романов мы знали, как будет одет первый космонавт, но на иллюстрациях этих книг образ космонавта не содержал ничего индивидуального, он ничем не отличался от безликого портрета, используемого для рекламных целей, например для рекламирования лезвий безопасных бритв.

Имя и образ Гагарина потрясли мир потому, что в одно мгновение они развеяли абстрактную атмосферу и удовлетворили огромную любо-

знательность человечества, которое получило возможность сердцем участвовать в этом историческом событии. После долгого периода умственного напряжения, которого требовали от нас все описания того, с чем связано в будущем освоение космоса, наше сердце вдруг с облегчением почувствовало теплоту обычных, знакомых человеческих понятий и измерений. Уже тот факт, что первый космонавт оставил дома жену и двоих детей, как-то сразу сблизил нас с ним, и само завоевание космоса стало, я бы сказал, земным делом, частью нашей великой действительности. Полет Юрия Гагарина вокруг Земли, за которым с затаенным дыханием следило человечество, наполнил сердца глубочайшим волнением и гораздо ярче, чем сотни правоучительных трактатов, показал всю красоту и силу семьи.

И ничто не могло согреть больше души людей, чем мысль, что, в то время как Юрий Гагарин летел в межпланетном пространстве на замечательном космическом корабле, дома, на Земле, жена его кормила грудью Галю точно так, как это рисуют нам классические картины о материнстве.

В наши дни человек проник в космос, но и космос проник в жизнь человека, придав ей монументальность и новые размеры.

* *
*

Из всей простой, глубоко человеческой биографии первого космонавта ничто не заставило меня содрогнуться больше, чем мысль о том, что он мог погибнуть от руки гитлеровцев. Я живо представил себе, как двадцать лет назад, босой, голодный, он со страхом смотрел, как шли они на Москву. Еще в то время, когда Юрий Гагарин находился в полете, я представил себе эту сцену, и с тех пор мне кажется, что, действительно, такую картину мог бы нарисовать великий художник. Военная машина гитлеровской Германии, последнее слово дьявольской техники, их летающие армады, скрежет танковых дивизий, бесчисленные сапоги, топчущие землю России, а среди всего этого, как былинка в поле, ребенок, которому двадцать лет спустя суждено будет добиться для своей Родины самой великой победы.

Юрий Гагарин еще был в полете, когда, думая о его жизни, я вспомнил о Зое Космодемьянской.

А два дня спустя, когда первый человек, побывавший в небе и благополучно вернувшийся на Землю, говорил с высокой трибуны ленинского Мавзолея, когда древняя Спасская башня отмечала на своих курантах этот замечательный час, мне представилась Красная площадь в тот момент, когда у стен Кремля были свалены в кучу знамена тех, которые своей свастикой — символом разъяренного зверя — хотели поработить мир и сделали бы это, если бы витязи не отрубили последнюю голову этого зверя.

После того как я долго глядел на фотографию Гагарина, телевизор дал мне возможность увидеть прибытие его в Москву, увидеть триумфальную встречу, которую столица Советского Союза оказала первому космонавту, сыну русского народа.

Если с первых же минут телеграфные агентства сообщали о том, что Юрий Гагарин прекрасно чувствовал себя в состоянии невесомости, то теперь своими глазами я видел, как хорошо переносит он еще более трудное состояние мировой славы. Этот молодой мужчина, этот, я бы сказал, парень, ставший за два часа, от завтрака до обеда, творцом подвига, который вечно будет волновать человечество, преподнес нам сюрприз очаровательной простоты. Море людей, несущих транспаранты с его портретом и выкрикивающих его имя, величайший человек Советского Союза, который ждал его и долго от всей души обнимал, — и среди этого он, Гагарин, который говорит просто, движения его естественны и который всем этим подтверждает, что именно он был достоин стать первым космонавтом в истории человечества.

Было бы ошибочно говорить о скромности Юрия Гагарина, ибо это заставило бы в какой-то мере думать, что речь идет о ложной скромности. Между тем замечательный советский космонавт совершенно чужд всему тому, что могло бы вызвать необходимость обсуждать вопрос о его скромности. Все те, кто видели, как реагировал он на бесконечные овации народа, как отвечал он на них, поднимая свою руку подобно послушному школьнику, смогли убедиться в том, что этот человек, совершивший за каких-нибудь 108 минут полет вокруг Земли, — живой и прекрасный образец нового человека, воспитанного советским обществом.

Кстати о коммунистическом воспитании. Триумф этого воспитания, ярким проявлением его служит сам прием, оказанный Москвой, народом и правительством Юрию Алексеевичу Гагарину. Самый потрясающий прием из всех, которые когда-либо Родина оказывала одному из своих сыновей.

В тот день в украшенном розами автомобиле, в котором первый в мире космонавт совершал свой путь от аэропорта до центра Москвы, находились трое. Всем троим: Никите Сергеевичу Хрущеву, Юрию Алексеевичу Гагарину и жене героя Валентине — отовсюду народ слал свои нескончаемые овации.

Это были минуты триумфа всего человечества.

В этом замечательном празднике мне хочется отметить и такой небольшой эпизод. Один журналист успел побывать дома у Гагарина во время его полета в космос. Он задал дочурке Юрия Алексеевича вопрос, знает ли она, где отец. Леночка, которой всего два года, ответила: «В командировке».

Этот ответ не может не вызвать улыбки, но в то же время ему можно придать глубокий смысл. Дети часто находят его раньше взрослых. Возможно, через несколько лет слетать в космос будет и действительно называться на языке взрослых командировкой.

В то время, как имя Гагарина с быстротой молнии облетало нашу планету, у многих людей всплывало в памяти имя Христофора Колумба.

На следующий день некоторые так и написали: Гагарин — это Колумб космоса.

Сказать о Гагарине, что он Колумб нашего времени, — это, действительно, подходящее сравнение, которое сразу передает глубокое человеческое содержание, горячее и живое, всем тем абстрактным вопросам, которые еще недавно были связаны в нашем воображении с завоеванием космоса. Без этого сравнения, может быть, для многих событие 12 апреля не было бы таким близким и понятным. Дело в том, что человеческая душа имеет свои берега, на которых издавна установлены маяки, и даже самые смелые мореплаватели наших дней ориентируются по этим маякам. Сказать, что Гагарин — это Колумб в области завоевания космоса, — значит одним росчерком пера найти для его подвига точное место на всеобщей карте человеческой истории. Вот уже почти 500 лет имя Колумба живет и вызывает восхищение человечества, как имя смелого первооткрывателя нового, неизведанного Света. И все же, если смотреть на вещи глубже, а не поддаваться прелести первого меткого сравнения, следует уточнить, что нет никакого сходства между жизнью этих двух людей и между теми обстоятельствами, которые покрыли неувядаемой славой их имена.

Открытие Америки было чисто личным делом человека, который долго бился, чтобы раздобыть необходимые средства, которому пришлось вести тяжелую борьбу с враждебными силами, с предрассудками и инертностью своей эпохи. Для того чтобы оснастить три корабля и отправиться в путь, Колумб должен был обольстить своих «благодетелей» перспективой сказочных богатств, которые могут им достаться, должен был пробудить страсти, амбицию, ненасытную алчность этих людей.

Иное дело Юрий Гагарин. Он проходил лишь спортивную подготовку на земле и на скоростных самолетах, а материальная часть подготовки первого полета в космос была делом, которым занимались ученые, инженеры, рабочие — все советское государство. Ничто не омрачало с этой стороны первого космонавта, и поэтому с его фотографии глядит на нас юношеская голова, нежный улыбающийся взгляд прекрасного молодого человека.

В наши дни самые замечательные и смелые подвиги, способные взволновать все человечество, подготавливаются всем обществом, ибо оно само достигло высшей степени организованности и находится на великом подъеме. Именно поэтому не какая-либо другая страна, а именно родина Великой Октябрьской социалистической революции, где ничто не сковывает творческий гений народа, стала родиной полета человека в космос.

* *
*

В последние годы, по мере того как нарастали приготовления посылки человека в космос, все чаще стали говорить о том, что близится осуществление старой мечты человечества. Я проникнут глубоким уважением к предыдущим поколениям, даже к самым древним из них, я глубоко чту жизнь наших предков, ценю их страдания, их стремление к счастью, но я не думаю, чтобы в давно минувшие времена люди мечтали о полетах в космос. Правда, человек мечтал о том, чтобы полететь на



Колумб — Гагарину: Вас нарекли русским Колумбом, спасибо, это большая честь для меня.
Жюль Верн: И это не фантазия, а были!

Рис. Ю. Кершина

небо, но это совсем другое дело. В прошлые века и тысячелетия на землях Азии и Европы, на которых расцвело и исчезло столько цивилизаций, многие люди были потрясены величиим мироздания и мечтали о том, как бы подняться на небо и достигнуть самых далеких звезд. Но для осуществления этой мечты их воображение создало ковер-самолет или конька-горбунка, а само небо представлялось им как царство чудес.

Даже в новые времена, когда астрономия уже стала наукой в строгом смысле этого слова, когда представление людей о небе приблизилось к действительности, путешествие за пределы Земли все еще оставалось плодом фантазии, и до недавнего времени для их осуществления авторы таких фантазий предлагали какие-то нелепые машины. Лишь Константин Циолковский — этот Марк космонавтики — научно обосновал возможность отрыва от земной поверхности и путешествия в межпланетное пространство с помощью ракет.

Человечество очень много мечтало. И больше, чем о полетах на небо, оно мечтало о том, чтобы здесь, на земле, создать светлую жизнь. Вот почему о Великой Октябрьской социалистической революции совершенно справедливо говорили, что она осуществила давнюю мечту человечества. Да, сотни, тысячи лет человечество жило такой мечтой. Но эта мечта — мечта о более светлой жизни — была туманной, и никто не знал, какие пути ведут к ней. Для того, чтобы эти пути перестали быть воображаемыми, для того, чтобы они стали действительностью, настоящими дорогами, по которым человечество может смело идти вперед — не мысленно, а телом и душой, с биением сердца живого, потребовалось достичь нового уровня в развитии человеческого общества, потребовалось вмешательство великих мыслителей-материалистов. Так произошел великий скачок от утопии к действительности. И Ленин был мечтателем, и Циолковский был мечтателем, но то, что они предложили человечеству, — это смелый, научно обоснованный путь.

Вот почему в истории человечества смогли произойти события 7 ноября 1917 года.

Вот почему в истории человечества смогло произойти то, что случилось 12 апреля 1961 года.

Вот то, что не должны мы забывать, когда наше сердце охвачено великим энтузиазмом, рожденным первым полетом человека в межпланетное пространство, когда оно с восхищением приветствует первого в мире космонавта.

* *
*

И мы не должны забывать то, что сказал нам Юрий Гагарин, когда он вернулся на Землю.

А сказал он, что, находясь в космосе, видишь земной шар голубым. Голубой цвет — цвет мира и надежды.

«Скынтейя»

СЧАСТЬЕ

ДИМИТР МЕТОДИЕВ

Вчера моему другу исполнилось сорок лет. Мы сидели за столом, пели старые революционные песни и вспоминали молодость. Неожиданно вошла маленькая сестра хозяина дома. Я давно не видел ее и удивился: как она выросла! Ее мать рассказала нам, что недавно нашла записку, которую муж передал ей в родильный дом. Это было семнадцать лет назад... Теперь, обернувшись к мужу, она попросила: «Расскажи, какой подарок ты передал мне тогда!».

Москва. Апрель 1944 года...

В семье болгарского политэмигранта родился ребенок. Муж приходит в роддом и просит передать жене небольшой сверток. Слабые руки женщины разворачивают пакетик. В нем записка: «Поздравляю тебя, пусть будет счастлива наша девочка!». Вместе с запиской — маленький кусок хлеба, несколько печений и единственный кусочек сахара...

Москва. Апрель 1944 года...

Трудное время. Голодное время. Почти вся европейская часть Советского Союза лежит в развалинах, на западе идут кровопролитные бои, до конца войны еще год...

И вот снова апрель.

Но только 1961 года.

Взволнованные рассказом о подарке, мы поднимаем бокалы, наполненные вином, и провозглашаем самый невероятный, самый фантастический тост в истории человечества — тост за здоровье первого человека, облетевшего Землю на космическом корабле и вернувшегося на нее! Мы поднимаем тост за здоровье гражданина Советского Союза Юрия Алексеевича Гагарина!

«Россия, нищая Россия!» — писал совсем недавно, всего около полувека назад, выдающийся русский поэт Александр Блок. Сколько боли, сколько страдания в этом стихе-стоне!

Нищие деревушки, затерявшиеся в бескрайних степях; толпы бурлаков-босяков, тянувших тяжело нагруженные баржи по берегам больших

русских рек; грустная, но в то же время величественная мелодия песни «Эй, ухнем»; черные от пыли, забытые богом и людьми, шахтеры, глубоко под землей добывающие уголь на рудниках, принадлежащих иностранным компаниям; рабочие на заводах и фабриках, по 12—14 часов в сутки не опускающие рук для отдыха — все это было.

«Россия, нищая Россия!»

Страшное время. Великое время.

Вернемся мыслью на несколько десятилетий назад и прислушаемся к непрерывному печальному и жуткому звону, разносившемуся над Владимирским трактом. Это звон кандалов... По Владимирке с запада на восток за тысячи километров, через всю многострадальную Россию, днем и ночью, зимой и летом бредут закованные в цепи революционеры, люди, поставившие целью жизни возродить свое отечество, обновить мир...

Звенят, звенят, звенят кандалы. Кандалы на ногах людей, которых называли большевиками. И эти звуки постепенно заглушают колокольный звон церквей и монастырей, веками наполнявший Россию. Новый звон тревожит, заставляет думать. Он будит и зовет на борьбу. Он становится все сильнее, с каждым годом набирает силу, и вот содрогнулась земля от залпа крейсера «Аврора»: это вошел в историю человечества Октябрь 1917 года...

Началась новая эра. Новая эра в жизни старых бедняцких сел, разрушенных заводов и рудников, в жизни голодной, голой, босой и разоренной гражданской войной и интервенцией несчастной России...

С того времени прошло лишь 43 года. Девять из них — в войне не на жизнь, а на смерть, за право на свободу, за право строить коммунизм. Еще столько же — в восстановлении разрушенного в войнах.

О, я знаю, на Западе это звучит невероятно, сенсационно: Россия первой запустила искусственный спутник Земли! Россия первой послала человека в космический рейс и благополучно вернула его на Землю! Но, господа, давайте разберемся, о какой России идет речь.

«Россия, нищая Россия!..»

Извините, господа, нет больше такой России! Есть Советская Россия, есть Союз Советских Социалистических Республик! Говорят о чудесах техники. Я должен сказать, что чудо — это не ракеты, чудо — это великий подвиг миллионов советских людей, которые в невероятно короткий исторический срок вывели свою страну из мрака и нищеты, построили социалистическое общество, защитили его в кровавой борьбе и сегодня строят коммунизм!..

Высокомерие Запада мешает ему увидеть великие изменения, которые преобразили огромную часть земного шара. Спрятав голову, подобно страусу, в одежды своего «недостижимого» научного и технического величия, Запад не хочет слышать у себя над головой сигналов советских искусственных спутников Земли, не хочет беспристрастно оглянуться вокруг себя и увидеть индустриальное и научное могущество Советского Союза. Запад и ныне едва ли отдает себе ясный отчет в том, что представляет собой сегодняшняя Россия. Много еще такого, относящегося к «области фантастики», придется проглотить всем, кто надеется «в течение года догнать СССР в области завоевания космоса», пока они не поймут,

чего им не хватает. А недостает им основного — социалистического общественного строя.

Мы — счастливый народ.

Более 70 лет существует в Болгарии социалистическое движение. Десятилетиями на наших улицах и площадях, во время стачек и демонстраций, в тюрьмах и ссылках звучали полные неистребимой веры в победу коммунизма слова великого гимна:

С Интернационалом воспрянет род людской...

Десятилетиями глаза болгар были устремлены на Советскую Россию, на Советский Союз. Мы верили в победу социализма безгранично, без капли сомнения. Верили, когда советские люди начали строить основы своего индустриального могущества, когда они укладывали первые кирпичи в фундаменты новых заводов и фабрик, когда выбрасывали первые лопаты земли из русел будущих каналов, когда создавали стада первых колхозов. Верили, когда на Советский Союз вероломно напала фашистская Германия, а Советская Армия, оставляя после кровопролитных боев город за городом, отступала в глубь страны, верили, когда гитлеровские фанфары настраивались на победный лад, собираясь возвестить о падении Ленинграда, Москвы, Сталинграда...

Мы верили безгранично, без капли сомнения!

Наша вера в Советский Союз, в коммунизм, в ленинизм оправдала себя. Сегодня мы — социалистическая страна. Мы входим в единую великую семью народов социалистических стран. Мы составляем вместе со всеми ними одно понятие — Восток, тот Восток, именем которого назван первый космический корабль с человеком на борту. Как же нам не гордиться и не радоваться, что наступил такой замечательный день — 12 апреля 1961 года.

«Честито!» «Поздравляем!» — это сердечное болгарское приветствие было на устах всех жителей Софии, которые вышли на улицы и площади города и с зажженными факелами единодушно направились к зданию советского посольства, чтобы выразить свое восхищение, свою радость, свою гордость.

Так было 9 сентября 1944 года.

Так было 2 мая 1945 года.

Так было и 12 апреля 1961 года.

Итак, первый пилот-космонавт — гражданин Советского Союза майор Советской Армии Юрий Алексеевич Гагарин. Он первым ступил на борт космического корабля и облетел на нем вокруг Земли. Он рисковал жизнью. Он совершил подвиг во имя величия своей Родины и коммунизма, во имя прогресса всего человечества.

Мы от всего сердца поздравляем нашего друга и брата по крови и идеям. Мы гордимся и восхищаемся им.

Подвиг Гагарина исключителен. Но готовность совершить такой подвиг в нашем социалистическом мире не исключительна. «Я — обыкновенный советский человек», — заявил Гагарин. В Советском Союзе, в нашем социалистическом обществе можно встретить столько Гагариных, сколько необходимо нашему делу.

В Соединенных Штатах — как стало известно из газет — нашлось трое американцев, каждый из которых готовился стать «первым челове-

ком в космосе» (оставим в стороне причины, побудившие их на это). Почему остались «разочарованы» три американца — претенденты на это высокое звание?

В ответе на этот вопрос содержится неоценимое значение подвига майора Гагарина. Потому что, чтобы стать «первым человеком в космосе», надо было войти в космический корабль, оторваться от матери-Земли, облететь Землю и снова вернуться на нее живым и невредимым. Надо было, другими словами, чтобы страна первого космонавта оказалась способной построить такой корабль, чтобы эта страна оказалась первой в науке и технике.

Сегодня все это означает, что гражданин Советского Союза стал первым космонавтом в мире. И в этом великое счастье Юрия Гагарина.

И наше счастье.

«Работническое дело»

О ТЕХ, КТО ПОЗДРАВЛЯЕТ, И О ТЕХ, КТО ИГНОРИРУЕТ

ВЕРНЕР КОЛЬМАР

История не знала проявления такого бурного восторга, какой охватил всех, когда совершил свой отважный полет в космос Юрий Гагарин. Никогда еще волны радости и ликования не бушевали так мощно одновременно по всему миру, как в эти дни.

Одним из первых, кто послал поздравительные телеграммы председателю Совета Министров СССР Хрущеву, был президент США Кеннеди: «Достижение СССР, который вывел человека на орбиту и благополучно вернул его на Землю, представляет собой выдающийся успех техники».

Да будет позволено заметить, что говорит это представитель США, той самой страны, где трудился Эдисон, страны, чьи техники десятилетиями добивались наилучших результатов, страны, где еще совсем недавно строились самые высокие здания, самые хорошие дороги, самые сильные моторы, самые большие корабли.

Ироническим и надменным смехом было встречено сообщение о том, что первая социалистическая страна на земле, еще в 1917 году одна из самых отсталых стран Европы, поставила своей целью перегнуть самую мощную страну капитализма. А теперь Западу окончательно не до смеха. Не высказывая этого, Кеннеди вынужден был в своей телеграмме Хрущеву признать превосходство социалистической системы.

Президент Франции де Голль писал Хрущеву: «Успех советских ученых и астронавтов делает честь Европе и человечеству». Интересно читать о том, что та самая страна, против которой объединяются в НАТО и заключаются другие пакты, так как она якобы угрожает достижениям Западной Европы, делает честь той же самой Европе.

Но кто сегодня вообще делает честь нашему континенту, если не СССР? Франция, со своей колониальной войной в Алжире и со своими взрывами атомных бомб в Сахаре? Англия, все еще поддерживающая в Кении жестокий режим колониального гнета? Или, может быть, Западная Германия — тихая гавань для убийц типа Глобке?

Нет, только СССР, а с 1945 года вместе с ним и социалистические страны содействуют достижениям нашей части света, присовокупляя к ним все новые и новые, как это продемонстрировал полет Юрия Гагарина. Только они осуществляют мечты великих французских, английских и немецких гуманистов о единой, процветающей и миролюбивой Европе.

СЛОВО УЧЕНОГО

«Это величайшее научное достижение в истории человечества» — так сказал сэр Бернард Ловелл, директор английской обсерватории Джодрелл-банк, которая с 4 октября 1957 года внимательно следит при помощи своих средств, проникающих глубоко во Вселенную, за каждым советским космическим зондом. Это похвала исходит из уст профессионала, ибо профессор Ловелл — один из крупнейших и признанных авторитетов в области космических полетов. За его свидетельство могут поручиться лучшие ученые всего мира.

Но сэр Бернард заявил, кроме того: «Такой подвиг мог быть совершен социалистической страной (люди которой всего лишь одно поколение назад большей частью были безграмотными), так как здесь все направлено к единой цели. Если западный мир и в дальнейшем будет пренебрегать этим примером грандиозных достижений, в результате вложений в науку, образование и исследования, он от этого пострадает сам».

Разве эти слова не касаются различий общественных систем на Западе и в СССР, и не дают ли они одновременно ответа на вопрос, почему СССР оказался первым во Вселенной?

Ведь полет Гагарина явился результатом коллективного дружеского сотрудничества ученых самых различных специальностей, труд которых осуществляется на базе всеохватывающего точного научного планирования, возможного лишь при социализме.

СВОБОДНЫЕ ЛЮДИ

И ученые, смелые мыслители коммунизма, поистине являются свободными людьми в свободном обществе. Они свободны потому, что они живут в условиях самого справедливого из всех существующих общественного строя.

Однако при империализме ученый не свободен, ибо он не может служить интересам своего народа, а вынужден работать ради прибылей своего концерна. Следует напомнить горькие слова Эйнштейна: «Если бы мне довелось еще раз стать молодым человеком и самому избрать мою профессию, то я бы не пытался стать ученым или доцентом. Я бы предпочел сделаться водоносом или продавцом в надежде таким образом найти скромную частицу независимости, которая еще возможна при сегодняшних обстоятельствах».

УДАР ПО АНТИКОММУНИЗМУ

Триумфальное прибытие Гагарина в советскую столицу явилось для английской телевизионной компании Би-Би-Си, голландской, датской и финской телевизионных станций поводом осуществить прямую передачу

из Москвы. Только немцы Западной Германии и Западного Берлина вновь должны были пользоваться каналом ГДР, так как Бонн не хотел показать им это великое событие.

Не случайно улицы британской столицы заметно опустели во время телевизионной передачи. Космический корабль Юрия Гагарина не только сделал оборот вокруг Земли, он пронесся также сквозь и без того потрепанное знамя антикоммунизма, проделав в нем еще одну довольно большую дыру. С давних пор обрушивается на западного гражданина лавина клеветы и травли Советского Союза — там, дескать, лишь хаос и бескультурность; хлеба не хватает, так же как и стали, не говоря уж о точных и нанточнееших приборах, которые, в конце концов, нужны для космических полетов. И вдруг выясняется, что эта страна преодолела связанные с космическим полетом чрезвычайно сложные проблемы, с которыми до сих пор не могло справиться никакое другое государство. И вот тогда-то должна была рассыпаться вся антикоммунистическая грязь. Права лондонская «Дейли мейл», которая писала: «Отныне все, что мы думаем о русских, будет неизбежно каким-то образом находиться под влиянием того, что мы увидели во время этой прямой передачи».

НЕНАВИСТЬ ЗАСТИЛАЕТ ГЛАЗА

Если мы захотим найти тех, кто пытался ядовитым лаем нарушить рефрен приветствий и поздравлений, раздававшихся со всего мира, нам идти далеко не придется. Всего лишь до Западного Берлина и Бонна. Пожалуй, единственным государственным деятелем, кому удалось не послать приветствия в Москву, был Аденауэр, а его военный министр Штраус даже сделал глупое замечание, сводящееся к тому, что крайне неуместно говорить о космическом полете, «когда следует добиваться успехов в ближайшем окружении Земли».

Господин Эрлер из СДПГ также стремился попасть в число тех, кому ненависть к коммунизму затмила ясный взгляд на ход мировых событий вообще и на успехи советской науки в частности. Он называет советский подвиг «призрачным успехом». Если добавить к этому еще некоторые грязные западноберлинские газетенки и гамбургскую «Ди вельт», унотребившую целую полосу для того, чтобы лаять на Луну, то снимок тех, кто игнорировал, будет полным.

Это игнорирование не случайно. Оно непосредственно связано с политикой западногерманских милитаристов. В Заявлении Московского Совещания представителей коммунистических и рабочих партий говорится: «Боннское государство стало главным врагом мирного сосуществования, разоружения и разрядки напряженности в Европе». Аденауэровское государство в настоящее время является единственным в Европе, которое предъявляет реваншистские территориальные требования и в целях претворения их в жизнь не только вооружается в гигантских размерах, но и ведет мощную антикоммунистическую пропаганду. Советский космический полет пришелся ему не по нутру, так как он демонстрирует западногерманским немцам истинную картину величия и мощи социалистического лагеря.

«Нейсс Дейчланд»

ВСЛЕД ЗА ЮРИЕМ ГАГАРИНЫМ...

ГЕРМАН ОБЕРТ

ШАГИ В КОСМОС

Поверил ли бы кто-нибудь десять лет назад, что в 1961 году мы успешно выведем на орбиту спутник с человеком, помимо многих других спутников, вращающихся вокруг Земли и достигших Луны?

То, о чем я буду здесь говорить, все еще на десять или одиннадцать лет впереди нас. Но для того времени это вполне реально.

Пытаясь дать представление о путях, по которым, по моему мнению, будет развиваться ракетостроение, я не могу раскрыть все, что мне известно. Но есть ряд фактов, о которых можно рассказать даже сейчас и которые вполне могут вызвать недоверие у некоторых читателей.

Вот как я представляю развитие космических полетов, начатых столь сенсационным образом.

Два космических корабля будут запущены один за другим. Пилот второго корабля увидит первый корабль в виде очень яркой звезды на фоне черного неба. В то время как все другие звезды будут казаться поднимающимися со значительной скоростью с восточной части неба и почти так же быстро заходящими на западе, эта одна звезда будет оставаться более или менее на одном и том же уровне над горизонтом. Благодаря этому пилот второго корабля узнает, что перед ним космический корабль, который он ищет.

С помощью своего ракетного двигателя он направит свой собственный корабль вслед за первым и в определенный момент, находясь рядом с ним, затормозит свое движение. Оба корабля будут теперь идти на близком расстоянии друг от друга по одной и той же орбите вокруг Земли.

В этот момент каждый из космических «водолазов» покинет свой корабль через люк. Оба будут вооружены реактивными pistolетами, которые позволят им передвигаться подобно миниатюрным космическим кораблям. Каждый космонавт будет нести конец каната длиной в три мили, другой конец которого закреплен на его собственном корабле. Когда оба космонавта встретятся, они свяжут оба каната вместе и вернутся к своим кораблям. Корабли, пришвартованные таким образом друг к другу, включат свои ракетные двигатели, но в противоположных направлениях и не на очень большую мощность, достаточную, однако, для того, чтобы они образовали гигантское колесо, вращающееся вокруг своей оси. Один оборот в три минуты создаст центробежную силу, равную нормальной силе тяжести на Земле.

Благодаря этой искусственной силе тяжести экипаж сможет передвигаться, есть, пить и работать без помощи каких-либо вспомогательных механизмов. На каждом корабле члены экипажа будут испытывать ощущение, что они и их корабль подвешены к вертикальному канату, в то время как все небо совершает вокруг них обороты, раз в три минуты.

В средней точке каната, на полпути между обоими космическими кораблями, сохранится состояние невесомости. С крупными и тяжелыми предметами лучше всего иметь дело здесь, и именно здесь мы устроим «сборочный цех» для дальнейших работ.

Прежде всего третий космический корабль доставит два лифта, или подъемника, для подвески их из центра каната, чтобы членам экипажа не приходилось всякий раз взбираться и опускаться по канату. Другие космические корабли доставят несколько тысяч квадратных метров сетки, которую мы используем для постройки полого шара, внутри которого члены экипажа смогут вести свою работу. Ведь здесь нельзя «уронить» какой-либо инструмент или балку: любая «оброненная» вещь улетит от нашей космической станции по своему собственному курсу.

Легко понять, что такую космическую станцию создать значительно проще, чем фантастические «автошины» или «жемчужные ожерелья», о которых пишут время от времени и которые привели некоторых критиков к выводу, что космические полеты, должно быть, настолько сложны и дорогостоящи, что человечество не сможет ими заняться.

МЕЖПЛАНЕТНЫЙ ЭЛЕКТРОКОРАБЛЬ

Первой машиной, которая должна быть построена на нашей космической станции, будет космический электрокорабль. Этот корабль будет работать следующим образом.

В пустом пространстве электрически заряженные частицы жидкостей, газов или пыли будут отталкиваться одноименно заряженной поверхностью и будут улетать от нее со значительной скоростью. До настоящего времени в вакууме были получены скорости частиц, достигающие 40 километров в секунду, что в восемь раз превышает скорости, достигнутые нами с помощью наших наиболее мощных горючих — водорода и флюорина, и почти в одиннадцать раз больше скоростей, которые пока могут быть достигнуты с помощью ядерных движущих сил.

СОЛНЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

По моему мнению, для получения тепловой энергии, необходимой для движения нашего космического электрокорабля, должна использоваться солнечная радиация. Любой космический корабль будет лететь в лучах Солнца, за исключением очень коротких промежутков, когда он будет проходить через тень, отбрасываемую какой-нибудь планетой. Он будет лететь в условиях невесомости, и поэтому нет никакой необходимости придерживаться компактной конструкции.

Я бы предложил использовать гигантское сферическое зеркало из металлических пластин для концентрации солнечной энергии, которая питала бы паровой двигатель или двигатель на горячем воздухе. Эти двигатели в свою очередь питали бы энергией большие индукционные машины.

Нет смысла использовать атомные реакторы как источники энергии для полетов на умеренных расстояниях от солнца. Это объясняется тем, что в атомном реакторе жидкий металл превращается в пар, приводящий в действие ряд турбин. Этот «металлический пар» перед обратным отводом его в реактор конденсируется, и поэтому конденсорные трубы

должны быть защищены от солнечного света. Это значит, что мы должны будем использовать защитные экраны, такие же большие, как и зеркала, о которых я говорил.

Другое дело, если нам нужно лететь к одной из внешних планет. На таком расстоянии солнечная радиация гораздо слабее, и зеркала должны быть сделаны соответственно более крупными. Для таких полетов источником энергии, конечно, должен быть атомный реактор.

ВЫСАДКА НА ЛУНЕ

Космический корабль этого типа будет отлично приспособлен к межпланетным полетам; однако его нельзя было бы использовать для высадки на Земле или других больших планетах, так как его конструкция слишком хрупка. Его преимущество — высокая реактивная скорость и незначительная потребность в горючем. К тому же оно может быть обычным.

Отходы материалов на космических станциях могут быть использованы для получения движущих частиц, а на Луне и малых планетах имеются обильные запасы топлива, которые могут пойти в дело, как только человек там появится.

Когда космический корабль будет подходить к своей цели, он затормозит скорость своего движения, чтобы выйти на орбиту вокруг планеты, на которую должен высадиться его экипаж. Следующим шагом будет спуск космического парома, который корабль будет нести в своем грузовом трюме.

Доктор Вернер фон Браун представляет космический паром как работающую на химическом горючем ракету с герметической кабиной; такая ракета не нуждается в обтекаемой форме, так как Луна или Марс — наши ближайшие цели — не имеют или фактически не имеют атмосферы.

Из дна «парома» выступает складывающийся стержень, который примет на себя первый удар при посадке. Затем вся конструкция будет поддерживаться тремя гигантскими эластичными опорами.

Без сомнения, свой первый полет космический электрокорабль совершит к Луне, поскольку она будет нужна нам как база, где мы сможем получать сырье для дальнейших работ в космосе.

Сначала космический корабль будет только вращаться по орбите вокруг Луны, исследуя условия радиоактивности и подыскивая наилучшее место, где может быть совершена посадка.

Данные, собранные этой первой экспедицией к Луне, будут использованы при конструировании «лунного автомобиля», который будет необходим для осуществления главной цели наших полетов к Луне. Этой целью является, конечно, создание постоянной базы.

В принципе, я думаю, лунный автомобиль будет представлять башнеобразную конструкцию, сбалансированную на гусеничном основании и поддерживаемую вертикально с помощью гигантского гироскопа. Если даже вес лунного автомобиля этого типа будет составлять на Земле 10 тонн, слабая гравитация Луны сократит его реальный вес до 1,6 тонны.

Двигатель мощностью в 70 лошадиных сил будет достаточен для того, чтобы сообщить гиганту скорость в 95 миль в час. Проблема доставки автомобиля на Луну не является неразрешимой. Он будет собран

на космической станции и затем доставлен на буксире к Луне одним из космических электрокораблей.

На лунной базе в качестве источника энергии будет использовано солнечное тепло. Поэтому туда будут доставлены громадные сферические зеркала для концентрации солнечных лучей. Их энергия приведет в действие тепловую электростанцию.

Одновременно тепло, собираемое зеркалами, может быть использовано для плавки минералов и получения стекла, которое будет служить строительным материалом. В куполообразные дома или укрытия, построенные из него, будет нагнетаться воздух, нужный персоналу базы для дыхания. Возможно даже, что воздух для этой цели можно будет получать с помощью электролиза из веществ, присутствующих на Луне.

Все же целесообразно будет иметь замкнутую воздушную систему, в которой воздух после употребления может очищаться и использоваться снова и снова. На постоянной лунной базе, а также при дальних космических полетах, может быть наиболее подходящей для космической станции следующая система.

В любом месте в космосе очень жарко на солнечном свете и очень холодно в тени. Мы можем воспользоваться этим в наших интересах, приспособив черную спиральную трубу на теневой стороне космической станции (труба должна быть черной для того, чтобы более легко отдавать тепло). В условиях холода в спиральной трубке все газы, составляющие воздух, за исключением кислорода и азота, охлаждаются, переходя в жидкое состояние. Кислород и азот остаются в газообразном состоянии и легко перегоняются на сторону, обращенную к Солнцу, где они приобретают комнатную температуру, проходя по другой спиральной системе труб. После этого они могут быть снова поданы в жилые помещения станции.

Конденсированные примеси могут быть очищены для последующего употребления. Если даже они не будут использованы, они будут сохранены для увеличения массы космической станции. Я уже указывал, что космические станции представляют собой очень легкие конструкции. Всегда существует риск, что они могут быть вытолкнуты из своей орбиты неосторожно «приземлившимся» космическим кораблем. Любое увеличение массы будет уменьшать этот риск и делать космическую станцию более устойчивой на ее орбите.

ЛУННЫЕ ОГОРОДЫ

Наконец мы начнем выращивать растения на наших станциях в космосе и на Луне. Растения обладают той особенностью, что они произрастают на отбросах животной жизни и производят питательные вещества и кислород. Прежде всего здесь надо назвать хлореллу — водоросль, которая быстро растет, требует мало места и может быть целиком использована в качестве пищи для людей. По-видимому, ей достанется самое почетное место в космических «садах». Однако уже ведутся, конечно, опыты с другими растениями, обладающими тем большим преимуществом, что пища, приготовленная из них, приятнее на вкус.

На Луне мы можем пойти даже дальше, чем на космических станциях. Если мы завезем с Земли перегнойные бактерии, мы сможем создать под-

ходящие условия для подлинного садоводства. Мы сможем выращивать овощи, у нас могут быть, вероятно, даже фруктовые деревья и, наконец, животные! Если это возможно — а я думаю, что возможно, — мы не будем зависеть от снабжения продовольствием и воздухом с Земли.

Мы начнем также добывать на Луне минералы и руды, плавить их в печах. Пройдет, безусловно, много времени, прежде чем мы действительно сможем осуществить все это, но теоретически мы уже сегодня знаем, как это сделать.

Получать материалы на Луне выгодно потому, что доставлять их оттуда в космос значительно легче, чем с Земли. Во-первых, притяжение Луны составляет всего лишь одну шестую земного притяжения. Тренированный атлет, к примеру, пытаясь на Луне перепрыгнуть через гимнастического коня, подлетит в высоту на шесть метров и затем опустится вниз так же плавно и легко, как снежинка. Во-вторых, гравитационное поле Луны простирается на расстояние в десять раз меньшее, чем поле тяготения Земли.

КОСМИЧЕСКИЕ СЛУЖБЫ ЗЕМЛИ

В-третьих, что самое важное, Луна не имеет атмосферы. Нам не нужно будет ракет для того, чтобы улететь с Луны в космос. Это можно будет делать при помощи соленоидной пушки. В принципе это тоннель, образованный рядом катушек из изолированных проводов. Соответствующим включением электрического тока в эти катушки можно создать быстро бегущее по тоннелю магнитное поле, которое может увлечь за собой металлический снаряд.

При лабораторных экспериментах снаряд, выброшенный такой пушкой, получал скорость до 6600 миль в час. Это значительно превышает скорость, необходимую для того, чтобы преодолеть гравитационное поле Луны. Для этой цели достаточна скорость в 5000 миль в час. Такому снаряду можно придать форму стакана, и тогда, затормозив его в конце ствола пушки, можно будет выбросить его груз в космическое пространство, где он будет подобран космическими электрокораблями и выведен на орбиту вокруг Земли.

Первой крупной задачей для людей на Луне, после того как они прочно там обоснуются и начнут осваивать ее ресурсы, будет, вероятно, сооружение космической станции, которая затем должна быть выведена на «неподвижную орбиту» относительно Земли.

Так можно назвать орбиту, проходящую в 23 000 милях от Земли, по той причине, что спутник, находящийся на этой высоте,двигающийся в том же направлении, в котором происходит и вращение Земли, то есть с запада на восток, будет совершать полный оборот ровно за двадцать четыре часа. Если путь его будет проходить в плоскости экватора, он будет висеть над одной и той же точкой поверхности Земли.

В поле зрения, открывающемся с космической станции, движущейся по неподвижной орбите, будет находиться три седьмых земной поверхности, а с трех таких станций, образующих равносторонний треугольник с Землей в центре, можно будет наблюдать любую точку на Земле.

Благодаря этому станции с неподвижной орбитой могут быть очень ценны для телевидения. Если мы передадим телевизионную программу с Земли на такую станцию, она может быть усилена там и ретранслирована на Землю и на другие две станции, которые в свою очередь направят ее на Землю. В любом уголке планеты можно было бы одновременно смотреть одну и ту же программу.

Так как в космосе существует полная невесомость, на одной или на нескольких станциях, летящих по неподвижной орбите, можно соорудить гигантские металлические зеркала. Эти зеркала смогут концентрировать радиолучи. Фокус этого пучка может иметь всего лишь пять сантиметров в диаметре.

При помощи такого концентрированного пучка телефонные передачи и телевизионные программы могут передаваться по любому вполне определенному адресу, и никто больше не будет в состоянии принять эти передачи.

ВТОРОЕ СОЛНЦЕ

Еще более важным, чем организация станций на неподвижной орбите, будет создание космического зеркала, обладающего фантастическими потенциальными возможностями, которые могут быть использованы в целях добра или зла.

Использование Луны как строительной площадки и условия невесомости позволят соорудить в космосе несложное по устройству, но гигантское по размерам ячеистое зеркало. Такое зеркало будет снабжено устройствами, позволяющими направлять свет, падающий на него, в любую точку на Земле, а также управлять отдельными составляющими его ячейками... Если свет от одной из них будет направлен на какой-либо крупный город на Земле, улицы этого города не будут нуждаться в электрическом освещении. Если свет от нескольких facets направить на айсберг, лед растает и айсберг исчезнет.

Космическое зеркало позволит круглый год сохранять открытыми для навигации порты на берегах арктических морей. Если зеркало будет достаточно велико, мы сможем сделать весь климат северных областей более приятным для их обитателей. Полярное лето можно было бы удлинить на несколько недель.

Наиболее важна из применений этого зеркала возможность управлять погодой. Если энергию солнечного тепла направить на обширный район, воздух над этой территорией станет теплее и поднимется на более высокий уровень. Окружающий воздух будет стремиться занять освободившееся таким образом пространство; образуется метеорологическая область низкого давления с типичным для нее круговым движением ветра.

Встречаясь с естественной областью низкого давления, наш искусственный ветер будет захватывать ее, стремясь заставить ее двигаться вокруг искусственной области низкого давления. В этом — наше преимущество: мы можем заставить нашу искусственную область низкого давления перемещаться в любом направлении. Естественная область низкого давления не может не следовать в том же направлении, и, таким образом, мы в состоянии направить ее в любой район, куда нам это нужно.

Например, мы можем помочь растениям, страдающим от дождей, получить значительную дозу солнечной погоды. Мы сможем предупредить наводнение и, наоборот, дать достаточно влаги засушливым районам. Мы можем дать достаточное количество дождя пустынным землям Сахары, для того чтобы там смог поселиться человек. Другими словами, мы сможем превратить пустынную Сахару в такую же пригодную для жизни область, какой она была тысячи лет назад.

Столь полезное орудие, как космическое зеркало, может, однако, принести также и колоссальный вред. Если тепло от всех ячеек направить одновременно на какой-нибудь город на Земле, то этот город через несколько минут будет объят пламенем.

То, о чем я здесь рассказывал, не является в настоящее время делом всего того полезного, что мы можем извлечь из жизни в космосе.

«Санди таймс», 15 апреля 1961 года.

НАУКА ВЕКА КОСМОСА И ЧЕЛОВЕЧЕСТВО

ЮКАВА ХИДЭКИ,

крупнейший японский ученый-физик,
работающий в области атомной энергии,
лауреат Нобелевской премии

Я услышал об успешном запуске космического корабля с человеком на борту.

Наконец настало время, когда человек освободился от земного шара, освободился от силы тяжести. Это было первое чувство, овладевшее мною.

С тех пор, как на Земле появился человек... Нет, с еще более древних времен, с тех пор, как на Земле появились живые организмы, условия, в которых находились живые существа, не так уж сильно изменились. Менялась лишь температура, менялся рельеф, но сила земного тяготения продолжала беспрерывно действовать на все живущее на планете.

Для живых существ, обитающих на поверхности Земли, действие силы тяжести было совершенно естественным, и они в течение длительного времени приспособились к нему.

Недавно было установлено — это касается в первую очередь человека, — что сила тяжести теснейшим образом связана не только с деятельностью тела, но и с деятельностью нервной системы. И по мере того как мы узнавали эти факты, все больший интерес стал вызывать вопрос о том, как будет чувствовать себя человек в условиях отсутствия силы тяжести. Успешный полет человека в космическом корабле доказал, что во всяком случае в течение нескольких часов жизнь человека в таких условиях возможна.

Прогресс науки и техники позволил человечеству создать новые условия, во многом отличные от тех естественных условий, в которых оно находилось до этого. Среди них самыми крайними являются условия, в которых был человек, совершивший полет на космическом корабле.

За бортом космического корабля — мир безвоздушного пространства, мир мощных ультрафиолетовых и космических лучей. А внутри ко-

рабля — отсутствие силы тяжести, уничтоженной центробежной силой. Человек, сумевший создать эти необычные условия, более того, сумевший жить в них, обладает огромными творческими способностями, огромной приспособленностью и гибкостью.

Однако в этом случае изменились естественные условия, или, точнее, физические условия. Но условия, в которых живет человек, не только физические. Например, крайне незначительное в физическом смысле возбуждение может оказать огромное влияние на его нервную систему.

Когда в глаза мне бросились крупные иероглифы «Успешный запуск космического корабля с человеком на борту», то в какой-то частице моего тела возникли крайне незначительные физические изменения. Но это в то же время оказало огромное влияние на мою нервную систему...

С XVI—XVII веков начался прогресс в науке, причем быстрота этого прогресса все время нарастала. Одновременно условия жизни человека, и это следует признать, в общем улучшились.

Я в данном случае говорю «в общем», потому что существуют, конечно, случаи, прямо противоположные улучшению условий жизни. В качестве примеров можно привести загрязнение воздуха в городах в связи с развитием промышленности или угрозу, порожденную недавно освобождением атомной энергии.

Но так или иначе прогресс науки и техники внес огромные изменения в жизнь человека. Это были огромные изменения условий в физическом смысле. Но как же изменилась она, так сказать, в человеческом смысле?

Человек сумел перейти от условий, при которых тяготением он был привязан к Земле, к отсутствию силы тяготения.

Однако человек должен быть велик не только этим. Человек призван обладать силой, которая позволила бы ему развеять дурной сон угрозы ядерной войны, сделать войну ненужной, перейти к миру, при котором государствам абсолютно не нужны будут вооружения, перейти к миру, в котором благодаря гармонии прав индивидуума и государства будут гарантированы спокойствие и мир.

И когда полностью раскроются эти силы, человек станет еще более великим в общечеловеческом смысле.

Быстрота прогресса науки все возрастает...

Однако, как это ни печально, прогресс человечества в других областях, кроме науки и техники, не столь стремителен. В особенности с XX века разрыв этот стал, мне думается, особенно значительным. И это источник глубокого недовольства, которое испытывают люди сегодняшнего дня.

Все убыстряющийся темп прогресса науки уже невозможно остановить, даже если бы и явилась такая мысль. К чему ведет этот прогресс? Ведет ли он к миру и счастью всего человечества или к уничтожению человечества и разрушению цивилизации?

Наши надежды на будущее зависят от того, верим ли мы в истинно человеческое величие человека сейчас и будем ли мы верить в него в будущем...

Многие страны мира стали прилагать все большие усилия для обеспечения прогресса науки и техники. И это весьма отрадное и необходи-

мое явление. Но если человечество стремится к истинному миру и счастью, оно должно приложить столь же большие усилия в областях, смежных с наукой и техникой.

«Сюкан асахи»

ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ

БЕРНАРД ЛОВЕЛЛ,

директор радиообсерватории в Джодрелл-банк

С момента, когда Юрий Гагарин совершил свой изумительный полет в космическое пространство, прошла всего неделя. Тем не менее уже имеются признаки того, что Запад погружается в состояние опасной спячки в отношении этого чрезвычайно значительного события.

Многие люди обсуждают его в таком духе, как будто это не что иное, как трехдневная сенсация. Этим они напоминают одного высокопоставленного американского деятеля, который назвал запуск первого спутника в 1957 году «просто искусным научным трюком».

В действительности Гагарин символизирует для нашего века дух того исследователя, который заглянул через океан до открытия Американского континента; и его успех — это событие, имеющее крайне важное политическое и экономическое значение для будущих поколений людей.

Запуск первого спутника показал выдающиеся научные и технические знания русских, и полет Гагарина подчеркивает тот факт, что, несмотря на огромные усилия американцев, между двумя странами в этих областях науки и техники все еще существует разрыв по меньшей мере в три года.

У нас даже есть люди, которые пытаются получить утепление в нынешнем положении, убеждая себя в том, что ничего не произошло и что полет Гагарина является колоссальной мистификацией.

Другие утешаются тем, что у нас есть телевизоры, холодильники и легковые автомашины и что, поскольку мы имеем гораздо более высокий уровень жизни, чем русские, мы, на Западе, будем по-прежнему иметь превосходство.

Такие люди не понимают, что если между Востоком и Западом нельзя будет достигнуть равенства способностей в области науки и техники, то при жизни будущих поколений положение будет изменено на обратное и влияние и уровень жизни русских поднимутся высоко в ущерб нашим потомкам.

Мы привыкли думать о войне и о завоевании как о факторе, который ставит одну страну над другой, и нам трудно понять, что русские ищут новые средства для достижения превосходства.

Посылка первого человека в космическое пространство — важная демонстрация успеха этого метода.

Вот пример: успехи русских в космическом пространстве произвели огромное впечатление на неучаствующие в союзах страны, и мы едва ли сможем порицать африканцев, если они решат покупать легковые автомашины и станки у России, а не у Запада.

То, что первым в космическом пространстве побывал русский человек, является одним из самых замечательных и значительных фактов современной истории.

Пятьдесят лет назад большинство русских было неграмотно. Сейчас они одерживают успехи благодаря вложению ими огромных средств сначала в просвещение, а затем в научные исследования и благодаря их единству цели, которое позволяет стране осуществлять обширные проекты.

Америка, несмотря на свое богатство, не смогла сохранить превосходство, которым она пользовалась пятьдесят лет назад, из-за внутренней борьбы в важные годы, последовавшие за второй мировой войной.

Далее, разработка важных научных космических проектов осуществлялась в Америке под эгидой министра обороны, который видел мало смысла в научных исследованиях, не имевших непосредственно видимой экономической и коммерческой ценности.

Американские научные усилия испытывали такую нехватку персонала, были столь несогласованны и не обеспечены необходимыми финансовыми средствами, что один из ведущих деятелей, разрабатывавших политику, генерал Джеймс Гэвин, и другие лица в знак протеста вышли в отставку.

Даже после объединения американских космических усилий в Национальном управлении по аэронавтике и исследованию космического пространства видный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» по случаю запуска русского Лунника-3, который сфотографировал в октябре 1959 года невидимую с Земли сторону Луны, писал следующее:

«Гораздо большая финансовая поддержка, возможно, является частью того, что необходимо, но всякий, кто следит за нашими успехами в космосе и в ракетостроении, знает, что помимо нехватки денег имеются и другие препятствия: нехватка высококвалифицированных ученых и инженеров; недостаток воображения при разработке политики; трения и соперничество между видами вооруженных сил и между военными и гражданскими директорами...»

Эти трудности, которые разобили американские усилия, не имеют аналогии в России, где работы в области космоса осуществляются под единым руководством необычайно влиятельной Академии наук.

Вопроса о деньгах не возникает. Если Академия убеждена, что определенное направление научных исследований правильно, на его пути не позволяют возникать никаким препятствиям.

В результате сейчас мы видим научно-техническую страну на раннем этапе развития, которая уже обладает огромными способностями и силой.

Но странная инертность и непонятный консерватизм, от которых страдает Запад, стремление цепляться за традиционные вещи с каким-то особым фанатизмом не представляют собой ничего нового.

В 1825 году, когда Стефенсон продемонстрировал первую в мире железную дорогу, он был полностью убежден, что в скором времени железная дорога заменит все другие виды транспорта.

Но его планы натолкнулись на энергичное сопротивление. Группа экспертов, назначенная правительством, торжественно заявила, что движение поездов со скоростью более 30 миль в час будет крайне опасным, так как ветер будет врываться в окна и пассажиры задохнутся.

Аналогичная реакция играла видную роль и на первых этапах внедрения легковой автомашины и самолета, когда изыскивали всякие мыслимые предлоги, чтобы только оправдать бездействие.

Сегодня нетрудно представить себе, что произошло бы со страной, которая оставалась бы в изоляции и отказывалась иметь что-либо общее с поездами, автомобилями или самолетами.

Но, несмотря на эти уроки истории, еще очень многие люди на Западе отказываются расценивать большие достижения в исследовании космического пространства как важное свидетельство тех факторов, которые в дальнейшем будут определять благосостояние стран.

Можем ли мы надеяться, что дальнейшие сенсации в космосе, которых следует ждать от русских в ближайшие несколько лет, наконец-то заставят людей окончательно отказаться от такой позиции?

А сейчас довольно легко предсказать, каковы будут следующие шаги русских в космосе.

Первым шагом — он может быть предпринят в ближайшие несколько недель — будет посылка человека в космос на 24 часа. Затем будет осуществлено «мягкое приземление» на Луне. Это значит, что будет послана кабина с тормозными ракетами, которые могут быть включены, как только кабина приблизится к Луне. Тормозные ракеты замедлят скорость кабины, и, таким образом, прилунение будет осуществлено достаточно мягко, что позволит приборам продолжать функционировать на поверхности Луны.

После этого в космос могут быть отправлены собаки, которые совершат облет Луны, не высаживаясь на ней, а позднее будут возвращены на Землю.

Кроме того, русские будут продолжать неуклонно двигаться к осуществлению своей цели — посадке человека на Луне, что, согласно их семилетнему плану, должно произойти между 1965 и 1967 годами.

Нам повезло, что мы живем в эпоху таких необыкновенных событий.

* *
*

Как возникла солнечная система? В результате каких процессов образовались Земля и планеты? Как началась жизнь на Земле и существует ли она в других частях Вселенной? Эти вопросы занимали человека с самого начала его истории, а нынешние средства космических исследований могут помочь человечеству найти на них ответы в недалеком будущем.

Для ученых такого рода возможности являются достаточно веским оправданием, чтобы продолжать исследования. Но есть и другие серьезные основания, чтобы послать человека и приборы в космическое пространство... Нетрудно понять, почему сейчас расходуются огромные средства на некоторые виды научных изысканий. Так, например, промышленность расходует средства на научные исследования в целях усовершенствования автомобилей или улучшения конструкции новых авиационных двигателей.

Правительства расходуют большие суммы на научные исследования в целях создания нового оружия. Каждая большая страна расходует значительные суммы и на теоретические научные исследования, которые

редко диктуются какими-либо конкретными практическими целями. Стимулом для таких исследований является лишь стремление найти ответ на некоторые интересные, но абстрактные проблемы.

В настоящее время теоретические научные исследования во многих важных областях стали крайне дорогостоящими. Ученым-атомщикам требуются огромные ускорители ядерных частиц, астрономам необходимы большие телескопы, а новые методы радиоастрономии требуют создания чрезвычайно дорого стоящих радиотелескопов.

Что же заставляет великие державы расходовать колоссальные средства на создание научных приборов с единственной, казалось бы, целью — позволить нескольким привилегированным ученым найти решение интересующих их теоретических проблем. На этот вопрос легко ответить, если вспомнить, что технические средства, лежащие в основе нынешней культурной и экономической мощи государств, были придуманы на протяжении жизни нескольких поколений.

Можно привести много классических примеров. Научные изыскания Фарадея привели к открытию электроэнергии; научная работа Клерка Максвелла явилась основой создания мировой системы радиосвязи; в нынешнем столетии работы лорда Резерфорда над атомом привели к созданию атомной бомбы и атомных электростанций.

То же можно сказать и в отношении космических исследований. Многие из научных изысканий, осуществляемых в нынешних космических контейнерах, все еще носят в основном абстрактный характер; так будет и в дальнейшем.

Темы этих исследований — изучение плотности атомных частиц в космическом пространстве, изучение пояса интенсивной радиации вокруг Земли и солнечного излучения.

Но никто не может быть уверен, что некоторые из результатов изысканий не найдут такого же важного практического применения, какое нашли работы Фарадея или Резерфорда. Для ученых такие изыскания являются крайне интересными.

Очевидно, скоро станет возможным доставить на Луну мобильные автоматические приборы, а затем и людей, с тем чтобы они могли обследовать поверхность Луны. Они возьмут пробы веществ, из которых состоит Луна, и это даст важнейшие сведения, которые позволят понять, каким образом четыре миллиарда лет назад возникли Земля и планеты.

В отличие от Земли Луна не имеет атмосферы. Ее поверхность не подвергается разрушительному действию ветра и дождя, поэтому поверхность Луны, как и имеющиеся в ней породы, хранит в себе историю образования солнечной системы.

Вопрос о возможности существования жизни в других мирах Вселенной всегда занимал человечество. Несколько десятилетий назад считалось, что Земля и планеты образовались, когда близко от Солнца пролетела звезда и вырвала из него струю газов, из которых потом образовались планеты.

При таких обстоятельствах образование нашей планетной системы можно было бы рассматривать как крайне редкое явление, а жизнь в том виде, как она нам известна, могла бы появиться на Земле только в последней стадии — когда Земля остыла.

Но теперь нам известно, что образование планет таким путем невозможно. Мы считаем, что планеты образовывались путем слипания очень большого числа холодных твердых частиц, окружавших когда-то Солнце в виде огромного облака космической пыли.

Кроме того, мы считаем, что это частое явление во Вселенной и что в космосе должно быть огромное количество планетных систем, аналогичных нашей.

Поэтому проблема жизни на Земле, как единственной в своем роде, приобретает новое значение, поскольку если среди холодной космической пыли существуют первичные организмы, из которых развилась жизнь, то вполне возможно, что жизнь — это явление широко распространенное во Вселенной.

Это можно будет проверить после исследования Марса и Венеры, после того, как удастся установить, есть ли там примитивные формы жизни, которые в условиях земного шара привели к появлению человека.

Результаты этих исследований могут дать богатейший материал для биологов и для людей, занимающихся исследованиями в области теоретической медицины, и могут также серьезно отразиться на религиозных и философских взглядах человека.

Хотя многие из аппаратов, запускавшихся в космос, преследовали цель разрешить эти абстрактные проблемы, некоторые стороны космических исследований уже открывают пути к практическому применению и к практическим выгодам.

Сейчас совершенно ясно, что такой, например, проект, как «Эхо», и искусственные спутники связи могут разрешить проблему дальней телефонной связи и мировой системы телевидения.

К этой же категории относится успешное исследование с искусственных спутников облачного покрова, окружающего Землю. Эта работа совершенно необходима для метеорологических предсказаний на долгий срок, что смогло бы спасти миллионы фунтов стерлингов крестьянам всего земного шара.

Кроме этих непосредственных выгод промышленность Соединенных Штатов и России получает огромный стимул от изучения проблем космоса.

В Америке сейчас по крайней мере пять тысяч компаний и научно-исследовательских организаций занимаются ракетными и космическими проблемами и разработано более трех тысяч совершенно новых видов продукции и технических методов.

Многие из них находят себе применение вне космических исследований. Примером этого может служить стремление разработать новые пути превращения солнечной энергии в такую форму, в какой ее мог бы использовать человек.

Необходимость упрощать и уменьшать до минимальных размеров приборы на искусственных спутниках произвела революцию в электронной промышленности, и это оказало непосредственное влияние на разработку более совершенных радиоприемников и телевизоров.

Примером новых изделий, разработанных как следствие космических исследований, является специальная плазменная горелка для резки твер-

дых материалов с точностью до двухтысячной дюйма при температуре 30 000 градусов, а также новый метод бурения руд, настолько твердых, что несколько лет назад их вообще нельзя было разрабатывать.

Кроме того, усиленные исследования проблемы питания человека в космосе могут привести к открытию новых видов пищи, что поможет накормить миллионы голодных на земном шаре. Лимитирующим фактором исследований космоса человеком будет не летательный аппарат, а, скорее, уязвимость человеческого тела.

Это привело к интенсивным исследованиям биологических и медицинских проблем, которые в будущем могут принести величайшую пользу всему человечеству.

В результате своего полета майор Гагарин оказался в такой обстановке, которую невозможно воспроизвести на земле. Впервые со времен Адама появился человек, который жил в таких биологических, физических и эмоциональных условиях, которых не испытывал еще ни один человек...

Когда президент Эйзенхауэр предложил в 1958 году свой первый большой бюджет на цели исследования космоса, он сказал, что «никогда не удавалось заранее точно подсчитать стоимость научно-исследовательских работ».

Точно так же не удавалось подсчитать и стоимость всякого рода изысканий. Но нам надо бы вынести один урок, а именно что научные исследования и изыскания замечательным образом окунаются, не говоря уже о том, что они показывают, что человек ненасытно любознателен».

Чтобы Англия по-прежнему занимала свое место мировой державы и сохраняла свой экспорт и жизненный уровень в предстоящие десятилетия, мы должны иметь большую программу космических исследований.

Это должно стать символом необходимых революционных изменений в финансировании нашего просвещения и научных исследований.

Три года назад г-н Хрущев заявил, что Советский Союз имеет много научно-технических специалистов.

И все же он не был доволен и призвал сделать еще больший упор на развитие просвещения на всех уровнях. В данный момент Россия имеет в десять раз больше университетских студентов на миллион жителей, чем Англия, и даже в Америке положение в этой области не является отчаянным.

Там число оканчивающих учебные заведения фактически снизилось в последние годы, потому что те, кто должны бы преподавать в начальных школах, могут получать гораздо более высокие ставки в промышленности.

Нам в Англии знакомо такое положение, но в России, где преподаватели входят в категорию высокооплачиваемых специалистов, так вопрос не стоит.

По сравнению с другими странами просвещение в Англии находится в плачевном состоянии.

Недавно была опубликована таблица, показывающая число университетских студентов на миллион жителей в 28 странах, в ней мы занимаем четвертое место от конца; за нами идут только Норвегия, Турция и Ирландия.

Бесполезно заявлять, что мы не можем позволить себе сделать больше в этом отношении, так как Англия расходует ежегодно почти 2 миллиарда фунтов стерлингов на алкогольные напитки и табак и только 50 миллионов фунтов стерлингов на университеты.

Но бесполезно выпускать научных работников и инженеров, если мы не обеспечим их средствами для выполнения научно-исследовательских программ.

В данный момент мы не можем даже выделить достаточно денег, чтобы использовать полностью энергию и способности того ограниченного числа научных работников, какое у нас имеется.

На научно-исследовательские работы в Англии расходуется, вероятно, около 400 миллионов фунтов стерлингов, причем почти все эти средства идут на исследования в области промышленности или обороны.

Сумма, выделяемая на теоретические исследования в университетах и специальных институтах — т. е. на такую научную работу, от которой будут зависеть основные достижения, важные для наших детей и внуков, — составляет всего лишь около 20 миллионов фунтов стерлингов в год.

Это крайне малый процент всего богатства нашей страны; эта сумма ничтожна по сравнению с субсидиями в сельском хозяйстве, на которые расходуется 300 миллионов фунтов, или с расходами на здравоохранение, которые достигают 500—600 миллионов фунтов стерлингов. Она совершенно не соответствует нуждам сегодняшнего дня.

Что касается космических исследований, то английские ученые смогли внести важный вклад в этой области благодаря наблюдению с Земли за искусственными спутниками других стран и благодаря наличию крупнейшего в мире радиотелескопа в Джодрелл-банк, который был построен для других целей.

Однако для освоения самого космоса мы располагаем лишь ограниченной программой работ над ракетами «Скайларк» и соглашением с Соединенными Штатами, по которому Англия предоставит научные приборы для четырех небольших спутников, запуск которых будет находиться всецело под американским контролем. Эта программа даст ценный опыт и полезные результаты, но ее масштабы совершенно незначительны для такой страны, как наша.

Широко обсуждавшееся предложение о том, чтобы Англия вместе с другими европейскими странами приняла участие в более широкой космической программе, включая, возможно, создание пусковых ракет, несомненно, помогло бы вывести Европу из состояния застоя в области науки.

Однако сам факт, что это предложение было сделано, заставляет пожалеть о том, что Англия не воспользовалась возможностью, представившейся год назад в связи с отказом от военных ракет «Блю стрик» и «Блэк найт», которые, вместе взятые, могли бы обеспечить надлежащие пусковые средства. Предлог, что мы не можем позволить себе расходовать 20 миллионов фунтов стерлингов в год, требующихся для осуществления самостоятельной программы запуска спутников, несостоятелен, если вспомнить, что мы расходуем в двадцать раз больше на рекламирование потребительских товаров.

Помимо материальных преимуществ, которые получила бы страна в будущем от реальной программы космических исследований, с международной точки зрения важно, чтобы Великобритания могла выступать в качестве арбитра и посредника в вопросах об опасностях, которые могут возникнуть в космосе, как она это делала в прошлом в политической и военной областях на Земле...

Если исследование космоса останется областью интенсивного соревнования между только двумя странами, то мало что будет сдерживать националистические попытки слишком поспешно достичь планет. Если планетные ракеты будут запускаться без тщательной подготовки, то мы можем уничтожить важнейшие научные данные о жизни, которая, возможно, существует за пределами Земли.

При нынешних темпах прогресса подсчитано, что через 5—10 лет вокруг земного шара, возможно, будут летать 5000—10 000 объектов.

Никакой ученый на земле, посвятивший себя изучению неба, не может остаться равнодушным к опасностям подобного бесконтрольного прогресса, как бы он ни стремился продолжать космические исследования. Поэтому по различным причинам культурного, военного, промышленного и экономического порядка крайне необходимо, чтобы наша страна срочно поборолась со своей нерешительностью и сделала большой вклад в исследование космоса. Это должно быть сделано в рамках широкой реорганизации наших методов в области науки и образования.

«Дейли Геральд»

ПОЛЕТ «ВОСТОКА»

Над страной громко зазвучала торжественная музыка. Русское радио встречало утро медленной мелодией патриотической песни «Широка страна моя родная». Затем последовало короткое сообщение, навсегда разрушившее узы, которыми человек веками был прикован к Земле: «12 апреля в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник с человеком на борту».

Весь Советский Союз, от Ленинграда до Петропавловска, остановился. Остановились трамваи и автобусы, чтобы пассажиры могли послушать громкоговорители, установленные на площадях. Рабочие выключили свои станки, продавщицы покинули свои прилавки, школьники с радостью прервали уроки. Где-то над ними советский гражданин облетал Землю со скоростью 28 000 километров в час, утверждая себя в истории как первый человек в космосе. Радио сообщило, что космонавтом является майор Юрий Алексеевич Гагарин, 27 лет. Согласно официальному сообщению, «Восток» стартовал точно в 9 часов 7 минут по московскому времени.

В 12 часов 25 минут по радио было передано гордое сообщение: «В 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза».

В воздух полетели шляпы. Русские улыбались, обнимались друг с другом, звонили по телефону своим друзьям. Торжество распространилось от фабрик к колхозам, от многолюдных городских улиц к маленьким деревушкам в пустынных степях. Газеты пестрели ярко-красными заго-

ловками. Повсюду люди ходили с лозунгами, прославляющими советский прыжок в космос. Даже запуск первого искусственного спутника Земли не вызвал такого кинучего энтузиазма.

И это было понятно. Юрий Гагарин летел выше и быстрее, чем любой человек до сих пор. Внезапно многовековая мечта человечества о космических путешествиях превратилась в реальность. «Восток» не был беспилотным спутником Земли. На его борту был обыкновенный человек, паривший в небесах, и человеческое воображение взмывало ввысь вместе с ним. Ученые могли говорить с новой уверенностью о новых сериях технологических достижений, которые смогут преобразовать мир будущего: управляемые спутники Земли, следящие за погодой и, возможно, управляющие ею, действующие как станции релейной связи, как станции наведения кораблей и самолетов, обеспечивающие полную перемену окружающих условий для людей, болезни которых невозможно вылечить на Земле. Военные гадали о космических эскадрах, облетающих Землю по орбите, оцетивенных гигантскими ракетами с термоядерными головками, способными разрушить целую страну.

Обо всем этом говорилось и раньше, но высокий взлет Юрия Гагарина сделал все эти перспективы более наглядными и осуществимыми. Его собственный вклад как первого космонавта заключался в том, что он должен был вернуться невредимым. Но мир, в который он возвратился, уже никогда не будет тем же самым, каким он был до полета...

Соединенные Штаты, которые уже давно уступили России эту впечатляющую победу в космосе, были в замешательстве. Американский проект «Меркурий», в ходе разработки которого делались попытки усовершенствовать ракетную систему, способную вывести человека на короткую траекторию, гораздо менее внушительную, чем кругосветная орбита «Востока», казался теперь особенно малозначащим.

Когда Вашингтон узнал о своем поражении, соответствующие люди сказали то, что нужно. Президент Кеннеди поздравил русских. То же самое сделал и Джеймс Уэбб, руководитель Национального комитета по аэронавтике и исследованию космического пространства. Однако за бодрыми и вежливыми фразами скрывались крушения надежд, стыд и иногда ярость. Американские космонавты снова потерпели поражение.

На мысе Канаверал космонавты еще ждали возможности совершить полет в кабине «Меркурия» над Атлантикой. Но теперь даже этот небольшой эксперимент казался ненужным и пустым. Люди, занятые работой над программой «Меркурий», с трудом скрывали свое разочарование...

Эти огорченные люди правы лишь отчасти. Американские поражения в космосе были предопределены давно несколькими решениями, принятыми на высшем уровне. Вероятно, самое серьезное американское затруднение — это отсутствие больших и надежных стартовых ракетных ускорителей. Русские имеют бустерные ракеты, развивающие тягу более 360 тонн.

Отсутствие больших бустерных ракет — источник многих американских затруднений. Все, что Соединенные Штаты запускают в космос, включая капсулу «Меркурий» с человеком на борту, должно строиться настолько легким, насколько это возможно. Русские имеют достаточный запас веса. Они могут использовать прочные, надежные и сравнительно

тяжелые детали. Они могут позволить себе роскошь устанавливать параллельные электронные цепи, одна из которых всегда готова заменить другую, вышедшую из строя. Многие из достижений русских в космосе, включая и их системы точного управления полетом, можно объяснить «могучими мускулами» их больших бустеров.

Когда «Восток» облетал Землю, силу движения ему придавала не только русская наука. В его конструкции были воплощены английские, немецкие, американские, французские, даже китайские и древнеегипетские идеи. Русские ученые часто говорили об этом, и они повторили это снова на прошлой неделе. В официальном обращении Советского правительства и Коммунистической партии говорилось: «Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества». И как бы ни были американские ученые огорчены на прошлой неделе, они также участвовали в русском триумфе.

Большинство ученых земного шара думают, что майор Гагарин и отличный корабль «Восток» открыли дверь, которая уже никогда не закроется. Исследование космического пространства может замедлиться или прекратиться на время. Но человечество молодо, оно является самоуверенным хозяином плодородной планеты. Новые люди всегда будут стремиться в полет по следам майора Гагарина, чтобы увидеть голубой пояс вокруг Земли. В конце концов через десять, сто или, может быть, через тысячу лет гигантский космический корабль унесет людей Земли в глубины солнечной системы. Они узнают, имеют ли Луна и планеты ценность как недвижимое имущество. Они могут попытаться изменить атмосферу Венеры и, может быть, сделают ее пригодной для человеческого дыхания. Они могут создать разновидность человека, которая сможет жить на Венере, они смогут научиться жить в самом космосе, путешествуя по солнечной системе на искусственных подвижных планетах. Человеческая цивилизация насчитывает лишь семь тысяч лет, впереди несчетное число веков. Но где бы ни путешествовали будущие искатели приключений, что бы они ни искали в черных холодных глубинах космоса, они всегда будут помнить о своих предшественниках — о «Востоке» и майоре Юрии Алексеевиче Гагарине.

«Тайм»

КОСМОС И ПРОГРЕСС

ДЖ. П. СНОУ,
английский ученый и писатель

Полет Гагарина является величайшим техническим подвигом во всей истории человечества. Мне кажется, с этим согласны все люди на земле. Во всяком случае, в Лондоне все так считают. Сообщение о полете появилось там утром. Все, кого я встречал, были полны им. Люди были так радостно возбуждены, все были в таком восторге, как будто к ним пришло личное счастье.

Вскоре состоялась прямая телепередача из Москвы. Видимость была прекрасной. Майор Гагарин покориł все сердца. Его чувство собственного достоинства, его самообладание, его прекрасная улыбка пленили нас так же, как и вас, — нет, не совсем так, конечно, потому что он ваш, но почти

так же, потому что это человек, которым гордимся и мы. Мы рады, что он и господин Хрущев пришли к тому же выводу, что и мы, а именно — это было торжество советской науки и непревзойденной смелости советского человека, равно как и торжество всего человечества.

Люди разных национальностей спрашивали меня, в чем, по моему мнению, заключается секрет этого грандиозного советского успеха. Я называл две причины — не знаю, согласитесь ли вы со мной. Первая — это советская система образования. Последние десять лет я неустанно говорю Западу, что глубина и масштабы образования в СССР таковы, что можно только восхищаться русскими и учиться у них. Я ваш верный друг, и вряд ли вы ждете от меня, чтобы я сказал, что система образования у вас доведена до совершенства. Вы знаете, что это не так, ибо вы сами критикуете и улучшаете ее. Однако это все же великолепная и дальновидная попытка подготовить целый народ к жизни в современном мире. Положительные стороны ее еще скажутся в будущем. Совершенно очевидно, что без этих огромных усилий в области народного образования полет межпланетного корабля был бы невозможен. Я могу только высказывать свои догадки, а мои русские друзья имеют полное право смеяться надо мной, если я неправ, но мне кажется, что понадобилось от 50 000 до 100 000 специалистов для того, чтобы направить Гагарина в космос, причем по меньшей мере 10 000 из них должны были быть высококвалифицированными учеными и инженерами. Только отличная система образования могла обеспечить такие кадры. В этом, не устаю я повторять своим собеседникам, кроется основной секрет достижений Советского Союза.

Вторым секретом являются успехи советской технической мысли. В целом ряде научных исследований одним из наиболее важных факторов является способность решить, от чего надо отказаться, о чем не надо думать. Количество вариантов, из которых следует выбирать в подобном случае, очень велико, и в течение всего этого процесса отбора следует проявлять исключительную мудрость. Разумеется, я не знаю всех подробностей, но уже много лет тому назад советские ученые взяли курс на создание мощных ракетных установок. Этот выбор, сделанный ими, в то время не был так очевиден, как теперь. Другие возможности были категорически отвергнуты. Это был прекрасный пример смелого и продуманного плана.

Полет Гагарина открывает для нас огромные возможности получить достоверные данные о космосе, которых мы пока еще не имеем, но будем иметь в ближайшие годы. По-видимому, одним из первых шагов будет сооружение в космосе лаборатории, обслуживаемой людьми. В свете великого советского достижения это представляется вполне достижимым. Это даст нам данные, возможно, решающие данные, относительно одной из величайших проблем, занимающих повсюду умы ученых, а именно: как возникла Вселенная. В настоящее время существуют две теории: первая, согласно которой Вселенная возникла внезапно 10 миллиардов лет тому назад, и вторая, которая говорит нам, что Вселенная никогда не возникала, но находится в своеобразном устойчивом состоянии со времен бесконечного прошлого и будет существовать в бесконечном будущем. Эти точки зрения горячо поддерживаются различными школами специалистов. Можно ожидать, что станет возможным привести опытные доказательства

в пользу первой или второй теории и обсерватория, обслуживаемая людьми в космосе, поможет в этом.

Второй важной проблемой, в решение которой лаборатория в космосе, равно как и полеты на Луну и на Марс, сможет внести решающий вклад, является происхождение самой жизни. Весьма возможно, что после апрельского свершения ответ ждет нас в космосе, в нашей солнечной системе, что он для нас доступен. Это потрясающе: ведь это значит, что мы сможем в ближайшее десятилетие получить ответы на два великих вопроса: происхождение Вселенной и происхождение жизни.

Во всяком случае мы знаем, что люди, подобные Гагарину, будут на Луне в ближайшие годы, затем на Марсе и, наконец, возможно, проникнут в атмосферу Венеры. Тут встает величайший вопрос: как скоро мы установим связь с другими мыслящими существами. Нет почти никакого сомнения в том, что в космосе, если и не в нашей солнечной системе, то в других мирах должны существовать какие-то мыслящие существа. По теории вероятности существуют миллионы планет, подобных нашей, где существует биологическая жизнь. На многих из них мыслящие существа имеют гораздо более долгую историю, чем мы, и находятся на гораздо более высокой ступени развития. Почти все уверены в этом, но как мы сможем установить с ними связь?

К сожалению, звездные расстояния настолько велики, что мы не можем их даже осознать. Ближайшие звезды, на которых мы можем надеяться найти мыслящих существ, находятся от нас на расстоянии многих световых лет. Никакое воображение не в силах представить себе, как эти миры смогут стать доступными для исследования их человеком. При каких обстоятельствах мы сможем встретиться лицом к лицу с нашими ближайшими соседями в космосе, в настоящее время сказать трудно.

Однако мы можем найти какие-то способы послать им сигналы. Уже высказывались предположения, что более высокоразвитые живые существа в большом космосе знают законы о физической Вселенной лучше нас и, возможно, в течение ряда тысячелетий уже используют свойства атома водорода, чтобы посылать нам сигналы. Возможно, эти сигналы-послания будут выражены в простой математической форме, т. е. при помощи символов, общих для всех мыслящих существ. Высказываются предположения, что мы должны попытаться уловить эти сигналы из космоса. Это, конечно, только предположения, но если они когда-либо осуществятся, это будет величайшим событием, какое когда-либо отмечало человечество: ведь тогда мы не будем больше одиноки.

Многое из того, что я сказал, является, очевидно, проблематичным. Но многое — нет. Теперь, когда советские ученые и Гагарин проложили путь, многие из этих ослепительных перспектив могут осуществиться, и свидетелями этого станут даже те люди, которые теперь уже достигли зрелого возраста.

Какое же воздействие будет все это иметь на нашу жизнь на Земле?

Я считаю, что это, по меньшей мере, развяжет наше воображение. Мы увидим — как бы ни был мал и беспомощен человек в масштабе Вселенной, — каким великодушным он может быть и какие поразительные подвиги он способен совершать. Это чувство откроет нам космические дали и глубокую веру в будущее человечества. Некоторые из этих чувств выль-

ются в форму искусства. Я не думаю, что наиболее выдающиеся попытки передать этот новый космический опыт средствами искусства осуществляются непосредственно через искусство. Простой и ясный отчет о космическом полете, который мы слышим от Гагарина или его коллеги, в будущем всегда будет захватывать и трогать нас гораздо больше, чем все надуманные измышления поэтов и писателей. Более мощное воздействие на искусство осуществится, я почти уверен, косвенным путем. Писатели, живущие в эпоху таких чудес, как бы подсознательно отразят их в своем творчестве. Можно привести в пример Шекспира, жившего как раз в эпоху великих морских путешествий конца XVI века. Вы с трудом найдете прямые указания на эти путешествия в тексте, хотя в ряде мест имеются упоминания о них. Однако ощущение того, что границы мира ширятся, что барьеры рушатся, владело Шекспиром, точно так же, как это, наверно, можно наблюдать и у современного писателя, у кого-нибудь из ваших советских писателей. И всеобъемлющее чувство преклонения перед человеком, пронизывающее произведения Шекспира, даже в его мрачных трагедиях, проистекает, хотя бы частично, от того, что люди его времени увидели новые горизонты. В ближайшие двадцать лет мы будем свидетелями того же.

Наконец, в нашей нравственности, морали мы также должны найти какой-то ответ на это великое время научного прогресса. Мы должны стать лучше, потому что человек может так дерзать и так много совершить. Мы не должны, разумеется, от всего этого терять голову. Мы не должны заниматься только космическими проблемами и забывать, что люди живут на Земле все же сегодняшним днем. А главное, мы не должны забывать, что по меньшей мере половина человечества на нашей неустроенной планете все еще недоедает и умирает преждевременно. Нашей задачей является исправить такое положение. Но если мы обладаем здоровьем и доброй волей, наши нравственные силы укрепятся при виде этих величайших технических достижений.

Я заканчиваю тем, с чего я начал. Это было самым удивительным техническим подвигом во всей истории человечества. Все люди доброй воли посылают вам свои сердечные поздравления и восхищение. И более того. Они посылают вам свою радость и гордость, потому что человек оказался способным совершить этот подвиг.

ПОБЕДА ГЕНИЯ

ШАРЛЬ-НОЭЛЬ МАРТЭН,
французский ученый

История человечества отмечена вехами великих дат, которыми гордятся люди доброй воли. Каждый новый шаг вперед по пути прогресса, каждое открытие и изобретение, каждая идея, рожденная большим мыслителем, обогащают человечество. Мысли, усилия, труды наших предков — драгоценный капитал, позволивший строить новый мир, лучший и более красивый.

Увы, многие даты нам неизвестны. Мы не знаем, например, день рождения архитектуры, день, когда началось строительство египтянами и

ассиприйцами геометрических сооружений, начало греческого рационального мышления, производства металлов, астрономии великих античных цивилизаций. Обычно здесь идет речь скорее об эпохах, чем о точных датах. Вехи более поздних времен отмечены именами Декарта, Коперника, Кеплера, Галилея, Д'Аламбера, Вольтера, Ломоносова и Фарадея.

Затем были великие открытия современности: Пастером — прививок, Менделеевым — периодической таблицы элементов, Рентгеном — икс-лучей, Кюри — радиоактивности. Изумительные достижения техники: радио, авиация, электричество, синтетическая химия, энергетика, медицина и хирургия — явились завершением этого каскада науки и рационалистической мысли.

За миллион лет человек рассеял тьму, окружавшую его в познании мира и самого себя. Общество терпеливо развивалось от стадии отдельного индивидуума до нации, вооруженной могучими энергетическими и техническими средствами.

Теперь человек знаком с планетой, умеет разбираться в тайнах Вселенной, читать «послания» звездного свечения. Человек не знает еще всего, до этого далеко, но он знает многое.

Человек не переставал смотреть все выше и все дальше. Одной из первых его побед было встать на ноги и не ходить на четвереньках. Когда он смог увидеть небо, солнце, звезды, это был несомненно его первый шаг в завоевании пространства. Но его тысячелетняя мечта — летать, как птица, отрываться от земли и планировать в небе, — выраженная в образе Икара, осуществилась всего полвека назад.

Человеку свойственно дерзнуть. Когда ученые открыли, что земля удерживает нас силой притяжения, исчезающей в космосе, он стал думать о том, как вознестись над земным шаром в те чудесные дали, где движутся иные миры.

Пять дат, на мой взгляд, пять вех отмечают величайшие победы ума над неизвестным: открытие огня, изобретение вакцин и антибиотиков, освобождение атомной энергии, запуск первого искусственного спутника Земли и, наконец, полет и возвращение на Землю первого космонавта.

За последние четыре года мы были свидетелями совершенно исключительных событий. В двухтысячном году мы с гордостью будем рассказывать о них нашим восхищенным внукам, как волшебную сказку.

12 апреля мы с волнением узнали, что человек за сотню минут совершил путешествие вокруг Земли. Для научного исследователя, часто представляющего себе бесчисленные теоретические и технические трудности, которые необходимо было для этого преодолеть, это достижение не имеет себе равных в истории.

Труд десятков тысяч техников, рабочих и ученых, которые долго работали над тем, чтобы «Восток» мог облететь вокруг Земли, представляет собой нечто вроде гигантской пирамиды, на вершину которой вознесен Юрий Гагарин. Никогда еще человек не поднимался так высоко. Никогда человеческое существо не было столь долго освобождено от земного притяжения. Это волшебное путешествие — победа гения, организации, воли, оно — гордость человечества.

Я страстный любитель научно-фантастической литературы. В моей библиотеке среди авторов всех стран, конечно, есть полное собрание сочинений Жюль Верна. Как француз, я счастлив приобщить и его к победе над космосом. Разве он не был одним из самых горячих ее вдохновителей! И вот накануне 12 апреля я перечитывал книжку Ивана Ефремова «Туманность Андромеды». Я очень ценю эту книгу, которая ведет читателя все дальше и дальше в миры, неведомые нашей галактике. И назавтра, слушая по радио захватывающую хронику полета Гагарина, я подумал о том, что он первый в веренице пионеров, граждан будущего мира, которые будут подниматься все выше, все дальше от матери-Земли, открывая бесконечные тайны космоса.

Вот почему это замечательное достижение наполнило мое сердце радостью и восхищением. Восхищением героем нынешнего дня, его мужеством и отвагой; восхищением советскими техниками и учеными, сделавшими возможным такой полет; восхищением человеком, как разумным существом. Его дерзания неограниченны, его храбрость — также. Это создает его величие.

Все горизонты открыты теперь перед ним.

Париж.

Опубликовано в газете «Известия»,
17 апреля 1961 года.

ЧЕЛОВЕК НОВОЙ РОССИИ

ФЕРНАН ГРЕНЬЕ,

депутат Национального собрания Франции

В среду 12 апреля 1961 года миллионы простых людей глубоко ощутили, что произошло нечто огромное.

На протяжении тысячелетий человек медленно выходил из ночи предыстории. А потом все быстрее он начал углублять свои знания и расширять свое господство над природой. В тот день, 12 апреля, находясь на борту космического корабля, человек впервые пережил странное ощущение невесомости. Его глаза увидели неведомый ему доселе космический пейзаж. Чудесное путешествие в звездные дали свершилось, началась эра космонавтов.

И первый космонавт — гражданин Советского Союза, молодой двадцатисемилетний человек Юрий Гагарин.

Великое порождение социального строя, которому по плечу наша чудесная эпоха. Герой нашего времени.

Услышав эту фантастическую новость, многие французы были взволнованы до слез. Трудно объяснить их чувства, ибо разве можно разбираться в том потоке чувств, которые нахлынули на них в ту минуту?

Я, например, в этот день вспомнил 1 января 1942 года. Тогда в Париж, находившийся под фашистским сапогом, до нас дошла речь М. И. Калинина, передававшаяся по Московскому радио. Новый год открывается хорошими перспективами. На большинстве фронтов враг отступает... Мы перешли от активной обороны к наступлению... Мы освободили... (Далее следовал длинный список населенных пунктов). Мы уверены в победе... С Новым годом, товарищи!

О, это первое поражение гитлеровцев! Звуки Кремлевских курантов, услышанные в черной ночи оккупации. Да, Москва действительно была надеждой, сердцем мира...

И вот 12 апреля 1961 года опять из Москвы приходит весть о невиданном подвиге. Идет ли речь о разгроме танкового нашествия со свастикой или о том, чтобы воплотить в жизнь и обогнать наиболее смелые мечты, — все это Москва.

В прошлом месяце мы отмечали 90-ю годовщину Парижской коммуны. Именно говоря о ней, Маркс приветствовал героизм парижских рабочих, которые, по его словам, «шли на штурм неба». Вспомним один из эпизодов последних дней Коммуны. Защитники одной из баррикад были захвачены в плен. Их вожака привели к командиру версальцев, который задал вопрос пленнику: «Кто ты?». Тот ответил: «Левэк, рабочий-каменщик, член Центрального Комитета». В ответ на это офицер бросил: «Так теперь каменщики хотят командовать?». И он собственноручно убил Левэка...

Но пришло время, каменщики и рабочие других профессий встали у руля правления. Сначала в Москве, а потом в других местах, на одной трети нашей планеты.

Сын плотника и домашней хозяйки из Смоленской области совершил самый сенсационный подвиг, который когда-либо знало человечество. Определенно и со всей решимостью можно сказать: человечество идет по хорошему пути.

Другие яркие образы как бы из чудесного фильма понеслись вереницей в этот день, 12 апреля 1961 года, когда мы почти одновременно смеялись и плакали.

Первые кадры показывают человека, который трудится в небольшой парижской квартире на улице Мари-Роз. И этот же человек, шесть лет спустя, руководит восстанием в Петрограде. Все предельно скромно в комнате Смольного: простая строгость стен, небольшой стол, диван, покрытый белым чехлом, небольшая железная кровать. «Кремлевский мечтатель» — назовет его с сочувствием английский писатель Уэллс. Этот коммунист, ученый, написал за два месяца до Смольного в книге «Государство и революция» пророческие слова: «Экспроприация даст возможность гигантского развития производительных сил. И, видя, как теперь уже капитализм невероятно задерживает это развитие, как многое можно было бы двинуть вперед на базе современной, уже достигнутой, техники, мы вправе с полнейшей уверенностью сказать, что экспроприация капиталистов неизбежно даст гигантское развитие производительных сил человеческого общества».

Именно с целью перестройки человеческого общества, по учению Ленина, пошли на штурм Зимнего дворца в холодное ноябрьское утро солдаты, матросы, рабочие с красными повязками... Десять дней, которые потрясут мир...

Фильм продолжается: эпопея рабоче-крестьянской Красной Армии, армии, которой не хватает обученных военных кадров, вооружения и продовольствия, но которая разгромила одну за другой армии четырнадцати капиталистических государств. А ведь у них было все, за исключением главного оружия — поддержки народа...

Кадры сменяют друг друга: после трудных лет восстановления первая пятилетка... Большая карта, на которой по мере того, как Кржижановский делает свой доклад о плане ГОЭЛРО, загораются голубые, красные, зеленые лампочки будущих электростанций... Днепрогэс... Турксиб... Первый тракторный завод... Наши мысли были тогда повседневно с миллионами людей, которые копали землю, взрывали скалы, рыли рудники, перевозили тысячи тонн руды и угля, строили две тысячи четыреста новых предприятий, покоряли реки, соединяли моря, устремлялись в школы и лаборатории. И в это же время ликвидировали безработицу.

К кадрам фильма примешиваются теперь воспоминания моего первого путешествия в СССР, в годы второй пятилетки. Еще были карточки, немного товаров было в магазинах Москвы, одежда была старенькая, штанная. Сколько раздавалось тогда на Западе саркастических замечаний в адрес Советского Союза, еще бедного материально: «Столица, в которой так редки автомашины! Эти русские приходят в восторг при виде будильника!».

Наша делегация, присутствовавшая на праздновании 16-й годовщины Октября, понимала — ведь она состояла из рабочих, — что значит для трудящихся быть хозяевами заводов, иметь возможность пойти в Большой театр, посылать своих детей в бывшие дворцы, превращенные в дома пионеров. Наши делегаты быстро обнаружили истинное богатство: советских людей, о которых Ромен Роллан писал в предисловии к французскому изданию книги «Как закалялась сталь»: «Величайшие произведения искусства, созданные революцией, — это люди, порожденные ею. В горении новой жизни, охватившем эту корчащуюся в судорогах землю, возникают пламенные души; их полные веры призывы звучат, как гимны, сотрясающие воздух нашей эпохи, и продолжают отдаваться эхом по Вселенной еще долго после того, как сами люди исчезли. В будущем они станут прообразами и героями эпических поэм и песен; это будет как жатва изобильного лета, которому годы революции предшествуют, словно суровая ранняя весна».

«Люди, порожденные ею». Такой алмаз, как Николай Островский. Шахтеры и металлисты, которые становятся крупными руководителями, женщины, которым открыт доступ к самым высоким постам. Опять я вспоминаю Ленина: каждая кухарка должна научиться управлять государством. Добровольцы «коммунистических субботников»... Первые герои освобожденного труда — ударники...

Наша делегация встречала таких мужчин и женщин на всем протяжении своего путешествия на заводах и в колхозах. Это не были ни святые, ни люди без недостатков. Не будем идеализировать. Но составляли они одно целое с народными массами, коммунисты героических времен. Они горели верой в будущее. А пока они смело преодолевали трудности, постигали недостававшие им знания. Они обогащались знаниями, опытом день за днем и безостановочно шли вперед. Это была уже бронза, возвещавшая о золоте Гагариных...

В колхозе около Харькова, в скромной школе, расположившейся в избе, краснеющий учитель обучал грамоте седобородых стариков, годившихся в деды учителю... Всюду мы встречали эту жажду знаний... Мы встречали на каждом шагу это горячее стремление строить библиотеки и

дворцы культуры... Сколько людей с книгами в руках! Для нас уже было ясно, что такой народ пойдет далеко, что такая страна не перестанет удивлять мир...

Во время этого ошеломляющего путешествия мы все более проникались сознанием советской действительности, дававшей каждому трудящемуся, каждому молодому рабочему и колхознику возможность проявлять и предельно развивать все свои способности и таланты, чего еще никогда не было в истории человечества.

Когда я сказал своему отцу после окончания начальной школы о своем желании стать учителем, он мне резко ответил: «Ты, сын рабочего, воображаешь, что ты сын богача?». Потом, видя мою горечь, он уже более мягко объяснил мне, что учение стоит дорого. Что в семье ждут моего, пусть небольшого, заработка ученика-литейщика. Так будет чуть сносней жить нашей семье...

Что же касается «пламенных душ», о которых говорил Ромен Роллан, то я встречал их повсюду и особенно во время незабываемой поездки в Магнитогорск в 1935 году. Там я встретил много добровольцев-комсомольцев, тех, кто, заменяя нехватавшие подъемные краны, нес на своих плечах или с помощью канатов детали огромных машин к подножию горы Магнитной. Я и сейчас слышу, как эти молодые русские и татары, украинцы и узбеки пели, читали стихи, танцевали в своих бараках. Они приехали сюда, чтобы воздвигать гигантскую стройку, воодушевленные этой подлинной эпопеей социалистического труда. Это была молодежь, которая порождает героев.

Так рождались, росли те, кто проявил себя в годы тяжелых испытаний: Зоя, молодогвардейцы Краснодона, тысячи героев, павших во имя того, чтобы Москва, Ленинград и Сталинград не пережили участи Варшавы и Парижа.

Эти «пламенные души», которые идут от ударников к покорителям целины, к Гагариным...

Все это настоящие люди, отвечающие определению Горького: «Человек — это звучит гордо!».

Вот почему, слушая радио Москвы, весь тот день, 12 апреля, мы одновременно плакали и смеялись. Это было слишком прекрасно, слишком сильно, чтобы можно было оставаться в обычном состоянии. Это напоминало о стольких проявлениях мужества, о сбывшихся надеждах!

Что же касается противника, то вот что писал один из них 14 апреля в газете, которая обычно полна антисоветской ненависти: «В среду вечером я слушал по радио эхо народного энтузиазма в Москве в связи с подвигом Гагарина: ликующая толпа кричала о своей радости, гордости и надежде. Это было волнующе, ибо чувствовалось, что речь идет о стихийном порыве, поднявшемся из глубин души коллектива. И это было бесконечно грустно, ибо француз вынужден был делать обескураживающие сравнения. Эта лихорадка, поднявшая целый народ, эти восклицания, крики, почти безумный смех — чем все это было вызвано? Грандиозным успехом человека, вместе с которым каждый русский, казалось, сопоставлял себя как воплощение силы, славы и будущего родины. Гагарин воплощает идеал... Чтобы сделать что-то великое, надо верить во что-то

великое. Вот в чем вся разница между приветствиями в адрес Гагарина и восторгами, которые расточают здесь по поводу какого-нибудь героя эстрады или экрана...».

Запомним фразу: «Чтобы сделать что-то великое, надо верить во что-то великое». Великая цель социализма, коммунизма — обеспечить человеку все большее благосостояние, все большую культуру. Великий полет Гагарина: проникновение во все тайны планеты — цель, которая по плечу человеку XX столетия. Великая политика Советского Союза — предложение ко всем о разоружении, мирном соревновании, как это доказывает Никита Хрущев с той силой, молодостью, энтузиазмом, которые присущи лишь великим делам и великим народам.

Но что великого могут дать своим народам те, кто сбрасывает бомбы на Кубу и продолжает войну против алжирского народа? В глазах справедливости это предстает чудовищным. В глазах истории это предстает невероятно мелким, анахроничным, неуместным, словно не относящимся к нашей эпохе.

Подвиг Гагарина имел еще и другой результат. Он вновь воздал должное подлинным человеческим ценностям. Тот энтузиазм, который этот подвиг вызвал на заводах и в деревнях нашей страны, свидетельствует о том, что наш народ в глубине души остался здоровым, несмотря на всю грязь, в которую его пытаются затащить.

Его искренняя благодарность соответствует той бесконечной признательности и нерушимой дружбе, которые он питает к народам Советского Союза, его славной Коммунистической партии, ученым, инженерам и рабочим, открывшим путь в космос, чистому и уже легендарному рыцарю человечества — Юрию Гагарину.

Сен-Дени, апрель 1961 года.

*Опубликовано в газете «Правда»,
1 мая 1961 года.*

СПАСИБО ТЕБЕ, ЧЕЛОВЕК!

АЛЬБЕРТ КАН,
американский публицист

Простите мне, дорогие советские друзья, бедность моих слов. Сейчас время не для прозы, а для поэзии.

Как прекрасен этот день, сколько в нем радости! Как много он обещает будущему! Это один из тех редких моментов в истории, которые символизируют собой величие Человека. Кажется, будто перед твоими глазами в одно мгновение ярко вспыхнула вся удивительная хроника человечества и ты видишь широкую панораму людских деяний, свершенных на протяжении веков. А одновременно перед тобой встают грядущие эпохи во всей их славе, с их безграничными горизонтами творчества и счастья.

Но как смогу я передать свои чувства в момент свершения подвига и рождения нового? Впрочем, когда твое сердце переполнено, тебе нужно,

просто необходимо поговорить с теми, кого любишь. Вот почему, дорогие друзья, я обращаюсь с этими строками к вам.

Ранним утром 12 апреля мой младший сын первым услышал великую новость по радио. Он разбудил мать и меня и крикнул:

— Русские запустили на орбиту вокруг Земли человека!

Узнать такое в утренний час и от мальчика — что может быть чудесней этого?! Такие вести должны путешествовать по уста юных и прилетать на заре. Ибо они возведают наступление дня юности и зарю новой эры.

Год назад этот мой сын побывал в Артеке на Черном море. Я запомнил, как в восторженном голосе мальчика звенели голоса его друзей пионеров; радость советских детей и моего сына была общей. И общим был для них окружающий мир.

Теперь мы слышим, как советские люди хлынули на улицы, распевая, танцуя и обнимая друг друга. В наших сердцах тоже все поет и танцует.

Когда человек охвачен таким восторгом, то ему трудно взвешивать свои слова. Даже если бы я был сейчас вооружен всеми своими метафорами, если бы я был так спокоен, как самый сдержанный судья, и так мудр, как мудрейший из философов, то и тогда я все же не нашел бы достойных слов, чтобы выразить все значение свершившегося события в жизни человечества.

Но в одном я убежден твердо — так же твердо, как в том, что солнце восходит по утрам, Земля летит вокруг Солнца, а Гагарин облетел вокруг Земли. Я убежден, что историческое событие 12 апреля в огромнейшей степени послужит самому неотложному делу современности — делу упрочения мира.

Первый полет космонавта олицетворяет громадные достижения советского народа в развитии науки и промышленности. И в то же время он олицетворяет небывало возросшую мощь сил мира. Сегодняшней ночью дети во всех уголках земли могут спать спокойней: после полета Гагарина их жизни находятся в большей безопасности.

Нет, нет, я не забываю ни о людских страданиях, которых еще так много на земном шаре, ни о существовании безумцев, планирующих войны. Но полет Гагарина укоротил дни человеческих страданий и воздвиг новые заслоны, преграждающие дорогу войне. И внезапно будущее приблизилось к нам.

Гагарин рассказывает, что в космосе солнце кажется гораздо более ярким, чем на земле. Но поистине и на земле сейчас стало куда больше света, чем прежде.

Что же нес с собой советский человек в космосе? Что привело в движение ракету, оторвавшую его от земли и поднявшую в небо? Конечно, можно назвать множество замечательных научных достижений не только со времен Константина Циолковского, но и с самого начала человеческого труда. Однако та сила, которая сделала возможным подвиг Гагарина, — это не просто наука. Это также любовь. Это любовь к человеку, создавшая советское общество. Любовь к человеку, творящая новый мир, который представляет Гагарин.

По национальности я американец. По роду — человек. Как американец, как человек, я всем сердцем ликую сегодня.

Отсюда, из нашего дома, из джекклондовской Лунной долины, из Калифорнии, моя жена, три моих сына и я простираем руки через сушу и океан и обнимаем тебя, дорогой Юрий Алексеевич!

Спасибо тебе, дорогой брат! Спасибо твоей жене и дочерям, твоей матери и отцу!

Спасибо всей твоей большой семье — изумительному советскому народу!

*Лунная долина,
штат Калифорния*

*Опубликовано в газете «Правда»,
16 апреля 1961 года.*

ЮРИЙ ГАГАРИН ЗА РУБЕЖ

О горячем дружеском приеме, оказанном Ю. Гагарину в зарубежных странах, рассказывает эта глава, составленная из телеграфных и телефонных сообщений от специального корреспондента «Правды» Н. Денисова и собственных корреспондентов в Чехословакии, Болгарии, Финляндии, Англии, Польше, Латинской Америке Н. Новикова, В. Тесленко, С. Смирнова, В. Некрасова, И. Филиппова, Л. Романовича, В. Боровского.



ЧЕХОСЛОВАКИЯ

28—29 апреля 1961 года

ЗЛАТА ПРАГА ЧЕСТВУЕТ ГЕРОЯ

Утром 28 апреля едва только первый в мире космонавт Юрий Гагарин появился в здании вокзала Шереметьевского аэропорта, его сразу же окружили люди разных национальностей, улетающие отсюда во многие страны мира. К герою-летчику, направляющемуся по приглашению ЦК Коммунистической партии Чехословакии, президента ЧССР Антонина Новотного с визитом в Прагу, одна за другой подходили группы негров, летевших в Африку, немцев, англичан, французов, возвращавшихся из Москвы на родину. Они крепко пожимали ему руку, протягивали открытки с его портретом. Каждый хотел, чтобы Юрий Гагарин написал ему на память несколько слов, дал свой автограф.

Стихийно возникшие горячие проводы на Шереметьевском аэродроме вылились в бурную овацию, когда Юрий Гагарин поднимался по трапу на борт рейсового «ТУ-104».

— Счастливого пути! — кричали люди. — Передайте наш сердечный привет чехословацким трудящимся.

На воздушном корабле, среди всех семи десятков пассажиров, царит радостное возбуждение. Еще бы! Лететь вместе с космонавтом. То и дело

к нему подходят люди, и он со всеми тепло беседует, фотографируется, шутит. На блокнотном листе одного из товарищей, который летит в Италию и будет в редакции «Униты», появляется несколько строчек, набросанных Юрием Гагариным: «Большой привет товарищам из «Униты»».

Летчик П. М. Михайлов приглашает Юрия Гагарина в пилотскую кабину. Его улыбатое лицо мгновенно преображается. Он внимательно следит за показаниями приборов.

— Отличная машина,— делится космонавт своими впечатлениями с экипажем корабля.

«ТУ-104» идет над Польшей. Уже близится чехословацкая граница. Отвечая на переданные на борт самолета вопросы чехословацкого радио, Юрий Гагарин просит бортрадиста В. А. Голеницкого соединить его с Прагой.

— Я лечу в Чехословакию,— говорит он, старательно произнося слова, чтобы его хорошо поняли на земле,— с чувством глубочайшего волнения, потому что сейчас волнуясь, пожалуй, больше, чем во время своего космического полета. Мне довелось облететь весь земной шар, но за границу я направляюсь впервые. И мне радостно, что эта первая зарубежная поездка — поездка в гости к братскому народу Чехословакии. Мне хочется еще сейчас, как только наш самолет появится над чехословацкой землей, пожелать самых больших успехов трудящимся братской Чехословакии в их созидательном труде, строительстве социализма, в личной жизни.

Да здравствует мир во всем мире!

А под крылом воздушного корабля уже появилась чехословацкая земля. Она вся в весеннем зеленом убранстве. Цветут сады. На полях кипит работа. Юрий Гагарин пристально вглядывается в красочный пейзаж и немного волнуется.

Прага в эти минуты тоже волновалась. Много тысяч жителей уже давно собралось на Рузинском аэродроме.

Как и тысячи других городов на земном шаре, Прага 14 апреля завидовала Москве, завидовала дружески, по-братски, разделяя ее огромную радость от встречи с первым космонавтом, простым советским человеком Ю. Гагариным, совершившим всемирно-исторический подвиг. В тот день вся Чехословакия прильнула к телевизорам и радиоприемникам, наблюдая и слушая передачи из советской столицы. И каждый чех и словак готов был вместе с товарищем Н. С. Хрущевым крепко пожать мужественную руку космонавта, обнять и расцеловать его.

Чехам и словакам сразу полюбился этот скромный человек. И, желая как-то лучше выразить эту свою любовь и признательность, десятки производственных коллективов по всей стране объявили себя бригадами имени Ю. А. Гагарина.

Улицы в пурпуре алых знамен. На домах — портреты Ю. А. Гагарина. Десятки тысяч пражан нескончаемым потоком направились к Рузинскому аэродрому, чтобы встретить героя-космонавта.

На аэродром прибыли члены Политбюро ЦК Коммунистической партии Чехословакии И. Гендрих, В. Копецкий, З. Фирлингер, секретарь ЦК КПЧ В. Коуцкий, первый секретарь Пражского горкома КПЧ

А. Крчек, приматор Праги А. Свобода, министры, посол СССР в Чехословакии М. В. Зимянин, делегация Народной палаты ГДР во главе с тов. И. Дикманом.

Многоголосое «ура» покрыло летное поле, когда в дверях «ТУ-104» показался Ю. А. Гагарин. Нет слов, чтобы рассказать, что происходило на аэродроме в эти минуты. Людская лавина хлынула к самолету. Охваченные восторгом люди в едином порыве скандировали: «Гагарин! Гагарин! Гагарин!» Герой-космонавт обнимается и целуется с членами Политбюро ЦК КПЧ, приветливо машет руками всем встречающим. Он хотел бы обнять и расцеловать каждого из встречающих, но это действительно свыше человеческих сил. И снова над аэродромом гремит: «Гагарин! Гагарин! Гагарин!» Пионеры преподносят герою-космонавту цветы.

Весь путь от аэродрома до дома, где будет жить эти два дня Юрий Гагарин в Праге, можно назвать триумфальным путем. В Праге сейчас всю цветет сирень. Открытую автомашину, в которой находится космонавт, буквально забросали цветами. Стоя, Юрий Гагарин на лету ловит букеты сирени и тут же дружески возвращает их встречающим.

Днем Юрий Гагарин был принят в Пражском Граде Антонином Новотным. Затем Ю. А. Гагарин совершил поездку по городу и на крупнейший машиностроительный завод «ЧКД-Сталинград».

...Вдоль 12-километрового пути на «ЧКД-Сталинград» по главным улицам Праги по обеим сторонам сплошной стеной стояли толпы народа. У всех в руках цветы, чехословацкие и советские флажки, транспаранты с портретом Юрия Гагарина и приветственными лозунгами: «Слава советскому народу!», «Слава советской науке!», «Да здравствует майор Гагарин!». Вся Злата Прага в эти минуты вышла на улицы, чтобы приветствовать советского космонавта, увидеть его, сказать ему горячие, идущие от самого сердца слова приветов. Открытую машину, в которой ехал Гагарин, засыпали цветами. Это было поистине всенародное торжество.

Тысячи людей заполнили огромный двор завода «ЧКД-Сталинград». Кроме коллектива этого предприятия здесь собрались делегации со всех пражских заводов и фабрик. Директор завода Антонин Капек, открывая митинг, под восторженный гул присутствующих преподнес Юрию Гагарину подарок — вылитую из металла большую статую рабочего-литейщика. Советский космонавт в прошлом сам был литейщиком, и ему, конечно, по душе пришелся этот дар чехословацких друзей.

Затаив дыхание, слушали собравшиеся простую сердечную речь Юрия Гагарина, его рассказ о полете в космос.

— Разрешите,— сказал он,— сердечно поблагодарить братский народ Чехословакии, Коммунистическую партию Чехословакии, ее Центральный Комитет, президента Чехословацкой Социалистической Республики, первого секретаря ЦК КПЧ товарища А. Новотного, правительство ЧССР за приглашение посетить вашу страну. Разрешите выразить глубокую сердечную благодарность трудящимся Златой Праги — столицы ЧССР — за сердечный прием и внимание, которыми вы встречаете меня, советского космонавта. Когда меня спросили корреспонденты, где было мне теплее — здесь или в космосе, я сказал им — здесь было теплее. В кабине космического корабля температура была 20 градусов, а здесь — миллионы горячих сердец. Ваши чувства, внимание, уважение и любовь разрешите адресовать

всему советскому народу, нашей славной Коммунистической партии Советского Союза, ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым.

Выступление советского космонавта то и дело прерывалось бурными аплодисментами и возгласами: «Да здравствует Советский Союз!», «Да здравствует КПСС!», «Да здравствует КПЧ!», «Да здравствует товарищ Хрущев!».

Следующее утро Юрия Гагарина в Праге началось исключительно дружеской встречей в редакции журнала «Проблемы мира и социализма». В конференц-зале собрались все работники этого журнала — представители многих коммунистических и рабочих партий мира. Ярko и образно рассказав собравшимся о полете, Юрий Гагарин оставляет в редакции такой автограф: «Мой полет в космос — это не мой подвиг. Это достижение коммунизма. Я горжусь тем, что я коммунист. Передаю через журнал «Проблемы мира и социализма» горячий привет всем моим единомышленникам — товарищам по партиям на всем земном шаре».

...Время близится к 10 часам утра. В сверкающем огнями Испанском зале Пражского Града собрались лучшие представители рабочего класса, кооперированного крестьянства, интеллигенции республики. По традиции ежегодно в этом зале накануне 1 Мая вручаются высокие награды наиболее отличившимся передовикам труда. Но сегодня в этом зале особенно приподнятое настроение. Все ждут того момента, когда они смогут увидеть славного космонавта, прибывшего в их страну. Ведь Ю. А. Гагарин — первый человек из иностранных граждан, которому присваивается почетное звание Героя Социалистического Труда Чехословакии.

И вот эта минута наступает. Все присутствующие встают и бурной овацией приветствуют появившихся в зале первого секретаря ЦК КПЧ, президента республики А. Новотного, членов и кандидатов в члены Политбюро ЦК КПЧ Р. Барака, К. Бацилека, И. Гендриха, П. Давида, Я. Доланского, В. Копецкого, З. Фирлингера, О. Шимунека, В. Широкого, Я. Глину, Р. Стрехая, Л. Янковцову. Вместе с ними Ю. А. Гагарин.

— Мы безмерно рады, — говорит председатель правительства В. Широкий, — что среди нас сегодня находится первый космонавт, советский гражданин Юрий Алексеевич Гагарин. В знак высшей оценки исторической победы советской науки и техники — осуществления первого космического полета человека, имеющего далеко идущее значение для развития всего человеческого общества, президент Чехословацкой Социалистической Республики присвоил летчику-космонавту, майору Советской Армии Юрию Алексеевичу Гагариному за его великий подвиг почетное звание Героя Социалистического Труда ЧССР с вручением медали Золотая Звезда.

В зале вспыхивает бурная, продолжительная овация. Присутствующие скандируют: «Да здравствует Советский Союз!», «Да здравствует КПСС!», «Да здравствует КПЧ!», «Да здравствует Гагарин!».

Президент республики Антонин Новотный вручает Ю. А. Гагариному Золотую Звезду и грамоту Героя Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики.

— Товарищ президент, — взволнованно произносит Ю. А. Гагарин, — я искренне, сердечно благодарю вас за высокую награду, за ту оценку моего труда, которой вы удостоили меня, простого советского человека.

Разрешите мне адресовать эту высокую награду нашему советскому народу, нашей славной Коммунистической партии, ее ленинскому Центральному Комитету во главе с дорогим Никитой Сергеевичем Хрущевым. Еще раз большое, сердечное спасибо!

И снова в зале гремит могучее «ура», раздаются возгласы в честь Советской страны и ее ленинской партии, в честь первого космонавта коммуниста Юрия Гагарина.

Двухдневный визит подходит к концу. Приближается час возвращения в Москву. Ю. А. Гагарин сердечно обнимается с А. Новотным и другими чехословацкими товарищами. Все желают ему счастливого пути, просят передать большой и горячий привет Центральному Комитету КПСС и лично Никите Сергеевичу Хрущеву.

«Правда», 29—30 апреля 1961 года

БОЛГАРИЯ

22—27 мая 1961 года

ПОДВИГ ЮРИЯ ГАГАРИНА БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ

22 мая в гости к болгарским трудящимся прибыл первый в мире космонавт Юрий Алексеевич Гагарин.

Утром на аэродроме товарищи, провожавшие Ю. А. Гагарина, тепло папутствовали его:

— Передай наш самый сердечный привет болгарским друзьям, всему братскому болгарскому народу.

И вот «ИЛ-14», ведомый опытным экипажем во главе с командиром корабля С. Ф. Проводным,— в воздухе. Путь до Софии долгий, и в самолете сразу начинается работа. На столике у Юрия Алексеевича множество конвертов с почтовыми марками Болгарии. Рабочие, крестьяне, инженеры, учителя, школьники горячо поздравляют советского космонавта с историческим подвигом, желают дальнейших успехов советскому народу. Юрий Гагарин внимательно читает каждое письмо.

А София ждет, волнуется... Вся Болгария полюбила отважного космонавта еще в то незабываемое утро 12 апреля, когда весть о беспрецедентном полете Юрия Гагарина в одно мгновение разнеслась по всему миру, достигла самых глубоких рудников и самых далеких горных селений.

Прошли недели. Люди осмысливают свершенное героем-коммунистом. В Болгарии родились сотни бригад имени Гагарина, его имя избрали себе коллективы лучших цехов и смен, школ и пионерских дружин.

Сейчас Болгария встречает отважного сына советского народа теплом горячих сердец, салютом трудовых побед.

Зеленая София прекрасна в своем праздничном убранстве. Ее улицы — словно море из живых цветов и человеческих улыбок. Всюду полонятся алые знамена и трехцветные флаги Болгарии.

С раннего утра тысячи людей вышли на улицы. Многие жители столицы выстроились по обе стороны шоссе, ведущего из аэропорта.

На аэродром для встречи дорогого гостя прибыли товарищи Тодор Живков, Димитр Ганев, Антон Югов и другие руководящие деятели Болгарии, посол СССР в Болгарии Г. А. Денисов, многочисленные представители трудящихся. На аэродроме собралось более шести тысяч человек.

Наконец, над аэродромом проносится «ИЛ-14» в сопровождении эскадрильи истребителей. Когда из самолета выходит Юрий Гагарин, вспыхивает буря оваций. Тысячи людей скандируют: «Гагарин, Гагарин!». Могуче звучит над аэродромом: «Вечная дружба!», «Слава КПСС!», «Слава великому советскому народу — покорителю космоса!».

Юрий Гагарин тепло здоровается с товарищами Живковым, Ганевым, Юговым. Руководители Коммунистической партии и правительства Болгарии обнимают и целуют отважного космонавта.

Вместе с руководителями БКП и правительства Болгарии Юрий Гагарин поднимается на трибуну. Начинается короткий митинг. С речью выступил первый секретарь ЦК БКП тов. Тодор Живков. Он сказал:

— Позвольте мне, дорогой Юрий Алексеевич, от имени Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии, Президиума Народного собрания и Совета Министров Народной Республики Болгарии, от имени всего нашего народа горячо приветствовать вас по случаю прибытия на нашу землю.

В вашем лице мы от всего сердца, от всей души горячо приветствуем великий и непобедимый братский нам советский народ, который дал миру Ленина, Горького, Цюлковского, народ, который проложил для всех народов мира путь к миру и коммунизму.

В вашем лице мы поздравляем славных тружеников советской науки и техники, тысячи советских ученых и специалистов, которые в условиях Советской власти на основе марксистско-ленинского материалистического учения оставили далеко позади себя науку и технику капиталистического общества, успешно овладевают глубочайшими тайнами природы, подчиняют себе ее неисчерпаемые силы и ставят их на службу человечеству, создают условия для постепенного проникновения человека в бескрайние просторы Вселенной.

По случаю вашего прибытия на нашу землю мы братски поздравляем руководство Коммунистической партии Советского Союза и Советское правительство, которое возглавляет наш дорогой друг и товарищ Никита Сергеевич Хрущев, смело и уверенно ведущий советский народ по ленинскому пути к коммунизму, по ленинскому пути мира и взаимопонимания между народами.

Веками человек мечтал оторваться от земли и полететь к солнцу. Народы сложили об этой мечте красивые легенды. Но человек был бессилен. Социализм сделал человека сильнее, дал ему крылья для космических полетов.

Пройдут годы и столетия. Империализм будет похоронен и забыт поколениями. Люди будут жить на земле по-братски, в условиях зрелого коммунистического общества. Они будут летать от планеты к планете, будут проникать в глубины звездного мира, будут совершать новые подвиги. Но какими бы ни были эти подвиги будущего человека, не померк-

нут слава и дело, совершенное героическим сыном советского народа Юрием Гагариным, который первым из всех людей в мире осуществил вековую мечту человечества — первым оторвался от земли и полетел в космос.

Дело и подвиг советского человека, дело и подвиг коммуниста Юрия Гагарина будут жить в веках!

Добро пожаловать, дорогой товарищ Гагарин, на болгарскую землю! Слово предоставляется Юрию Гагариному.

— С большой радостью,— говорит он,— я прибыл по приглашению ЦК БКП, Президиума Народного собрания, Совета Министров на землю братской Болгарии. Сердечное спасибо за это приглашение от меня и от моих друзей-космонавтов, от всего советского народа.

Юрий Гагарин говорит о вечной и нерушимой дружбе между народами Советского Союза и Болгарии.

— Пусть крепнет эта дружба! Да здравствует мир во всем мире! — провозглашает Юрий Алексеевич под бурные аплодисменты.

Тодор Живков и Юрий Гагарин садятся в открытую машину. Весь 14-километровый путь от аэродрома до города — сплошной живой коридор. Юрий Алексеевич стоя приветствует жителей Софии. Тысячи букетов летят в машину, на которой едет первый космонавт. Звучат приветствия, раздаются радостные возгласы.

...Встречи первого в мире космонавта Юрия Алексеевича Гагарина с трудящимися Болгарии вылились в яркую демонстрацию нерушимой дружбы народов двух братских стран.

Утром 23 мая Юрий Гагарин прибыл на автомашине в Пловдив. Вместе с ним — секретарь ЦК БКП Борис Велчев, заместитель председателя Совета Министров Живко Живков, посол СССР в Болгарии Г. А. Денисов и другие.

В каждом селе, в каждом городе на пути в Пловдив люди плотной стеной стояли вдоль дорог и на улицах, сердечно приветствуя советского героя. В Самокове, Пазарджике и других городах его машину засыпают букетами роз, его встречают и провожают громкими здравицами в честь болгаро-советской дружбы, в честь Коммунистической партии Советского Союза.

Около ста тысяч трудящихся Пловдива собрались на центральной площади и прилегающих к ней улицах на митинг, посвященный встрече с советским космонавтом. Секретарь Пловдивского горкома БКП Тодор Звездов горячо приветствует советского космонавта от имени всех жителей города.

Под бурные аплодисменты и возгласы «ура» председатель городского народного совета Атанас Костов вручает Юрию Гагариному грамоту о том, что он избран почетным гражданином города Пловдива.

— Спасибо, дорогие другари и другарки,— говорит в ответ Юрий Гагарин.— Большое спасибо. Ваш горячий прием и братские чувства я отношу прежде всего к нашей Коммунистической партии Советского Союза, к ее ленинскому Центральному Комитету, ко всему советскому народу — строителю коммунистического общества.

На площади вновь вспыхивает бурная овация, когда оглашается приветственное письмо Центральному Комитету КПСС. Массовый митинг

трудящихся Пловдива вылился в ярчайшую демонстрацию вечной и нерушимой болгаро-советской дружбы, искренней любви трудящихся Болгарии к Советской стране.

Митинг окончен. Почетный гражданин Пловдива Юрий Гагарин направляется на вершину Холма Освободителей, к памятнику советским воинам. У гранитной фигуры советского солдата он возлагает венок с надписью: «Слава Советской Армии. От Героя Советского Союза летчика-космонавта Ю. А. Гагарина».

На обратном пути из Пловдива в Софию произошла сердечная встреча Юрия Гагарина с кооператорами села Семеновец. Все спешат пожать ему руку. Завязывается дружеская беседа. Глядя на доброе улыбающееся лицо советского героя, одна из женщин говорит:

— Вот он какой, Юрий Гагарин, родной наш человек!

Кооператоры просят Юрия Алексеевича сфотографироваться с ними на память. Он охотно выполняет их просьбу. Прощаясь, советский космонавт желает труженикам болгарского села больших успехов в строительстве новой жизни, хорошего урожая, счастья их семьям.

Вечером в Софийском театре оперы и балета состоялось торжественное собрание трудящихся болгарской столицы, посвященное пребыванию в стране первого в мире космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

Зал заполнен до отказа. В президиуме собрания Ю. А. Гагарин, Тодор Живков, Димитр Ганев, Антон Югов, посол Советского Союза Г. А. Денисов, представители партийных, государственных и общественных организаций Софии. В президиуме также находится гостящий в Болгарии лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Сайрус Итон.

Бурной овацией встретили собравшиеся советского космонавта. Весь зал встает и скандирует «КПСС!», «БКП», «Вечная дружба!», «Гагарин!», «Гагарин!», «Гагарин!».

Торжественное собрание открыла председатель Всенародного комитета болгаро-советской дружбы Цола Драгойчева. Она предоставляет слово председателю Президиума Народного собрания Димитру Ганеву. Товарищ Д. Ганев сердечно приветствует Юрия Гагарина, провозглашает здравицу в честь советских ученых, создавших замечательный космический корабль «Восток».

В знак всенародной признательности за героический подвиг нашего дорогого гостя, совершившего первый полет в космос, прославившего величие Советского Союза, дело социализма и всеобщего прогресса, сказал Д. Ганев, Президиум Народного собрания Народной Республики Болгарии принял Указ о присвоении Ю. А. Гагарину почетного звания Героя Социалистического Труда НРБ с вручением ему самого высокого знака отличия — ордена Георгия Димитрова. Первый летчик-космонавт Герой Советского Союза майор Юрий Алексеевич Гагарин — первый иностранный гражданин, который удостоивается этого звания.

Присутствующие встречают эти слова бурными, долго не смолкающими аплодисментами.

Димитр Ганев прикрепляет к груди советского космонавта Золотую звезду Героя и орден Георгия Димитрова. Под сводами зала вновь гремит овация в честь КПСС и БКП, в честь Н. С. Хрущева, в честь нерушимой

болгаро-советской дружбы. Громкое «ура» прокатывается многократно по залу, когда товарищи Живков, Ганев, Югов и другие поздравляют Юрия Гагарина с наградами, обнимают и целуют его.

Затем Юрию Гагарину вручается грамота почетного гражданина города Софии. Его горячо приветствуют представители рабочих, кооператоров, Народной армии. Пионеры повязывают Ю. Гагарину красный галстук и объявляют его почетным болгарским пионером.

...24 мая Болгария праздновала День просвещения, культуры и славянской письменности. В годы народной власти и строительства социализма этот традиционный праздник стал смотром достижений культурной революции.

Особые краски празднику нынешнего года придало присутствие на нем первого в мире космонавта, Героя Советского Союза Юрия Гагарина.

Торжественно и радостно выглядит историческая площадь имени 9 Сентября. На зданиях — портреты В. И. Ленина, Георгия Димитрова, руководителей БКП и КПСС, портреты великих болгарских писателей и просветителей. На огромном плакате написано: «Слава деятелям советской науки, техники и культуры — вдохновенным строителям коммунизма!». Развешаются государственные флаги Народной Республики Болгарии и Советского Союза.

...10 часов утра. На трибуне Мавзолея Георгия Димитрова появляются первый секретарь ЦК БКП Тодор Живков, председатель Президиума Народного собрания Димитр Ганев, председатель Совета Министров Антон Югов и другие руководители Коммунистической партии и правительства Болгарии, а также посол Советского Союза Г. А. Денисов. Вместе с ними на трибуне Ю. А. Гагарин. Здесь же находится гостящий в Софии лауреат Международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Сайрус Итон.

По площади разносятся мощные возгласы: «Гагарин! Гагарин! Гагарин!». Звучат приветствия в честь БКП и КПСС, в честь советского народа, советской науки и техники. По площади имени 9 Сентября колонна за колонной идут демонстранты. Красочный праздник завершился массовыми танцами на площади.

Праздник произвел огромное впечатление на зарубежных гостей. В беседе с корреспондентами «Правды» Сайрус Итон с большой теплотой отзывался обо всем увиденном и пережитом на этом празднике.

— Советский Союз, — сказал С. Итон, — имеет храбрых мужчин и храбрых женщин. Он имеет замечательных ученых. Советский Союз имеет великих государственных деятелей. Я убежден, что все они посвятили свою жизнь служению делу мира.

Говоря о своих встречах с Ю. Гагариным, С. Итон сказал:

— Замечательный человек! Это прекрасно, что он приехал сюда. Нужно, чтобы Ю. Гагарин побывал в США и встретился с американским народом.

На следующий день Ю. А. Гагарин продолжил поездку по стране. Вместе с секретарем ЦК БКП Борисом Велчевым, заместителем председателя Совета Министров Болгарии Живко Живковым и другими Юрий Гагарин прибыл на самолете в Плевен — город боевой славы, город, где закалилась в огне боев русско-болгарская дружба.

Десятки тысяч трудящихся Плевена и близлежащих сел радостно встретили советского космонавта. Вновь, как и повсюду в Болгарии, его машину засыпают цветами, горячо приветствуют громовым «ура», возгласами в честь КПСС, советского народа, болгаро-советской дружбы.

Советский космонавт побывал в музеях, у памятников русским воинам, на местах исторических боев. В книге отзывов посетителей Мавзолея русских воинов Юрий Гагарин сделал следующую запись: «Вечная слава вам, павшим за свободу болгарского народа. Живые вас не забудут».

Во второй половине дня Юрий Гагарин и сопровождающие его лица прибыли в Варну — черноморский порт, третий по величине город страны. По-братски встретили болгарские моряки, судостроители, студенты, учащиеся советского космонавта. Около 100 тысяч человек собрались на площади имени 9 Сентября.

От имени жителей города Юрия Гагарина сердечно приветствуют секретарь горкома БКП Ламбо Теолов и секретарь окружкома БКП Тодор Стойчев. Под бурную овацию председатель городского народного совета Николай Бояджиев объявляет решение об избрании Юрия Гагарина почетным гражданином города Варны. Советского космонавта приветствуют пионеры, школьница Майя Кочева повязывает ему красный галстук.

Горячо поблагодарив трудящихся Варны за радушный прием, Юрий Гагарин говорит, что первый полет в космос корабля «Восток», созданного советскими учеными и советским рабочим классом, является началом полетов человека в космическое пространство, полетов к другим планетам на многоместных космических кораблях.

Из Варны Ю. А. Гагарин вместе с секретарем ЦК БКП Борисом Велчевым, заместителем председателя Совета Министров Болгарии Живко Живковым и другими на самолете прибыл в Стара-Загору. На аэродроме его встретили тысячи людей.

На всем пути через Стара-Загору, через села живописной Казанлыкской долины до Шипки, куда направился Ю. А. Гагарин, по обе стороны дороги стеной стояли люди. На всем пути — яркие, выразительные лозунги: «Советский Союз открыл звездную эру!», «Эра космоса — победа марксизма-ленинизма!».

Машины поднимаются на вершину Шипки, где воздвигнут величественный монумент русским воинам — освободителям Болгарии от турецкого ига. На Шипку в этот день съехались делегации четырех близлежащих округов. От имени собравшихся член ЦК БКП, первый секретарь Тырновского окружкома партии Димитр Стоичков сердечно приветствовал Ю. А. Гагарина.

Во второй половине дня, возвратившись в Софию, советский космонавт побывал в Мавзолее Георгия Димитрова и возложил венок.

Вечером в Доме болгаро-советской дружбы состоялась сердечная встреча Ю. А. Гагарина с сотрудниками советского посольства и представителями болгарской общественности.

Бурными аплодисментами было встречено сообщение о том, что Юрий Гагарин избран почетным членом Общества болгаро-советской дружбы. На собрании космонавту были вручены многочисленные письма, телеграммы и подарки, полученные в его адрес.

Ю. А. Гагарин поблагодарил трудящихся Болгарии за горячую братскую встречу, которая была ему оказана в городах и селах страны, за горячую любовь болгарского народа к Советской стране, к Коммунистической партии Советского Союза, ее Центральному Комитету во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым.

«Правда», 23—27 мая 1961 года

ФИНЛЯНДИЯ

30 июня—5 июля 1961 года

У ФИНСКИХ РАБОЧИХ

...Поезд, в одном из вагонов которого едет Юрий Гагарин, идет все дальше и дальше по финской земле. Вот он останавливается на станции Коуволы. Все платформы заполнены народом. Над головами встречающих высоко подняты плакаты с надписью: «Терветулоа — Добро пожаловать, Юрий Гагарин!». В руках у многих по два флажка — советский и финский. Когда Гагарин появляется в дверях вагона, раздаются бурные аплодисменты. Поезд стоит здесь всего несколько минут, но и этого короткого времени достаточно для того, чтобы сказать советскому космонавту немало горячих слов приветия и дружбы.

— Мы, финны, — говорит член местного муниципалитета Ойва Мякеля, — всегда радуемся вместе с вашей великой страной ее огромным достижениям, среди которых на самом видном месте стоит полет советского человека в космос.

Через толпу протискивается пожилой рабочий. В руках у него пара «тоссут» — старинная финская обувь, сплетенная из бересты. В такой обуви в древней Финляндии люди по трудным путям проходили большие расстояния. «Тоссут» вручаются Юрию Гагарину.

— Когда полетите на Луну, — шутливо говорит финский рабочий советскому космонавту, — возьмите их с собой.

— Обязательно, — отвечает Гагарин, благодаря за символический подарок.

И вот Хельсинкский вокзал. Герой выходит из вагона буквально в объятия встречающих. Тут и руководители общества «Финляндия — Советский Союз», тут и члены советской колонии во главе с послом СССР в Финляндии, тут и десятки других людей, пришедших приветствовать героя. А дальше на всех перронах вокзала стоят уже многие сотни встречающих. По живому коридору Юрий Гагарин, сопровождаемый бурной овацией, осыпаясь со всех сторон цветами, выходит через так называемый президентский подъезд на привокзальную площадь.

На площади — людское море. Здесь уже тысячи людей. Едва Юрий Гагарин появляется в дверях вокзала, возникает бурная орация. Люди машут руками, флажками, букетами цветов, высоко над головами подни-

мают плакаты, на которых на финском и русском языках написаны слова, близкие сердцу каждого простого человека: «Мир, дружба!»

Под одобрительный многоголосый гул всей площади выступавшие на митинге сказали Юрию Гагарину, что он встретит в Финляндии множество искренних друзей, своих друзей, друзей всего советского народа, что его приезд в Финляндию, безусловно, послужит еще большему укреплению дружественных связей финского народа со своим великим соседом — народом Советского Союза.

— Я чувствую это с самой первой минуты пребывания на вашей земле, — сказал в ответном выступлении Юрий Гагарин. — Всюду нас, советских людей, приехавших в гости к своим финским друзьям, встречали открытые улыбки, горячие сердца...

...Рано утром 1 июля советский космонавт из Хельсинки направился на север страны, где в городе Кеми его ждут на праздник финляндско-советской дружбы.

Путь космонавта лежит через многие населенные пункты, различные районы страны. Вот и Хяменлинна — центр губернии Хяме. Над многими зданиями города полощутся бело-синие государственные флаги Финляндской Республики, поднятые в честь Юрия Гагарина. На центральной площади невиданно многолюдно. Появление Гагарина вызывает бурную овацию.

— Ваш приезд, — сказал, обращаясь к космонавту, председатель местного отделения общества «Финляндия — Советский Союз» Харальд Тойвола, — это большой праздник для нашего города — родины выдающегося государственного деятеля Финляндии Юхо Кусти Паасикиви и нашего великого композитора Яна Сибелиуса. Ваш приезд — это новое свидетельство того, что все более крепнет дружба наших народов.

В этот же день тысячи людей восторженно встречали Юрия Гагарина на центральной площади Тампере — города финских машиностроителей, текстильщиков, обувщиков. В Тампере бывал В. И. Ленин — создатель первого в мире социалистического государства, заложивший основы крепкой дружбы советского и финского народов.

Самым волнующим событием дня было посещение героем космоса местного музея Ленина. За полтора десятка лет, прошедших со дня открытия музея, его посетило свыше 100 тысяч человек со всех континентов земли. В книге посетителей много записей видных деятелей международного коммунистического и рабочего движения. Четыре года назад в этой книге поставил свою подпись Н. С. Хрущев.

Юрий Гагарин внимательно ознакомился с экспонатами музея. Ленинская подпись стоит под историческим документом, завершающим экспозицию, — декретом Советского правительства о предоставлении Финляндии независимости, принятым вскоре после победы Октября.

— Тронут заботой, которой финский народ окружает память о создателе Советского государства, — так написал Гагарин в книге посетителей музея.

...2 июля герой космоса, чьи слова и улыбки, по определению финской печати, «покорили» финнов, прибыл в крупный промышленный центр Северной Финляндии — город Кеми, где проходит летний праздник финляндско-советской дружбы. Жители Кеми расценивают приезд героя космоса как наглядное проявление дружественных чувств советского народа

к своему соседу — народу Финляндии. Об этом пишут сегодня газеты, об этом говорили нам многие участники праздника.

Дружеское расположение финнов к Юрию Гагарину мы наблюдали всюду. Поезд, в котором ехал космонавт, остановился по дороге в Кемпи в одном из крупнейших городов Финляндии — губернском центре Оулу. Несмотря на ранний час, на перронах городского вокзала вряд ли бы нашлось место хотя бы еще для нескольких человек. По обычаю, особенно тщательно соблюдаемому в северных районах Финляндии, дорогой гость был встречен песней, исполненной чистыми и звонкими голосами детского хора.

За время этой поездки нам уже приходилось видеть большое количество людей повсюду, где появлялся или должен был появиться Юрий Гагарин. Но то, что мы увидели в Кемпи, превзошло все предыдущее.

На вокзальных платформах, на подъездных путях, вокруг вокзала, на ближайших улицах, на деревьях, крышах домов — всюду людское море, кажущееся бесконечным.

На привокзальной площади, куда Юрий Гагарин выходит в сопровождении девушки и юноши в национальных финских костюмах, начинается краткий митинг. Первого космонавта тепло приветствуют бургомистр города г-н Хельтти и председатель местного отделения общества «Финляндия — Советский Союз» Суонвьерни. Хор девушек поет песню «Завоеватели космоса».

Затем несколько дюжих ребят поднимают героя космоса на руки и, как говорят финны, «в золотом стуле» несут через восторженно аплодирующую толпу.

В приморском парке, расположенном на берегу Ботнического залива, собрались тысячи людей. Они приехали сюда поездами, автобусами и автомашинами, прилетели на самолетах из многих городов Финляндии. В Кемпи за сотни километров добрались оленеводы, жители самых северных районов Лапландии. Приехали гости из соседних стран — Швеции и Норвегии.

С теплыми речами, посвященными укреплению дружбы между народами Финляндии и СССР, выступили губернатор Лапландской губернии Мартти Миеттунен, председатель общества «Финляндия — Советский Союз» г-жа С.-К. Кильпи.

Долго не смолкавшими аплодисментами встретил заполненный народом парк выступление Юрия Гагарина.

— Весь наш народ, — сказал он, — участвовал в подготовке полета.

В конце дня Юрий Гагарин был почетным гостем на приеме, устроенном в честь праздника дружбы городскими властями Кемпи, а затем посетил в окрестностях Кемпи международный молодежный лагерь, где был восторженно встречен молодежью четырех стран — Финляндии, Швеции, Норвегии и Советского Союза.

...3 июля в Хельсинки состоялась пресс-конференция для представителей местной и иностранной печати. Встреча Юрия Гагарина с журналистами прошла очень оживленно, в непринужденной обстановке.

Один из корреспондентов задал, как он выразился, философский вопрос о том, какие чувства приходят к космонавту теперь, когда он сознает все историческое значение своего подвига.

— Мною,— ответил Ю. Гагарин,— сейчас владеют те же самые чувства, что и перед полетом. Я горжусь, что именно мне выпало счастье совершить великий подвиг нашего народа и первым проникнуть в космос. Но это не дает мне никаких оснований считать себя на особом положении среди граждан Советского Союза. В нашей стране трудится весь народ и героев среди него множество.

...Снова в путь. И вот герой космоса в Турку. В железнодорожных мастерских его приезда с нетерпением ожидают люди в промасленных спецовках — представители славного рабочего класса Финляндии.

Жители города радостно приняли советского космонавта. В сквере на привокзальной площади при большом скоплении народа делегации от многих предприятий, от профсоюзных и других общественных организаций города вручили ему памятные подарки. Затем в честь приезда Ю. Гагарина в Спортивном парке был устроен большой народный праздник.

...4 июля Ю. А. Гагарин был принят президентом Финляндской Республики Урхо Кекконеном.

В тот же день космонавта горячо приветствовала делегация Коммунистической партии Финляндии и Центрального правления Демократического союза народа Финляндии.

От имени ЦК КПФ вице-председатель коммунистической партии И. Мурто прикрепляет на грудь Ю. А. Гагарина золотой значок партии — награду, которой партия отмечает самых достойных своих членов.

5 июля утром специальным самолетом Ю. А. Гагарин вылетел из Хельсинки в Москву.

· *«Правда», 1—6 июля 1961 года*

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

11—15 июля 1961 года

ГОЛОС СЕРДЦА АНГЛИЙСКОГО НАРОДА

Последние дни английская столица жила ожиданием приезда человека, первым проникшего в космос, советского гражданина Юрия Алексеевича Гагарина. Имя Гагарина в Англии пользуется высоким уважением и огромной популярностью.

В 10 часов 45 минут в небе появляется серебристый самолет «ТУ-104». Самолет идет на посадку и выруливает к площадке. Через несколько минут в дверях кабины появляется знакомая всему миру невысокая фигура в форме советского военного летчика.

От имени королевы Елизаветы Второй и английского правительства первого в мире летчика-космонавта майора Ю. А. Гагарина приветствовал представитель министра по вопросам науки Фрэнсис Тэрбулл.

От английских военно-воздушных сил майора Ю. А. Гагарина встречал маршал авиации Роналд Лиз.

Тепло приветствовал прославленного космонавта посол СССР в Великобритании А. А. Солдатов, находящийся в Лондоне министр внешней торговли СССР Н. С. Патоличев, председатель правления компании «Индастриэл энд трейд фэйрс лимитед» (по приглашению которой Ю. А. Гагарин и прибыл в Лондон) лорд Дройд и другие.

К самолету подают открытую автомашину «Роллс-Ройс» с необыкновенным номерным знаком — «Ю. Г.— 1». Буквы означают инициалы Юрия Гагарина, а цифра свидетельствует о том, что он первый в мире космонавт. Под приветственные возгласы встречающих Гагарин садится в машину.

Дорога ведет по промышленным районам Лондона. На всем более чем 20-километровом пути — тысячи, десятки тысяч представителей трудового населения английской столицы. Они стоят по обеим сторонам дороги, заполнили крыши домов, забрались на крыши автомашин, смотрят из окон. Над улицами катится сплошной гул приветственных возгласов: «Браво, Гагарин! Привет космонавту!».

После короткого отдыха герой космоса направляется к помещению «Эрлз корт», в котором размещается советская промышленная выставка в Лондоне. И опять вдоль маршрута следования машины с Ю. Гагариным выстроились десятки тысяч людей, непрерывно звучат восторженные приветственные возгласы. У подъезда «Эрлз корт» люди, сменяя полицейские кордоны, бросаются к автомашине, окружают Гагарина. Каждый стремится пожать ему руку.

В честь советского космонавта лорд Дройд дал завтрак, на котором с большой речью выступил министр авиации Англии Эмери. От имени правительства Великобритании и личного состава королевских военно-воздушных сил он горячо приветствовал советского космонавта.

В крупнейшем зале выставки состоялась пресс-конференция, на которой присутствовало свыше 2000 журналистов. Она транслировалась по радио и передавалась по телевидению на всю Англию.

После пресс-конференции в этом же зале состоялось вручение Гагариному золотой медали Британского общества межпланетных сообщений. Вручая эту награду, президент общества доктор Максвелл подчеркнул, что тем самым общество воздает дань высокого уважения советской науке и технике, обеспечившим первый в мире полет человека в космос.

11 июля в день приезда Юрия Гагарина в Лондон, казалось, что нельзя превзойти ту теплоту и сердечность, с которой жители Британских островов встретили советского космонавта. Газеты подсчитали, что не менее четверти миллиона англичан, не только лондонцев, но и людей, специально прибывших в английскую столицу, вышли на улицу, чтобы приветствовать Юрия Гагарина. До поздней ночи большие толпы людей собирались у здания советского посольства, где остановился герой космического полета. Они дружно скандировали: «Гагарин, Гагарин, Гагарин!».

Наутро самолетом «Вайкаунт» Ю. А. Гагарин и сопровождающий его посол СССР в Великобритании А. А. Солдатов вылетели в крупнейший старинный промышленный центр Англии город Манчестер. Вместе с космонавтом сюда направилась большая группа журналистов, представителей радио и телевидения.

Советский космонавт впервые оказался на борту иностранного самолета. Естественно, что его заинтересовали детали его конструкции и

системы его управления. Командир воздушного корабля Стэнли Кэй и первый пилот Брайан Лонг пригласили советского летчика в пилотскую кабину и попросили его взять в руки штурвал. Так совершенно неожиданно к длинному списку летательных аппаратов, которыми доводилось управлять Юрию Гагарину, прибавился еще один — турбовинтовой «Вайк».

Через 40 минут самолет приземлился на манчестерском аэродроме «Рингуэй». Здесь советского космонавта уже ожидали лорд-мэр города Манчестера Биггс, руководители профсоюза литейщиков, по приглашению которого Юрий Гагарин прибыл в Манчестер, представители других общественных организаций города.

В открытой машине Юрий Гагарин направляется в город. Несмотря на дождливую погоду, встречать советского гостя вышли тысячи людей. Дорога проходит по рабочим поселкам и районам промышленных предприятий Манчестера, и люди, зная о том, что мимо проезжает советский космонавт, хотя бы на несколько минут оставляют свою работу и спешат на улицу, чтобы приветственным жестом, улыбкой, возгласом выразить переполняющие их чувства. В руках у многих красные флажки, над головами подняты плакаты со словами «Добро пожаловать, Юрий!», «Манчестер приветствует Гагарина».

Первая остановка — исполком профсоюза литейщиков. Председатель профсоюза Холлингсуорт поздравляет Юрия Гагарина с совершенным им подвигом и вручает памятный подарок — книгу «История профсоюза литейщиков» и два романа из жизни английского рабочего класса, написанные генеральным секретарем Объединенного профсоюза литейщиков Дэвидом Ламбертом. Юрий Гагарин в свою очередь дарит Холлингсуорту томик только что вышедших в издательстве «Правда» своих записок «Дорога в космос».

Затем тут же, в исполкоме, происходит вручение Ю. А. Гагарину грамоты о присвоении звания почетного члена № 1 английского профсоюза литейщиков и золотой медали, на которой вычеканены слова: «Вместе мы отольем лучший мир».

Председатель профсоюза литейщиков Холлингсуорт обращается к Юрию Гагарину.

— Это великий момент в истории английского рабочего движения, — говорит он. — Мы чрезвычайно горды тем, что нам выпала честь вручить золотую медаль и грамоту Юрию Гагарину. Особое значение этому моменту придает тот факт, что Гагарин принадлежит к рабочему классу, что он начал свой трудовой путь с той же профессии литейщика, что и члены нашего профсоюза. Мы гордимся тем, что его великая страна дает трудящемуся человеку возможность достичь таких больших высот в жизни.

Свыше 20 тысяч рабочих трудится на Манчестерском машиностроительном заводе фирмы «Метро-Виккерс». В обеденный перерыв к ним на завод приехал Юрий Гагарин. Рабочие и представители профсоюзной организации встретили его у ворот завода и провели в формовочный цех. Здесь каждый рабочий стремился пожать руку советскому космонавту, зная, что Гагарин начинал свой трудовой путь формовщиком.

На заводском дворе состоялся многотысячный митинг. На импровизированную трибуну под овацию участников митинга поднимаются Юрий Гагарин и руководители профсоюзной организации завода. На груди со-

ветского космонавта рядом с золотыми звездами Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики и Героя Социалистического Труда Народной Республики Болгарии все видят золотую медаль почетного члена английского профсоюза литейщиков. И это вызывает новый взрыв бурных аплодисментов. Жадно вслушиваются рабочие в яркое выступление Юрия Гагарина.

— Я бесконечно рад,— говорит он,— что мне удалось здесь пожать тысячи рабочих рук, которые создают все прекрасное на земле.

Гагарин говорит, что он совершил первый в мире космический полет благодаря труду советских рабочих на космическом корабле, созданном по проектам советских ученых и инженеров.

Бурными аплодисментами встречают собравшиеся слова Гагарина о том, что он осуществил свой полет во имя прогресса науки и дела мирного освоения космического пространства.

И вновь эскортируемый мотоциклами кортеж машин, в первой из которых едет космонавт, отправляется в путь. Направляясь к центру Манчестера, машины идут по улицам рабочего района города. Мелькают законченные фабричные корпуса, названия различных заводов, товарные склады и железнодорожные депо. У каждого заводских ворот сотни рабочих в промасленных комбинезонах и халатах. К машине тянутся тысячи рук, в воздухе мелькают тысячи платков. Машинист стоящего неподалеку заводского паровоза дает приветственные гудки.

Широкую площадь «Альберт-сквер» перед городской ратушей заполнили тысячи манчестерцев. Они бурно рукоплещут советскому космонавту. Непрерывно звучат возгласы: «Ура Гагарину!», «Браво, Юрий!». У подъезда ратуши советского гостя встречают руководители городского муниципалитета. Все коридоры обширного здания ратуши заполнены людьми.

Юрий Гагарин сердечно благодарит за горячий прием, который оказали ему жители Манчестера. Он говорит, что расположенная вблизи города радиообсерватория «Джодрелл Бэнк» поддерживает тесные и плодотворные связи с советскими учеными, работающими над проблемами космических полетов, и выражает надежду, что эти дружественные связи будут развиваться успешно и в дальнейшем.

Когда Юрий Гагарин уезжал из Манчестера в Лондон, многие предприятия и учреждения уже заканчивали свой рабочий день и на улицах появилось еще больше людей, которые захотели проводить своего дорогого гостя. И снова по всему 12-мильному пути от центра Манчестера до аэродрома восторженные улыбки, горячие рукоплескания, приветственные крики, которые волнами катятся от одной улицы к другой, от одного городского района к другому. Особенно многолюдно на подъездах к аэродрому. Машина, в которой едет Юрий Гагарин, с трудом пробивает себе дорогу к площадке, на которой стоит готовый к отлету в Лондон специальный самолет. Последние дружеские рукопожатия, и под приветственные возгласы самолет выруливает на взлетную дорожку.

...Третий день гостит в Англии Юрий Гагарин. И с каждым часом все шире и горячее открывают ему свои сердца люди Британских островов. Повсюду, где бы ни появлялся на улицах советский космонавт, вокруг него собираются тысячи людей, жаждущих взглянуть на него, дружески пожать ему руку или хотя бы издали помахать ему и крикнуть: «Привет,

Юра!» За ним неотступно следуют десятки журналистов и кинорепортеров, которые жадно ловят каждое его движение и каждое его слово. Выпуски последних известий по радио и телевидению неизменно начинаются с сообщений о пребывании Юрия Гагарина в Англии, а газеты открывают такими сообщениями свои первые полосы. Английская печать называет прием, оказанный советскому космонавту, фантастическим. Действительно, с кем бы вы ни поговорили в эти дни, с издавшими виды местными журналистами и парламентариями или с простыми англичанами на улицах, все они в один голос утверждают, что уже давно они не видели такого сердечного, горячего приема, какой сейчас английский народ оказывает герою первого в мире космического полета. И кто бы ни был по своему социальному положению ваш собеседник, каких бы политических взглядов он ни придерживался, в его словах неизменно звучит уважение к мужеству и отваге советского космонавта и к высокой научно-технической мощи Советской страны, которая сделала возможным исторический полет в космос.

«Быть первой в мире страной,— писала газета «Ивнинг стандарт» накануне приезда Юрия Гагарина в Лондон,— это гигантский технический триумф для Советского Союза, и никто не должен пытаться отмахнуться от той законной гордости и удовлетворения, которые испытывает русский народ в связи с этим изумительным достижением. Но мужество майора Гагарина — это мужество всех пионеров. Служа своей Родине, будучи ее патриотом, он завоевал триумф для всего человечества».

...Утренняя поездка Гагарина по Лондону и его историческим местам вылилась в подлинную демонстрацию сердечных чувств, которые испытывает английский народ к советским людям, достигшим исключительных результатов в развитии науки и техники.

У здания «Мэнши-хаус», резиденции лорд-мэра Лондона Бернарда Уэли-Коэна, еще задолго до приезда космонавта собрались тысячи людей. Когда появилась его машина, толпа бурно зааплодировала. Отовсюду, даже с крыш высоких домов, неслись возгласы на английском и русском языках: «Отлично, Гагарин!».

После посещения резиденции лорд-мэра советский космонавт направился в Королевское общество (Британская академия наук). Здесь его уже ждали виднейшие английские ученые во главе с президентом общества сэром Говардом Флори, выдающимся исследователем в области анатомии и биологии. Между учеными, и в том числе известными специалистами по астрономии и космологии Б. Ловеллом, Г. Мэсси и У. Маккрейем, и космонавтом завязалась непринужденная и содержательная беседа на темы, касающиеся теории и практики космических полетов. Ведущих деятелей английской науки, как они сами говорили об этом, поразила высокая эрудированность Юрия Гагарина, широкий диапазон его знаний, в том числе осведомленность о работах британских ученых. От имени Королевского общества Флори вручил Гагаринову несколько томов переписки Исаака Ньютона.

— Передайте советскому народу,— сказал Говард Флори,— наше восхищение его подвигом — созданием космического корабля «Восток» и осуществлением первого в мире полета человека в космос.

Одним из важнейших событий дня был визит Гагарина к премьер-ми-

пистру Англии Макмиллану, принявшему космонавта в своей временной резиденции в помещении адмиралтейства.

— Я очень рад,— сказал премьер-министр,— что английский народ оказывает вам, первому в мире космонавту, такую сердечную встречу. Тепло побеседовав с Юрием Гагариным и сопровождавшим его послом СССР в Великобритании А. А. Солдатовым, премьер-министр показал гостю свою резиденцию, провел в рабочий кабинет, а затем в зал заседаний кабинета министров. Макмиллан показал Гагарину палехскую шкатулку, которую он получил в подарок от Н. С. Хрущева. В заключение премьер-министр вручил советскому космонавту ценный подарок. Гагарин, поблагодарив за него, подарил премьер-министру книгу своих записок «Дорога в космос».

Окруженный тысячами лондонцев, вновь устроивших советскому космонавту горячую овацию, Юрий Гагарин на широкой улице Уайт-холл возложил венок к «Сенотафу» — памятнику английским солдатам, погибшим в двух мировых войнах.

Тепло встретили советского летчика-космонавта и в министерстве авиации Англии. Государственный министр Дж. Эмери и высшие чины королевских военно-воздушных сил поздравили Юрия Гагарина с его беспримерным полетом и в знак уважения английских авиаторов к заслугам советского летчика преподнесли ему подарок с памятной надписью.

Большой лондонский день завершился посещением Общества культурных связей с СССР и приемом в обществе «Великобритания — СССР».

...14 июля первый в мире летчик-космонавт Ю. А. Гагарин присутствовал на завтраке у королевы Елизаветы Второй, на который королева специально пригласила его. По английским традициям прием иностранного гостя царствующим монархом является высшей почестью.

После завтрака в Букингемском дворце Юрий Гагарин посетил советскую промышленную выставку. Выступая перед собравшимися на выставке студентами колледжей и учащимися средних школ, он пожелал им успехов в учебе и в жизни.

Юрий Гагарин направляется на Хайгейтское кладбище к могиле Карла Маркса и возлагает к подножию памятника венок из красных и белых гвоздик с надписью: «От майора Юрия Гагарина».

Вечером в советском посольстве состоялась теплая встреча представителей Общества англо-советской дружбы с советским героем.

...Те из англичан, кто не смог лично увидеть и приветствовать Юрия Гагарина, спешат выразить свои чувства к нему в письмах и телеграммах. Почти непрерывно доставляют киш писем в адрес советского космонавта из всех частей страны, и каждая их строка, каждое слово согреты сердечной теплотой к Юрию Гагарину, выражают восхищение его мужеством и отвагой, величием его Родины.

«В Англии ваш полет,— пишет жительница графства Сассекс Мэри Хэдворт,— признан всеми как гигантский успех России... Это был чудесный момент, когда вы, вернувшись из космического полета в Москву, вышли из самолета и встретились с Хрущевым. Я видела эту сцену по телевизору и мечтала о том, чтобы вы прибыли в нашу страну. И вот это осуществилось. Горячо вас приветствую и желаю всего самого лучшего вам лично и вашей стране».

В письмах Юрию Гагарину простые англичане, восхищаясь его подвигом, сердечно поздравляют с прибытием в их страну, выражают надежду, что этот визит послужит делу укрепления дружбы между английским и советским народами.

«Пусть ваш визит,— говорится в телеграмме, подписанной от 38 тысяч членов лондонского районного отделения национального профсоюза железнодорожников секретарем этого отделения С. Ходскинсом,— поможет укрепить чувства дружбы и взаимопонимания между нашими народами».

Приветствуя приезд советского космонавта в Англию, многие авторы писем, рабочие, служащие, студенты, школьники обращаются к Ю. Гагарину с просьбой побывать у них в гостях, посылают многочисленные подарки. Его приглашают различные общественные и научные организации, школы и университеты, муниципалитеты английских городов.

«Жители нашего города,— пишет мэр города Саутенд Гаррис Норман,— от всего сердца поздравляют вас. Вас ожидает прием, достойный героя, если вы сможете принять мое искреннее приглашение посетить наш город».

Перелистывая письма, пришедшие на имя космонавта, нельзя не обратить внимание, что наибольшее впечатление на англичан производит простота и человечность Ю. Гагарина. Великий подвиг во имя науки, во имя будущего соседствует с обаятельной скромностью человека, вышедшего из гущи народной, видящего в каждом рабочем своего собрата по жизненному пути.

В письмах, открытках и телеграммах ощущаешь, как открываются сердца людей навстречу теплой человечности советского космонавта, в котором хотят увидеть прообраз будущего. «Где бы он ни показывался вчера,— писала одна английская газета,— майор Гагарин производил впечатление простого человека, живущего в соседнем доме,— скромного, дружелюбного, непретенциозного, считающего себя лишь бывшим рабочим, по-прежнему остающимся им в душе».

«Приветствуем вас в Англии,— говорится в письме молодого шотландца,— ваш приезд к нам подобен светлому солнечному лучу, пронизывающему тучи». Житель Северного Лондона Лофхэрст пишет Гагарину: «От имени очень многих людей я говорю: если вы типичный представитель вашей страны, то мы бы хотели видеть приезжающих к нам в гости друзей русских,— и я подчеркиваю, настоящих друзей».

Подвиг Гагарина — подвиг всего советского народа, открывающего новую главу в истории человечества. Это понимают многие англичане. Вот письмо без указания адреса отправителя и подписанное одним словом: «рабочий». В письме говорится: «Как один из рабочих этой страны, я хочу поздравить вас с великолепным достижением, а еще больше поздравить всю вашу страну. Добрых успехов всем вам. Вы показали миру, на что способны народные массы, когда они получают образование».

Другое письмо — от группы трудящихся из местечка Хейс графства Мидлсекс: «Мы рады воспользоваться возможностью разделить счастье трудового советского народа по поводу вашего великого подвига, приветствовать личную отвагу, проявленную вами и вашей женой. Эта отвага благодаря труду советских людей, воодушевляемых социалистической системой, сделала возможным ваш успешный полет в космос. Прежде всего

ваш полет укрепляет дружбу народов всех стран и будет способствовать упрочению мира».

В этих письмах звучит голос сердца английского народа, отдающего дань уважения и восхищения стране, идущей в авангарде мирового прогресса.

...15 июля английская столица провожала Юрия Гагарина на родину. Четыре дня находился на Британских островах советский космонавт. И это были, даже по признанию такой, далеко не симпатизирующей Советскому Союзу газеты, как «Дейли мейл», дни подлинного «русского праздника» в Англии.

Уже рано утром перед зданием советского посольства начали собираться большие группы людей. Сюда пришли не только лондонцы, но и жители многих других городов Англии, прибывшие в английскую столицу, чтобы попрощаться с советским космонавтом. В руках у многих букеты цветов, памятные сувениры для Ю. Гагарина. Для Ю. Гагарина передают портрет, написанный одним английским художником в дни пребывания советского космонавта в Англии, различные книги и другие памятные подарки.

На ступеньках подъезда появляется Ю. Гагарин. Тысячи собравшихся приветствуют его бурными аплодисментами и возгласами: «До свидания, Юрий!», «Передавай привет советскому народу!», «Приезжай к нам снова».

Дорога к аэродрому заполнена народом. Люди стоят шпалерами и на Кенсингтон Хай-стрит, и на Хаммерсмит роуд, и на Куин Каролэйн-стрит, и на всех других улицах по маршруту на Лондонский аэродром. Они приветливо машут руками, маленькими красными флажками, шляпами, белыми и цветными платками. Со всех сторон тротуаров, крыш, балконов домов, из раскрытых окон к машине, в которой стоя едет советский космонавт, несутся возгласы: «Счастливого пути, Юрий!», «Браво герою!», «Ура Гагарину!».

В Лондонский аэропорт проводить советского космонавта прибыли парламентский секретарь министерства авиации Рипон, маршал авиации сэр Роналд Лиз, председатель компании «Индастриэл энд трейд фэйрс лимитед» и другие официальные лица. Среди провожающих посол Советского Союза в Великобритании А. А. Солдатов, ответственные сотрудники посольства, многочисленные корреспонденты английских и иностранных газет, телеграфных агентств, радио- и телевизионных компаний. Юрия Гагарина приглашают выступить перед камерами английского телевидения.

— Мое пребывание в Англии, — говорит он, — было очень коротким, поэтому, естественно, я не мог многого увидеть. Но даже то, что я увидел, с чем мог познакомиться, дало мне представление о вашей стране, о вашем народе.

Покидая Лондон, я увожу с собой самые теплые воспоминания о дружеской встрече, которую оказал мне гостеприимный народ Великобритании, население вашей столицы и славного города Манчестера.

Я увожу с собой добрые воспоминания о встречах с вашим народом, Ее Величеством королевой и герцогом Эдинбургским, премьер-министром г-ном Макмилланом и другими официальными лицами, политическими, общественными и профсоюзными деятелями.

Теплый прием, который нам оказал британский народ, мы относим целиком к нашей Родине, замечательному советскому народу, который под руководством Коммунистической партии, благодаря своему самоотверженному и вдохновенному труду первым проложил дорогу в космос.

Советский народ хочет мира и дружбы с британским народом, со всеми народами. Хотел бы надеяться, что мое пребывание в вашей стране в какой-то мере поможет сближению между нашими народами, лучшему пониманию нами друг друга. Пользуюсь этим случаем, чтобы пожелать счастья и благополучия британскому народу, еще раз сердечно поблагодарить за внимание и дружеское отношение к нам, посланцам советского народа. Пусть крепнет и развивается дружба между народами Великобритании и советским народом на благо мира во всем мире.

У здания Лондонского аэропорта стоит наготове советский самолет «ТУ-104». Ю. Гагарин и сопровождающие его лица выходят на поле аэродрома, направляются к самолету. Советского космонавта встречает нарастающий гул приветствий. Тысячи людей, которые заполнили балконы и крыши служебных зданий аэропорта, галерей и крытые переходы, горячо аплодируют, высоко подняв над головой руки, скрещивают их в символическом прощальном рукопожатии. У трапа самолета собралось много аэродромных рабочих. Они крепко, дружески пожимают руку Ю. Гагарину — последнее рукопожатие советскому космонавту на английской земле. Ю. Гагарин, еще раз приветствуя, машет рукой, прощаясь с собравшимися, его фигура скрывается в кабине самолета. Огромный серебряный лайнер с изображением красного флага начинает выруливать на старт.

Но люди не расходятся. Они продолжают оставаться на месте до момента взлета самолета, посылая последние приветствия полюбившемуся им советскому человеку, славному сыну своего народа, представителю великой страны социализма, идущей во главе всемирного прогресса.

«Правда», 12—16 июля 1961 года.

ПОЛЬША

20—22 июля 1961 года

ПОЛЬША РУКОПЛЕЩЕТ ЮРИЮ ГАГАРИНУ

20 июля в Польшу по приглашению правительства Польской Народной Республики прибыл первый в мире космонавт советский гражданин Юрий Гагарин. Трудящиеся страны от всего сердца радуются тому, что пионер покорения космоса будет их гостем в дни национальных торжеств — семнадцатой годовщины со дня провозглашения народной власти.

...В праздничном наряде польская столица. Повсюду алые и бело-красные стяги, портреты Н. С. Хрущева и В. Гомулки, кумачовые лозунги. Центральные газеты вышли сегодня с красочными аншлагами через всю

полосу: «Сердечно приветствуем на польской земле Юрия Гагарина — героя космоса!».

Центральный аэродром Окенче. Тысячи варшавян собрались здесь приветствовать желанного гостя. И вот в небе появляется самолет. Он приземляется и подруливает к зданию аэровокзала. Громом аплодисментов встречают собравшиеся появление Ю. А. Гагарина. Дети преподносят ему алые гвоздики. Звучат мелодии государственных гимнов Советского Союза и Польской Народной Республики. Гостя приветствуют члены Политбюро ЦК ПОРП З. Клишко, И. Лога-Совицкий, секретари ЦК ПОРП В. Ярошинский, Р. Стшелецкий, заместители председателя Совета Министров ПНР П. Ярошевич, Э. Шир, посол СССР в Польше А. Б. Аристов.

С приветственной речью выступает заместитель председателя Совета Министров П. Ярошевич.

— Сердца миллионов поляков, — говорит он, — были с вами во время полета, дорогой Юрий Алексеевич. Поздравляем вас с подвигом, поздравляем весь советский народ с небывалым достижением в завоевании космоса!

С ответным словом выступил Ю. А. Гагарин. Он передал сердечный привет польскому народу от народов Советского Союза.

Юрий Гагарин говорит, что после полета советского космического корабля «Восток» в Москву пришло более трех тысяч поздравительных писем и телеграмм от трудящихся Варшавы, Познани, Кракова, Лодзи и других городов и населенных пунктов Польши. Это свидетельствует о больших чувствах любви и дружбы польского народа к советскому народу, об искренней гордости трудящихся Польской Народной Республики силой и могуществом всего социалистического лагеря.

— Успехи советских людей в строительстве коммунизма, — заявляет Ю. Гагарин, — это и ваши успехи, дорогие друзья, это победы всего лагеря мира и социализма!

«Нех жие Юрий Гагарин!» — несется из многотысячной толпы встречающих. Собравшиеся поют традиционное «Сто лят» покорителю космоса.

После короткого отдыха Ю. А. Гагарин нанес визит первому секретарю Центрального Комитета ПОРП В. Гомулке, председателю Государственного совета А. Завадскому, председателю Совета Министров ПНР Ю. Циранкевичу.

В непринужденной беседе руководители польского государства интересовались подробностями космического полета, состоянием здоровья Ю. А. Гагарина после космического путешествия.

— Советский космический корабль «Восток», — заметил В. Гомулка, — это замечательное сооружение. Вот что может сделать ум человеческий, ум людей, строящих коммунизм.

Польские руководящие деятели рассказали Ю. Гагариному о том, как польский народ самоотверженно трудится, строя социализм, и посоветовали ему поближе ознакомиться с новой, социалистической Варшавой.

Во второй половине дня советский космонавт осмотрел столицу Польши.

Всюду, где появлялся Юрий Гагарин, его горячо приветствовали толпы взволнованных и радостных людей.

Вечером председатель Государственного совета А. Завадский устроил во дворце Бельведер ужин в честь Ю. А. Гагарина.

Александр Завадский оглашает Указ Государственного совета ПНР о награждении летчика-космонавта СССР Юрия Алексеевича Гагарина орденом Грюнвальдского креста первой степени.

И на груди космонавта рядом с Золотой звездой Героя Советского Союза, Золотыми звездами Героя Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики и Героя Социалистического Труда Народной Республики Болгарии появляется польский орден, которым польский народ отметил выдающееся достижение советской науки, советского народа.

Поздно вечером Ю. А. Гагарин и сопровождающие его лица отбыли специальным поездом в крупнейший индустриальный район страны — Силезию.

...Привокзальную площадь в Катовице заполнило людское море. Повсюду портреты В. И. Ленина, Н. С. Хрущева, В. Гомулки. На здании вокзала — портрет советского космонавта Ю. А. Гагарина. Лозунги на русском и польском языках провозглашают: «Да здравствует Н. С. Хрущев — неутомимый борец за мир между народами!», «Социализм — мир — труд».

Появление Юрия Гагарина на обитой кумачом трибуне вызывает бурную овацию. Вся площадь поет «Сто лят» советскому космонавту.

На всей почти стокилометровой трассе, проходящей через Катовице — Хэжуэ — Свентохловице — Руда Шленска — Забже — Бытом, сплошной стеной стоят люди. Повсюду цветы, приветственно поднятые руки, громкие возгласы: «Нех жие! ВитаЙ Гагарин!».

Головная машина с Юрием Гагариным то и дело останавливается. Делегации металлургов и шахтеров преподносят гостю многочисленные подарки. Юрий Гагарин вручает польским друзьям памятные значки с изображением В. И. Ленина, Кремля, советских спутников Земли.

Стихийно возникают короткие митинги у шахты «Клеофас», на металлургических заводах «Баторий», «Покуй», имени Костюшко. Польские рабочие выражают в теплых словах искренние чувства любви и дружбы к советскому народу, чувства горячей признательности товарищу Н. С. Хрущеву, неутомимому борцу за мир и счастье людей труда.

Выражая сокровенные мысли всех трудящихся Силезии, горняк шахты «Згода» Стефан Громек сказал под аплодисменты собравшихся:

— Слава Советскому Союзу, слава Никите Сергеевичу Хрущеву, слава первооткрывателям космической эры!

Трудно описать все волнующие встречи во время трехчасовой поездки Юрия Гагарина по городам Верхней Силезии. Свыше миллиона трудящихся Катовицкого воеводства сердечно приветствовали советского космонавта. Это была грандиозная демонстрация нерушимой польско-советской дружбы.

...Вся Польша в цветении бело-красных и алых стягов. Проезжая по дорогам страны, через ее города и села, всюду видишь толпы празднично одетых людей, лозунги и транспаранты, славящие мир и социализм.

День 22 июля — всенародный праздник возрождения Польши. Необычайно радостно и взволнованно отмечает его польский народ. Праздник

МИССИЯ ДРУЖБЫ

Юрий Гагарин посетил Чехословакию, Болгарию, Польшу, Англию, Кубу, Бразилию, Канаду. Всюду ему была оказана восторженная встреча.

Прага приветствует славного сына советского народа.





В ЧЕХОСЛОВАКИИ

В Злату Прагу прибыл космонавт Герой Советского Союза
Ю. А. Гагарин. Встреча в аэропорту.



Президент Чехословакии А. Новотный вручает Ю. А. Гагарину Золотую Звезду Героя Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики.



На улицах Праги.

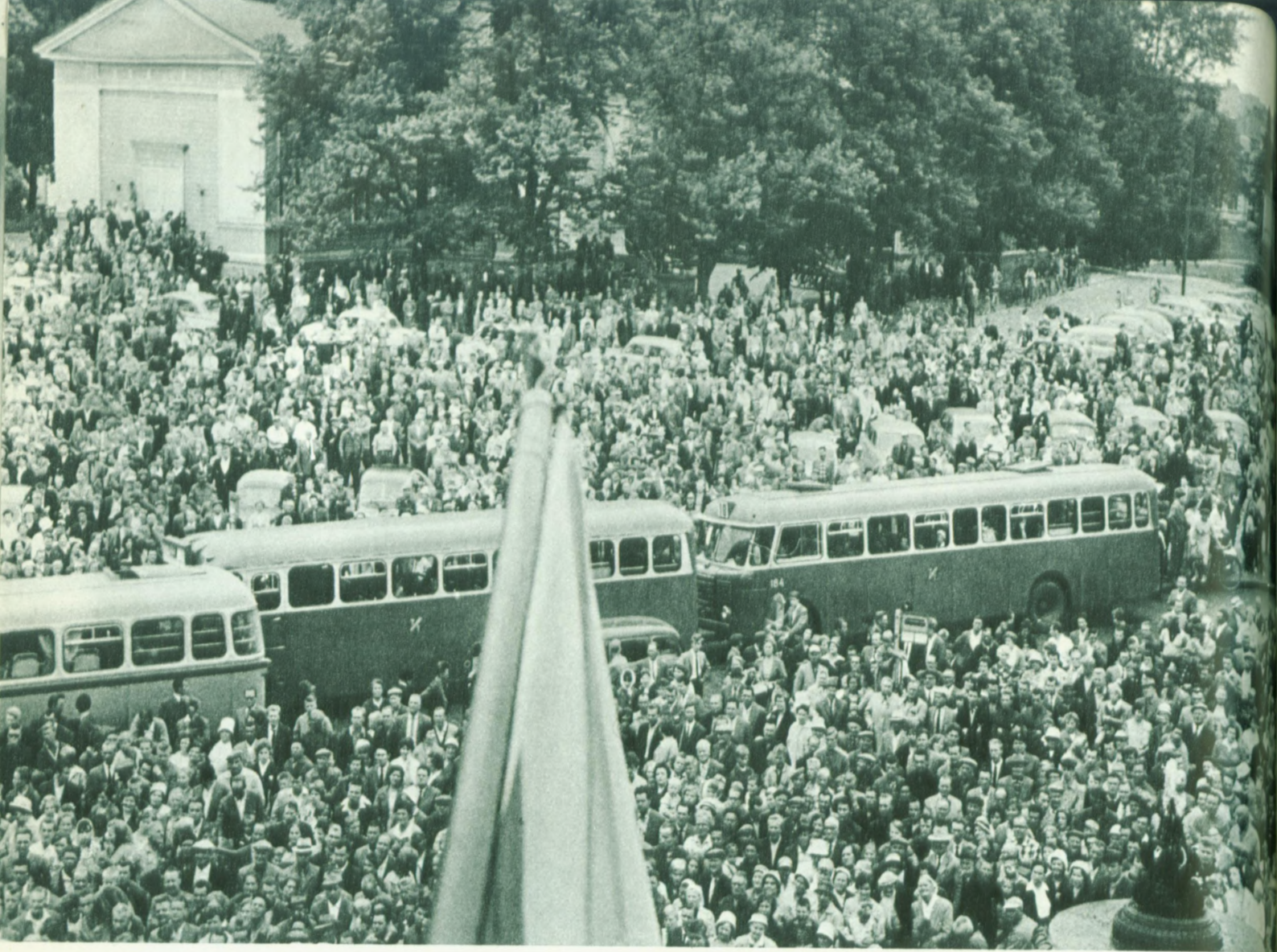




Пять незабываемых дней
в братской Болгарии. Эти
дни вылились в беспре-
дельное ликование на-
рода.

В БОЛГАРИИ





В ФИНЛЯНДИИ

Народ Финляндии сердечно встретил Юрия Гагарина.





В ПОЛЬШЕ

Трудящиеся Польши горячо приветствуют первого в мире космонавта.



Новые марки в честь Ю. А. Гагарина выпущены в Венгрии и Польше.



На улицах Манчестера.



проходит под знаком дальнейшего укрепления братской польско-советской дружбы. Присутствие на празднествах первого в мире космонавта Юрия Гагарина создает у людей еще более приподнятое настроение.

Ранним утром советский космонавт попрощался с гостеприимной Силезией. На Ченстоховском аэродроме тысячи людей собрались проводить дорогого гостя. Короткий митинг, и самолет берет курс на Зеленую Гуру — один из воеводских центров воссоединенных западных земель, где состоится общепольский слет молодежи. Здесь его встречало несколько тысяч жителей Зеленогурского воеводства. Под бурные аплодисменты собравшихся командир одной из авиационных частей Войска Польского майор Я. Малицкий вручил советскому летчику-космонавту грамоту о присвоении ему звания почетного летчика своей части.

40-километровый путь от аэродрома до Зеленой Гуры проходит через многие села, празднично украшенные улицы которых заполнены народом, радостно встречающим советского гостя.

Зеленая Гура. Почти все население города вышло на улицы встретить героя.

Днем на городском стадионе собрались десятки тысяч польских юношей и девушек. Здесь же представители молодежи 22 стран, в том числе Советского Союза, Германской Демократической Республики, Чехословакии, Австрии, Англии, Финляндии, ряда африканских государств.

В честь советского космонавта гремит артиллерийский салют, взвиваются сотни голубей. Над стадионом развеваются знамена всех стран социалистического лагеря. Напротив центральной трибуны большой плакат: «Слава передовой советской науке!».

Первый секретарь воеводского комитета ПОРП Т. Вечорек, открывая слет польской молодежи, горячо приветствует советского космонавта и провозглашает здравицу в честь Коммунистической партии Советского Союза и товарища Н. С. Хрущева.

Восторженно встретила молодежь выступление Юрия Гагарина. Собравшиеся скандируют: «Юрий, Юрий, Юрий!».

— Будущие полеты к звездам, — говорит советский космонавт, — свершит молодежь. Ей надо настойчиво овладевать знаниями, закаляться духовно и физически.

Юноша с Кубы вручает Гагарину памятный вымпел участников международного пионерского лагеря и желает ему успеха во время предстоящей поездки в Кубинскую Республику.

— Большое спасибо, — говорит Гагарин. — Завтра мы полетим на Кубу, и я с радостью передам привет вашим героическим землякам.

Вечером Ю. Гагарин самолетом отбыл в Варшаву. В день национального праздника он выступил по телевидению, пожелал польскому народу больших успехов в строительстве социализма, рассказал о своем космическом полете и поделился богатыми впечатлениями о братском, сердечном приеме, оказанном ему трудящимися польских городов и сел.

В тот же день советский космонавт присутствовал на приеме, устроенном правительством ПНР в связи с праздником возрождения Польши.

Ночью Ю. А. Гагарин вылетел на родину.

«Правда», 21—23 июля 1961 года

КУБА

24—28 июля 1961 года

«ВИВА ГАГАРИН!»

День 24 июля был необычным для кубинской столицы. Празднично украшенные улицы, толпы ликующего народа, повсюду транспаранты с приветствиями на русском языке, изображения советского космического корабля «Восток», огромное панно с известным всему миру лицом Юрия Гагарина. Его портреты украшают первые страницы газет. «Добро пожаловать!» — по-русски и по-испански провозглашают их заголовки.

Приглашенный кубинским правительством, Юрий Гагарин прибыл сюда, чтобы вместе со всеми кубинцами участвовать в праздновании славной годовщины — Дня 26 июля. Восемь лет назад в этот день Фидель Кастро и его соратники совершили смелое нападение на казарму Монкада в Сантьяго де Куба — один из оплотов кровавого режима американского сатрапа Батисты. Там было поднято знамя народного восстания, под которым кубинский народ спустя несколько лет одержал историческую победу.

И вот теперь, когда далеко позади остались страшные годы колониального рабства, свободная и независимая Куба принимает почетного гостя — посланца великого Советского Союза, первого человека, проникшего в космос.

На аэродроме Гагарина встречали премьер-министр Фидель Кастро, президент Освальдо Дортикос, Рауль Кастро, Эрнесто Гевара и другие руководители Кубинской Республики. Среди встречавших посол СССР С. М. Кудрявцев, весь дипломатический корпус.

В самый момент приземления воздушного корабля произошло то, что не было предусмотрено программой встречи: грянул проливной тропический ливень. Прогремели мощные удары грома, и яркие молнии прорезали небосклон. словно сама природа салютовала посланцу Советского Союза, победителю космоса.

Юрий Гагарин, одетый в белоснежную военную форму, подходит к Фиделю Кастро и другим руководителям Кубинской Республики и сердечно здоровается с ними, обходит почетный караул, где представлены все рода войск. Звучат гимны Советского Союза и Кубинской Республики. И снова раскаты грома гремят, как артиллерийский салют.

Кортеж открытых машин, возглавляемый красным автомобилем, в котором едут Фидель Кастро и Юрий Гагарин, направляется в столицу между тесными шеренгами гаванцев. С пламенным энтузиазмом приветствуют кубинцы дорогого гостя, высоко поднимая флаги, портреты Н. С. Хрущева, Фиделя Кастро и Юрия Гагарина.

Весь путь от аэродрома до резиденции, отведенной гостю, устилают живые цветы. словно сказочный пестрый дождь, падают и падают в машины благоухающие букеты. Ото всюду несутся возгласы: «Да здравствует Советский Союз!», «Вива Гагарин!». Сверху, с крыши, словно голуби, опускаются белые листовки со словами приветия.

Во второй половине дня Юрий Гагарин нанес визит президенту рес

публики. В беседе с Освальдо Дортикосом и с Фиделем Кастро советский космонавт рассказал о том, как протекал исторический полет в космосе. Фидель Кастро интересовался деталями, спросил об ощущениях космонавта во время полета. Премьер-министр сказал, что кубинский народ с большим воодушевлением готовился к встрече с Юрием Гагариным и испытывает теперь большой подъем, принимая такого почетного гостя. Юрий Гагарин сердечно поблагодарил Фиделя Кастро и в его лице весь кубинский народ за замечательную дружескую встречу.

...25 июля в Гаване состоялся большой красочный спортивный праздник. Он продолжался свыше шести часов. В празднике приняли участие семьдесят пять тысяч физкультурников. Гимнастические упражнения сменились танцами, которые исполняли тысячи юношей и девушек в национальных костюмах, показательными выступлениями представителей различных видов спорта. Всеобщее восхищение вызвала колонна пятисот знаменосцев, пронесших флаги всех социалистических стран. Когда эта колонна проходила по площади, все присутствовавшие стоя пели «Интернационал».

Все проходящие по площади физкультурники бурно приветствовали находившихся на центральной трибуне вождя кубинского народа Фиделя Кастро и Юрия Гагарина. Более двух тысяч юношей и девушек в красных майках посвятили свое выступление советскому космонавту. Они искусно перестроились, и все видели в центре площади четкие слова: «Юрий Гагарин». «Добро пожаловать, Юрий Гагарин — бьенвенидо!» — провозгласила вся площадь.

На следующий день с утра в Гавану стягивались колонны грузовиков, покрытых навесами из пальмовых листьев. Это из соседних провинций съезжались сюда крестьяне, чтобы принять участие в торжествах, посвященных празднованию Дня 26 июля. Вместе с гаванцами они горячо приветствовали на улицах столицы Юрия Гагарина, направлявшегося в центральный парк, чтобы возложить венок у памятника национальному герою Кубы Хосе Марти.

На площади парка стихийно возникла бурная демонстрация советско-кубинской дружбы. Тысячи голосов скандировали: «Да здравствует Советский Союз!», «Салют Гагарину!».

Волнующая встреча произошла у Юрия Гагарина с ранеными участниками боев против интервентов в районе Плайя-Хирон, находящимися на излечении в военном госпитале. Он приехал к ним, чтобы от имени советского народа поздравить их с праздником и пожелать скорейшего заживления ран. Гагарин обходит палату за палатой, тепло беседуя с ранеными.

— Я даже не мечтал пожать руку советскому космонавту, — озарившись радостной улыбкой, говорит Фонсека Санчес.

— Спасибо, компаньеро Гагарин, — благодарит советского героя Фаусто Диас-Диас, который был ранен в дни вторжения наемников бомбой, сброшенной американским самолетом.

Во второй половине дня огромная празднично украшенная площадь Революции заполнилась народом. Людское море затопило все прилегающие к площади улицы. Более миллиона кубинцев собрались на митинг, посвященный славной дате.

На центральной трибуне Фидель Кастро, Освальдо Дортикос и другие кубинские руководители. Рядом с ними Юрий Гагарин.

К микрофону подходит президент Дортикос. Он читает решение Совета Министров Кубинской Республики о награждении Юрия Гагарина недавно учрежденным орденом «Плайя-Хирон». Советский космонавт — первый кавалер этого ордена, которым отмечаются выдающиеся заслуги в борьбе за свободу и независимость народов, за мир и прогресс человечества.

Под сплошной гул приветственных возгласов президент Республики Куба прикрепляет орден к груди Юрия Гагарина, обнимает его. Героя заключает в крепкие братские объятия Фидель Кастро. Это снова вызывает взрыв энтузиазма сотен тысяч участников митинга. «Мы с Фиделем и Хрущевым! Мы с Фиделем и Хрущевым!» — скандирует площадь.

Буквально застав дыхание слушают собравшиеся выступление Юрия Гагарина, транслируемое всеми радио- и телестудиями. Взрывом аплодисментов встречает площадь слова советского космонавта о том, что награждение его орденом «Плайя-Хирон» он рассматривает прежде всего как проявление нерушимой советско-кубинской дружбы, признание огромных заслуг советского народа и Советского правительства в деле борьбы за мир.

Бурную, долго не смолкающую овацию вызывает заявление Гагарина о том, что все 220 миллионов советских людей являются искренними и преданными друзьями кубинского народа. Оvation вспыхивает с еще большей силой, когда советский космонавт приводит слова из приветственной телеграммы Н. С. Хрущева: «Кубинский народ в борьбе за свободу и независимость своей родины всегда может рассчитывать на братскую помощь и поддержку со стороны советского народа».

...27 июля Юрий Гагарин совершил поездку по ряду районов Кубы.

Трудящиеся Кубы, встречаясь с советским космонавтом, в горячих словах выражали свое восхищение достижениями советской науки и техники. Они просили Юрия Гагарина при возвращении на родину передать искренний привет лучшим друзьям Кубы — советским людям, выдающемуся борцу за мир Н. С. Хрущеву.

Вечером в большом актовом зале Гаванского университета, заполненном студентами и представителями кубинской прессы, состоялась пресс-конференция Юрия Гагарина, которая транслировалась по радио и телевидению. Советский космонавт рассказал миллионам телезрителей и радиослушателей о подготовке к полету в космос, развитии советской науки и техники, об историческом дне 12 апреля 1961 года, когда советский космический корабль «Восток» с человеком на борту совершил полет по орбите вокруг Земли.

...Утром 28 июля Гавана сердечно проводила Ю. Гагарина. Прощаясь с гостеприимным кубинским народом, Фиделем Кастро и другими руководителями республики, советский космонавт передал им на память свою книгу «Дорога в космос».

«ИЛ-18» отрывается с летной дорожки Гаванского аэродрома и берет курс на юг — в Бразилию.

«Правда», 26—29 августа 1961 года

БРАЗИЛИЯ

29 июля — 4 августа

ВСТРЕЧИ НА БРАЗИЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ

29 июля во второй половине дня, пройдя над широкой, полноводной Амазонкой, джунглями и пампасами Северной Бразилии, «ИЛ-18» с советским космонавтом Юрием Гагариным на борту приземлился в молодой столице крупнейшей страны Латинской Америки — городе Бразилиа. Здесь Юрия Гагарина горячо встретило много народа. Его сразу окружила толпа журналистов. Отсюда, с аэродрома, пока шла заправка самолета топливом, велись радио- и телевизионные передачи.

После непродолжительной остановки самолет взял курс на Рио-де-Жанейро. Вот он засветился в ночной темноте миллионами красных, синих, зеленых огней. Отчетливо видна серебристая линия — прибой волн Атлантического океана вдоль знаменитой многокилометровой набережной Капакабана. Несмотря на поздний час, на аэродроме Ю. А. Гагарина встречали тысячи жителей города. Машина с первым в мире космонавтом с трудом пробивалась через толпы народа. В ночное небо с громкими хлопками взлетали петарды — так обычно бразильцы встречают особенно почетных гостей.

Уже несколько дней они нетерпеливо ждали Гагарина. Все газеты страны опубликовали многочисленные фотографии космонавта, статьи и очерки, посвященные полету корабля «Восток», жизни Гагарина, программе его пребывания в стране. Всеобщий интерес к советскому космонавту огромен. Одним из первых его приветствовал известный общественный деятель и писатель Жоржи Амаду.

Каждый час пребывания советского космонавта в Бразилии ознаменовывается новыми интересными встречами. В лице Ю. Гагарина трудящиеся Бразилии, ее интеллигенция, все передовые слои общества видят не только человека, впервые совершившего полет в космос, но и представителя великого социалистического государства, идущего во главе всеобщего прогресса. Об этом прежде всего говорили, приветствуя Гагарина, директор Бразильского Физического института Хосе Лейтес Лопес, председатель комиссии изучения ядерных реакций адмирал Отасилио Пенне и другие видные ученые страны.

Исключительно горячий прием устроили Гагарины тысячи бразильских студентов в своем клубе. Они встретили космонавта по бразильской традиции взрывами петард, восторженными восклицаниями. Надо было видеть горящие глаза молодежи, слышать ее взволнованные речи, обращенные к космонавту, ко всему советскому народу. Затаив дыхание они слушали ответное выступление Гагарина, который призвал бразильских юношей и девушек вместе с молодежью всех стран крепить братское содружество, овладевать знаниями, ставить их на службу дела мира, прогресса. Бурными аплодисментами встретил зал этот призыв.

Когда Ю. Гагарин, увлекаемый студентами, появился на балконе клуба, вновь возникла восторженная овадия. Всю улицу, приостановив

движение транспорта, загроудила огромная людская толпа. Люди высоко поднимали красные платки, обложки журналов с портретами Гагарина, различные издания, рассказывающие о Советском Союзе. Приветственные возгласы сливались с шумом прибоя волн океана, придавая особенную торжественность этой волнующей демонстрации дружеских чувств к советским людям.

Еще более впечатляющей была встреча космонавта с рабочими станкостроителями, химиками, электриками, представителями многих предприятий города, состоявшаяся в клубе металлургов. Отказавшись от услуг полиции, рабочие силами своих дружинников установили идеальный порядок на всех прилегающих к клубу улицах, в самом клубе. Заполненный празднично приодетыми рабочими, пришедшими сюда целыми семьями, зал встретил Ю. Гагарина Гимном Советского Союза. Первым приветствовал Гагарина молодой рабочий Пауло Бастос, недавно побывавший в СССР и Чехословакии.

Один за другим выходили на трибуну представители различных профсоюзов, сердечно поздравляя космонавта и вручая ему подарки, любовно выполненные руками самих рабочих. Бурной овацией встретил зал выступление Ю. Гагарина, передавшего бразильским рабочим братский привет от всего трудового народа СССР. Слезы радости появились на мужественных лицах многих собравшихся, когда космонавт сказал, что в Советском Союзе звание рабочего считается самым почетным, ибо руками рабочих создается все прекрасное на земле.

— Советские люди, — заявил Гагарин, — питают самые дружественные чувства к народу Бразилии, восхищаются его трудолюбием и повседневной борьбой за укрепление независимости своего государства. Советский народ — миролюбивый народ, он хочет жить в мире и дружбе с Бразилией и надеется, что эта дружба будет укрепляться, станет нерушимой в общей борьбе за дело мира.

Всюду, где бы ни появлялся Гагарин, его окружали приветливо улыбающиеся люди, громко выражающие свой восторг посланцу советского народа. Многие передавали ему сувениры, открытки, письма. Среди писем — приветствия в адрес главы Советского правительства Н. С. Хрущева, в которых выражается признательность за его кипучую деятельность в борьбе за мир во всем мире.

...В Бразилии, чем дальше на юг, тем прохладнее. Однако это правило, свойственное стране, лежащей в южном полушарии, было нарушено, когда первый космонавт Юрий Гагарин прилетел из Рио-де-Жанейро в город Сан-Пауло. Жители Сан-Пауло устроили советскому посланцу такую горячую встречу, что она превзошла, по общему мнению, даже исключительно теплый прием в Рио-де-Жанейро.

Сан-Пауло называют «вторым Чикаго» на американском континенте. Этот город дает примерно 70 процентов всей промышленной продукции Бразилии. Это — центр металлургической, автомобильной, станкостроительной, текстильной промышленности. Сан-Пауло — город небоскребов, по количеству которых он тоже неамного отстает от Чикаго. Развитие его и сейчас характеризуется динамичностью, чем гордятся все бразильцы. И, пожалуй, именно динамичность его жителей сделала встречу Ю. Гагарина необыкновенно бурной и восторженной.

На аэродроме Конгоньяс собрались тысячи людей. Целый лес приветственных плакатов, некоторые из них написаны по-русски. Вот самолет подруливает к аэровокзалу. И когда из него появляется космонавт, грандиозная толпа встречающих приходит в стремительное движение, сметая полицейские заслоны. Над аэропортом непрерывно гремят восклицания: «Га-га-рин!». Выдавший виды репортер городского телевидения то и дело кричит в микрофон: «Такого Сан-Пауло еще никогда не знал».

Простой народ не сдерживает своего восторга. Многочисленная толпа, подобно горной реке, носится по широким улицам вслед за машиной с космонавтом, когда он едет на визит к губернатору штата Сан-Пауло Карвальо Пинто и на встречу с журналистами.

Вечером на закрытом стадионе Ибипануэра состоялась массовая встреча жителей Сан-Пауло с космонавтом. Сюда собрались рабочие, служащие, коммерсанты, студенты, ученые. Ю. Гагарина приветствует президент института астронавтики и изучения космоса Флавио Перейра. Этот институт создан в Сан-Пауло несколько месяцев назад. Ю. Гагарин избирается его почетным членом. Затем от имени института мэр города Престес Майя вручает Ю. Гагариному диплом о награждении его медалью «Пионер космоса».

...Совершив поездку по стране, Ю. Гагарин снова возвратился в город Бразилиа.

После осмотра этого строящегося большого города космонавт посетил национальный конгресс, где тепло беседовал с депутатами, а также министерство авиации.

Затем Ю. Гагарин был принят президентом т. Куадросом. Космонавт в ходе беседы с президентом вручил ему личное послание главы Советского правительства Н. С. Хрущева. Ю. А. Гагарин подарил г-ну Куадросу свою книгу «Дорога в космос».

В торжественной обстановке, в присутствии многих официальных лиц президент вручил советскому космонавту орден за заслуги в области воздухоплавания — высшую награду, установленную в Бразилии для офицеров авиации.

В день отъезда Ю. А. Гагарина из Бразилии в Канаду видный бразильский общественный деятель лауреат Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Жоржи Амаду в беседе с корреспондентом «Правды» сказал:

— Бразильский народ принимал Гагарина в Бразилиа, в Рио-де-Жанейро, в Питерой, в Сан-Пауло с огромным энтузиазмом и бесконечным волнением. Наш народ видит в героической фигуре майора Гагарина человека будущего, человека, свободного от угнетения, от войны, от страха, радостного, сияющего, вооруженного для большого будущего знаниями, культурой, завоевавшего Вселенную, путешествующего к далеким планетам, человека прекрасного завтрашнего дня. Его подвиг открыл новые перспективы для человечества и для мира. Бразильский народ, сторонник мира и прогресса, приветствовал Гагарина целой серией впечатляющих демонстраций на улицах, профсоюзных собраниях, в студенческих организациях, на встречах с учеными, писателями и артистами. Все они проходили в атмосфере восхищения и любви.

Восхищением и любовью отличается дружба бразильского народа к советскому народу, дружба Бразилии к Советскому Союзу. Это — любовь к народу, который закалил такого Гагарина, который создал великолепную науку, к народу, чья творческая деятельность позволила человеку перешагнуть границы замкнутого жизненного круга и вывела его на просторы бесконечности. Окружая Гагарина теплом и восторгом, объявляя его великим героем нашего времени, бразильский народ приветствовал в то же время Советский Союз и его народ.

Верные друзья Советского Союза и его народа, — сказал в заключение Жоржи Амаду, — к числу которых я причисляю себя, — ибо я знаю и люблю СССР, его культуру, его писателей и его народ, — испытывают подлинную радость в связи с визитом Гагарина в Бразилию. Это — большая победа мира и дружбы между народами.

* *
*

4 августа в полдень советский самолет с первым космонавтом мира на борту Ю. Гагариным снова приземлился в Гаване по пути из Бразилии в Канаду. Ю. Гагарина тепло встретили премьер-министр Кубинской Республики Фидель Кастро, министр иностранных дел Рауль Роа, советский посол на Кубе С. М. Кудрявцев и другие лица.

Вечером за товарищеским ужином Юрий Гагарин вновь встретился с Фиделем Кастро и другими руководителями Кубинской Республики. Ужин прошел в исключительно теплой, сердечной обстановке. Перед отбытием советского космонавта на аэродром его ожидал сюрприз: Фидель Кастро преподнес ему памятный подарок — форму офицера революционной армии. Юрий Гагарин горячо поблагодарил премьер-министра.

«Правда», 1—5 августа 1961 года

КАНАДА

5—6 августа 1961 года

ГОРЯЧАЯ ВСТРЕЧА В ПАГУОШЕ

Завершая поездку по странам западного полушария, по приглашению видного американского промышленника Сайруса Итона в Канаду прибыл Ю. А. Гагарин. На аэродроме Галифакс его сердечно встретили семья С. Итона, с которой Ю. Гагарин познакомился еще в поездке по Болгарии, представители местных властей, посол СССР А. А. Арутюнян, жители города. После небольшой пресс-конференции, передававшейся по радио, телевидению, Ю. Гагарин в открытой машине выехал на родину Сайруса Итона в местечко Пагуош. На всем 200-километровом пути его горячо приветствовали местные жители, ожидавшие целыми семьями проезда космонавта.

В Пагуоше, в так называемом «Доме мыслителей», где проходила первая Пагуошская конференция за запрещение ядерного оружия, за всеобщее и полное разоружение, где в прошлом году Сайрису Итону была вручена международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами», Гагарина ожидали многочисленные представители канадской общественности, ряд общественных и политических деятелей, приехавших сюда из Соединенных Штатов Америки. На двухчасовом митинге, посвященном встрече космонавта, с речами выступило 15 человек.

— Полет Гагарина, — сказал в своем выступлении Сайрус Итон, — показывает, что в СССР есть много людей, обладающих огромными возможностями в борьбе за научный, технический прогресс. Мы рады приветствовать здесь, в Пагуоше, славного сына советского народа, добившегося исключительных успехов в интересах всего человечества.

Ю. А. Гагарин горячо поблагодарил за приглашение посетить Канаду — самую крупную страну североамериканского континента и под бурные аплодисменты зачитал послание главы Советского правительства Н. С. Хрущева участникам митинга.

Митинг в Пагуоше транслировался по радио на всю страну.

«Правда», 7 августа 1961 года

Ю. А. Гагарин возвратился в Москву 7 августа — в день, когда космический корабль «Восток-2», пилотируемый Космонавтом Два майором Германом Степановичем Титовым, успешно приземлился в заданном районе СССР, вблизи того места, где совершил посадку «Восток». Космический корабль «Восток-2» совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение 25 часов 18 минут и пролетел свыше 700 тысяч километров.

Утро космической эры разгорается...

17 ОБОРОТОВ ВОКРУГ ЗЕМЛИ

Книга была уже подготовлена к печати и сверстана, когда новое потрясающее событие привело в изумление и восторг всех людей земного шара: Советский Союз запустил на орбиту для длительного полета вокруг Земли космический корабль «Восток-2», пилотируемый летчиком-космонавтом майором Г. С. Титовым.

В этой главе публикуются лишь официальные сообщения и небольшая часть материалов о беспримерном космическом рейсе. Великий подвиг Г. С. Титова, как и все другие подвиги советских людей в освоении космоса, вызовет к жизни новые и новые книги.



**К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!
КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!**

**ОБРАЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС,
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
И ПРАВИТЕЛЬСТВА СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Правительство Советского Союза с большой радостью сообщают о новой беспрецедентной победе советской науки и техники — успешном полете второго космического корабля с человеком на борту.

6 августа 1961 года в 9 часов по московскому времени мощной советской ракетой на орбиту вокруг Земли был выведен новый космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый летчиком-космонавтом — гражданином Союза Советских Социалистических Республик, коммунистом, майором товарищем Титовым Германом Степановичем.

Товарищ Титов благополучно совершил 25-часовой полет вокруг Земли и после выполнения намеченной программы успешно приземлился на территории нашей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», управляемый товарищем Титовым, облетел более 17 раз вокруг земного шара, преодолев расстояние свыше 700 тысяч километров, то есть почти равное удвоенному расстоянию от Земли до Луны.

В этом подвиге отражены новые огромные достижения Советского Союза, нашей науки и техники, всего народного хозяйства — великие преимущества самого передового в мире социалистического общественного строя.

Все народы земного шара с огромным воодушевлением и восторгом отметили первый полет советского человека в космическое пространство. Замечательный полет нового советского космонавта показывает, что недалеко то время, когда космические корабли, управляемые человеком, проложат межпланетные трассы к Луне, Марсу, Венере. Перед человечеством открываются широкие перспективы покорения космического пространства и полетов к планетам солнечной системы.

С чувством законной гордости Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Правительство Советского Союза отмечают, что наша страна, страна победившего социализма, уверенно идет в авангарде человечества в деле использования достижений науки и техники на благо народов мира.

Второй космический полет советского человека вокруг Земли — это новое яркое подтверждение великого могущества народа, построившего социализм. Наши достижения в освоении космоса не являются случайными, они отражают закономерное шествие победоносного коммунизма. Коммунизм неудержимо идет вперед. И нет такой силы в мире, которая могла бы помешать неукротимому движению человечества к своему светлому будущему.

Враги мира раздувают военную истерию. Этой истерии мы противопоставляем наши величественные планы коммунистического строительства, нашу твердую уверенность в своих силах, в правильности пути, указанном марксистско-ленинской наукой.

Всем людям на земле известны планы и цели нашей страны. Они выражены в проекте вносимой на рассмотрение XXII съезда КПСС новой Программы Коммунистической партии Советского Союза — программы построения коммунистического общества. Коммунизм выполняет историческую миссию избавления всех людей от социального неравенства, от всех форм угнетения и эксплуатации, от ужасов войны и утверждает на земле Мир, Труд, Свободу, Равенство и Счастье всех народов.

Все во имя человека! Все для блага человека! — вот наша высшая цель.

Космические полеты советских людей знаменуют собой непреклонную волю, непреклонное желание всего советского народа к прочному миру на всей земле. Наши достижения в исследовании космоса мы ставим на службу миру, научному прогрессу, на благо всех людей нашей планеты.

Советский народ твердо верит, что дело мира победит во всем мире. Мир восторжествует, если народы всех стран будут самоотверженно бороться за его укрепление.

Мы призываем правительства всех стран, всех людей, независимо от расовой, национальной, социальной принадлежности и религиозных убеждений, приложить все силы для обеспечения прочного мира на всей Земле.

Новая славная победа нашей Родины вдохновляет всех советских людей на еще большие подвиги в строительстве коммунизма!

Вперед к великим победам во имя мира, всеобщего счастья и прогресса человечества!

Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров СССР

**ВСЕМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ,
ТЕХНИКАМ, РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ
И ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТВОВАВШИМ В УСПЕШНОМ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ НОВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА
ЧЕЛОВЕКА НА КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСТОК-2».
СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ОСУЩЕСТВИВШЕМУ
25-ЧАСОВОЙ ПОЛЕТ, ТОВАРИЩУ Г. С. ТИТОВУ**

Дорогие товарищи!

Друзья-соотечественники!

6 августа 1961 года наша Родина — Союз Советских Социалистических Республик — успешно осуществила новый дерзновенный шаг на пути освоения космического пространства.

На советском космическом корабле-спутнике «Восток-2» летчик-космонавт, героический сын Коммунистической партии товарищ ТИТОВ Г. С. совершил 25-часовой полет в космосе, облетев нашу планету более 17 раз.

Это величайшая победа нашей науки и техники, яркое проявление творческого гения советского народа, уверенно идущего по пути построения коммунистического общества.

Только народ, вдохновленный великой программой построения коммунизма, руководимый своей родной Коммунистической партией, способен в столь короткие сроки совершать подвиги, о которых на протяжении многих веков мечтали лучшие представители русской и мировой науки.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР от имени нашей славной Коммунистической партии, Советского правительства, всех народов Советского Союза горячо поздравляют ученых, конструкторов, техников, рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в создании и подготовке космического корабля-спутника «Восток-2» и успешном осуществлении космического полета, с новой великой победой разума и труда советского человека.

От всего сердца поздравляем вас, дорогой наш товарищ Герман Степанович Титов, с великим подвигом — новым выдающимся полетом в космическое пространство.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!

Слава нашему народу — народу-творцу, народу-победителю, пролагающему под руководством Коммунистической партии путь к светлому будущему всего человечества — коммунизму!

Да здравствует славная Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует коммунизм!

Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров Союза ССР

БЕСПРИМЕРНЫЙ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА...

6 августа 1961 года в 9 часов московского времени в Советском Союзе произведен новый запуск на орбиту спутника Земли космического корабля «Восток-2».

Корабль «Восток-2» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом майором товарищем Титовым Германом Степановичем.

Задачами полета являются:

- исследование влияния на человеческий организм длительного полета по орбите и последующего спуска на поверхность Земли;
- исследование работоспособности человека при длительном пребывании в условиях невесомости.

По предварительным данным, корабль-спутник выведен на орбиту, близкую к расчетной, с параметрами:

- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 178 километрам;
- максимальное удаление (в апогее) составляет 257 километров;
- угол наклона орбиты к экватору 64 градуса 56 минут.

Начальный период обращения корабля-спутника составляет 88,6 минуты. Вес космического корабля-спутника «Восток-2», без учета веса последней ступени ракеты-носителя, составляет 4731 килограмм.

С летчиком-космонавтом тов. Титовым установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Летчик-космонавт ведет свои передачи на частотах 15,765 мегагерца, 20,006 мегагерца, 143,625 мегагерца.

На борту корабля установлен также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерца.

Бортовые системы, обеспечивающие жизнедеятельность летчика-космонавта, функционируют нормально.

Самочувствие летчика-космонавта товарища Титова Германа Степановича хорошее.

Полет советского космического корабля, управляемого человеком, протекает успешно.

Сообщения ТАСС о ходе дальнейшего полета будут регулярно передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Полет советского космического корабля-спутника «Восток-2» с космонавтом товарищем Титовым на борту протекает успешно, в соответствии с программой. В настоящее время космический корабль-спутник совершает третий оборот вокруг Земли. С космонавтом поддерживается двухсторонняя радиосвязь на коротких и ультракоротких волнах. Радиостанции земного шара могут слушать космонавта товарища Титова на коротких волнах с частотой 15,765 мегагерца и 20,006 мегагерца и ультракоротких волнах с частотой 143,625 мегагерца. Бортовой передатчик УКВ с частотной модуляцией. Девияция частоты плюс-минус 30 килогерц.

Принятые телевизионные изображения космонавта, телеметрическая информация о его состоянии и о климатических условиях в кабине корабля-спутника свидетельствуют о нормальном протекании полета космонавта. Самочувствие товарища Титова отличное. Полетное задание выполняется космонавтом майором Титовым в соответствии с программой. Полет в космосе продолжается.

Космический корабль-спутник «Восток-2» пролетает над Лондоном (время московское) в 13 часов 33 минуты, Улан-Батором — 13 часов 50 минут, Сиднеем — 14 часов 14 минут, Новосибирском — 15 часов 16 минут, над Каракасом — 16 часов 17 минут, Свердловском — 16 часов 44 минуты, Калькуттой — 16 часов 55 минут, Вашингтоном — 17 часов 54 минуты, Москвой — 18 часов 12 минут, Чикаго — 19 часов 24 минуты, Берлином — 19 часов 42 минуты, Аддис-Абебой — 19 часов 55 минут.

На втором обороте вокруг Земли космонавт майор Титов с борта космического корабля-спутника «Восток-2» передал ряд сообщений, свидетельствующих о том, что полет проходит успешно.

Конструкция корабля-спутника и его оборудование работают нормально.

Самочувствие товарища Титова отличное.

Двухсторонняя радиотелефонная связь с космонавтом на ультракоротких и коротких волнах проходит хорошо.

По телевизионным линиям с Земли ведется наблюдение за космонавтом и его работой с приборами.

Пролетая над Африкой, майор Титов с борта корабля-спутника «Восток-2» передал приветствие народам Африки.

Телеметрическими измерениями ведется контроль за состоянием космонавта и за работой оборудования корабля. По показаниям приборов, состояние космонавта хорошее, частота пульса 88 ударов в минуту, частота дыхания 15—18 в минуту. Внутри кабины поддерживаются нормальные условия для жизнедеятельности.

В 11 часов 48 минут (московское время) корабль-спутник «Восток-2» закончил второй оборот вокруг Земли и начал третий оборот.

В 15 часов по московскому времени советский космический корабль-спутник «Восток-2» закончил свой четвертый оборот вокруг Земли.

Во время третьего оборота, пролетая над Европой, майор Титов передал с борта корабля-спутника приветствие народам Советского Союза и Европы.

В конце третьего витка, с 12 часов 30 минут до 13 часов, товарищ Титов обедал. Обед космонавта состоял из трех блюд. В конце обеда космонавт передал: «Пообедал, самочувствие отличное».

Во время четвертого витка корабль-спутник пролетел над Мадридом, Парижем, Копенгагеном, Ленинградом, Улан-Удэ, Шанхаем, Сиднеем. В начале четвертого витка, в соответствии с программой полета, у космонавта был часовой отдых. После отдыха космонавт провел физзарядку и приступил к дальнейшему выполнению работ, предусмотренных полетным заданием.

В конце оборота, находясь над Южной Америкой, майор Титов передал приветствие народам Южной Америки.

В докладах, переданных с борта корабля-спутника «Восток-2», майор Титов сообщает о безотказном функционировании всей аппаратуры, установленной на корабле. В течение часа майор Титов производил испытания системы ручного управления кораблем-спутником.

После окончания испытаний он доложил о хорошей управляемости корабля-спутника при маневрировании с помощью ручного управления.

В течение пятого витка корабль-спутник пройдет над Эдинбургом, Архангельском, Новосибирском, Гуанчжоу, Мельбурном, Лимой.

За семь часов полета вокруг земного шара советский космический корабль «Восток-2» пролетел 200 тысяч 400 километров. При полете на пятом обороте космонавт майор Герман Степанович Титов сообщил: 15 часов 07 минут: «На борту порядок, самочувствие отличное». 15 часов 08 минут: «Программа четвертого витка выполнена полностью». 15 часов 30 минут: «Прохожу экватор, невесомость переносу отлично».

При полете над территорией Советского Союза по радиотелевизионной системе поступали изображения, показывающие спокойное и улыбающееся лицо советского космонавта; по многоканальной радиотелеметрической системе продолжала поступать обширная информация научного характера, а также подробные данные о функционировании систем корабля-спутника «Восток-2».

Пролетая над Гуанчжоу, майор Титов передал приветствие народам Азии, а пролетая над Мельбурном, передал приветствие народу Австралии.

За восемь с половиной часов полета космический корабль «Восток-2» пролетел 238 тысяч 400 километров и в 17 часов 42 минуты завершил шестой оборот вокруг Земли. В 16 часов 31 минуту космонавт Герман Степанович Титов сообщил: «Самочувствие хорошее, все в порядке». В 16 часов 37 минут товарищ Титов вновь подтвердил свое хорошее самочувствие и передал показания бортовых приборов. В 16 часов 48 минут он сообщил: «Давление в кабине постоянное. Влажность — 70 процентов, температура 20 градусов. Полный комфорт!». В 16 часов 55 минут на борт космического корабля «Восток-2» космонавту товарищу Титову была передана радиограмма от летчика-космонавта СССР Юрия Алексеевича Гагарина: «Дорогой Герман! Всем сердцем с тобою. Обнимаю тебя, дружище. Крепко

целую. С волнением слежу за твоим полетом, уверен в успешном завершении твоего полета, который еще раз прославит нашу великую Родину, наш советский народ. До скорого свидания.

Твой Юрий Гагарин».

Товарищ Титов подтвердил получение приветствия товарища Гагарина и выразил ему сердечную, дружескую благодарность.

Все оборудование космического корабля работает нормально. Самочувствие космонавта по-прежнему отличное, настроение бодрое. Работоспособность сохраняется полностью.

Со стороны сердечно-сосудистой системы, дыхания отклонений не отмечается. Частота пульса в пределах 80—100 ударов в минуту, частота дыхания — 20—28 в минуту. Данные электрокардиограмм практически не отличаются от исходных, записанных на Земле. По данным телеметрических измерений, вся аппаратура, обеспечивающая жизнедеятельность космонавта, работает нормально. Температура воздуха в кабине колеблется в пределах 20—22 градусов, давление — в пределах 750—760 мм ртутного столба. Относительная влажность — около 70 процентов, содержание кислорода составляет около 24,5 процента, углекислого газа — 0,4 процента.

В 17 часов космонавт поужинал. В 17 часов 42 минуты космический корабль «Восток-2» начал седьмой оборот вокруг Земли, во время которого пройдет вдоль восточного побережья Северной Америки, над Исландией, Скандинавией, городами: Таллин, Тамбов, Сталинград, Астрахань, Восточным Ираном и далее — над Аравийским морем, Индийским и Тихим океанами.

Полет космического корабля «Восток-2» продолжается.

ПРОЙДЕНО РАССТОЯНИЕ БОЛЬШЕЕ, ЧЕМ ОТ ЗЕМЛИ ДО ЛУНЫ!

Продолжая космический полет на корабле «Восток-2», Герман Степанович Титов к 18 часам 00 минут шестой раз облетел Землю. Космонавт вновь включал ручное управление, и корабль послушно следовал за движением руки пилота.

Космонавт по-прежнему чувствует себя отлично. Все бортовое оборудование действует безотказно. Движение корабля происходит в полном соответствии с заданной программой.

В 18 часов 15 минут московского времени космонавт Герман Степанович Титов, пролетая над Москвой, сообщил:

«Дорогие москвичи! В кабине все по-прежнему. Давление нормальное, отличное давление. Влажность 70 процентов. Температура 18 градусов Цельсия. Полнейший комфорт. Полнейший комфорт. Вам этого желать только остается. Все идет хорошо. Все идет отлично. Прошу передать дорогим москвичам спокойной ночи. Я сейчас ложусь спать. Как хотите вы, а я ложусь спать».

В соответствии с программой полета с 18 часов 30 минут 6 августа до 2 часов 7 августа космонавту отводится время на отдых и сон, поэтому

двухсторонняя радиосвязь с ним временно прекращена. Радиотелеметрический контроль за работой аппаратуры корабля-спутника, аппаратурой обеспечения жизнедеятельности и состояния космонавта продолжается.

По последним данным радиотелеметрического контроля, пульс космонавта во время сна нормальный — 58 ударов в минуту.

Корабль-спутник «Восток-2» во время полета может наблюдаться при ясном небе визуально как звезда первой величины после захода Солнца в диапазоне от 18 до 37 градусов северной широты и перед восходом Солнца — от 38 до 52 градусов южной широты.

К 23 часам 45 минутам корабль-спутник «Восток-2» совершил десять оборотов вокруг Земли и пролетел 410 тысяч километров, что больше расстояния до Луны.

По данным радиотелеметрических измерений, аппаратура корабля функционирует нормально.

Состояние космонавта хорошее. На 23 часа 26 минут московского времени частота пульса 58 ударов в минуту.

Полет советского корабля-спутника «Восток-2» продолжается успешно.

ВСЕ ИДЕТ ОТЛИЧНО...

Летчик-космонавт Герман Степанович Титов на космическом корабле «Восток-2» к 3 часам московского времени 7 августа 1961 года совершил 12 оборотов, пролетев 537 тысяч 300 километров. Параметры орбиты космического корабля продолжают оставаться близкими к расчетным.

По распоряжению дня с 18 часов 30 минут 6 августа до 2.00 7 августа майор Титов должен был отдыхать (спать).

Космонавт проснулся в 2 часа 37 минут и начал выполнять работу по графику.

С борта корабля «Восток-2» майор Титов сообщил, что спал хорошо, все оборудование корабля работает нормально, в кабине поддерживаются заданные гигиенические условия, самочувствие отличное.

Связь с бортом корабля отличная.

Во время сна частота пульса у космонавта находилась в пределах от 53 до 67 ударов в минуту.

Продолжая космический полет на корабле-спутнике «Восток-2», космонавт майор Титов Герман Степанович к 6 часам московского времени вышел на 15-й оборот вокруг Земли. Самочувствие космонавта остается отличным. Хорошо позавтракав в 5 часов 45 минут, космонавт продолжает работы, предусмотренные программой научных исследований.

На борту космического корабля-спутника «Восток-2» установлена многочисленная аппаратура. В ее состав входят радиотехническая система траекторных измерений; многоканальные телеметрические системы, обеспечивающие объективное наблюдение за состоянием космонавта и контроль работы всех бортовых устройств; приемно-передающая коротковолновая и ультракоротковолновая аппаратура связи, включающая бортовой магнитофон, предназначенный для записи речи космонавта и автоматического ускоренного считывания записи по команде с Земли.

Во время отдыха космонавту предоставлена возможность пользоваться широкополосным приемником для приема передач на средних и коротких волнах. Телевизионные системы позволяют вести систематические наблюдения за работой космонавта. Целый комплекс систем обеспечивает нормальные условия жизнедеятельности в кабине корабля-спутника.

На борту установлена разнообразная научная аппаратура. Для получения дополнительных данных по изучению влияния космической радиации на живые организмы на борту находятся биологические объекты. Во время полета наблюдение за Землей и небом производится через три иллюминатора. Космонавт имеет возможность пользоваться при желании оптическим прибором 3- и 5-кратного увеличения.

К 8 часам 20 минутам московского времени корабль-спутник «Восток-2» заканчивал свой 16-й оборот вокруг Земли. За это время космонавт майор Титов пролетел 654 800 километров.

По докладам майора Титова и по данным телеметрических измерений, все бортовые системы работают нормально. Продолжается успешное выполнение программы научных исследований. Самочувствие космонавта отличное, состояние невесомости тов. Титов переносит очень хорошо. Точные, координированные действия и работоспособность космонавта сохранились полностью. В кабине корабля-спутника продолжают сохраняться нормальные условия для жизнедеятельности. Связь с космическим кораблем устойчивая.

Полет корабля-спутника «Восток-2» продолжается.

ПОЛЕТ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Титовым Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, вблизи исторического места посадки корабля-спутника «Восток-1» 12 апреля 1961 года с пилотом-космонавтом майором Юрием Алексеевичем Гагариным.

Товарищ Г. С. Титов здоров и чувствует себя отлично. Беспримерный в истории человечества длительный космический полет советского космонавта успешно завершен. Полученные результаты исследований открывают широкие перспективы дальнейшего развития космических полетов человека.

ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

ЗАЯВЛЕНИЕ КОСМОНАВТА Г. С. ТИТОВА

Дорогие товарищи и друзья!

Мне выпала великая честь совершить новый полет в просторы Вселенной на советском космическом корабле «Восток-2».

Трудно выразить словами чувства радости и гордости, которые переполняют меня.

Мы, советские люди, гордимся тем, что наша любимая Родина открыла новую эру освоения космоса. Мне доверено почетное и ответственное задание. Мой большой друг Юрий Гагарин первым проложил дорогу в космос. Это был великий подвиг советского человека.

В последние минуты перед стартом мне хочется сказать сердечное спасибо советским ученым, инженерам, техникам и рабочим, которые создали прекрасный космический корабль «Восток-2» и провели подготовку его к полету.

Новый космический полет, который мне предстоит совершить, я посвящаю XXII съезду нашей родной Коммунистической партии.

В эти минуты хочу еще раз горячо поблагодарить Центральный Комитет родной ленинской партии, Советское правительство, дорогого Никиту Сергеевича Хрущева за оказанное доверие и заверить, что я приложу все свои силы и умение, чтобы выполнить почетное и ответственное задание.

Я глубоко уверен в успехе полета.

До скорой встречи, дорогие товарищи и друзья!

СЛУШАЙ, МИР! РАДИРУЕТ «ВОСТОК-2»

СООБЩЕНИЕ С БОРТА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

Пролетая над территорией Советского Союза в 10 часов 38 минут московского времени, летчик-космонавт тов. Титов Герман Степанович передал следующее сообщение:

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Докладываю с борта советского космического корабля «Восток-2» ЦК КПСС, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву: Полет советского космического корабля «Восток-2» проходит успешно. Все системы корабля функционируют нормально. Самочувствие хорошее. Прошу передать сердечный привет всему советскому народу.

Космонавт ТИТОВ

БОРТ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК-2» ТОВАРИЩУ Г. С. ТИТОВУ

Дорогой Герман Степанович!

Только что получил Вашу телеграмму с борта космического корабля-спутника «Восток-2».

Все советские люди бесконечно рады успешному полету, гордятся Вами. Сердечно поздравляю Вас, верного сына нашей Родины, славной Коммунистической партии. Ждем Вашего возвращения на Землю.

Обнимаю.

Н. ХРУЩЕВ

6 августа 1961 года

ОТВЕТНАЯ РАДИОГРАММА КОСМОНАВТА Г. С. ТИТОВА ТОВАРИЩУ Н. С. ХРУЩЕВУ

Космонавт майор Г. С. Титов, пролетая над Москвой, на приветственную телеграмму Н. С. Хрущева ответил:

Передайте большую благодарность Никите Сергеевичу Хрущеву за его отеческую заботу. Большое спасибо! Большое спасибо!

Я непременно выполню задание партии и правительства по программе полета полностью.

Все идет отлично. На борту порядок. Так и передайте Никите Сергеевичу.

6 августа 1961 года

Космонавт майор ТИТОВ

БЕСЕДА Н. С. ХРУЩЕВА ПО ТЕЛЕФОНУ С КОСМОНАВТОМ Г. С. ТИТОВЫМ 7 августа 1961 года

7 августа в 11 часов 30 минут Н. С. Хрущеву, который в это время принимал посла Аргентины г-на Сесара Х. Барроса Уртадо, доложили, что космонавт Герман Степанович Титов хочет лично сообщить по телефону об успешном завершении своего космического полета.

— Очень рад,— говорит Никита Сергеевич,— и, обращаясь к послу Аргентины, добавляет:— вот и вы можете стать свидетелем нашей беседы с космонавтом.

Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич сказал:

— Слушаю вас, Герман Степанович. Здравствуйте, сердечно поздравляю!

Г. С. Титов. Товарищ Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза! Докладываю, что задание партии и правительства выполнено. Все системы и оборудование корабля работали отлично. Приземлился в заданном районе. Товарищи приняли хорошо, самочувствие отличное.

Н. С. Хрущев. Замечательно! Голос ваш звучит так, как будто бы вы только что прибыли со свадебного бала.

Г. С. Титов. Вы хорошо сказали, Никита Сергеевич. Был бал, только не свадебный. (Оба смеются).

Н. С. Хрущев. Это верно, что бал, но только не свадебный. У молодоженов свадебный бал — это самая счастливая пора. А то, что вы сделали, — это счастливая пора для всего человечества.

Г. С. Титов. Спасибо, Никита Сергеевич!

Н. С. Хрущев. Вы совершили беспрецедентный космический рейс. Сколько вы сделали витков вокруг земного шара?

Г. С. Титов. Семнадцать с половиной, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев. За сколько часов?

Г. С. Титов. За 25 часов с минутами.

Н. С. Хрущев. За 25 часов с минутами! Это же — героический подвиг. Вы осуществили мечту человечества. Не так давно мечта о космических полетах человека считалась мечтой неосуществимой. Мы гордимся тем, что вы, советский человек, коммунист, сделали это. Вы теперь уже не кандидат в члены партии. Считайте, что ваш кандидатский стаж уже истек. Потому что каждая минута вашего пребывания в космосе может засчитываться за годы. Вы свой кандидатский стаж в члены партии уже прошли и показали, что вы — настоящий коммунист и можете высоко держать знамя Ленина!

Г. С. Титов. Большое спасибо, Никита Сергеевич! Я постараюсь оправдать доверие партии, обещаю и впредь выполнять высокие обязанности члена партии, как выполнял их сегодня.

Н. С. Хрущев. Очень хорошо. Поздравляю вас, ваших родителей — отца и мать за то, что они воспитали вас таким мужественным советским человеком.

Г. С. Титов. Благодарю вас, Никита Сергеевич!

Н. С. Хрущев. Мы еще поздравим вас и поблагодарим ваших родителей при личной встрече в Москве. Мы вас достойно встретим в Москве всем народом, всей страной.

Г. С. Титов. Сердечно благодарю вас, Никита Сергеевич, благодарю партию и правительство.

Н. С. Хрущев. А как чувствует себя ваша супруга, она знала о вашем полете? Я задаю вам вопросы, которые, пожалуй, можно считать стандартными, потому что такой вопрос я уже задавал и первому космонавту Юрию Гагарину.

Г. С. Титов. Да, знала.

Н. С. Хрущев. А одобрила она этот полет?

Г. С. Титов. Сначала не совсем одобряла, а потом одобрила.

Н. С. Хрущев. Это вполне понятно. Ей хотелось, чтобы ее муж совершил подвиг, но этот подвиг был таким, что она могла лишиться мужа, и, видимо, поэтому у нее могли быть колебания. Это человеческие колебания, и они понятны всем людям.

Г. С. Титов. Такой именно и был разговор у нас с Тамарой, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев. Теперь я хочу у вас спросить, как вы себя чувствовали в полете?

Г. С. Титов. Чувствовал себя великолепно, Никита Сергеевич. После приземления выпил немножко воды и чувствую себя превосходно.

Н. С. Хрущев. Вам удалось хотя бы немножко поспать во время полета?

Г. С. Титов. Мне надо было проснуться в 2 часа ночи, а я проснулся в 2 часа 35 минут.

Н. С. Хрущев. Это хорошо. Значит, у вас здоровый организм, если вы можете после напряженной работы хорошо отдохнуть и заставить себя проснуться, когда нужно, чтобы приступить к дальнейшему исполнению своих обязанностей. Воля и организм у вас в полном порядке, это очень хорошо!

Ну что ж, Герман Степанович, ждем вас в Москве.

Г. С. Титов. Благодарю вас, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев. Целую и обнимаю вас пока по телефону, а вот когда встретим вас, на аэродроме обниму вас по-отечески, как самого дорогого и любимого сына нашей Родины.

Г. С. Титов. Спасибо, Никита Сергеевич. Большое спасибо!

Н. С. Хрущев. Желаю вам успехов, идите отдыхать, вы заслужили отдых.

Г. С. Титов. Сейчас пойду отдыхать, Никита Сергеевич!

Н. С. Хрущев. Всего хорошего! Желаю здоровья. Ждем вашего возвращения в Москву. До свидания!

Г. С. Титов. От всей души благодарю вас, Никита Сергеевич. До свидания!

**СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ВПЕРВЫЕ В МИРЕ
СОВЕРШИВШЕМУ 25-ЧАСОВОЙ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ,
МАЙОРУ ТИТОВУ ГЕРМАНУ СТЕПАНОВИЧУ**

Дорогой Герман Степанович!

Я счастлив горячо поздравить вас с выдающимся героическим подвигом — 25-часовым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток-2».

Весь советский народ, все прогрессивное человечество будут помнить в веках ваш подвиг, как пример мужества и отваги, во имя служения человечеству.

Ваш героический подвиг еще раз показал, на что способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

От всего сердца поздравляю вас со счастливым возвращением из космического путешествия в горячие объятия своей Родины.

До скорой встречи в Москве.

Н. ХРУЩЕВ

7 августа 1961 года

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
ОТ 7 АВГУСТА 1961 года**

**О ПРИЕМЕ В ЧЛЕНЫ КПСС КАНДИДАТА ПАРТИИ
ТОВАРИЩА ТИТОВА Г. С.**

Товарищ Титов Герман Степанович 1935 года рождения, русский, кандидат в члены партии с апреля 1961 года.

Тов. Титов Г. С. совершил беспрецедентный героический подвиг по освоению космического пространства. На космическом корабле «Восток-2»

6—7 августа 1961 года в течение 25 часов полета он сделал более 17 оборотов вокруг Земли, пролетев свыше 700 тысяч километров, блестяще выполнив задание Коммунистической партии и Советского правительства.

Своим великим подвигом товарищ Титов Г. С. на весь мир прославил нашу социалистическую Родину и доказал, что он достоин быть членом Коммунистической партии Советского Союза.

ЦК КПСС постановляет:

принять товарища Титова Германа Степановича в члены Коммунистической партии Советского Союза.

ЦК КПСС

ЗАДАНИЕ РОДИНЫ ВЫПОЛНЕНО!

РАПОРТ ГЕРОЯ-КОСМОНАВТА ГЕРМАНА ТИТОВА ТОВАРИЩУ Н. С. ХРУЩЕВУ НА ВНУКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

9 августа 1961 года

Товарищ Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров СССР! Докладываю, что задание Центрального Комитета и Советского правительства выполнено. На корабле-спутнике «Восток-2» 6 и 7 августа 1961 года совершен 25-часовой космический полет. Облетел более 17 раз вокруг земного шара и благополучно приземлился точно в заданном районе.

Все оборудование космического корабля работало безотказно. Чувствую себя превосходно. Готов выполнить любое задание партии и правительства. Майор ТИТОВ.

ПЕРВЫЕ ВСТРЕЧИ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

День начался сегодня ярко, солнечно. В степи все горит, сверкает. Работают на полях комбайны, тракторы. По дорогам мчатся окутанные пылью машины с зерном нового урожая.

И вдруг в небе появляется необычной формы корабль. Он спускается все ниже и ниже, к нему бегут люди, спешат увидеть и принять вернувшегося из космоса человека. Да, это небывало, грандиозно, колоссально! Вот он передо мной, живой, простой, сияющий русский богатырь Герман Степанович Титов. Он только что приземлился, вернулся из 25-часового полета вокруг нашей старой кормилицы — Земли. Вы только подумайте — 25 часов в космосе! 25 часов в невесомом состоянии! И какой триумф нашей отечественной техники, наших ученых, инженеров, техников, рабочих! Мы обнимаем нашего дорогого соотечественника. Он немножко возбужден, смотрит на нас своими ясными, сияющими глазами.

Приземлился Герман Степанович Титов на поле, только что убранном из-под хлеба. Его сразу заключили в объятия работающие поблизости механизаторы. Бригадир тракторной бригады Н. И. Андреев подошел к космонавту и говорит:

— Дорогой мой человек! Горячо приветствуем вас на родной русской земле.

Бригадир обнимает космонавта и помогает ему освободиться от скафандра.

— Меня, как родного, близкого человека, обнимали наши хорошие советские люди, поздравляли с подвигом, с благополучным возвращением на Землю,— говорит Г. С. Титов.

— Как вы себя чувствовали все это время в космосе? — спрашиваем мы героя.

— Великолепно. Партия и правительство все сделали, чтобы мне было хорошо.

— Что вы наблюдали сверху, облетая нашу планету?

— Я отчетливо видел моря, леса и обширные поля моей дорогой Родины.

Вместе с ним мы сидим у телефона, ждем, когда космонавт соединится с Москвой. Он очень тепло говорит о своем друге — первом космонавте Юрии Гагарине.

Спрашиваю Германа Титова, как он чувствовал себя вверху, в одиночестве.

— Нет, я не был одинок,— говорит Герман Степанович.— За моим полетом следили Н. С. Хрущев, весь советский народ. Я хорошо был связан с Землей. Слышал радиопередачи с родной Земли, нашу советскую музыку.

...У провода Москва, Никита Сергеевич Хрущев. Космонавт докладывает главе Советского правительства, Первому секретарю ЦК КПСС товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву о выполнении задания.

Во время разговора с товарищем Н. С. Хрущевым Герман Степанович был взволнован, рассказывал о своем полете, о том, что он старался хорошо выполнить задание партии и правительства.

У дома, где остановился космонавт, собралась огромная толпа. Тысячные голоса скандируют: «Ти-то-ва! Ти-то-ва!».

— Где бы можно умыться? — говорит, улыбаясь, Герман Степанович.

Перед ним ставят таз, на крепкие руки льют чистую, как слеза, прохладную воду.

Космонавт вышел к народу, благодарил собравшихся за теплую встречу и дружеские пожелания.

И снова вопросы, вопросы. Простой, душевный разговор о полете. Космонавт шутит, смеется.

— Вы, Герман Степанович, повторили и умножили подвиг Юрия Гагарина.

— Я — сын русского народа. Это он, взявший в 1917 году власть в свои руки, подготовил наш подвиг. Его могут повторить тысячи таких же простых людей, как я и Юрий. Наша страна, наше Советское правительство и Коммунистическая партия делают все, чтобы народ совершал подвиги во имя победы коммунизма.

Германа Степановича приглашают в самолет. Он прощается, выходит из дома, идет сквозь шеренги огромной толпы, приветствующей славного героя нашего народа. Герман Степанович машет им рукой, садится в машину, едет к самолету и отправляется к месту назначения, к месту своего заслуженного отдыха.

И. ШИРШИН

*«Правда», 7 августа 1961 года
(экстренный выпуск)*

ПЕРВЫЕ ЧАСЫ ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

Космический корабль у нас, в Советском Союзе, перестал быть отвлеченным понятием, рисуемым в воображении миллионов и доступным для обозрения немногим избранным. Документальный фильм продемонстрировал всем его внешний облик, и недавно на воздушном параде в Тушине мощный вертолет осторожно поднял в железных лапах точный макет космического корабля и пронес его над головами тысяч изумленных зрителей. 6 августа в 9 часов утра снова был спущен с берегов Земли в просторы межзвездного океана новый прекрасный представитель советской флотилии космических кораблей, управляемых человеком, — «Восток-2».

Вчера вместе с группой советских журналистов мы вылетели в район приземления. Спуск на воду даже самого обычного морского корабля является волнующим событием. Исполнительный корпус медленно скользит по станциям, постепенно набирая ход, и торжественно врезается в расступающиеся волны. Гремят аплодисменты сотен зрителей, среди которых нередко присутствуют даже королевские особы.

Но неизмеримо более волнует пуск космического корабля. Ему аплодирует все прогрессивное человечество. Правда, королевским особам еще не выпало счастья присутствовать при церемонии пуска по той простой причине, что государственный строй, возглавляемый королями — помазанниками божьими — и некоронованными королями угля, нефти и стали — помазанниками доллара, — неспособен обеспечить надлежащих темпов развития космической техники. Неспособен, и баста! — как бы тут ни гневались их королевские величества.

Тут со всей силой проявилась одна роковая для досоциалистических формаций особенность космической науки и техники, характерная, впрочем, и для многих других новейших областей современной науки. В эру атомных реакторов, синхрофазотронов, исполнских радиотелескопов ученый не может скрыться от противоречий общественной системы за хрупким частоколом колбочек и реторт. Каждый, даже самый незначительный его опыт неизбежно приобретает индустриальный размах. Установки его циклонической лаборатории имеют промышленные масштабы. Вместе с ними в его лабораторию врываются все противоречия капиталистической индустрии и экономики.

Энгельс в свое время предсказывал, что уже с внедрением электричества производительные силы приобретут такой размах, при котором они перерастут руководство буржуазии. Можно ли теперь сомневаться в том, что космическая наука и техника переросли руководство коронованных и некоронованных королей, руководство капиталистов?

Запуск второго космического корабля «Восток-2», управляемого человеком, еще и еще раз подтверждает положение проекта Программы Коммунистической партии Советского Союза о том, что лишь в условиях социалистической системы прогресс науки и техники позволяет наиболее эффективно овладевать космическим пространством.

Утро 7 августа. В штабе встречи все нетерпеливо поглядывают на часы: известно, что майор Герман Степанович Титов посадит космический корабль на землю в 10 часов 15 минут.

И вот наступает это долгожданное время...

Герман Степанович, одетый в лазоревый комбинезон, встречает нас крепким рукопожатием. У него сильные, выразительные рабочие руки. Эти руки уверенно вели космический корабль сквозь все преграды космоса.

— Как прошел полет? — этот вопрос задают сразу несколько человек.

— Великолепно. Лучше не может быть. Об этом я уже сказал отсюда, — и космонавт показывает на небо.

— В каком состоянии корабль?

— И корабль, и все приборы в целости и сохранности, хоть снова отправляйся в полет.

Опустившись на землю, майор Титов попал под надежную опеку врачей. Они раздели его, сняли все датчики. Пульс, дыхание, давление — все оказалось в норме, будто человек и не проделал более 700 тысяч километров в космосе. Врачи стараются оградить космонавта, дать ему возможность отдохнуть, и поэтому разговор с встречающими идет в форме вопросов и кратких ответов.

Герман Титов говорит, что он четырнадцать раз пролетел над территорией Советского Союза.

— Я знал, что есть тоска по родине, называемая ностальгией. Но, оказывается, есть еще тоска по Земле. Не знаю, как ее назовут, но она есть. Нет ничего прекраснее в мире, чем земля Родины, на которой можно стоять, трудиться, дышать полевым ветром.

Школьницы преподносят герою букеты цветов. Кто-то подает его портрет с просьбой оставить на нем автограф. Щелкают затворы фотоаппаратов, жужжат камеры кинооператоров. Он явно смущен оказываемым ему вниманием.

— Все виденное Юрием Гагариным подтвердилось. Я видел необыкновенное Солнце и звезды. Ярчайшие, неземные краски. Космос ждет своего художника и поэта и, конечно, ученых.

Обнаженной загорелой рукой Титов смахивает с высокого лба курчавую прядь волос. Они слегка влажны. Он улыбается милой, застенчивой улыбкой сразу всем.

— В условиях невесомости хорошо работать.

Нельзя оторвать глаз от его одухотворенного, почти бронзового, как бы покрытого космическим загаром лица. Ни один человек в мире не совершал того, что совершил он! Никто не проделывал столь длинного путешествия, не видел столько, сколько увидел он. На еще большую высоту поднял майор Титов советскую науку, раздвинул ее границы до бесконечности.

Вызвав в памяти какое-то радостное воспоминание, Герман Степанович говорит:

— Семнадцать витков вокруг Земли можно было совершить раньше, но Никита Сергеевич Хрущев требовал от конструкторов свести до мини-

му риск не только для жизни, но и для здоровья космонавта, который столь длительное время будет находиться в космосе.

Вспомнив энергию товарища Н. С. Хрущева, проявленную в деле завоевания космоса, Герман Титов не мог удержаться, чтобы не добавить:

— Я люблю этого великого человека, как отца, и много думал о нем там, в просторах Вселенной...

Сын советского народа, сын Коммунистической партии горячо обращался из космоса к Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству и лично к Никите Сергеевичу Хрущеву — человеку, вложившему в мирный штурм космоса столько воли, ума и сердца. И Никита Сергеевич от имени партии, правительства, всего советского народа тепло отвечал космонавту.

Не в этом ли источник мужества и спокойствия молодого героя?

Можно придать любую интонацию голосу, но нельзя повлиять на биение сердца. А мы слышали по радио его биение. Сердце билось совершенно спокойно.

Говоря о сердце космонавта, нельзя не сказать еще раз о Коммунистической партии — вдохновенном строителе и ювелире человеческих сердец, укрепившем нерушимую, как зубцы крепостной стены, кардиограмму космонавта, которую, может быть, стоит высечь на памятном обелиске, чтобы сохранить ее в веках как манифест бесстрашия.

Замечательный советский человек, верный сын ленинской партии Герман Титов совершил невиданно дерзновенное путешествие. Победив стихию, он с триумфом вернулся на родную землю.

С. БОРЗЕНКО,
В. ОРЛОВ.

*Район приземления
космического корабля
«Восток-2». 7 августа.*

«Правда», 8 августа 1961 года

ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ЧАСОВ В КОСМОСЕ

РАССКАЗ КОСМОНАВТА ГЕРМАНА ТИТОВА

Вечером 7 августа, вскоре после приземления корабля «Восток-2», мы посетили Германа Титова, отдохавшего после полета в домике на берегу Волги. В это время сюда же прибыл вернувшийся из триумфальной поездки по зарубежным странам Юрий Гагарин. Друзья встретились, крепко обнялись и расцеловались. Началась душевная беседа — беседа людей, которые лучше, чем все другие, понимают друг друга, когда речь идет о путешествии в космос.

В руках Германа Титова белая тетрадь с вытисненным на ее обложке гербом Советского Союза и золотой надписью: «Бортовой журнал корабля «Восток-2». Он перелистывает плотные страницы журнала, читая записи, сделанные четким почерком, восстанавливая в памяти конкретные детали полета. Ведь ему предстоит подробно рассказать о них советскому

народу. Завтра утром — его первый рассказ ученым, которые снаряжали его в небывалое путешествие.

И вот это долгожданное утро. Журналисты, готовящиеся атаковать Германа Титова, — у домика, где он поселился после полета. До начала пресс-конференции еще далеко. Сейчас космонавт докладывает о полете, о том, что он увидел из иллюминаторов корабля, людям науки. Затем через час — полтора — очередь журналистов. Но никто из них не рискует и шага сделать в сторону: а вдруг он случайно выйдет! Приходится усмирять нетерпение.

По счастью, оказался свободным врач, который был с космонавтом до полета и сейчас здесь наблюдает за его здоровьем. Он рассказывает, придерживаясь минутной точности, о том, как прошли сутки перед стартом. Всем интересно, но каждый раз, как открывается дверь дома, где находится Герман Титов, журналисты приподнимаются с травы, как бегуны, готовые к стометровке.

Когда в сад вышел Юрий Гагарин, слушавшие врача не удержались и бросились к нему. И не ошиблись: первый космонавт взял на себя заботы по организации пресс-конференции своего товарища.

Встреча произошла в маленьком зале. Стоя аплодируют журналисты герою — Герману Титову.

Отдохнувший после напряженной и трудной работы, Герман Степанович выглядит свежо и бодро. Он улыбается, шутит.

Начинается пресс-конференция.

На вопрос, как вы себя чувствуете, майор Титов отвечает:

— Вы это сами видите. Самочувствие отличное. Вчера после приземления меня очень и очень хорошо встретили товарищи. Прибыл сюда, на дачу, два часа погулял, полюбовался чудесными просторами. Одним словом, отдохнул и готов снова приступить к работе.

Мы смотрим на двух героев, двух друзей — Германа Титова и Юрия Гагарина.

Тот и другой в глазах всего человечества стали олицетворением беспримерного мужества и воли советских людей, строящих на своей земле коммунизм. Человечество восхищено великим подвигом Юрия Гагарина. Теперь оно по достоинству оценило другой величайший подвиг — тоже советского человека, тоже коммуниста.

Да, подобные достижения под силу только Советскому государству, где все делается для научного прогресса, во имя лучшей жизни, во имя счастья и радости на земле для всех народов.

Космонавту задают вопрос:

— Ваша первая мысль, первое чувство, когда вы вернулись на Землю и увидели своих соотечественников?

— Когда я приземлился, то подумал: ну вот, работа закончена, та работа, в которой принимали участие многие и многие люди страны. Я испытывал чувство исполненного долга, сознавал, что порученное мне задание выполнено и я вновь на земле, нашей советской земле.

Один из журналистов интересуется тем, сколько раз чередовались день и ночь в продолжение полета.

— На каждом витке, — ответил майор Титов. — Таким образом, — говорит он шутливо, — за одни сутки я отработал 17 дней и 17 ночей.

С увлечением космонавт говорит о своем корабле как одном из совершеннейших творений современной техники.

— Управлять им легко,— говорит он,— можно его ориентировать в любом положении, направлять, куда надо, и там, где нужно, приземлять. В полете я чувствовал себя хозяином — пилотом корабля. Он был послушен моей воле, моим рукам.

С особой теплотой и сердечностью Герман Титов говорит о создателях космического корабля «Восток-2» — ученых, конструкторах, инженерах, рабочих. Это не только замечательные специалисты, но и прекрасные, душевные люди. При всей их занятости они находили время побеседовать с ним, ответить на все вопросы космонавта, готовившегося в столь необычное путешествие.

Он с похвалой отзывается о научных и производственных коллективах, которые участвовали в создании корабля и в его подготовке к полету.

— Хочу выразить им свою благодарность, так же как и всему советскому народу. Великая ему благодарность. Во время полета я думал о нашем талантливом народе, нашей Родине, славной Коммунистической партии и старался делать все так, чтобы этот космический рейс завершился успешно.

Слушая Германа Титова, невольно приходишь к мысли, какими разнообразными знаниями должен обладать космонавт, представитель новой героической профессии. Геофизика, астрономия, механика и многое другое должны быть на вооружении пилота. Ведь космонавтика — всеобъемлющая наука, и, когда Германа Степановича спрашивают, насколько сложна его профессия, он говорит:

— Всякая профессия сложна и интересна по-своему. Если человек нашел свое призвание, труд становится для него радостью. Чем больше будешь знать, тем больше будешь полезен для дела. Старт, полет и финиш,— продолжает рассказывать космонавт,— все трудно по-своему, все имеет свои особенности. Весь космический полет — трудная работа.

— Как вы перенесли длительное состояние невесомости?

— Самое главное — невесомость не приводит к нарушению работоспособности человека. При ней можно жить и работать. Вся научная программа, заданная космонавту на период полета, выполнена полностью. Вот лучшее доказательство, что невесомость не страшна. Состояние невесомости прекратилось, когда начался спуск корабля. Резкого перехода из одного состояния в другое не ощущалось. Просто я вернулся к прежнему, привычному, земному состоянию.

— Как вы спали в космосе и какие видели сны?

Под смех присутствующих космонавт отвечает, что он всегда спит хорошо и снов никогда не видит.

— Сны смотреть некогда,— отшучивается он,— во сне надо отдыхать. В полете я хорошо выспался. Постель, правда, не пуховая, но выспаться можно.

— Что вы видели в полете?

— Очень многое видел, и рассказать обо всем в короткой беседе невозможно. Земля наша замечательна. Голубые ореолы вокруг нее очень красивы. Прекрасное зрелище! Небо чуть темнее, чем у нас на юге. Солнце ослепительно яркое, и на него смотреть невозможно. Луну я видел

дважды, она была на ущербе. Серпик ее такой же, каким мы его видим с Земли. Впечатление такое, будто космический корабль остается на месте, а Луна быстро проплывает мимо иллюминатора.

Космонавту задают вопрос: совпадают ли его ощущения и впечатления с тем, что видел и испытал Юрий Гагарин, пребывая в космосе?

— Все полностью совпадает,— отвечает майор Титов. Юрий Гагарин, внимательно слушающий рассказ, добавляет:

— Мой друг Герман Степанович, конечно, увидел и пережил значительно больше, чем я.

Как известно, на космическом корабле «Восток-2» среди разнообразной радиоаппаратуры были установлены широкополосные приемники.

Журналисты интересуются, какие широкополосные радиопередачи слышал космонавт с Земли.

— Прежде всего я услышал голос диктора Левитана, передававшего сообщение ТАСС о том, что в космос запущен космический корабль и что управляет им советский гражданин Титов.— Космонавт улыбнулся и добавил: — Мне довелось слышать радиостанции многих стран мира. Кстати, на одной из них на русском языке толковали почему-то про святых. Жалко, что у меня на корабле не было соответствующего передатчика: я бы им рассказал, что творится на небе.

Я с удовольствием слушал замечательные вальсы Штрауса. В эфире звучали и родные и чужие нам голоса. Было радостно, когда сквозь барабанный грохот зарубежного джаза прорвалась задушевная русская песня «Подмосковные вечера», а затем зазвучал бодрый «Марш энтузиастов».

На втором витке вокруг земного шара я доложил по радио Никите Сергеевичу Хрущеву, что полет протекает успешно. Ответная радиотелеграмма Никиты Сергеевича растрогала меня чуть не до слез. В сложных условиях полета это отеческое напутствие мне очень помогло. Я почувствовал себя более уверенным, более сильным. В приветствии Никиты Сергеевича заключалась поддержка всего народа, партии и правительства. Я был не одинок в просторах Вселенной, я был вместе с миллионами советских людей.

Зная о том, что Герман Титов увлекается музыкой, его спросили: кто из композиторов ему больше всего нравится?

— Я люблю Глинку и Чайковского. Моя любимая опера — «Руслан и Людмила»,— ответил космонавт.

Конечно, каждого интересует, почему тот или иной человек избрал данную профессию. Почему же стал космонавтом Герман Титов? Любовь к технике привела его в авиацию.

— Профессия летчика мне по душе,— рассказывает Герман Степанович.— С детства я люблю технику.

В заключение пресс-конференции журналисты поздравили Германа Степановича Титова с знаменательным событием в его жизни: Центральный Комитет КПСС принял его в члены ленинской партии. В ответ на это Герман Степанович сказал:

— Я безмерно благодарен Центральному Комитету нашей партии за оказанное мне доверие. Я заверяю ЦК КПСС, Советское правительство, что и впредь буду выполнять все задания так, как это положено коммунисту.

...Пресс-конференция окончена, отщелкали фотоаппараты, погасли вспышки блицев. Космонавт, попрощавшись с журналистами, вышел из комнаты. В коридоре его ждали врачи.

Режим дня Германа Титова продолжает оставаться строго подчиненным требованиям науки...

С. БОРЗЕНКО, С. КУЗМЕНКО,
В. ОРЛОВ, Г. ОСТРОУМОВ
Специальные корреспонденты
«Правды» и «Известий»

*Район приземления космического
корабля «Восток-2», 8 августа.*

ВСЕМ НАРОДОМ, ВСЕЙ СТРАНОЙ!

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ГЕРОЯ-КОСМОНАВТА ГЕРМАНА СТЕПАНОВИЧА ТИТОВА В МОСКВЕ

Новый советский космический корабль «Восток-2» с майором Германом Титовым на борту еще совершал свои небывалые витки вокруг земного шара, а у нас, советских людей, уже зрело волнующее ожидание скорой встречи с мужественным и отважным сыном социалистической Родины. И когда сразу же после приземления космонавта Никита Сергеевич Хрущев, поздравляя его в беседе по телефону с успешным завершением беспрецедентного космического рейса, сказал: «Мы вас достойно встретим в Москве всем народом, всей страной» — в этих словах были выражены мысли и чувства, владевшие миллионами трудящихся Советского Союза.

И вот наступили счастливые часы. Еще накануне, когда майор Герман Титов отдыхал после полета на берегах Волги, столица нашей Родины приняла праздничный вид. Улицы, проспекты и площади оделись в кумачовый наряд флагов, знамен, транспарантов.

Теплое солнечное утро 9 августа. Последние минуты перед прилетом героя-космонавта из района приземления «Востока-2» в Москву. Коврами цветов покрылась магистраль Ленинского проспекта столицы, названного трассой космонавтов, и всего пути от Внуковского аэродрома до Красной площади, до седых стен Кремля. Сотни тысяч людей задолго до назначенного срока заполнили улицы. Всюду портреты В. И. Ленина, руководителей Коммунистической партии и Советского правительства, Германа Титова, Юрия Гагарина, лозунги и транспаранты, прославляющие мощь социалистической Отчизны, величие ее вдохновенной программы коммунистического строительства, последовательную миролюбивую политику советского народа, успехи нашей науки и техники.

Взоры всех устремлены в голубое, иснещенное легкими белыми барашками облаков августовское небо. Красавец «ИЛ-18» в сопровождении почетного эскорта стреловидных истребителей победно проплывает над ликующей Москвой. В небе воздушный лайнер, несущий героя-космонавта в радостные объятия любимой столицы.

Знакомый всему миру Внуковский аэродром. Гостеприимные ворота Москвы. На фасаде аэропорта между большими портретами В. И. Ленина и Н. С. Хрущева портрет героя-космонавта Г. С. Титова. На аэродроме для встречи славного сына Коммунистической партии и советского народа, впервые в мире блестяще осуществившего длительный космический полет, собрались многочисленные представители общественности, министры СССР и Российской Федерации, председатели Государственных комитетов, члены Центрального Комитета КПСС, Маршалы Советского Союза и родов войск, руководители партийных и советских организаций столицы и области, ученые, деятели культуры. Среди встречающих — члены дипломатического корпуса, советские и иностранные журналисты. Здесь же отец Германа Титова — Степан Павлович, мать — Александра Михайловна, сестра Земфира, прибывшие из Алтайского края, жена Тамара Васильевна, родственники и друзья.

Незадолго до посадки самолета «ИЛ-18» на аэродром прибывают товарищи Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлов, А. И. Микоян, Н. А. Мухитдинов, Д. С. Полянский, М. А. Сулов, Н. С. Хрущев, Я. Э. Калиберзин, Г. И. Воронов, заместители Председателя Совета Министров СССР А. Ф. Засядько, В. Н. Новиков, Д. Ф. Устинов, К. Н. Руднев, члены Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов, премьер-министр и министр иностранных дел Демократической Республики Вьетнам, член Политбюро ЦК Партии трудящихся Вьетнама Фам Ван Донг.

Никита Сергеевич Хрущев, руководители Коммунистической партии и Советского правительства знакомятся и беседуют с родственниками Г. С. Титова. Никита Сергеевич пожимает руку матери героя Александре Михайловне и говорит, что ее сын совершил замечательный подвиг. Он поздравляет также его отца Степана Павловича и жену Тамару Васильевну.

Никита Сергеевич в беседе замечает Юрию Гагарину, также прибывшему на аэродром для встречи своего друга-космонавта, что у него легкая рука. Юрий Гагарин проложил путь в космос, а теперь примеру первого космонавта последовал его товарищ. Н. С. Хрущев, руководители Коммунистической партии и Советского правительства, Ю. А. Гагарин фотографируются на память вместе с родственниками Германа Титова.

Наступают последние секунды ожидания. Бурлящий аэродром затихает. Гигант «ИЛ-18» плавно касается бетонных плит посадочной дорожки и подруливает к зданию аэропорта. Открывается дверь самолета, и на огромный ковер, пламенеющий маковым цветом, под гром аплодисментов и возгласы «ура» ступает улыбающийся загорелый майор Герман Титов.

Он приближается к украшенной трибуне, где находятся руководители Коммунистической партии и Советского правительства, родные космонавта.

Четок шаг космонавта по родной советской земле.

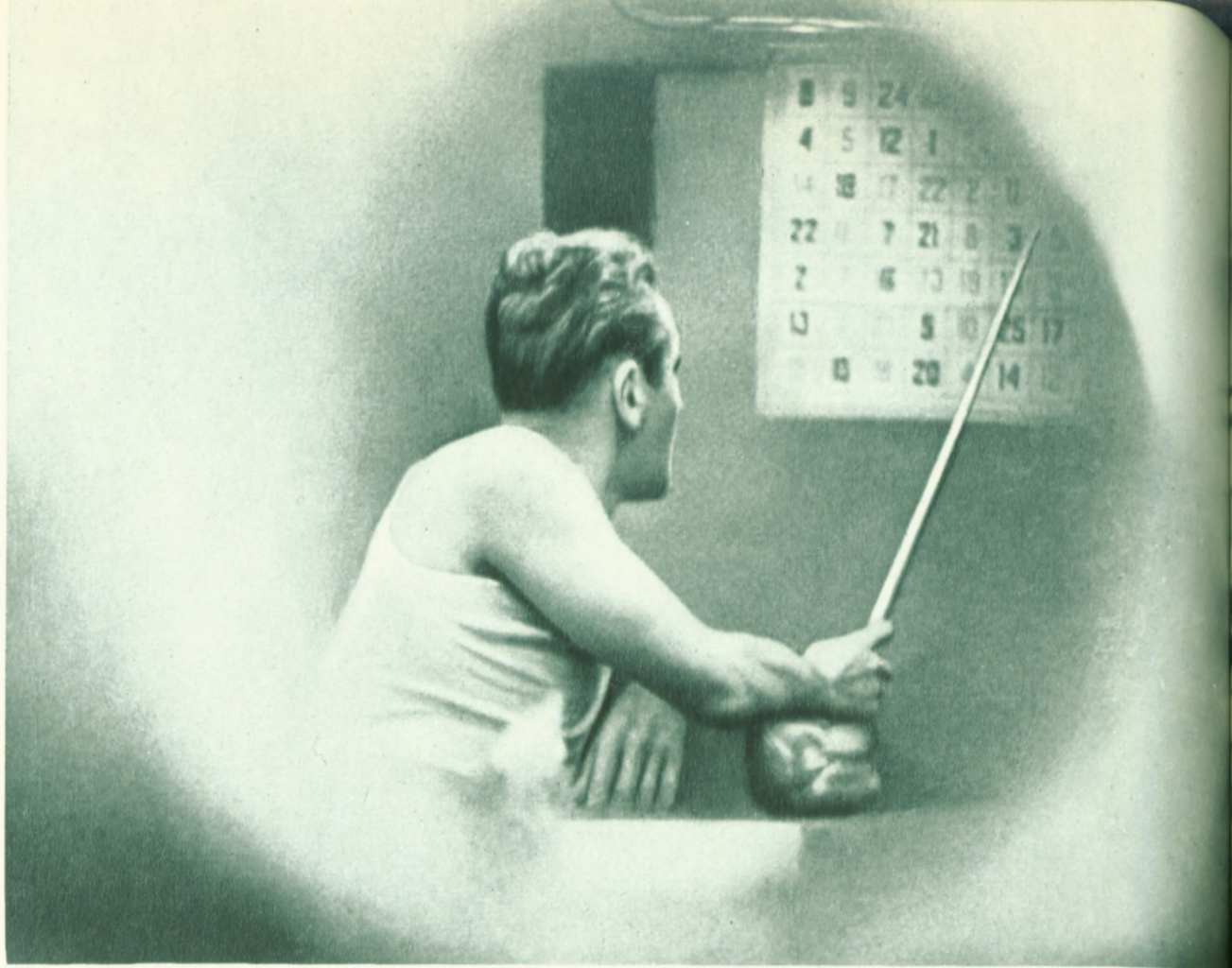
Лаконичен и необыкновенно волнующ рапорт, который Герман Титов отдает Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву.

Слушай мир! Первый раз за всю историю человечества говорится такое!



Космонавт-2, Герой Советского Союза майор
ГЕРМАН СТЕПАНОВИЧ ТИТОВ

6 АВГУСТА 1961



В сурдокамере.



На центрифуге.



СЛАВА ГЕРОЮ, НАРОДУ, ПАРТИИ!

Беспримерный космический рейс успешно завершён!

ОПРАВДА

К КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!
К ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!

Обращение Центрального Комитета КПСС,
Правительства СССР
и Правительства Советского Союза



Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт
Майору ТИТОВУ Герману Степановичу

ГЕНИЙ НАРОДА, КРЫЛЬЯ НАРОДА, ПОБЕДА НАРОДА!



Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

ИЗВЕСТИЯ

Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

ЗДРАВСТВУЙ, ЗЕМЛЯ!

Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

ШАГ ВТОРОЙ

Беспримерный полёт в космосе за 25 часов

КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА

К КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!
К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН!
К ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ!

Н. С. ХРУЩЕВ
7 августа 1961 года

СОВЕТСКАЯ РОССИЯ

В КОСМОС — ДОРОГА СОВЕТСКАЯ!



«Восток-2», пилот Г. С. Титов:
за 25 часов 18 минут — 700 тысяч
километров звездного пути

МЫ РОЖДЕНЫ, ЧТОБ СКАЗКУ СДЕЛАТЬ БЫ ПЬЮ!

КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «ВОСТОК-2» СЕГОДНЯ УТРОМ БЛАГОПОЛУЧНО ВЕРНУЛСЯ НА СВЯЩЕННУЮ ЗЕМЛЮ НАШЕЙ РОДИНЫ

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

Н. С. ХРУЩЕВ
7 августа 1961 года

ВОТ ОНИ — КРЫЛЬЯ КОМУНИЗМА!



Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

Н. С. ХРУЩЕВ
7 августа 1961 года

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу

Н. С. ХРУЩЕВ
7 августа 1961 года

Советскому космонавту, впервые в мире
совершившему 25-часовой космический полёт,
майору ТИТОВУ Герману Степановичу



Столица ликует.





Слушаю Вас, Герман Степанович. Здравствуйте, сердечно
поздравляю!



— ...Задание партии и правительства выполнено... самочувствие отличное.

7 АВГУСТА 1961



Рапортовать Отчизне.



«Небесные братья».

9 АВГУСТА 1961



Первое приветствие.









Руководители партии и правительства сердечно встретили
Г. С. Титова (Внуковский аэропорт).

9 АВГУСТА 1961



Н. С. Хрущев с «небесными братьями» на трибуне Мавзолея.



Отеческий поцелуй.
(Москва, Красная площадь).



Товарищи Н. С. Хрущев и Л. И. Брежнев среди членов семьи
Г. С. Титова (Москва, Кремль).





1. Когда мне представилась возможность стать космонавтом, я с большой радостью им стал.

2. В состоянии невесомости вообще определить, сидишь, лежишь или стоишь ты, невозможно.

3. Программой полета было предусмотрено суточное пребывание, поэтому мы его закончили через сутки.

4. Условия в кабине лучше, чем на Земле. Воздух чище, чем в городах.



5. Могу вас заверить, что результаты этого полета мы тоже очень тщательно обрабатываем.

6. Могу сказать по секрету: корабль «Восток-2» не приспособлен для того, чтобы на нем возили бомбы.

7. Мои товарищи-космонавты — все замечательные ребята. Все они подготовлены к полетам.

8. Благодарю за внимание.



Внимательно выслушав рапорт майора Титова, Никита Сергеевич Хрущев горячо, по-отечески обнимает и целует его. Незабываемая минута! Встречающие бурно аплодируют.

Волны радости захлестывают аэродром. Космонавта сердечно приветствуют члены Президиума ЦК КПСС, родители, жена, его самый близкий друг Юрий Гагарин. Пионеры дарят большие букеты цветов.

Над полем аэродрома звучит мелодия Государственного гимна Советского Союза. Ветер уносит ее далеко, туда, где на дороге, ведущей в Москву, собрались тысячи трудящихся.

Вместе с Н. С. Хрущевым и другими руководителями партии и правительства Г. С. Титов и Ю. А. Гагарин обходят ликующие ряды встречающих. Сердечно приветствуемые москвичами, они идут затем к машинам, и торжественный кортеж, сопровождаемый бурными возгласами: «Покорителю космоса, ура!», «Да здравствует КПСС!», направляется к Москве. На первой, увитой цветами открытой машине — Н. С. Хрущев, герой-космонавт Г. С. Титов и его жена Тамара Васильевна. Почетный кортеж въезжает на Ленинский проспект. У въезда в город сверкает Герб СССР, развеваются флаги всех союзных республик. На фасадах домов многократно повторяются слова: «Миру — мир».

Семьсот тысяч километров в безмолвии космоса и несколько десятков километров от аэродрома до Красной площади в бушующем восторге человеческого моря! Память человечества навсегда сохранит эти маршруты. Весь мир смотрит сейчас на Москву, где начинаются и замыкаются космические орбиты — орбиты мира и дружбы между народами.

* * *

Сколько торжеств видели древние стены Кремля, Красная площадь! Сколько побед праздновали здесь советские люди! И сегодня сотни тысяч трудящихся снова пришли сюда, чтобы приветствовать космонавта Германа Титова, отметить новую выдающуюся победу советского народа! И кажется, что зубчатые стены Кремля, залитые солнцем этого памятного дня, помолодели и поднялись еще выше. Красив голубой, чуточку подбеленный купол неба над площадью. Высокое, когда-то недоступное небо. Теперь оно покорилося советскому человеку!

Есть славная традиция у советского народа: в дни больших торжеств и праздников приходить на Красную площадь, встречаться у Кремля с руководителями партии и правительства, делиться с ними своими чувствами. Сегодня эта встреча была особенно волнующей и сердечной, яркой и красочной. Широкие людские реки потекли сюда задолго до появления на улицах Москвы кортежа автомашин с героем-космонавтом. Люди с большим интересом прислушивались ко всему, что доносили репродукторы с Внуковского аэродрома.

На трибунах — передовики промышленности и сельского хозяйства, министры, депутаты Верховных Советов СССР и Российской Федерации, воины Советской Армии, зарубежные гости. Присутствуют многочисленные представители дипломатического корпуса.

14 часов 30 минут. Горячие аплодисменты прокатываются по Красной площади, когда на трибуне Мавзолея появляются товарищи

Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлов, А. И. Микоян, Н. А. Мухитдинов, Д. С. Полянский, М. А. Сулов, Я. Э. Калинин, Г. И. Воронов, член Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов. Здесь же председатель Коммунистической партии Испании Долорес Ибаррури, премьер-министр и министр иностранных дел Демократической Республики Вьетнам, член Политбюро ЦК Партии трудящихся Вьетнама Фам Ван Донг, член Политбюро Французской коммунистической партии и секретарь ЦК ФКП Жак Дюкло, генеральный секретарь Коммунистической партии Финляндии Вилле Песси.

Рядом с Н. С. Хрущевым — улыбающийся, озаренный счастьем и охваченный волнением стоит герой-космонавт, человек, вошедший со скоростью метеора в мировую историю, — Герман Титов. С мраморной трибуны Мавзолея он хорошо виден участникам митинга. Тут же его жена, а также небесный брат Юрий Гагарин, немногим более ста дней назад совершивший первый полет в космос. На крыле Мавзолея — родные героя-космонавта.

На притихшей Красной площади начинается торжественный митинг, посвященный новой беспримерной победе советской науки и техники, всенародной встрече героя-космонавта Германа Степановича Титова. По поручению Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР митинг открывает член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Ф. Р. Козлов. Под бурные аплодисменты он предоставляет слово Г. С. Титову.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА Г. С. ТИТОВА

Дорогие товарищи!

Друзья!

Дорогой Никита Сергеевич!

Счастлив доложить Коммунистической партии, Советскому правительству, всему советскому народу, что полет на космическом корабле-спутнике «Восток-2» в просторы Вселенной успешно завершён. (Б у р н ы е а п л о д и с м е н т ы).

Этот корабль, созданный гением советского человека, совершил за 25 часов свыше 17 оборотов вокруг нашей планеты и благополучно возвратился на нашу прекрасную советскую землю. (А п л о д и с м е н т ы).

От всего сердца благодарю Центральный Комитет ленинской Коммунистической партии, родное Советское правительство, вас, дорогой Никита Сергеевич, за оказанное мне, рядовому военному летчику, высокое доверие осуществить этот космический рейс. (Б у р н ы е а п л о д и с м е н т ы).

В дни подготовки, непосредственно перед стартом, и особенно во время пребывания в космосе, когда корабль-спутник с невиданной скоростью в течение суток облетал Землю, я думал о том, чтобы с честью выполнить задание Родины, задание партии. (А п л о д и с м е н т ы).

Нашей Родиной сделан новый шаг в освоении космоса. Новый успешный полет в космос, в подготовку которого вложили свой разум и сердце многие тысячи ученых, инженеров, техников, рабочих, еще раз показал всему миру, на что способен великий советский народ. (А п л о д и с м е н т ы). И как не гордиться нам, советским людям, своей любимой Ро-

дпой, которая за короткий исторический срок шагнула от отсталости и разрухи к победе социализма, к вершинам науки и техники, к звездам. (Аплодисменты).

Советский Союз открыл новую эру в прогрессивном развитии человечества. Мы по праву гордимся, что космические корабли стартуют с советских космодромов. (Аплодисменты). Мы гордимся тем, что наши достижения в освоении космоса служат интересам всего человечества, интересам мира. (Аплодисменты). Мы используем беспримерную по своей мощи ракетную технику для научной цели, во имя прогресса. (Аплодисменты).

В этот торжественный день уместно напомнить, что если враги мира развяжут новую войну, то советский народ имеет все необходимое, чтобы сокрушить агрессора. (Бурные аплодисменты).

Я, как военный летчик, готов выполнить любое задание Коммунистической партии и Советского правительства. (Аплодисменты).

Космический корабль «Восток-2» — замечательный корабль. Он оснащен первоклассной, безупречной техникой, совершенной аппаратурой, действовавшей на протяжении 25 часов 18 минут полета безотказно. (Аплодисменты).

Хочется крепко обнять каждого из творцов этой изумительной техники. За семнадцать с половиной оборотов корабля вокруг Земли я имел возможность сделать весьма ценные наблюдения, имеющие большое научное и познавательное значение. Действие всех систем корабля, включая и систему его посадки, полностью автоматизировано. Возможен также переход и на ручное управление. При этом корабль управляется легко и надежно. (Аплодисменты). Это позволяет космонавтам производить посадку корабля-спутника в любой точке земного шара. (Аплодисменты).

Я рад доложить, что корабль-спутник «Восток-2» совершил посадку точно в заданном районе. Радиосвязь работала так хорошо, что на всем протяжении полета в каждой точке орбиты я мог держать связь с моей любимой Родиной. (Аплодисменты).

При каждом новом витке вокруг Земли я всегда узнавал свою любимую Родину по ее необъятным просторам. Днем я хорошо видел континенты, ярко выраженные очертания гор и океанов, а в ночное время видел огни больших городов. (Аплодисменты).

Самочувствие, как вы знаете, на всем протяжении полета было отличное. Работоспособность нормальная. Впечатления огромные. (Аплодисменты).

На всем пути полета я ощущал заботу дорогой Отчизны. Меня согревала теплота и ласка всего советского народа. Приветственная телеграмма Никиты Сергеевича Хрущева, поступившая на борт корабля, придала мне новые силы для успешного осуществления длительного и сложного космического полета. (Аплодисменты).

Спасибо вам, Никита Сергеевич, спасибо вам, все советские люди, за ваше внимание, за вашу заботу и ласку. (Аплодисменты).

Дорогие товарищи!

Наш народ переживает волнующие дни. На весь мир обнародован проект новой Программы Коммунистической партии Советского Союза,

программы, открывающей путь к вершинам коммунизма. Мне, как и миллионам коммунистов, особенно радостно сознавать себя маленькой частью героической ленинской партии, которая ведет и приведет нашу Отчизну к полной победе коммунизма. (Аплодисменты).

Я глубоко взволнован великим доверием, которое оказал мне ленинский Центральный Комитет, принявший меня в члены Коммунистической партии Советского Союза. (Аплодисменты). Перед лицом партии и народа я даю клятву до конца дней своих быть верным сыном великой партии Ленина. (Аплодисменты).

Свой полет в просторы Вселенной посвящаю родной ленинской партии и ее XXII съезду — съезду строителей коммунизма. (Аплодисменты).

Еще раз большое, сердечное спасибо вам, дорогие товарищи москвичи, за теплую, душевную встречу! (Аплодисменты).

Да здравствует наша великая социалистическая Родина! (Аплодисменты).

Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма! (Аплодисменты).

Слава Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым! (Бурные, продолжительные аплодисменты, возгласы «Ура!»).

* * *

Слово предоставляется Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву. На площади гремят бурные аплодисменты.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА Н. С. ХРУЩЕВА

Дорогие товарищи москвичи!

Дорогие соотечественники!

Граждане всего мира!

В этот торжественный для нашей Родины день, день встречи с героем космоса Германом Степановичем Титовым, мы вновь собрались на Красной площади, у стен древнего Кремля. Эта площадь видела много выдающихся событий, с ней связано многое в истории нашей Родины.

Отсюда, с Красной площади, наш великий учитель и вождь Владимир Ильич Ленин наблюдал полет небольшого советского самолета. Этот аэроплан, как тогда говорили, летел невысоко, с небольшой скоростью. Есть что-то великое и символическое в том, что, спустя всего каких-нибудь соток лет, мы на этой же площади второй раз приветствуем героя космоса, человека огромной воли, мужества и смелости. (Бурные аплодисменты). Как не гордиться и как не радоваться нашему народу, породившему таких героев, как Юрий Гагарин и Герман Титов — двух небесных братьев. (Веселое оживление на площади. Аплодисменты). Оба они воспитанники славного комсомола, нашей великой ленинской партии коммунистов. (Бурные аплодисменты).

Когда наш дорогой Ильич наблюдал за первым полетом маленького и тихоходного самолета, он видел своим ясным взором те высоты, к кото-

рым сегодня поднялась наша Советская Родина. (Аплодисменты). Выполнив ленинские заветы, мы построили социализм. Наша Родина идет сейчас во главе просвещенного человечества, прокладывая новые пути в науке. (Продолжительные аплодисменты).

Весь мир был взволнован, когда солнечным утром 6 августа гражданин Советского Союза коммунист майор Герман Степанович Титов на корабле-спутнике «Восток-2» отправился в свое грандиозное космическое путешествие вокруг Земли. Он бороздил просторы Вселенной и в течение 25 часов облетел земной шар более 17 раз.

Да, товарищи, наши космонавты могут действительно сказать, как поется в песне: «Всю-то я Вселенную проехал» (аплодисменты, веселое оживление на площади), сказать: всю-то Вселенную мы облетели, но нигде краше Родины не нашли. (Аплодисменты).

Хорошо везде, но на Родине лучше. Трудом своим люди украшают мир. Мы гордимся своей социалистической страной, ее успехами и с еще большим энтузиазмом будем трудиться для того, чтобы смело двигаться вперед, к коммунизму.

Как за нашими первыми космонавтами пойдут другие космонавты нашей страны и других стран, так же по пути, который прокладывает советский народ в коммунистическое будущее, пойдут все народы. (Аплодисменты).

Вам, космонавты, как первым разведчикам-геологам, которые первыми пробивают тропы, трудно идти, но зато и приятно видеть плоды своего труда. Так и народ наш, наша Коммунистическая партия первыми прокладывают путь к коммунизму. На нашем пути встречаются трудности, но мы преодолеваем их и вкушаем плоды своего труда, радуемся успехам в коммунистическом строительстве. (Бурные аплодисменты).

Жители Азии и Африки, Европы, Америки и Австралии слышали голос советского космонавта. Это был голос не божественного существа, не выдуманного небожителя. Это был голос человека с планеты Земля, голос человека нового, социалистического мира. И весь земной шар слышал русскую речь, добрый привет народам всех континентов Земли. Подвиг майора Титова на вечные времена войдет в историю человечества. (Бурные аплодисменты).

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства, всего нашего героического народа горячо поздравляю вас, дорогой Герман Степанович, и выражаю сердечную благодарность за совершенный вами подвиг, за проявленные отвагу и героизм. (Бурные аплодисменты).

Советские люди горды тем, что наши ученые, конструкторы, инженеры, техники и рабочие создали мощные ракеты и такие прекрасные космические корабли-спутники, как «Восток-1» и «Восток-2». Сколько ума, воли и умения вложено в создание этих чудесных машин.

Весь народ, все честные люди на земле поздравляют и славят наших ученых, конструкторов, инженеров и рабочих, чьим гением и трудом созданы космические корабли, штурмующие безбрежный океан Вселенной. (Аплодисменты).

Дорогие товарищи! Все мы хорошо понимаем, что полет в космос не обычное дело, не прогулка по его необозримым далям, а сложный и напря-

женный труд, требующий мобилизации всех душевных и физических сил человека.

Наш космонавт блестяще выполнил большую программу научных исследований, и это обогатит науку новыми данными. После суток пребывания в космосе товарищ Титов вернулся на Землю бодрым, крепким и жизнерадостным. А ведь прямо дух захватывает, когда подумаешь, что корабль «Восток-2» пролетел в космосе свыше 700 тысяч километров. Космический рейс товарища Титова равен пути от Земли к Луне и обратно. Мы верим и знаем, что недалеко то время, когда космические корабли, управляемые человеком, проложат трассы к Луне, к планетам солнечной системы. (Бурные аплодисменты).

Партия, правительство, весь советский народ гордятся тем, что наша Родина первой прокладывает пути в космос, все мы высоко оцениваем великий подвиг товарища Титова. (Продолжительные аплодисменты).

Мне доставляет большое удовольствие сообщить, что за осуществление выдающегося полета в космос на корабле-спутнике «Восток-2» Президиум Верховного Совета СССР присвоил вам, Герман Степанович, звание Героя Советского Союза. От всего сердца поздравляю вас с этим высоким званием и заслуженной наградой. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Вам присвоено также звание «Летчика-космонавта СССР». Теперь вы вдвоем с вашим другом Юрием Алексеевичем Гагариным будете носить это славное звание. (Аплодисменты). Но вдвоем только до следующего полета (оживление на площади. Аплодисменты), а там появятся и новые советские летчики-космонавты. Можно не сомневаться, что ваша семья летчиков-космонавтов будет расти и крепнуть. (Продолжительные аплодисменты).

Вы, Герман Степанович, отправились в космос кандидатом в члены Коммунистической партии Советского Союза, но вели себя во время трудного полета как стойкий коммунист. Центральный Комитет КПСС до истечения кандидатского стажа принял вас в члены великой партии коммунистов. Поздравляю вас с этим большим событием в вашей жизни. (Продолжительные аплодисменты).

С большим уважением поздравляю ваших родителей — Александру Михайловну и Степана Павловича. Им есть чем гордиться, они воспитали мужественного сына. Это большое счастье — вырастить и воспитать отважного человека, всегда готового прославить свою Родину! (Продолжительные аплодисменты). Мы поздравляем жену Германа Степановича — Тамару Васильевну и признательны ей за мужественные проводы любимого человека на подвиг во имя Родины. (Продолжительные аплодисменты).

Дорогие друзья, товарищи!

В эти дни все прогрессивное человечество горячо приветствует выдающиеся победы советской науки и техники и восторженно рукоплещет советским людям, совершающим героические подвиги в космосе во имя торжества мира и разума на земле. (Бурные аплодисменты).

Советские люди впервые в мировой истории создали и запустили первый искусственный спутник Земли, а за ним еще серию спутников,

космических ракет и космических кораблей, проложив таким образом человечеству дорогу в космос. Первым человеком, проникшим в космос и облетевшим по космической орбите весь земной шар, стал гражданин СССР, коммунист, ныне всемирно известный летчик-космонавт Юрий Гагарин. (Продолжительные аплодисменты). Сегодня мы чествуем нового героя космических полетов — Германа Титова, который более суток совершал научный космический рейс вокруг нашей планеты и благополучно привел свой корабль к земным берегам. И это опять советский гражданин и снова коммунист! (Продолжительные аплодисменты).

Наши успехи в изучении космического пространства — отражение великих достижений советского народа в развитии могучих производительных сил социалистической Родины, это отражение высоких преимуществ социализма, его превосходства над капиталистической системой. Наиболее здравомыслящие представители западного мира не могут не признать, что социализм — это и есть та надежная стартовая площадка, с которой Советский Союз запускает свои космические корабли. (Продолжительные аплодисменты).

Полет летчика-космонавта товарища Титова на космическом корабле «Восток-2» представляет собой не просто очередное достижение советской научно-технической мысли, не просто подвиг отваги и мужества советского человека. Этот факт несет в себе огромное знаменательное содержание. В нем как бы сконцентрировались и мощь нашей первоклассной индустрии, и высшие достижения советской науки и техники, и благотворная жизненная сила советского строя, раскрывающего таланты и способности масс, дающего человеку подлинную свободу для созидательного труда и вдохновенного творчества. (Бурные аплодисменты). В нем, этом замечательном факте, отражены и весь пройденный нашим народом славный путь борьбы и труда, и сегодняшняя неодолимая мощь и величие нашей Родины, и ее устремление вперед, к новым высотам, к идеалам мира, свободы и дружбы народов. (Бурные аплодисменты).

Космический корабль «Восток-2» нес на борту не атомные бомбы, не какое-либо другое смертоносное оружие. Как и на других советских искусственных спутниках Земли и космических кораблях, на его вооружении находились мирные научные приборы, с помощью которых человек призван укрепить свою власть над природой, поставить на службу людям ее богатства и тайны. Пролетая над континентами, советский человек направлял свои приветствия всем народам Земли. Советский космический корабль совершал полет в просторах космоса как вестник мира и дружбы народов. (Аплодисменты).

Наши мощные ракеты, равных которым нет ни в одной стране, используются для решения мирных задач, для расширения и углубления наших знаний о Вселенной. Новые данные, полученные советской наукой во время последнего полета в космос, станут достоянием всех ученых, всех народов и таким образом сослужат добрую службу делу прогресса всего человечества, делу мира. (Аплодисменты).

О мире, о счастье всего человечества думают советские люди. Как бы легко вздохнули народы, если бы они были освобождены от тягот военных

расходов и эти огромные средства были бы направлены на более полное удовлетворение материальных и духовных запросов людей, на развитие науки. (Аплодисменты).

Товарищи! Мы живем в замечательное время. Новый великий подвиг в освоении космоса совершен в период, когда наша партия, весь советский народ с огромным политическим и трудовым подъемом готовятся к XXII съезду КПСС. Это будет особенный съезд, он призван выполнить славную историческую миссию — утвердить новую Программу нашей партии. В проекте Программы весь мир увидел, какие величественные горизонты открылись перед советским народом. (Продолжительные аплодисменты).

Народ — творец истории, кузнец своего счастья. Чем лучше все советские люди будут трудиться на благо общества, тем быстрее мы достигнем вершин коммунизма, проложим широкий путь в будущее для всего человечества. И мы твердо уверены, что наш народ под руководством Коммунистической партии будет и впредь на высоте стоящих перед ним задач. Мы первыми в мире построили социализм, первыми проложили путь в космос. Наша страна первой идет к коммунизму. (Продолжительные аплодисменты).

Отмечая сегодня великие подвиги советских людей в космосе и на земле, необходимо все делать для того, чтобы наши достижения постоянно приумножались, чтобы наша Родина пришла к XXII съезду партии с новыми успехами в мирном созидательном труде. Честь и хвала коллективам промышленных предприятий,строек, колхозов, совхозов, выполняющих свои обязательства, взятые в связи с предстоящим съездом нашей партии! Каждый выполненный план завода или колхоза — это тоже полет, полет в будущее. (Продолжительные аплодисменты).

Так будем же, товарищи, самоотверженным трудом своим приумножать успехи в экономическом, государственном и культурном строительстве, в улучшении условий жизни советского народа! (Продолжительные аплодисменты).

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина, наш героический и талантливый народ — строитель коммунизма! (Бурные аплодисменты).

Да здравствует ленинская Коммунистическая партия, уверенно ведущая нашу страну по пути к коммунизму! (Бурные аплодисменты).

Пусть здравствует прочный мир на земле! (Бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию).

Н. С. Хрущев, обращаясь к тов. Титову, говорит:

— Позвольте мне еще раз крепко обнять и расцеловать вас, как верного и славного сына нашей Родины, нашей ленинской партии. (Бурные аплодисменты).

* *

*

Закончив речь, Н. С. Хрущев крепко обнимает и целует Германа Степановича Титова. Пестрой стайкой по ступеням Мавзолея избегают дети, преподносят Н. С. Хрущеву, руководителям партии и правительства, мужественным летчикам-космонавтам большие букеты цветов.

После закрытия митинга на Красной площади начинается праздничная демонстрация трудящихся.

Необыкновенным буйством красок цветут колонны радостных москвичей, проходящих через площадь. Лес знамен и флагов. Над головами плывут многочисленные портреты создателя Советского государства В. И. Ленина, а также Н. С. Хрущева, руководителей Коммунистической партии и Советского правительства, первых космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова. Группа молодежи пронесит сверкающую на солнце модель космического корабля «Восток-2».

Могучий шквал аплодисментов пронесится над Красной площадью. Это радуются и ликуют труженики нашей страны, чей общий большой и вдохновенный труд вложен в освоение космоса, в создание изумительных кораблей «Восток-1» и «Восток-2», в полеты первых в мире советских космонавтов. Радостью озарены лица, учащенно бьются сердца, мощно звучат идущие от души возгласы приветствий героической Коммунистической партии, ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Н. С. Хрущевым, Советскому правительству, герою-космонавту. Здесь, на Красной площади, незримо присутствуют весь двухсотмиллионный советский народ, друзья из стран социалистического лагеря. Здесь, у Кремля, бьется пульс мировой истории.

В руках москвичей — только что напечатанные в типографиях красочные портреты Германа Титова. Самым желанным сувениром стала для всех открытка с изображением открытого, благородного лица простого русского парня, который, совершив исторический подвиг, показал всему миру, на что способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией. Имя Германа Титова произносится с огромной любовью, уважением и гордостью.

Всего лишь несколько дней назад опубликован документ всемирно-исторического значения — проект Программы Коммунистической партии Советского Союза. В минувшее воскресенье вся планета, следя с затаенным дыханием за полетом космического корабля «Восток-2», стала свидетелем ярчайшего подтверждения неодолимой жизнеспособности заложенных в ней великих идей. Ставя новые грандиозные задачи перед советской наукой, партия обращает особое внимание на развитие отечественной космонавтики. «Большие возможности в открытии новых явлений и законов природы, в исследовании планет и Солнца, — указывается в проекте Программы КПСС, — создали искусственные спутники Земли и космические ракеты, позволившие человеку проникнуть в космос». Замечательный подвиг советского космонавта Германа Титова показывает, что недалеко время, когда советские космические корабли проложат межпланетные трассы к Луне, Марсу, Венере.

С трудом вмещает Красная площадь всех, кто прибыл встретить Германа Степановича Титова. Рабочие, инженеры, ученые, студенты, молодежь. Сотни фотообъективов и телекамер работают с полной нагрузкой. Советские и иностранные корреспонденты с раскрытыми блокнотами в руках слушают человека, который 6 августа бесстрашно ринулся по заданию Родины в космос и победил его.

Не померкнет на страницах истории этот день, принесший новый триумф человеческого разума и мирных устремлений советского народа.

Это дата, перед которой благоговейно и с данью уважения преклонится все человечество! Вместе с тем миролюбивые люди всех стран с содроганием и ненавистью вспомнят страшное 6 августа 1945 года, когда безумство американских генералов обрушило на беззащитную Хиросиму атомный груз. 6 августа 1961 года, так же как и недавнее 12 апреля, когда народы нашей планеты узнали о первом в мире полете в космос гражданина СССР летчика-космонавта Юрия Гагарина, стало символом торжества победоносных, светлых идей коммунизма!

Плечом к плечу стоят на трибуне Мавзолея летчики-космонавты — наши офицеры. Неоценимый вклад внесли они своими подвигами в дело мирного развития человечества. Но если враг посягнет на наши социалистические завоевания, их руки, умело управлявшие космическими кораблями, уверенно лягут на штурвалы боевых машин и поведут их против агрессора. Советские люди живут думой о мире, любят мир, борются за мир. Но народ помнит — надо быть всегда начеку!

«Слава Коммунистической партии!», «Да здравствует советский народ!», «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью» — все, чем переполнены сердца, нашло в этот день свое отражение в лозунгах и плакатах, которые несли демонстранты. Аплодисменты всей площади вызывает многократно повторяющийся на транспарантах лозунг: «Слава героическим советским космонавтам Юрию Гагарину и Герману Титову!».

Над колоннами — алая цветень знамен, стягов, транспарантов. Всюду портреты В. И. Ленина, руководителей партии и правительства, мужественных советских космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова. На стенах Кремля — гербы братских союзных республик. Из людского моря взметнулась ввысь модель космического корабля. На огромных полотнищах ярко выделяются лозунги: «Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма!», «Да здравствует созданная Лениным славная Коммунистическая партия Советского Союза!». Под большим портретом В. И. Ленина четко вырисованы слова: «Вперед, к победе коммунизма!».

В руках девушек и женщин — букеты цветов, на плечах отцов — сыновья с разноцветными шарами. У одного из них легким дуновением ветра вырвало голубой шар. Покачиваясь на воздушной волне, шар стремительно полетел к небу, а розовощекий бутуз восхищенно и очарованно следил за ним без тени сожаления за неожиданную потерю. Кто знает, не будущий ли это космонавт запустил свой «корабль» прямо с Красной площади!

Два часа длилось праздничное шествие представителей трудящихся Москвы, торжественно отметивших новое выдающееся достижение советской науки и техники, грандиозный подвиг нашей страны. В этом подвиге сконцентрированы индустриальная мощь Советской державы, великая творческая энергия нашего народа-созидателя, торжество великих идей социализма. Социализм, как сказал Н. С. Хрущев, — это надежная стартовая площадка для советских космических кораблей!

Ликуй, славься, Отечество! Ты встречаешь своего отважного сына, который навеки прославил свой героический народ, родную Коммунистическую партию. Вечно на скрижалях истории будут сверкать цифры, удивляющие и восхищающие мир: 17 оборотов вокруг земного шара, 25 часов

в космосе, свыше 700 000 километров космического полета! Двери Вселенной еще шире распахнуты советским человеком!

...Радостно взволнованные, расходятся москвичи с Красной площади. Их сердца преисполнены горячей любовью к Коммунистической партии и Советскому правительству, уверенно ведущим нашу страну по пути строительства коммунистического общества. Слава советских летчиков-космонавтов, слава ученых, инженеров, рабочих — творцов изумительной отечественной космической техники, трудящиеся нашей Родины готовы к новым дерзновенным свершениям во имя мира во всем мире, во имя светлого будущего всего человечества — коммунизма.

Ю. ГАВРИЛОВ, Н. ДЕНИСОВ, Я. МАКАРЕНКО

«Правда», 10 августа 1961 года

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

**О присвоении звания Героя Советского Союза
советскому летчику-космонавту майору ТИТОВУ Г. С.**

За осуществление выдающегося полета в космос на корабле-спутнике «Восток-2» присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» летчику-космонавту майору Титову Герману Степановичу.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ

*Москва, Кремль.
9 августа 1961 года*

УКАЗ •

Президиума Верховного Совета СССР

**О присвоении звания
«Летчик-космонавт СССР»
летчику майору ТИТОВУ Г. С.**

За осуществление космического полета на корабле-спутнике «Восток-2» присвоить звание «Летчик-космонавт СССР» гражданину Советского Союза летчику майору Титову Герману Степановичу.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ

*Москва, Кремль.
9 августа 1961 года*

ПРИЕМ В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ

Большой Кремлевский дворец сверкает огнями. На широкой лестнице, ведущей в зал, — юноши и девушки с букетами цветов. Они встречают гостей, приглашенных Центральным Комитетом КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР, Советом Министров СССР на прием в честь выдающегося подвига ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших осуществление нового беспримерного полета человека в космическое пространство, и в честь летчика-космонавта Германа Степановича Титова.

В Георгиевский зал направляются те, кто своими знаниями, талантом, мастерством создавал искусственные спутники Земли, кто прославил нашу социалистическую Родину замечательными космическими кораблями «Восток» и «Восток-2». У многих из них на груди золотые медали Героев Социалистического Труда, знаки лауреатов Ленинской премии.

В числе гостей министры СССР и РСФСР, председатели Государственных комитетов, члены и кандидаты в члены Центрального Комитета КПСС, Маршалы Советского Союза, руководители партийных, советских и общественных организаций Москвы и Московской области, представители трудящихся, видные деятели науки, литературы и искусства, советские и зарубежные журналисты, представители духовенства. Присутствуют члены дипломатического корпуса.

До начала приема остается несколько минут. Под сводами дворца звучит сигнал «Слушайте все!». Симфонический оркестр и хор исполняют торжественную мелодию.

Н. С. Хрущев, Г. С. Титов и Ю. А. Гагарин с супругами, родные Титова поднимаются по лестнице. Юноши и девушки машут им цветами. Отовсюду раздаются горячие аплодисменты. Вместе с ними идут Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, Ф. Р. Козлов, А. И. Микоян, Н. А. Мухитдинов, Д. С. Полянский, М. А. Сулов, Я. Э. Калиберзин, Г. И. Воронов, члены Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов.

Героев-космонавтов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова собравшиеся встречают бурными, продолжительными аплодисментами.

Никита Сергеевич Хрущев представляет дипломатам нового героя космоса. Отовсюду к нему тянутся дружеские руки, его сердечно приветствуют, желают доброго здоровья.

Здесь, в Георгиевском зале, находятся также председатель Коммунистической партии Испании Долорес Ибаррури, премьер-министр и министр иностранных дел Демократической Республики Вьетнам, член Политбюро ЦК Партии трудящихся Вьетнама Фам Ван Донг, член Политбюро ЦК Французской коммунистической партии и секретарь ЦК ФКП Жак Дюкло, генеральный секретарь Коммунистической партии Финляндии Вилле Песси.

К собравшимся обращается глава Советского правительства Н. С. Хрущев.

— Сегодня мы в особом настроении, — говорит Н. С. Хрущев. — Мы считаем, что для этого есть основания. Мечтой человечества было до-

браться, посмотреть, что же там наверху. Никто, кроме большевиков, не мог туда добраться. Мы, коммунисты, вырвались в космос. Наша социалистическая система своим величием поразила мир.

Никита Сергеевич напоминает собравшимся о тех годах, когда народ по призыву Ленина готовился к революции. Ленин видел прекрасное будущее нашей страны еще в те годы, когда ее хозяйство было разрушено. Английский писатель Уэллс после встречи с Лениным написал книгу «Россия во мгле».

Мы очень жалеем, что умер писатель Уэллс, говорит Н. С. Хрущев. Пусть бы он посмотрел сейчас на Россию. Какую бы он теперь написал книгу!

Товарищ Н. С. Хрущев с гордостью говорит о достижениях советского народа в развитии экономики и культуры, об успехах в освоении космоса. Американские пилоты лишь прыгают в космос и опускаются в океан. Наши космонавты летают вокруг Земли. Герман Степанович не прыгнул, а облетел Землю много раз. Он за это время успел пообедать, отдохнуть с тем, чтобы снова продолжить свое космическое путешествие.

Наш успех в освоении космоса замечателен. Мы гордимся им.

Никита Сергеевич призывает народы жить по-братски, а те средства, которые идут сейчас на создание вооружений, направлять на благо людей. Как были бы богаты тогда люди, как бы продвинулись вперед наука, техника!

Глава Советского правительства выражает твердую уверенность, что ничто не помешает подписать Советскому Союзу германский мирный договор. Только сумасшедший, говорит он, мог бы ответить войной на подписание мирного договора.

Советский народ, занятый мирным строительством, хочет жить без войн. Н. С. Хрущев напоминает, что скоро состоится XXII съезд партии, который обсудит проект новой Программы КПСС — программы построения коммунистического общества.

Говоря о задачах советского народа, Н. С. Хрущев подчеркивает, что чем выше производительность труда, чем ниже себестоимость продукции, тем больше накоплений, тем скорее советский народ придет к торжеству коммунизма. Он призывает советский народ трудиться еще энергичнее во имя этой великой цели.

В заключение выступления Н. С. Хрущев предлагает тост за героя космоса — Германа Титова и его супругу, за их родителей, за Юрия Гагарина и его супругу.

Речь Н. С. Хрущева неоднократно прерывалась бурными аплодисментами, возгласами одобрения.

К микрофону подходит летчик-космонавт Г. С. Титов. Он благодарит руководителей Коммунистической партии и Советского правительства за высокое доверие, за ту большую честь, которую они оказали ему, дав возможность выполнить космический полет.

Космонавт выражает сердечную благодарность ученым, инженерам, всем советским людям, потому что в создании космического корабля участвовал весь советский народ.

Летчик-космонавт благодарит Никиту Сергеевича Хрущева за телеграмму, полученную им во время полета.

Я, откровенно говоря, восклицает космонавт, был растроган до слез.

У нас есть на чем летать, есть кому летать, продолжает герой под аплодисменты.

Он предлагает тост за наших замечательных ученых, создавших советские космические корабли, за советский народ, строящий коммунизм.

Гости окружают Г. С. Титова и просят его дать автограф на память.

Член Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев оглашает Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Герману Степановичу Титову звания Героя Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев поздравляет отважного космонавта, трижды целует его. Затем он прикрепляет к мундиру майора Г. С. Титова медаль «Золотая звезда» Героя Советского Союза и орден Ленина. Л. И. Брежнев говорит, что ему доставляет глубокое удовлетворение вручить космонавту заслуженные награды. От всей души он поздравляет космонавта со званием Героя Советского Союза. Л. И. Брежнев подчеркивает, что полет космического корабля «Восток-2» вновь прославил нашу Родину и показал всему миру, на что способен советский народ, руководимый великой партией коммунистов. Л. И. Брежнев от всей души поздравляет Германа Степановича Титова, желает ему крепкого здоровья, новых свершений на благо любимой Родины.

Зачитывается Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Г. С. Титову звания «Летчик-космонавт СССР». И снова бурные аплодисменты гремят в Георгиевском зале. Л. И. Брежнев вручает герою-космонавту специальный нагрудный знак.

Майор Г. С. Титов заметно волнуется, когда говорит о тех чувствах, которые охватили его в этот незабываемый, радостный момент. Я рассматриваю эту награду, сказал космонавт, как признание героической работы наших ученых, инженеров, техников, рабочих, нашего народа. Ведь то, что я слетал, не только моя заслуга. Это заслуга наших замечательных ученых, нашего народа. Успехи ученых — это успехи партии, поэтому я предлагаю поднять тост за любимую партию, за ее ленинский Центральный Комитет, за Никиту Сергеевича Хрущева.

Вновь и вновь раздаются аплодисменты. Товарищ Н. С. Хрущев, руководители Коммунистической партии и Советского правительства поздравляют Германа Титова с правительственными наградами.

Прием близится к концу. Н. С. Хрущев и Л. И. Брежнев фотографируются на память с Германом Титовым и его родственниками.

В исключительно теплой, сердечной обстановке проходила эта встреча в Большом Кремлевском дворце. Когда после приема Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Г. С. Титов прощался с Н. С. Хрущевым и другими руководителями Коммунистической партии Советского Союза, многочисленными гостями, в зале в течение нескольких минут не смолкали овации. Это было выражением огромной благодарности Коммунистической партии, ее ленинскому Центральному Комитету во главе с Н. С. Хрущевым, которые своим вниманием, заботой создали необходимые условия для расцвета отечественной науки и техники, открыли путь советскому человеку в космос.

Чувство гордости наполняет сердца всех советских людей, которые знают, что будет одержана в космосе еще не одна победа. И все это во имя нового расцвета социалистической Отчизны, идущей к заветной цели — коммунизму, во имя всего человечества.

(ТАСС)

ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ДЕРЗНОВЕННЫЕ МЕЧТЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

*Пресс-конференция, посвященная полету
ГЕРМАНА ТИТОВА*

11 августа в Актовом зале Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова состоялась пресс-конференция советских и иностранных журналистов, посвященная успешному полету второго космического корабля с человеком на борту.

Эта встреча, устроенная Академией наук СССР и Министерством иностранных дел СССР, произвела огромное впечатление на всех присутствующих. В ней приняли участие летчик-космонавт Герой Советского Союза Г. С. Титов и виднейшие представители советской науки и техники.

Вступительное слово произнес открывший пресс-конференцию президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш.

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

ВЫСТУПЛЕНИЕ М. В. КЕЛДЫША

Товарищи, дамы и господа!

6 августа 1961 года в 9 часов московского времени в Советском Союзе произведен новый запуск на орбиту спутника Земли многотонного космического корабля «Восток-2», пилотируемого советским летчиком-космонавтом товарищем Титовым Германом Степановичем.

Товарищ Титов за 25 часов 18 минут пролетел по орбите свыше 700 тысяч километров, совершив более 17 оборотов вокруг Земли, и 7 августа в 10 часов 18 минут совершил посадку в заданном районе на территории Советского Союза.

Только 12 апреля этого года известный всему миру советский космонавт Юрий Гагарин совершил первый полет вокруг Земли на космическом корабле-спутнике «Восток», открыв эру космических полетов. Не прошло и четырех месяцев, и космонавт Герман Титов осуществил длительный космический полет. Он проделал путь в космосе, равный расстоянию от Земли до Луны и обратно, и благополучно вернулся на родную землю. Справедливо подвиг Юрия Гагарина сравнивали с подвигом Колумба и Магеллана. Полет Германа Титова несравним ни с чем, что знала история человечества. Этот полет — новый огромный шаг на пути освоения космического пространства, новая историческая победа.

Замечательный полет корабля-спутника «Восток-2» — это величайшее достижение всей советской науки и техники, всего советского народа. Исключительные достижения Советского Союза в ракетной технике наша страна поставила на службу миру и прогрессу человечества.

Полеты советских кораблей-спутников показывают, что приближается время, когда человек сможет проникнуть далеко в космическое пространство, осуществить вековые мечты о полетах на Луну, Марс, Венеру и в еще более далекие глубины Вселенной. Человечество вступило в новую эпоху овладения сокровенными тайнами природы, скрытыми в глубинах космоса. Новые явления, которые мы встретим на других планетах, будут использованы для улучшения жизни на Земле.

Космический корабль «Восток-2» является величайшим достижением научной и конструкторской мысли. В нем созданы все условия для обеспечения длительного космического полета. Корабль снабжен устройствами для автоматического управления полетом и посадкой корабля на Землю. Вместе с тем имеется возможность перехода на ручное управление непосредственно пилотом-космонавтом. Космонавт может осуществить необходимые для научных наблюдений маневры на орбите и может совершать посадку в любой точке земного шара. Обеспечена возможность непрерывной связи космонавта с Землей. Во время всего полета космонавт вел переговоры, сообщая о работе конструкции корабля и его оборудования, о ходе выполнения программы полета, о своих наблюдениях и о своем самочувствии. Он получал непрерывные сообщения с Земли. Корабль-спутник был оборудован научной аппаратурой для исследования условий космического полета и получения объективных показаний о состоянии космонавта.

Полет космического корабля принес ценнейшие научные результаты. Эти результаты после их обработки будут опубликованы и станут достоянием ученых всего мира.

Герман Степанович Титов, замечательный сын советского народа, воспитанник нашей славной ленинской Коммунистической партии, проявил высокое мужество и отвагу, умение и организованность и блестяще провел ответственный, сложный полет в космос. Он совершил свой подвиг во имя науки, во славу нашей замечательной Советской Родины, во имя мира и прогресса всего человечества. (А п л о д и с м е н т ы).

Дорогой Герман Степанович! Весь советский народ, все человечество, затаив дыхание, следило за вашим беспримерным полетом. Советские люди оказали вам восторженный прием при вашем возвращении на родную землю, при вашем возвращении в нашу столицу — Москву. Партия, правительство, весь советский народ высоко оценили ваш бессмертный подвиг. Вам присвоено высокое звание Героя Советского Союза и звание летчика-космонавта Советского Союза.

Разрешите мне приветствовать вас, дорогой Герман Степанович, от Академии наук, от всех ученых Советского Союза, от лица всех собравшихся в этом зале. (А п л о д и с м е н т ы. П р и с у т с т в у ю щ и е в с т а ю т и п р и в е т с т в у ю т г е р о я).

Академия наук Советского Союза, учитывая огромное значение совершенного вами космического полета для науки, для космонавтики, присудила вам золотую медаль имени К. Э. Циолковского, основоположника теории ракетной техники и космических полетов. (А п л о д и с м е н т ы).

Академик М. В. Келдыш вручает Герману Титову почетную награду. В зале раздаются бурные аплодисменты.

Слово предоставляется летчику-космонавту Герою Советского Союза Герману Степановичу Титову. Встреченный бурной овацией, он начинает свой рассказ.

КАК ПРОТЕКАЛ ПОЛЕТ

ВЫСТУПЛЕНИЕ Г. С. ТИТОВА

Товарищи, дамы и господа!

Вы сами, наверное, догадываетесь, что встреча с представителями прессы для меня — дело непривычное. Мне трудно передать вам то необычное, что я видел и ощущал в космосе, рассказать вам о том, почему стал возможным этот двадцатипятичасовой полет в космическое пространство.

Затруднение еще состоит и в том, что для меня этот полет кажется естественным событием, я долго готовился и как бы привык к нему, а все вы ждете от меня чего-то необыкновенного, необычных переживаний и впечатлений.

Я попытаюсь рассказать вам о полете как смогу, передать вам свои впечатления.

Что способствовало успеху полета? Что вселяло в меня уверенность в успехе полета?

Во-первых, мне было хорошо известно, что корабль сделан нашими учеными, инженерами, техниками и рабочими. Я досконально изучил корабль. Корабль, его конструкция и аппаратура были неоднократно испытаны в полете.

Во-вторых, я знал, что все, что обеспечивает жизнедеятельность человека в кабине корабля, было проверено в многочисленных экспериментах на земле и в полете.

В-третьих, вам, наверное, известно, что по профессии я летчик-истребитель. В практике полетов на современном истребителе неизбежны острые ситуации, требующие мгновенного уяснения причин их появления и молниеносной реакции. У летчика-истребителя должен быть выработан своеобразный автоматизм, в котором мышление сливается с действием, такой автоматизм, в котором трудно установить, что происходит ранее — действие или суждение. Таким образом, опыт полетов на самолетах-истребителях очень помог мне в данном космическом полете. Кроме того, в течение длительного времени я готовился к полету на корабле.

И, конечно, моральный фактор.

Я знал, каждую секунду помнил и гордился тем, что советский народ, партия, правительство и лично Никита Сергеевич Хрущев, которого мы все любим и уважаем как нашего руководителя и душевного человека, доверили мне совершить этот полет. Чувство гордости за свою Родину и оказанное мне доверие вдохновляли меня. Это четвертый и, может быть, решающий фактор успешного полета.

Вас, наверное, очень интересует, как проходил полет?

Ракета оторвалась от Земли точно в 9.00 по московскому времени.

ПЕРЕГРУЗКИ, шум и вибрации на участке выведения перенес хорошо и без неприятных ощущений. На участке выведения вел наблюдения в иллюминаторы и за приборами, поддерживал двухстороннюю радиосвязь с Землей.

После выключения двигателя последней ступени наступила невесомость. Первое впечатление (первые несколько секунд) — лечу вверх ногами. Однако через несколько секунд все пришло в норму.

Солнце заглядывало в иллюминаторы, в кабине светло — можно было выключать освещение кабины.

Когда солнце не попадает в иллюминаторы, то можно одновременно было наблюдать и освещенную солнцем Землю и звезды — четкие и яркие точки на очень черном фоне.

Приборы показали, что корабль вышел на орбиту. С Земли подтвердили, что корабль вышел на расчетную орбиту. Следовательно, я мог приступить к осуществлению заданной программы полета.

Вскоре корабль вошел в тень Земли. Интересно отметить, что перед выходом из тени можно было отличить Землю от неба. Земля, не освещенная солнцем, отличалась от неба своим сероватым светлым тоном. Можно даже было заметить направление движения по перемещению этой серой пелены. То, что Земля не представлялась черным провалом, по-видимому, связано с Луной, которая, хоть и была «на ущербе», все же отбрасывала солнечные лучи на Землю.

Еще находясь в тени (в 10.00 московского времени), включил в соответствии с полетным заданием ручное управление полетом корабля.

Управлять кораблем легко, удобно, можно ориентировать его в любом заданном положении и в любой момент направить его куда надо. Я чувствовал себя хозяином корабля. Он был послушен моей воле, моим рукам. На седьмом витке в соответствии с программой научных наблюдений я еще раз включал ручное управление.

Одновременно проводил наблюдения в иллюминаторы, поддерживал радиосвязь.

Надо сказать, что на протяжении всего полета осуществлялась надежная двухсторонняя связь с Землей на коротких и ультракоротких волнах. Даже находясь в самой удаленной от СССР точке орбиты, я вступал в связь с наземными станциями, слушал их сообщения и передавал им свои.

На борту корабля, помимо аппаратуры двухсторонней связи, установлен широкополосный приемник. С его помощью слушал передачи Москвы и других радиостанций.

На втором витке доложил Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву о ходе полета и вскоре получил ответную телеграмму товарища Хрущева, которая меня очень тронула.

Во время полета я передавал по радио приветствия своим товарищам, москвичам, народам Советского Союза, Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, Австралии.

Очень интересно наблюдать за Землей из космоса. Можно различать реки, горы, обработанные поля (поля сжатые, вспаханные, необработанные

и т. д. отличаются цветом). Хорошо видны облака. Их легко отличить от снега — по тени, отбрасываемой ими на поверхность Земли. Иногда в иллюминатор попадает горизонт Земли — очень интересная картина — через все цвета радуги переход от освещенной Земли к черному небу, голубой ореол. Иногда получается так, как будто земной шар висит над головой, — невольно появляется мысль: на чем он держится?

Дважды мимо иллюминатора проплыл серп Луны. Он такой же, каким мы его видим с Земли. Луна, как Луна — ничего особенного.

В кабине во все время полета поддерживались нормальные климатические условия: давление, равное атмосферному, нормальная температура, обычный газовый состав воздуха, никаких запахов — одним словом, система кондиционирования в полете работала очень хорошо.

Около 12.30 я обедал, а на шестом обороте ужинал. Если говорить откровенно, особого аппетита не было — сказывалось и необычное длительное ощущение невесомости и некоторое возбуждение. Но программа есть программа, и я ее выполнял. Пришлось, конечно, воспользоваться и ассенизационным устройством, которое работало нормально.

С седьмого по 12-й виток по программе полагался сон и отдых. Это было четко выполнено. Спал я не все время, иногда просыпался. Но потом вошел во вкус и... даже проспал сеанс КВ-связи, который должен был начаться в 2.00 по московскому времени. Проснулся в начале 13-го витка.

Во время полета проводил физзарядку и всякого рода самонаблюдения по программе, которую составили наши врачи.

Программа полета была выполнена полностью.

В начале 17-го витка в соответствии с программой полета была включена автоматика, обеспечивающая спуск и приземление корабля в заданном районе. Так же как и в предыдущем, в этом полете использовалась полностью автоматизированная система ориентации, включение тормозного двигателя, управления и спуска. Однако в случае необходимости я мог совершить посадку корабля самостоятельно.

Корабль был сориентирован, включился тормозной двигатель — и корабль перешел на траекторию спуска. Перед спуском я не закрыл шторки иллюминаторов и с интересом наблюдал яркое свечение воздуха, обтекающего корабль при входе в плотные слои атмосферы, и изменения цветов этого свечения по мере изменения скорости и высоты. При появлении перегрузок состояние невесомости кончилось, никакого резкого перехода не было. Я ощущал, что вернулся к обычному состоянию. После прохождения зоны высоких температур и перегрузок вступила в действие система приземления.

Как уже сообщалось, конструкция космического корабля и его система приземления предусматривают два способа: в кабине корабля или путем отделения кресла пилота от корабля и спуска на парашютах. Мне было разрешено при спуске осуществить любую из указанных систем. После включения тормозного двигателя и перехода корабля на траекторию спуска самочувствие мое было отличным, и я принял решение испытать вторую систему приземления: на небольшой высоте кресло космонавта отделилось от корабля, и дальше спуск происходил на парашюте. Поблизости благополучно приземлился корабль. Это произошло в 10 часов 18 минут по московскому времени 7 августа 1961 года.

Таким образом, полет закончился успешно.

Чувствую себя хорошо, никаких изменений или отклонений в моем организме я не замечаю, не чувствую и врачи их не нашли. (Аплодисменты).

Успеху полета способствовала не только хорошая техническая подготовка ракеты-носителя, корабля и его систем, но и поддержка всего советского народа. Приветствия от товарищей, от дорогого Никиты Сергеевича Хрущева — все это вливало в меня новые силы и помогло мне успешно выполнить полет. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

* *
*

Затем слово предоставляется профессору В. И. Яздовскому.

ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ

ВЫСТУПЛЕНИЕ В. И. ЯЗОВСКОГО

Новый этап в освоении космоса возможно было осуществить только благодаря многолетней планомерной работе советских ученых, конструкторов и инженеров. В первом полете Гагарина Ю. А. на корабле «Восток-1» основной задачей являлось изучение влияния невесомости и других факторов на организм человека в течение времени, необходимого для однокругового полета вокруг Земли. В полете Германа Степановича Титова изучалась возможность суточного цикла жизни человека в космическом полете. При этом исследовалось общее состояние организма и отдельных его физиологических систем. Изучалась работоспособность космонавта по управлению космическим кораблем и системами, поддерживающими условия жизнедеятельности, а также индивидуальными средствами, обеспечивающими безопасность полета. В космическом полете на корабле «Восток-2» в первую очередь исследовалось влияние невесомости, которое действовало на человека несколько более суток.

Следует отметить, что полет товарища Титова был проведен в тот период, когда радиационный фон в космическом пространстве был наиболее благоприятным. Это возможно было осуществить благодаря хорошей работе физиков, астрономов и биологов по прогнозированию вспышек на Солнце методом оптических наблюдений за солнечной деятельностью и радиационной разведки путем прямого зондирования стратосферы. Все системы обеспечения необходимых условий на борту корабля предусматривали возможность космического полета человека в течение десяти суток. До полета была проведена большая работа по отработке бортовых систем, обеспечивающих необходимые условия для жизни космонавта, и тщательная его подготовка и тренировка к полету на корабле «Восток-2».

Предварительные результаты научных исследований, проведенных на «Востоке-2», дают основание говорить, что полет прошел хорошо. Все бортовые системы поддерживали необходимые условия в кабине космического корабля.

Давление в кабине корабля было равно одной атмосфере, температура колебалась от 10 до 22 градусов С и регулировалась по теплоощущениям космонавта, процентное содержание кислорода 25—27 процентов, углекислоты 0,25—0,4 процента, относительная влажность воздуха была в пределах от 55 процентов до 75 процентов.

За состоянием космонавта и его деятельностью в полете систематически велось наблюдение с помощью современных методов радиотелеметрии и телевидения. При этом регистрировались биоэлектрическая и механическая деятельность сердца, частота и глубина дыхания, температура. О состоянии работоспособности судили по качеству радиообмена с Землей, точности выполнения полетного задания и наблюдения за телевизионным изображением.

Предварительные данные анализа свидетельствуют о том, что в основном все физиологические функции организма человека в полете не имели патологических отклонений. Пульс у космонавта Титова в полете колебался в пределах 80—100 ударов в минуту, что не выходило за пределы исходного уровня перед полетом. Частота дыхания составляла 18—22 в минуту. В период сна частота пульса у товарища Титова снизилась до 54—56 ударов в минуту, что соответствовало фоновым данным, полученным в длительных наземных экспериментах незадолго перед полетом. Форма и интервалы элементов электрокардиограммы Германа Степановича Титова не претерпели каких-либо существенных изменений.

Несмотря на большую сложность полета и полетного задания, на всем протяжении его работоспособность Германа Степановича Титова сохранялась на достаточно высоком уровне. Как вам уже известно, он успешно управлял космическим кораблем, делал необходимые записи о своих наблюдениях в бортовом журнале и осуществлял непрерывную, хорошую связь с Землей.

В космическом полете он без каких-либо особых затруднений осуществлял все необходимые естественные отправления: принимал пищу, спал, а также пользовался ассенизационным устройством.

Необходимо отметить, что длительное пребывание Германа Титова в условиях невесомости вызвало некоторые изменения со стороны вестибулярного аппарата, что временами проявлялось в неприятных ощущениях. Однако, когда космонавт Герман Титов принимал исходную собранную позу и не делал резких движений головой, все указанные явления почти полностью исчезали. Возможно, это явилось следствием индивидуальных особенностей Германа Степановича Титова. Поэтому вопрос о состоянии человека в условиях невесомости потребует дальнейшего изучения.

После сна эти изменения значительно уменьшились, а после включения тормозной системы полностью исчезли.

После выполнения космического полета товарищ Титов Герман Степанович не имеет нарушений в состоянии здоровья, все физиологические функции находятся на уровне исходных данных. Работоспособность полностью сохранена.

В результате этого полета советская наука, особенно космическая биология и медицина, обогатилась большим количеством новых научных данных, которые в настоящее время обрабатываются.

Программа научных исследований на борту корабля «Восток-2» выполнена полностью.

В заключение хотелось бы еще раз поблагодарить Германа Степановича Титова за отличное выполнение полетного задания. (Аплодисменты).

* *
*

Следующим выступает академик В. А. Котельников.

РАДИОСВЯЗЬ ЗЕМЛЯ — «ВОСТОК-2»

ВЫСТУПЛЕНИЕ В. А. КОТЕЛЬНИКОВА

Связь космического корабля «Восток-2» с Землей осуществлялась радиотехническими средствами. Требования к аппаратуре радиосвязи были очень высокими: она должна была обеспечивать чрезвычайно надежную связь с космонавтом практически в любой момент полета, она должна была быть очень легкой и компактной и потреблять малую мощность для своего питания.

Передача с корабля на Землю с больших расстояний осуществлялась с помощью двух параллельно работавших коротковолновых телеграфно-телефонных передатчиков, работавших с амплитудной модуляцией. Их частоты, как объявлялось, были 15,765 мегагерца и 20,006 мегагерца. Эти передатчики работали через специальные разделительные фильтры на общую антенну.

При пролете над территорией СССР передача с корабля велась с помощью третьего УКВ передатчика. УКВ обеспечивают особо надежную связь, поскольку их распространение не зависит от состояния ионизированных слоев атмосферы и на них меньше сказываются помехи от других станций. Однако эти волны плохо огибают Землю, и поэтому для связи на очень большие расстояния они были непригодны. Частота УКВ передатчика была 143,625 мегагерца. Он работал с частотной модуляцией в полосе плюс-минус 30 килогерц на специальную антенну. Прием передатчиков корабля велся многими приемными станциями, расположенными на территории СССР. Кроме того, как показывают поступившие сообщения, их принимали и многочисленные станции за рубежом. Передача с Земли на корабль велась также на двух волнах коротковолнового диапазона и на одной волне УКВ, которая использовалась при пролете над территорией СССР. На Земле диспетчер для передачи на корабль мог включать радиопередатчики, расположенные в различных частях СССР, в зависимости от местонахождения в данный момент космического корабля.

Все приемники на корабле были выполнены на полупроводниковых приборах, чувствительность их — единицы микровольт. Низкочастотные характеристики радиоприемников осуществлены оптимальными для получения наибольшей разборчивости речи в условиях шума и помех; в бортовых передатчиках для этого применено симметричное амплитудное ограничение входного сигнала.

Пилот корабля мог вести передачу как с микрофонов, смонтированных в шлеме скафандра, так и с помощью микрофонов, расположенных в кабине, которыми он мог пользоваться, открыв шлем.

Для передачи телеграфом, что предусматривалось в случае плохой слышимости, имелся на борту телеграфный ключ. Однако им пользоваться ввиду хорошего прохождения радиоволн не пришлось. Прием можно было вести на наушники. В этом случае на одно ухо давались сигналы от одного КВ приемника и приемника УКВ, а на другое ухо — от другого приемника и имевшегося на борту дополнительного приемника широкополосных диапазонов. Пилот мог регулировать силу этих сигналов по желанию. Если он хотел снять наушники, то передачу можно было слушать с трех динамиков, расположенных в кабине. Для этого надо было открыть шлем.

В кабине находилась также «автоматическая стенографистка» — бортовой магнитофон. Он включался автоматически каждый раз, когда космонавт начинал говорить. При пролете над территорией СССР записанное передавалось с помощью УКВ передатчика на Землю для экономии времени со скоростью примерно в 7 раз большей, чем при записи. Кроме аппаратуры для радио, телефонной и телеграфной связи на космическом корабле находилась телевизионная аппаратура, могущая передавать изображение космонавта на Землю. Использовались на борту две телевизионные установки: одна — узкополосная, применявшаяся на космических кораблях и раньше, передававшая изображение с четкостью 100 строк, и вторая — новая система широкополосная, обеспечивающая четкость 400 строк. Вторая система проходила в этом полете испытания. В обеих системах передавалось по 10 кадров в секунду. Каждая телевизионная система имела свой телевизионный передатчик, работавший в УКВ диапазоне. Прием велся в нескольких пунктах на территории СССР. На наземных станциях изображение наблюдалось на экранах специальных телевизоров и регистрировалось на киноленту синхронно с регистрацией физиологических функций организма. В полете обе системы работали вполне нормально и позволили наблюдать и зафиксировать поведение человека в условиях невесомости.

Космонавт Герман Степанович Титов дал высокую оценку сложного комплекса радиоаппаратуры, заявив на Красной площади: «Радиосвязь работала так хорошо, что на всем протяжении полета в каждой точке орбиты я мог держать связь с моей любимой Родиной».

Надежность и качество работы радиосредств были получены благодаря большой и тщательно проведенной предварительной подготовке.

Проведенные предварительно летные эксперименты дали возможность полностью проверить дальности связи по КВ и УКВ, определить влияние акустического шума на участке выведения на разборчивость речи, оценить влияние струн работающего двигателя на прохождение радиоволн, определить возможность одновременной работы приемников и передатчиков в полете и т. д.

Таким образом, к началу полета с человеком система связи была полностью проверена и отработана.

Проведенная работа по радиосвязи с космонавтами показала полную возможность осуществления связи и на большие расстояния. Когда наш советский человек полетит на планеты, он также сможет уверенно говорить

со своей Родиной и иметь с ней телевизионную связь. (Аплодисменты).

* * *

*

Слово предоставляется президенту Международной астронавтической федерации академику Л. И. Седову.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕВОСХОДИТ ФАНТАЗИЮ

ВЫСТУПЛЕНИЕ Л. И. СЕДОВА

Не прошло еще четырех лет с начала космической эпохи, знаменующейся бурным развитием науки и техники, направленной на познание и освоение Вселенной.

То, что было мечтой и фантазией людей, в наши дни претворилось в действительность. Все новые и новые достижения Советского Союза не раз потрясали весь мир: искусственные спутники Земли; полеты космических ракет в сторону Луны; на Луну доставлен вымпел с Гербом Советского Союза; получены фотографии обратной стороны Луны; осуществлен полет к планете Венера; запуски серии кораблей-спутников и, наконец, исторические космические орбитальные полеты Юрия Гагарина и Германа Титова.

Широкая публика и специалисты всего мира с восторгом следили за этими исследованиями. Научный и технический успех обеспечивался смелостью замыслов, совершенством проектов и конструкций, большими размерами, большой мощностью космических ракет и большим весом космических аппаратов, оснащенных сложной современной аппаратурой для научных опытов и для связи с Землей. Необходимо подчеркнуть особенно поразительную точность систем управления.

Развитие советских космических исследований стоит в центре современной мировой науки, в центре интересов всех народов. Результаты этих работ — это главные научные достижения нашего времени, они послужат основой для дальнейшего прогресса, память о них останется в веках.

Мы, советские люди, счастливы и рады тому, что главные результаты и ведущая роль в освоении космоса принадлежат нашей Родине.

Советский Союз последовательно и настойчиво борется за мирное сосуществование, за мир между народами, и в этой благородной борьбе немалую помощь оказывают достижения в космической науке и технике. Советские космические исследования направлены на укрепление мира и являются мирными научными работами.

Открытия советских ученых принадлежат всему человечеству. Основные данные о траекториях полета и научные результаты, добытые в советских исследованиях, публикуются для всеобщего сведения и использования. В среду, 9 августа, на митинге на Красной площади Никита Сергеевич Хрущев в своей замечательной речи сказал: «Новые данные, полученные советской наукой во время последнего полета в космос, станут достоянием всех ученых, всех народов и таким образом сослужат добрую службу делу прогресса всего человечества, делу мира».

Весь мир с волнением и напряжением следил за полетами Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова, которые были объявлены до их благополучного завершения. Широкие слои населения всех стран мира наблюдали за ходом этих полетов.

Ученые Советского Союза, так же как и передовые ученые всего мира, стремятся к сотрудничеству. В условиях мира и дружбы между народами сотрудничество в области науки и техники очень плодотворно, и это — большое благо для всех трудящихся.

Полеты аппаратов, сделанных руками человека, на другие планеты, межпланетные сообщения и путешествия поставлены в порядок дня.

Позвольте мне от имени Международной астронавтической федерации приветствовать, поздравить и поблагодарить руководителей Советского государства, советских ученых, инженеров, техников, рабочих и отважных летчиков-космонавтов Юрия Гагарина и Германа Титова. (Аплодисменты).

Советские труженики-энтузиасты, вдохновляемые партией и правительством, при мощной поддержке всего советского народа сумели своим умом и самоотверженным трудом добиться блестящих достижений.

Дорогой товарищ Титов, люди всего земного шара радуются и гордятся вами. (Продолжительные аплодисменты).

* *
*

Вопрос за вопросом адресуют корреспонденты к присутствующим ученым и непосредственно к герою дня Герману Титову.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

Председательствующий академик М. В. Келдыш говорит, что два вопроса поступили к нему и он на них отвечает.

Первый вопрос: Советское правительство объявило о мирном назначении космических кораблей. Будут ли иностранные корреспонденты допускаться на запуски, как в США?

— Будут, обязательно будут, и мы все делаем для того, чтобы к этому приступить. Но вы понимаете, что ракета-носитель имеет не только мирное значение. Если бы американцы имели такие же совершенные ракеты-носители, они бы их тоже не показывали, как многое не показывают. (Аплодисменты).

Мы все делаем для того, чтобы использовать эти ракеты-носители для науки, для мира. Мы все делаем для того, чтобы было всеобщее разоружение, и тогда не будет никаких перегородок для науки.

Еще один вопрос: какой будет следующий космический полет?

— Наши ученые и конструкторы работают по широкому плану. Они работают над дальнейшим развитием орбитальных полетов. Они работают над полетами к ближайшим планетам. Вы понимаете, что для того, чтобы полететь к планетам, надо еще увеличить время полета. Надо совершенствовать ракеты и космические корабли. Какова точно будет программа следующего полета, мы будем знать тогда, когда как следует изучим все

научные результаты, полученные в этом замечательном эксперименте, проделанном Германом Степановичем Титовым.

Я теперь предоставляю слово Г. С. Титову.

На вопросы отвечает тов. Титов.

Вопрос: Испытывает ли летчик в состоянии невесомости чувство легкости, оптимизма.

Ответ: Что вам сказать по этому вопросу? Я в своем выступлении уже говорил об этом. Состояние невесомости на настроение не влияет. Настроение у меня в полете было действительно веселое, радостное, но не потому, что влияла невесомость, а потому, что было очень много впечатлений, необычных для нас на Земле.

Вопрос: Скажите, как вам удалось проснуться почти в точно определенное время?

Ответ: Я уже вам говорил: программа есть программа, ее надо выполнять, а распорядок космонавта при подготовке к полету очень жесткий, приходится расписывать буквально каждую минуту времени, и привыкаешь к этому распорядку. В полете тоже была расписана каждая минута. Но я говорил, что проснулся на 35 минут позднее. (Смех).

Вопрос: В каком положении вы спали в корабле — сидя или лежа?

Ответ: Должен сказать, что в состоянии невесомости вообще определить, сидишь, лежишь или стоишь ты, невозможно. (Смех). Поэтому я на этот вопрос затрудняюсь ответить.

Вопрос: Существует так называемый 24-часовой биологический ритм жизни. Этот ритм во время полета был нарушен. Как это на вас отразилось? Можете ли вы сказать, какое влияние оказало бы нарушение ритма жизни, если бы эксперимент проводился более длительное время?

Ответ: Я докладывал, что никаких нарушений не было. Программа моих действий была определена на Земле, и я ее выполнял. Могу сказать, что полет мог продолжаться дольше. Программой полета было предусмотрено суточное пребывание, поэтому мы его закончили через сутки.

Вопрос: Какие идеалы побудили вас избрать трудную дорогу космонавта?

Ответ: Этот вопрос вообще можно задать любому человеку, который работает. У каждого свое призвание. Когда мне представилась возможность стать летчиком, я с удовольствием им стал. А если бы спросить любого летчика, предложить ему летать на новой технике, он с радостью пойдет на это. И когда мне представилась возможность стать космонавтом, я с большой радостью им стал.

Вопрос: Какие советы дал вам Юрий Алексеевич Гагарин относительно условий полета и поведения в космосе? Как вы их выполнили? Что в свою очередь посоветуете будущим космонавтам?

Ответ: Нужно сказать, что с Юрием Алексеевичем Гагариным после полета мы очень долго беседовали. Я имею в виду всех космонавтов. И он нам рассказал о своем полете. Мы сделали соответствующие выводы из этого, и, как видите, второй полет закончился вполне успешно. Могу вас заверить, что результаты этого полета мы тоже очень тщательно обрабатываем. Личные впечатления от полета обсудим с товарищами, и не сомневаюсь, что третий полет будет не менее успешный, чем второй.

Вопрос: Часто ли вы открывали шлем скафандра в кабине корабля или только на время обеда и ужина?

Ответ: Лучше было бы спросить, часто ли я закрывал его. Я его вообще не закрывал. Условия в кабине лучше, чем на Земле, воздух чище, чем в городах.

Вопрос: В чем заключалась ваша зарядка после сна? Как она проходила? Как помогли занятия спортом в полете?

Ответ: Уже неоднократно говорилось и в нашей печати и за рубежом, что космонавт — всесторонне развитый в физическом отношении человек. Это естественно, потому что своеобразные условия космического полета требуют от него очень больших физических сил. И мне кажется, этот вопрос, как помогли занятия спортом, сам собой снимается. Зарядка в полете выполнялась по заранее разработанному комплексу физических упражнений, составленных совместно с врачами и преподавателями физической подготовки. Он был составлен применительно к условиям кабины, к условиям полета и выполнялся точно.

Вопрос: Можете ли вы дать совет или сообщить что-нибудь американским космонавтам?

Ответ: Совет давать трудно, конечно, потому что мы совершаем орбитальные полеты с человеком. Что же мы можем им посоветовать? Но пожелать могу только успехов в мирном освоении космоса.

Вопрос: Может ли ваш космический корабль «Восток-2» совершать далекие космические полеты?

Ответ: Как понимать здесь далекие космические? Если по расстоянию, то этот космический полет был до Луны и обратно. Если имеется в виду это, то можно летать сколь угодно далеко. Если же имеется в виду полет к другим планетам, то корабль «Восток-2» предназначен для орбитальных полетов.

Вопрос: Могли бы на «Востоке-2» слетать сразу два человека?

Ответ: В принципе, конечно, можно. Но корабль «Восток-2» предназначен для одного человека.

Вопрос: Есть ли среди ваших товарищей-космонавтов не только летчики, но и ученые?

Ответ: Космонавты в очень большой дружбе с учеными. Мы вместе работаем и оказываем взаимную помощь друг другу, но, конечно, ученые нам помогают больше. Но пока мы только начинаем освоение космоса, космические корабли в ближайшем будущем будут пилотировать все-таки летчики-космонавты. А почему, я вам рассказывал.

Вопрос: Каковы особенности чувства невесомости, не было ли трудностей возвращения к условиям тяготения через двадцать пять часов?

Ответ: Я вам рассказал о невесомости. Не понятно, почему должны быть какие-то трудности при возвращении из невесомости. Наоборот, приятно возвращаться на нашу родную Землю, в наше обычное состояние.

Вопрос: Вы говорили, что могли бы посадить «Восток-2» в любой точке Земли. Означает ли это, что могли бы доставлять бомбу также в любое место?

Голос с места: Кто задал этот вопрос?

Г. Титов: «Нью-Йорк геральд трибюн».

Что можно сказать? Неоднократно в заявлениях Советского прави-

тельства указывалось, что советские исследования космоса служат только мирным целям. Мне кажется, это всем известно.

Но коль речь зашла, могу сказать по секрету: корабль «Восток-2» не приспособлен для того, чтобы на нем возили бомбы. (А п л о д и с м е н т ы).

Вопрос: В связи с тем, что тов. Янош Кадар в своем интервью 6 августа первым передал официальное приглашение посетить Венгрию, мне хотелось бы спросить, как вы относитесь к этому предложению?

Ответ: Я очень благодарен товарищу Яношу Кадару за такое приглашение. Мне ни разу не приходилось быть в Венгрии. Но я много слышал об этой чудесной стране, о ее людях. Но думаю, что в ближайшее время в связи с тем, что я сейчас после полета нахожусь под строгим медицинским наблюдением, мне это осуществить не удастся.

Вопрос: Вы, конечно, тщательно подготовились к полету. Все же хочется спросить: за время 25-часового полета были ли какие неожиданности, приятные или неприятные сюрпризы?

Ответ: Я вам говорил, что неприятных ощущений, ни неожиданностей, ни сюрпризов не было. Были только приятные.

Вопрос: Юрий Гагарин после своего космического полета говорил о своем друге Космонавте Два. Теперь весь мир знает, что это были вы.

Можете ли вы сказать венгерским читателям о личных качествах ваших друзей — космонавтов номер три, четыре и т. д.?

Ответ: Теперь вы сами можете сделать некоторые заключения. Юрий Алексеевич рассказывал обо мне. Теперь вы меня увидели. Можете представить, кто такие космонавты. Могу сказать: мои товарищи-космонавты — все замечательные ребята. Все они подготовлены к полетам. Я думаю, что они выполняют полеты несколько не хуже, чем выполнили мы, а даже лучше.

Вопрос: Не хотели бы вы посетить Кубу, как Гагарин?

Ответ: Я был бы очень рад посетить героическую Кубу. Но, пожалуй, по известным вам причинам в ближайшее время это может не случиться.

Вопрос: В последнее время на Солнце были вспышки и взрывы. Каждый август Земля попадает в поток метеоров. Не увеличило ли это опасность полета?

Ответ: Владимир Иванович Яздовский докладывал, что радиационный фон был вполне нормальный, за полетом велись очень тщательные наблюдения, поэтому никаких неожиданностей быть не могло. В случае чего можно было посадить корабль в любом месте. Это опасности никакой не представляло. А потом корабль «Восток-2» защищен от радиации. Так что если вам придется летать, пожалуйста, не беспокойтесь, все будет в порядке.

Вопрос: Вот теперь интересный вопрос: увеличивает ли водка чувство невесомости (с м е х), поскольку она дает такой эффект даже на земле? (Алихан, Индия).

Ответ: Откровенно говоря, не пробовал. Эту возможность предоставляю вам — попробуйте, узнаете.

Вопрос: Как спалось на орбите? Не употребляли ли вы снотворных пилюль?

Ответ: Ну, знаете, если бы я принимал снотворные пилюли, то, очевидно, проснулся бы только на Земле. Я сплю очень хорошо, и эти пилюли я не употреблял.

Вопрос: Что могли делать в полете? Могли писать, как держали бумагу, карандаш?

Ответ: В полете можно было делать все. Я вел записи в бортижурнале, пользовался карандашом, бумагой и даже, скажу вам по секрету, подписал несколько автографов. Все можно делать в полете: и писать, и читать, и, наверное, можно было бы рисовать.

Вопрос: Как думаете, сумеют ли обычные люди, а не специально тренированные космонавты летать в космос?

Ответ: Я думаю, что недалеко то время, когда, как сказал один товарищ, мы будем по воскресеньям или, может, в месячные отпуска по обычным путевкам, по которым мы ездим в Крым, отправляться в космические полеты. И будем, вероятно, там отдыхать не хуже, чем у Черного моря. Ну, а пока? Пока на заре развития освоения космоса придется только счастливицам, так называемым космонавтам, там побывать.

Вопрос: Не чувствовали ли вы себя плохо в начале невесомости?

Ответ: Я отвечал на этот вопрос.

Вопрос: Журнал «Техника — молодежи». Расскажите, пожалуйста, подробнее о «технике обеда». Пользовались ли вы ложкой, вилок или нет? И какой был обед?

Ответ: К огорчению товарищей из «Техники — молодежи», во время обеда никакой «техники» я не пользовался. (Смех). Обед мой состоял из специально приготовленной пиццы, которая была заключена в тубы. Ее надо было выдавливать и глотать. В этом вся операция по приему пиццы. Очень легко.

Вопрос: Что вы кушали к обеду? Были ли приготовлены космические блюда или ели обыкновенные?

Ответ: Ну как же так, в космосе, и вдруг обыкновенные. Конечно, космические.

Вопрос: Что вам снилось в первую ночь после полета?

Ответ: Мне вообще сны снятся редко. Один раз в году бывает. Поэтому я и в космосе сна не видал и на Земле после полета — тоже.

Вопрос: Завтра советские физкультурники и спортсмены отмечают свой традиционный праздник — Всесоюзный День физкультурника. Могли ли бы вы сказать, какой вид спорта вы любите больше всего?

Ответ: Я начал заниматься спортом в школе. Однажды из-за несчастного случая сломал руку. Мне сказали, что только гимнастика может восстановить работоспособность руки. Я полюбил этот вид спорта. Потом занимался акробатикой. Тоже полюбил ее. Ну и, конечно, велосипед. Вот, пожалуй, эти три вида спорта были любимыми мною до последнего времени, пока я не начал заниматься всеми видами спорта. А сейчас, пожалуй, трудно сказать, что я люблю — я все люблю. И выделить самый любимый вид спорта сейчас не могу.

Вопрос: Были ли сделаны фотографии Земли с «Востока-2»?

Ответ: Я взял с собой в полет обычный наш репортерский киноаппарат «Конвас». Вы все его хорошо знаете. Я сделал несколько снимков в космосе с тем, чтобы не только мы с Юрием Алексеевичем были монополистами, чтобы не только мы с ним могли говорить о таком голубом ореоле, о прекрасном восходе и заходе солнца, но чтобы и все люди смогли видеть это прекрасное зрелище хотя бы на экране. Сейчас эти пленки обрабаты-

ваются. Но, по правде говоря, я не знаю, что из этого получится. Вот тут уже надо было обязательно кинорепортера послать. Он бы сделал отличные снимки.

Председательствующий М. В. Келдыш: Я хочу сообщить, что для тех, кто хочет получить тексты выступлений, они будут раздаваться при выходе из зала.

Я предлагаю поблагодарить Германа Степановича, пожелать ему дальнейших успехов. (Б у р н ы е, п р о д о л ж и т е л ь н ы е а п л о д и с м е н т ы).

«Правда», 12 августа 1961 года

ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ ГЕРМАН ТИТОВ

«Все новые и новые советские люди по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру».

Н. С. ХРУЩЕВ

...У миллионов людей на всех континентах земного шара не сходит с уст имя первого в мире космонавта Юрия Гагарина. Многие страны триумфально встречают советского человека, проложившего путь к звездам. И вот в Советском Союзе опять свершилось чудо — в космос устремился и благополучно вернулся на Землю, совершив беспрецедентный рейс, новый космический корабль «Восток-2» с человеком на борту — Космонавтом Два. Все знают теперь его имя — коммунист майор Герман Степанович Титов.

Миллионы людей видели его на экранах кинематографов в фильме «Первый рейс к звездам», не догадываясь о том, что перед ними Космонавт Два, которому доведется вторым взлететь в космос и во много раз продлить звездную трассу, проложенную его другом, приумножить то, что сделал майор Юрий Гагарин.

В фильме есть, казалось бы, ничем не примечательный кадр: из сурдобарокамеры выходит молодой худощавый человек невысокого роста с одухотворенным, немного утомленным лицом, поросшим густой курчавой бородой. Это и есть Герман Титов.

Он вошел в сурдобарокамеру свежий, тщательно выбритый, веселый, и за ним надолго закрылась дверь. Так началась очередная тренировка, которую проходили и Юрий Гагарин, и все космонавты, имена которых в недалеком будущем засверкают в созвездии самых славных имен нашей страны. Эти молодые люди пока еще не окружены легендой, но способны на самые героические проявления мужества, на железную стойкость в любых испытаниях во имя Родины.

Войдя в сурдобарокамеру, Герман Титов не мог ответить, когда покинет ее — через час, через сутки, спустя неделю, а может быть, и через месяц. Но он знал твердо, что, находясь там, все время будет один, в совершенном одиночестве и во всем может полагаться только на самого себя. В заранее установленные сроки он передавал радиogramмы, короткие, но содержательные, вкладывая в наименьшее количество строк как

можно больше содержания; следил за приборами, вел записи, принимал пищу, урывками спал. Ни звука, ни шороха, ни всплеска не доносилось к нему. Человек находился в абсолютной тишине, оставаясь один на один со своими мыслями. Все происходило так, как могло произойти во время полета по орбите вокруг Земли.

По-разному вели себя космонавты в сурдобарокамере, каждый по-своему, а Титов, чтобы скоротать время, предавался своему любимому занятию — при свете небольшой лампочки записи читал уже много раз читанные произведения Пушкина...

Герман Титов родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино, Косихинского района, Алтайского края, в семье сельского учителя Степана Павловича Титова — преподавателя русского языка и литературы. Степан Павлович боготворил Пушкина и первенца в семье назвал по имени одного из героев его бессмертных произведений — Германом. Учитель выбрал это имя еще и потому, что страстно любит музыку. Для него Чайковский столь же близок, как и Пушкин, и музыка «Пиковой дамы» так же дорога, как пушкинская проза. А когда спустя шесть лет родилась дочь, ей, следуя тому же душевному порыву, дали звучное имя из пушкинской поэмы — Земфира. Зная страсть семьи Титовых к музыке и поэзии, никто не удивился в селе столь необычным, на первый взгляд, именам их детей.

В школе в далекой сибирской деревушке была небольшая, но хорошо подобранная библиотека. На ее полках можно было найти произведения русских классиков и лучших писателей Запада и Востока. Были там книги по искусству, живописи, особенно много по музыке. Собирали их учителя. И собственные книги Степана Павловича Титова занимали в ней наибольшее количество полок. Всем этим богатством пользовались ученики школы и их родители — колхозники.

Читать Герман начал рано — пятилетним мальчиком. Первыми его книгами были русские народные сказки о ковре-самолете, о шапке-невидимке, о сапогах-скороходах, о вещих птицах. Но самой любимой была поэтическая сказка про Ивана-царевича и Жар-птицу.

Когда Герман подрос, он с увлечением читал сочинения поэта В. А. Жуковского, познакомился в его переводах с образцами мировой классики — с индийской поэмой «Наль и Дамаянти», с волшебной «Ундиной», с трагической восточной повестью об отце и сыне «Рустем и Зораб» и, наконец, с гомеровской «Одиссеей».

Узнав, что сын увлекся «Одиссеей», Степан Павлович рассказал ему о многих других замечательных произведениях древних авторов, воспевающих героизм людей.

Подросток, как зачарованный, слушал отца — умелого рассказчика, и, кто знает, может, в те зимние вечера в далеких алтайских краях в душе мальчика впервые пробудился интерес к планетам и космическим путешествиям.

В среду 12 апреля 1961 года Герман Титов был все время рядом с Юрием Гагариным. И если бы что-либо помешало стартовать Гагарину, он полетел бы вместо него. Для ученых, Главного Конструктора космического корабля, Теоретика Космонавтики, руководившего расчетами полета, для стартовых команд Юрий Гагарин и Герман Титов были как братья-близнецы. Да они во многом и похожи друг на друга — у них один рост,

один вес, одинаково одухотворенные, красивые лица, один нестигаемый, советский характер. Оба они коммунисты, выросшие на одной почве, и это роднит их во всем.

Биография Германа Титова во многом схожа с биографией Юрия Гагарина и ближайших их товарищей-единомышленников по освоению космоса, которые также готовятся к новым подвигам и свершениям в космосе.

В недавно вышедшей в свет книге «Дорога в космос» Юрий Гагарин скупыми, но точными штрихами нарисовал портрет своего товарища: «Космонавт Два сидел ко мне в профиль, и я невольно любовался правильными чертами красивого задумчивого лица, его высоким лбом, над которым слегка вились мягкие каштановые волосы. Он был тренирован так же, как и я, и, наверное, способен на большее. Может быть, его не послали в первый полет, приберегая для второго, более сложного».

Второй полет человека в космос оказался действительно более сложным по времени и по научным задачам, выполненным космонавтом. Человечество стало еще ближе к звездам.

Весь мир с радостью следил за тем, как советский человек свершал новый блистательный подвиг. Люди всех стран хотят знать, кто дал этому смелому человеку силу, кто вдохнул в него небывалую энергию, кто сделал его мужественным и нестигаемым, храбрейшим из храбрых. И ответы на эти вопросы дает простая, кристаллически чистая, овеянная поэзией нашего неповторимого времени, простая и скромная жизнь героя.

Детство и юность Германа Титова прошли в сибирском селе, в среде колхозников — людей труда, среди суровой, величественной природы. Эта сибирская деревня была далеко от линии фронта Великой Отечественной войны, но отголоски ее чувствовались под крышей любого дома. Из каждой семьи кто-то близкий и дорогой сражался на фронте, и почта приносила в село Полковниково, где до ухода на фронт учительствовал отец, то радостные, то печальные известия, заключенные в треугольники самодельных конвертов. От зари до зари работали женщины, подростки и даже дети в колхозе. Мужских рук не хватало, и маленькому Герману вместе с матерью Александрой Михайловной приходилось помогать колхозникам то в поле, то на фермах. Работая, мальчик чувствовал себя взрослым. Он с детства закалялся, бегал босиком по жнивью, умывался ледяной колодезной водой.

В школе ребята живо интересовались событиями, происходившими на фронте. В учительской висела большая географическая карта, утыканная красными флажками — ими отмечались места, где грохотали ожесточенные сражения с врагом. Когда Герман перешел во второй класс, флажки эти стали перемещаться на запад — Советская Армия, громя гитлеровцев, освобождала от них свою родную землю.

В село приезжали на побывку из госпиталей солдаты и офицеры с орденами и медалями на гимнастерках, пахнущих каким-то особенным, фронтовым запахом. Бойцы рассказывали такое, перед чем блекли легенды древних, и, конечно, все мальчишки хотели стать военными, а кто был постарше, всерьез собирался тайком бежать на фронт, в разведчики.

Восьмилетнего Германа тоже неудержимо тянуло в армию: ему хотелось стать то танкистом, то артиллеристом, то капитаном подводной лодки.

Он с волнением слушал по радио патристические марши, мечтал стать снайпером или хотя бы стрелком.

Но когда на следующий год в Новосибирск, на свою родину, прилетел трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин и об этом событии подробно передавали по радио, судьба Германа определилась — он решил стать летчиком. Пока это было зыбкой, не совсем ясной мечтой, грезившейся в туманных далях, в мальчишеских витаниях за облаками. Но с каждым годом мечта росла, крепла, приобретала все более реальные очертания.

Личная библиотечка Германа, состоявшая из сборников стихотворений, пополнялась книгами по истории Воздушного Флота, биографиями советских летчиков, альбомами, посвященными челюскинской эпопее, перелетам через Северный полюс, мировым авиационным рекордам.

Одной из самых любимых книг его стали записки трижды Героя Советского Союза Ивана Никитича Кожедуба «Служу Родине». Перечитывая их, он вместе с прославленным советским асом мысленно участвовал в многочисленных воздушных схватках, вместе с ним разил врага то над полями, то над горными хребтами, то над морем.

Вторая мировая война окончилась блестящей, невиданной в истории победой советского народа. Наступили годы мира, и в Сибирь стали доходить вести о традиционных воздушных парадах в Тушине. Герман вырезывал из газет статьи с описанием этих парадов, фотографии новых самолетов.

Герман Титов учился в десятилетке и работал в колхозе с поэтическим названием «Майское утро», окруженном светлыми березовыми рощами, поросшими буйным разнотравьем. Из всех работ подросток больше всего любил сенокос, он косил ароматные травы и спал летом на стогу, подолгу разглядывая звездное небо и предаваясь мечтам.

И какая-то необъяснимая, непреодолимая сила влекла его в далекие, чужие, заманчивые миры. Сестренка Земфира с милым лицом, осыпанным веснушками, словно цветочной пылью, наблюдая за братом, спрашивала, показывая на Луну:

— Есть ли там жизнь?

Он отвечал решительно:

— Поживем, узнаем.

Как-то в гости к Титовым приехал умудренный житейским опытом брат матери, летчик Александр Михайлович Носов. В жизни каждого встречается человек, оказывающий благотворное влияние на его судьбу. Таким добрым человеком для Германа стал дядя Александр. Они вместе бродили вдоль пшеничных полей, купались в прохладной реке, спали под открытым небом и все говорили и говорили о будущем, о воспитании воли, о дисциплине, об обязанностях людей по отношению к семье, к Родине. Убедившись, что племянник весь смысл своей будущей жизни видит в беспредельном небе, Александр Михайлович помог ему поступить в авиационное училище.

Учился Герман отлично, и мечта его юности сбылась, долготерпение было вознаграждено. В 1957 году он стал летчиком-истребителем и был направлен в одну из авиационных частей Ленинградского военного округа. Он любил летать, когда тучи хлестали самолет дождем и снегом. Он не

только летал, но и приобретал глубокие инженерные знания, увлекался аэродинамикой, изучал автоматику, электронику, кибернетику.

Работал молодой офицер без усталости и свободное от службы время проводил за книгами, пополняя свои знания чтением. Читал он запоем, много и быстро, списывая толстые тетради конспектами и заметками, которые могли пригодиться в будущем.

Под впечатлением полетов советских искусственных спутников Земли, победно круживших вокруг нашей планеты, в нем пробудился и все время возрастал интерес к полетам в космос, который в какой-то мере удовлетворяло чтение. Книги познакомили его с великим открытием К. Э. Циолковского, чертежами русского ракетного двигателя, созданными революционером Николаем Кибальчицем. И чем он больше читал, тем душа его все более привязывалась к ракетам. Он понимал, что будущее принадлежит ракетам.

Во всех теоретических спорах, разгоравшихся среди авиаторов, Титова неизменно поддерживал летчик первого класса подполковник Николай Степанович Подосинов. Он верно оценивал способности людей и всегда ставил любознательность и трудолюбие Титова в пример молодежи, он рекомендовал его в космонавты. Подосинов воспитывал в своем любимце силу воли.

— Воля — это способность человека управлять своим поведением, своими поступками, умение преодолевать трудности, умение с наименьшей затратой сил выполнять поставленное задание. Волевой человек не остановится на полпути, не бросит незаконченным начатое дело, — часто напоминал подполковник и тут же добавлял: — Но не надо никогда забывать, что воля в то же время требует выдержки, умения сдерживать себя, когда это необходимо.

Отец тоже воспитывал в сыне волю, советовал вести дневники, заносить в них свои поступки, действия, мысли. Эти записи, по его мнению, могли помочь молодому человеку изучать свой характер, обнаружить свои слабости. Отец запрещал курить, и Герман за всю свою жизнь не выкурил ни одной папиросы. Врачи говорят о его легких, что они чисты, как хрусталь.

Как-то Степан Павлович написал сыну: «Введи для себя правило: ежедневно с карандашом в руках прочитывать несколько страниц».

Герман Титов всегда слушался отца и мать и даже теперь, будучи офицером, выполняет их родительские советы. Всю жизнь семья прививала ему любовь к дисциплине, строгое чувство долга. Когда Герман был мальчишкой, отец говорил ему:

— Кто не знает горького вкуса, тот не знает и сладкого.

Он развивал в своих детях способность к рассуждениям.

В числе своих летних учителей Титов называет капитанов Валерия Гуменикова и Станислава Короткова, подлинных мастеров своего дела.

— Они, как соколы своего птенца, обучили меня летать, привили любовь к скорости, высоте, дальности, — рассказывает он. — Они часто говорили, что герои делаются не сразу.

В расположении своей части Герман Титов познакомился с милой черноглазой девушкой, приехавшей туда из шахтерского города Сватово, Луганской области, Тамарой Васильевной Черкас. Многие роднило моло-

дых людей — и страсть к чтению, и желание продолжать учение, и жизнерадостность, и вера в лучшее будущее. Они полюбили друг друга и поженились. У них родился сын Игорь, но через семь месяцев заболел и умер. Так молодая чета познала первое горе в своей жизни.

Жена — самый близкий друг Германа Титова. Это она своим участием и советами укрепила его окончательное решение стать космонавтом. Она дружит с Валентиной Ивановной Гагариной, и обе женщины до 12 апреля не знали, чей муж первым отправится в космос.

Попав в группу космонавтов, Герман Титов быстро выдвинулся среди своих товарищей и своими знаниями, и физической подготовкой, и, главное, упорством в достижении цели. На него обратили внимание и командование, и Главный Конструктор космического корабля, и Теоретик Космонавтики, и требовательные врачи. Он долгое время оставался вероятным кандидатом на первый полет в космос.

Во время тренировок в наземных условиях Титов внес несколько технических предложений, с которыми согласились ученые. Они нашли в нем не только исполнителя грандиозного предприятия, но и творчески одаренного, разумного советчика.

Накануне первого полета человека в космос комсомолец Космонавт Два был принят в кандидаты партии. Рекомендации дали ему доктор Евгений Анатольевич, секретарь парткома и комсомольская организация. В числе отмеченных правительственными наградами рабочих, конструкторов, ученых, руководящих инженерно-технических работников, обеспечивших первый полет человека в космос, летчик 3-го класса Герман Титов награжден орденом Ленина.

Герман страстно любит жизнь со всеми ее радостями и невзгодами, любит природу с закатами и восходами солнца, и неспроста в ночь перед полетом чья-то заботливая рука поставила у изголовья его кровати букет едва пахнувших полураскрытых бутонов роз, искрящихся капельками росы.

К своему историческому полету майор Титов готовился с тем же исключительным спокойствием, с каким готовился к обычным полетам на реактивных самолетах.

Он помнил слова Главного Конструктора, которого любил и уважал, как отца, сказанные как бы между прочим:

— Если космонавт чувствует перед полетом в космос, что идет на подвиг, значит, он не готов к полету.

Старт полета Титова происходил так же, как и старт Гагарина, на корабле «Восток-2», оснащенном мощными двигателями. Среди многих разумных приборов, управляющих движением корабля, самыми надежными были человеческий мозг и человеческое сердце.

Провожали Титова в полет те же люди, что и Гагарина, и Космонавт Три пожелал побратиму еще больше прославить Родину.

После подвига Гагарина второй полет уже не представлялся задачей из одних неизвестных, со многим удалось познакомиться в далеких просторах Вселенной, многое измерить и подсчитать, раскрыть то, что считалось тайной природы. После 12 апреля сомнений не оставалось — человек может жить и работать в космосе.

Погода и на сей раз благоприятствовала космонавту. Товарищи, остающиеся на Земле, провожали его поднятием рук, и он, прощаясь с

ними, тоже приветствовал их, широко раскрылив руки, словно желая всех обнять и прижать к груди. Может быть, среди всех присутствующих на космодроме он был самый спокойный, уверенный в себе, в надежности корабля, в людях, снаряжающих его в такой далекий путь. Розовые облака, проплывающие у горизонта, напоминали паруса под ветром. На мгновение он задержал на них взгляд своих зеленоватых лучистых глаз. Они ведь были земным явлением. В космосе облаков не встретишь.

Освещенный радостным солнцем нового дня, он вошел в тихую кабину корабля с ясным пониманием исторического величия возложенной на него задачи.

Взлет и выход на орбиту прошли благополучно. Так же благополучно совершены полет и посадка. Деловые радиogramмы майора Титова, полные оптимистического звучания и веры в торжество человеческого разума, отныне навечно вошли в историю. Они преисполнены горячей любви и веры в советского человека, строящего коммунизм. Ведь орбита космического полета — новое свидетельство торжества великих деяний Коммунистической партии.

Многое сделано в космосе, но еще многое предстоит сделать человеку. Двадцать пять часов напряженной работы в полнейшем одиночестве, в самых сложнейших, непривычных условиях корабля, мчащегося с огромной скоростью! Такое под силу только Титанам да Геркулесам, а Титов и есть Титан и Геркулес современности, выпестованный Ленинским комсомолом, воспитанный и закаленный Коммунистической партией.

Этот такой простой, скромный и в то же время необыкновенный человек велик не только в своих намерениях, но и в их выполнении. До своего полета он был недоволен собой, ибо не сделал того, что хотел и мог сделать, и вот сейчас он свершил то, к чему стремилась мужественная душа его.

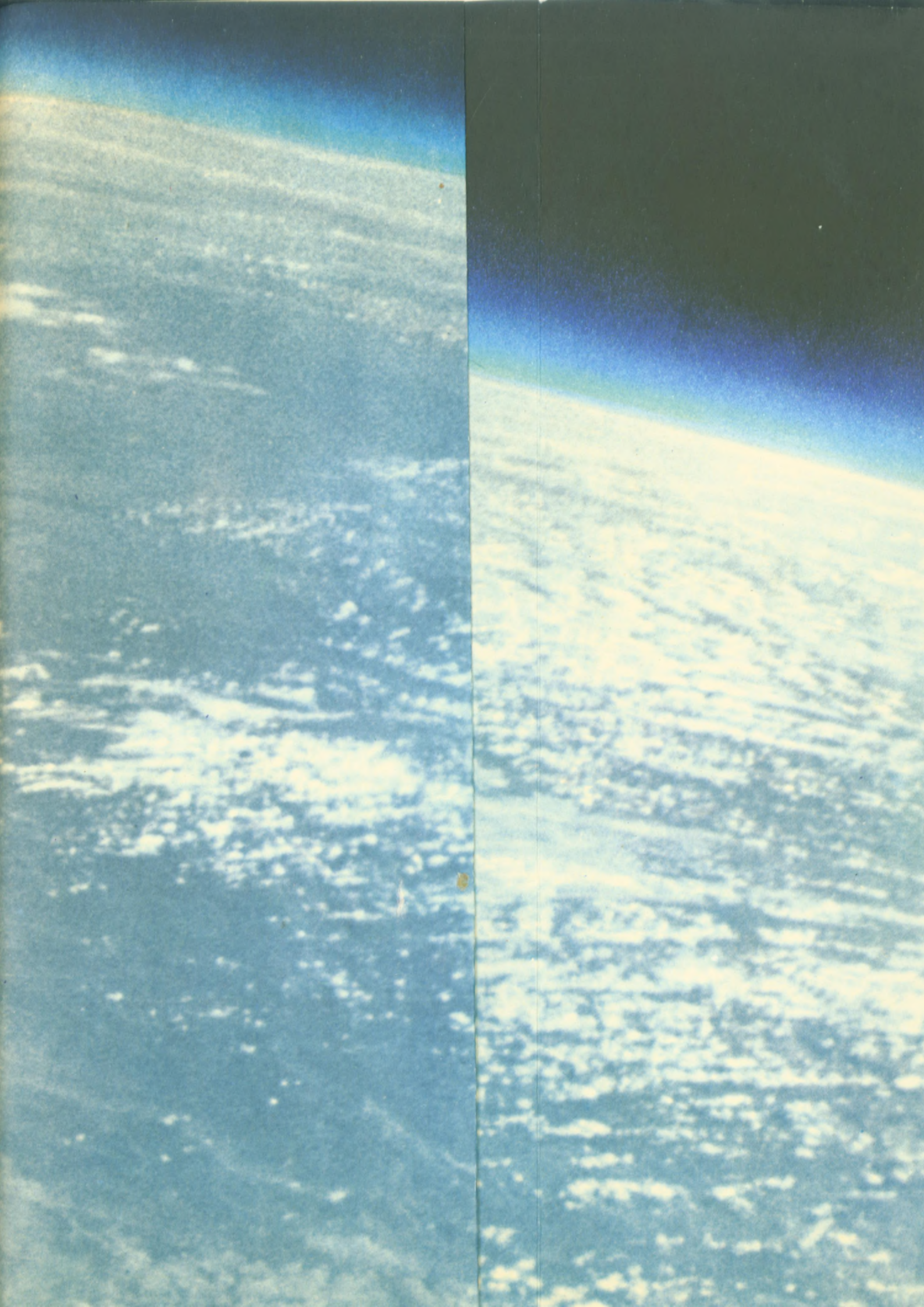
Устремленный к цели, жаждущий еще больше прославить Родину, Коммунистическую партию, свое молодое поколение, он свершил свой беспримерный полет, пронося знамя Ленина над всеми странами Земли. За 25 часов 18 минут на космическом корабле-спутнике «Восток-2» он более 17 раз облетел Землю и произвел посадку в заданном районе. Он еще раз показал, что для ленинца, ободренного на подвиг отеческим напутствием партии, Родины, Н. С. Хрущева, не существует никаких преград и препятствий!

Такова великая эпоха строительства коммунизма, таковы ее героические люди.

К самым изумительным деяниям человечества принадлежит этот второй полет советского космического корабля, управляемого майором Титовым.

«Космонавт продолжает полет!» — передавали радиостанции всего мира. Много часов прошло с момента старта, а герой нашего изумительного времени все еще был в космосе. Он поддерживал двустороннюю связь с Землей, наблюдал за работой тончайших приборов, управлял движением корабля, следил за поведением собственного сердца, к биению которого прислушивалось все человечество.

В безграничном космосе нет границ безопасности, и это известно космонавтам больше, чем кому бы то ни было. Зная характер Германа Титова,



Отправляясь в полет на космическом корабле-спутнике «Восток-2», я взял с собой репортерский киноаппарат «Конвас» и попытался через иллюминаторы кабины сделать снимки Земли и неба.

На этой фотографии удалось запечатлеть выпуклость нашей планеты и ореол, которым она окружена. Этот ореол — нежно-голубого цвета и через бирюзовый, синий, фиолетовый переходит к совершенно черному небу...

Герман Титов

можно представить, о чем размышлял герой, с быстротой молнии проносясь по звездному пути. Мы знаем, он спокойно ждал, когда снизится с орбиты, прорвется со своим кораблем через плотные слои атмосферы и осторожно и легко опустится на Землю, на родную советскую землю.

И, конечно, он, представитель великого века и великого народа, не мог не вспомнить своих друзей-космонавтов, которые удлинит дорогу в космос, совершат новые беспрецедентные полеты во славу социалистической Родины, во имя мира и счастья человечества.

С. БОРЗЕНКО,
Н. ДЕНИСОВ

«Правда», 7 августа 1961 года

В ГОСТЯХ У СТРОИТЕЛЕЙ КОРАБЛЯ «ВОСТОК-2»

Инициатива этой встречи была обоюдной. Космонавт Герман Степанович Титов еще в своей речи на Красной площади говорил о замечательной работе людей, создавших космический корабль «Восток-2» и все необходимое для его полета. Естественно, у него возникло желание встретиться с этими людьми, лично выразить свое восхищение результатами труда замечательных ученых, инженеров, рабочих. Этой встрече горячо желали и строители корабля.

...Как только корабль «Восток-2» приземлился, в конструкторских бюро, лабораториях и цехах предприятия, где он создавался, возникла неописуемая радость. Она пришла на смену напряженному ожиданию, которое продолжалось в течение всех 25 часов полета Г. С. Титова. Многие инженеры и рабочие не уходили домой, жадно ловили каждую новую весточку с космического корабля, созданного их руками.

После окончания второго космического полета всем не терпелось скорее встретиться с отважным космонавтом. Такие пожелания поступали из цехов в дирекцию и в партком предприятия.

И вот эта встреча состоялась.

На территории, где расположены корпуса предприятия, в тот день было очень оживленно. Несмотря на то, что с утра шел дождь, из всех цехов и других помещений люди спешили на митинг, который был назначен на открытой площадке. К приезду космонавта погода прояснилась, засияло солнце, как бы присоединяясь к общему ликованию всех собравшихся.

Митинг открыл председатель профсоюзной организации, который от имени коллектива, построившего корабль «Восток-2», сердечно приветствовал космонавта, поздравил его с историческим подвигом.

После приветственных речей на трибуну поднимается Герман Титов. Он в военной летной форме, со звездой Героя Советского Союза на груди. Космонавт начал свое выступление с рассказа о том, как протекал полет, а затем стал говорить о высоких качествах корабля. Присутствующим

было очень приятно слушать прекрасный отзыв о результатах их труда. Ведь плоды их творческих усилий подверглись испытанию не только на стендах, как это было до полета, но и непосредственно в космосе. Лучшей проверки трудно и ожидать!

Речь Германа Титова неоднократно прерывалась бурными аплодисментами. Лицо космонавта дышало радостью — ведь он находился среди лучших своих друзей.

В заключение Герман Степанович обратился к присутствующим и к Главному Конструктору с волнующими словами:

— Я знаю, как велик труд ученых в осуществлении этого полета, как велик ваш труд, дорогие товарищи! Разрешите передать вам в подарок бортижурнал корабля «Восток-2», который я вел во время полета и где отражены все часы и минуты моего космического путешествия вокруг земного шара.

Главный Конструктор принимает журнал в белом переплете, с гербом Советского Союза на обложке, торжественно преподнесенный ему космонавтом. Они обменялись рукопожатиями, крепко обнялись. Это были незабываемые минуты. Бурные аплодисменты долго не смолкали.

По просьбе собравшихся в конце митинга выступил и присутствовавший здесь Юрий Гагарин. Он сердечно поздравил своего друга Германа Титова и сказал, что кроме их двоих есть еще пилоты, которые могут повторить такие полеты и даже сделать большее.

На митинге присутствовали также Космонавт Три и другие космонавты.

Председатель собрания под бурные аплодисменты участников митинга преподносит Ю. Гагаринову и Г. Титову книжки-удостоверения, которые свидетельствуют о том, что обоим космонавтам присвоено звание членов бригад коммунистического труда этого предприятия. Девушки преподнесли героям космоса и их товарищам букеты цветов.

После митинга состоялась встреча космонавтов с ведущими специалистами и рабочими предприятия. Развернулся оживленный разговор о корабле «Восток-2» и о только что закончившемся полете. Были выдвинуты пожелания о дальнейших усовершенствованиях космических кораблей для того, чтобы полет был как можно более удобным для космонавта. Вспоминали К. Э. Циолковского и те труднейшие условия, в которых он работал при царском режиме. Говорили о том, как удивительно подтвердились его прогнозы об освоении космоса. Вспоминали «ГИРД» — Группу по изучению реактивного движения, которая существовала в 1932—1934 годах и была одной из первых ячеек в СССР, серьезно начавших разработку проблем космических полетов.

В беседе затрагивался вопрос о том, могут ли и женщины быть космонавтами. Общее мнение было положительным.

Основная мысль в этой знаменательной беседе обращалась в будущее — какие и как еще лучше организовать космические полеты. Отмечалось, что полеты в космос требуют от космонавтов широких знаний по механике, физике, электронике, биологии и т. д. И чем сложнее будут полеты, тем больше возрастут эти требования. В связи с этим было высказано единодушное мнение, что в будущем космонавты должны быть не только летчиками, но одновременно учеными и инженерами.

— Надо готовиться к новым полетам. Придет время, и космические корабли полетят к Луне и к другим планетам солнечной системы!

Таков вывод, к которому пришли участники этой памятной встречи космонавтов с учеными и рабочими — создателями корабля «Восток-2».

Ат. МИХАЙЛОВ

«Правда», 19 августа 1961 года

СЛОВА, ИДУЩИЕ ИЗ ГЛУБИНЫ СЕРДЕЦ

ОБЗОР ПИСЕМ, ПОСТУПИВШИХ В «ПРАВДУ»

Ровно в 9 часов утра 6 августа гигантская ракета, несущая космический корабль «Восток-2», оторвалась от Земли и устремилась в просторы Вселенной. А накануне этого исторического события летчик-космонавт Герман сделал в корреспондентском блокноте следующую запись:

«Я адресую эти строки читателям «Правды» перед тем, как войти в космический корабль и отправиться на нем в полет.

Я страстно люблю жизнь и лечу в космос во имя жизни, во имя торжества труда и науки, во имя мира на Земле, во имя коммунизма.

Покидая на время нашу такую милую, такую плодородную и теплую, круглую, похожую на каравай планету, я благодарю Никиту Сергеевича Хрущева за то, что он направил титанические усилия ученых на завоевание космоса, благодарю конструкторов, инженеров и рабочих, создающих столь прекрасные и надежные космические корабли.

Я горд доверием, оказанным мне Коммунистической партией, Родной, советским народом. Клянусь нерушимой клятвой коммуниста выполнить все, что в человеческих силах, а успех оправдывает любые усилия и затраты.

Да здравствуют Мир, Труд, Свобода, Равенство и Счастье, провозглашенные в Коммунистическом манифесте нашего времени — проекте Программы Коммунистической партии Советского Союза.

До скорой встречи, родные, близкие и друзья!

Герман ТИТОВ»

И вот эта встреча состоялась. Десятки тысяч людей горячо приветствовали героя-космонавта в Москве, на Красной площади. Со всех концов нашей необъятной страны в редакцию «Правды» и других центральных газет, просто на имя Г. С. Титова полетели тысячи поздравительных телеграмм и писем, начали поступать сотни резолюций митингов трудящихся, в которых выражались радостные чувства народа в связи с новым великим достижением нашей науки и техники. Поток этих приветствий начался, когда космический корабль «Восток-2» еще находился на орбите, и не прекращался в течение многих дней.

Одним из первых приветственных поздравлений была телеграмма от «звездного брата» Г. С. Титова — первого космонавта Ю. А. Гагарина. Он отправил ее из Канады.

«На мою долю выпало первым открыть дорогу в космос,— писал Ю. А. Гагарин.— Теперь благодаря творческому труду советских ученых, инженеров и рабочих достигнута еще одна небывалая победа. Успешно осуществлен новый, более сложный космический полет, в котором еще раз убедительно продемонстрирована сила и мощь нашего социалистического государства... Полет Германа Титова еще больше укрепит в сердцах людей всех стран уверенность в торжестве дела мира во всем мире, в великих преимуществах коммунизма».

Патриотической гордостью за свою Родину проникнуты слова генерального конструктора по авиационной технике, академика А. Н. Туполева: «В такую минуту каждый из нас вновь и вновь испытывает волнующее чувство гордости за социалистическую Отчизну. Какими гигантскими шагами идет она по пути прогресса! Каких замечательных ученых, инженеров, рабочих вырастили Советская власть, Коммунистическая партия!»

«Каких орлов воспитало большевистское племя! — восклицает Герой Социалистического Труда Ф. Петров, член КПСС с 1896 года.— Сутки шестого августа были одними из счастливейших в моей жизни».

Подвиг космонавта Германа Степановича Титова славят люди разных возрастов, профессий, национальностей. Вот лишь некоторые строки из сотен писем, полученных редакцией «Правды».

«Вместе со всеми жителями Шенталинского района гордимся и восхищаемся вашим подвигом. Желаем отличного здоровья и новых успехов в дальнейшей службе. Я думаю и надеюсь, что много советских людей найдется, желающих последовать вашему примеру. Участник дрейфа в Тихом океане Асхат Зиганшин».

«От души поздравляю второго космонавта майора Титова. Горжусь его подвигом и обещаю быть верным своей Родине, добиваться еще лучших успехов в своей работе. Вячеслав Николаев, слесарь вагонного депо станции Иваново».

«Дорогой Герман Степанович, горячо поздравляем вас с успешным полетом в космос, гордимся вашим подвигом, подвигом нашей партии и народа. Это достижение вдохновляет нас жить, учиться, работать по-ленински, по-коммунистически. Комсомольцы и пионеры-школьники Леня Кручинин, Женья Чумаков, Витя Белоус, Галя Угрюмова, Таня Жданова, Ира Бородинна. Станция Клязьма».

«Солдатское спасибо богатырю космоса. Вот она, Программа партии в действии. Ура космонавту! Майор Курьянов».

Гордость за свой народ, строящий коммунизм, за Коммунистическую партию звучит в каждой строке откликов трудящихся на полет Г. С. Титова. Его беспримерный подвиг вызвал у рабочих, колхозников, служащих стремление прославить свою Родину, Коммунистическую партию новыми славными делами.

«Примечательно, что свой подвиг Герман Степанович Титов совершил накануне XXII съезда партии и посвятил его съезду,— пишет штамповщик Минского завода запасных частей, ударник коммунистического труда Ф. Цывинский.— Когда слышишь это, самому хочется тоже сделать в честь XXII съезда КПСС что-то хорошее, полезное Родине, внести свой вклад в осуществление программы строительства коммунизма...».

Дважды Герой Социалистического Труда комбайнер колхоза «Россия»

Херсонской области Марк Брага сообщает: «Мои односельчане, жители причерноморского селения Бехтеры, поздравляют друг друга с выдающей победой, с успешным завершением этого беспримерного полета. Ведь полет космического корабля «Восток-2» — это победа каждого из нас, кто своим трудом умножает могущество социалистической Отчизны.

Радуюсь и горжусь победами покорителей космоса, мы, труженики колхозной деревни, сегодня живем думами о том, чтобы успешно завершить все сельскохозяйственные работы третьего года семилетки, достойно встретить XXII съезд КПСС».

«Хочется работать и работать, хочется создавать произведения, в которых подвиг советского народа-созидателя, народа-творца нашел бы достойное отражение,— пишет композитор Александр Холминов.— Сейчас я сочиняю оперу на сюжет «Оптимистической трагедии» Всеволода Вишневского. Все свое волнение, все чувства, вызванные успехами Отчизны, я отдам этому произведению о людях подвига — наших отцах, предшественниках покорителей космоса».

Трудящиеся шлют слова восхищения и благодарности ученым, инженерам и рабочим, создателям космического корабля «Восток-2».

«Как это здорово! Второй советский человек проложил путь в космос! — пишет дважды Герой Социалистического Труда чабан колхоза «Актау» Бухарской области Д. Балиманов.— Мы ждали этого, мы верили в это. Да иначе и не могло быть. Советские люди творят замечательные дела на своей земле, они уверены в своем будущем, поэтому и космос, и звезды подвластны им».

«Нигде научная мысль не развивается так быстро, как в нашей стране,— говорится в приветствии академика Т. Д. Лысенко.— Вместе со всеми советскими людьми я радуюсь успехам наших ученых, инженеров и техников».

«Я обнимаю и целую Германа Титова, приветствую рабочих, инженеров, изобретателей, делающих корабли типа «Восток», на которых совершили свои полеты Юрий Гагарин и Герман Титов», — пишет Маршал Советского Союза С. М. Буденный.

А это письмо пришло из Будапешта. Его прислала народная артистка СССР Галина Уланова, которую весть о полете Г. С. Титова застала в Венгрии, где выступала балетная труппа Большого театра: «Мы все здесь очень счастливы и рады, что космонавт Герман Титов благополучно приземлился. Мы верили в успех космического полета, верили в то, что майор Титов, выполнив свою задачу, вернется к нам из космоса с ценными научными данными. Наши ученые одержали новую победу, и мы, советские люди, благодарны им за это».

И еще одно краткое послание. «Горячо поздравляем ЦК нашей родной партии, лично Никиту Сергеевича Хрущева, советских ученых, инженеров, техников, рабочих, создавших космический корабль «Восток-2», героя-космонавта Титова с новой трудовой победой советского народа. Пионеры пионерлагеря «Дружба». Станция Крюково».

Горячие, идущие от самого сердца слова восхищения и благодарности содержатся в письмах и приветствиях, присланных вице-президентом Академии наук Таджикской ССР И. Нарзиковым, заместителем главного инженера строительства Сталинградской ГЭС Н. Колесниковым,

мастером по добыче нефти нефтепромыслового управления «Алькеев-нефть» К. Валеевым, украинским писателем Ростиславом Братунем, токарем хабаровского завода «Энергомаш» И. Шпаковым, Героем Социалистического Труда чабаном совхоза «Эрдем» Бурятской АССР Б. Доржиевой и многими, многими другими советскими людьми.

Народ радуется великим достижениям творческого гения советских людей, славит Коммунистическую партию, ведущую нашу страну по пути строительства нового общества. Эти чувства хорошо выражены в письме работников Верх-Исетского металлургического завода — начальника мартеновского цеха П. Абаймова, начальника смены В. Хомякова, сталеваров Н. Аверченко, Э. Капкаева, А. Семенникова. Они пишут:

«Как же не радоваться тому, что именно советские люди, на советских космических кораблях стали первыми исследователями околоземного космического пространства, оставив далеко позади капиталистическую Америку, ступившую лишь на порог космоса. В этом с полной силой раскрылись преимущества нашей социалистической системы перед прогнившей системой капитализма, величие нашей Родины, прокладывающей путь вперед всему человечеству. Яркое свидетельство тому — проект Программы Коммунистической партии. Мы, металлурги, все трудящиеся индустриального Урала видим в этом историческом документе второй Манифест коммунизма, горячо одобряем и поддерживаем его. И нет никакого сомнения в том, что усилиями миллионов советских людей, их творческим трудом, светлым разумом и неиссякаемой энергией Программа строительства коммунизма будет претворена в жизнь. Путь к коммунизму для всех народов земли прокладывает наша Советская Родина!»

НАИВЫСШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ, КОТОРОГО ДОБИЛСЯ ЧЕЛОВЕК

ОБЗОР ЗАРУБЕЖНЫХ ОТКЛИКОВ

«Есть в истории человечества часы и дни, которые по своему значению для жизни народов равны столетиям. Они потрясают мир, мчат историю вперед с невообразимой скоростью». Так характеризует мировая печать беспрецедентный двадцатипятичасовой звездный рейс летчика-космонавта СССР Героя Советского Союза Германа Степановича Титова.

Ученые и общественные деятели разных стран с огромным восхищением отзываются об этой новой выдающейся победе советской науки и техники, о непревзойденных завоеваниях советских покорителей космоса.

Тотчас же после благополучного приземления советского космического корабля «Восток-2» президент польской Академии наук, профессор Тадеуш Котарбинский заявил корреспонденту «Правды»:

«Я нахожусь под впечатлением нового величественного подвига советской астронавтики. Длительный, тщательно контролируемый полет, закончившийся блестящим приземлением, является новым изумительным достижением советской науки и техники. От имени ученых Польши я выражаю самое глубокое и сердечное поздравление тем, кто способствовал этому небывалому подвигу, и прежде всего майору Герману Титову».

«Радость и гордость, которые переживают советские люди, столь же

сильно перепробуем и мы, граждане социалистической Чехословакии,— заявляет чешский писатель **Ян Дрда**.— Недавно Никита Сергеевич Хрущев сказал, что народы социалистических стран живут одним домом. Проект Программы КПСС, славные перспективы СССР — все это касается непосредственно и нас, нашей жизни, нашего будущего. А подвиг космонавта майора Г. С. Титова представляет собой новую эпохальную победу Советского Союза. Полет, совершенный на корабле «Восток-2» майором Титовым вокруг нашей планеты,— еще одно подтверждение реальности Программы КПСС. Этот полет служит доказательством огромного морального перевеса СССР над силами старого мира. Да здравствует народ, дающий таких героев, как Гагарин и Титов! Да здравствует партия, которая их воспитывает и ведет по смелому пути на благо человечества!»

«Нам, кубинской молодежи, борющейся против американского империализма, весть о полете космического корабля «Восток-2» прибавляет новые силы в борьбе против колониализма и империализма,— говорит член Национального руководства Ассоциации молодых повстанцев Кубы **Антонио Карседо**.— Ведь это новое выдающееся доказательство того, что силы мира и демократии во много раз могущественнее сил войны и реакции. Мне вновь вспоминаются слова Н. С. Хрущева о том, что если империалисты развяжут третью мировую войну, то она будет для них последней и империализм будет окончательно уничтожен народами».

«Запуск космического корабля «Восток-2» — это крупнейшее достижение советских ученых и всего советского народа. Мы, китайские ученые, инженеры и техники, радуемся успехам советских ученых и будем учиться у них», — пишет вице-президент Академии наук Китая **Пэй Ли-шен**.

«Поразительны темп и последовательность, с которыми Советский Союз овладевает космосом. Вероятно, следующим шагом в овладении космосом будет прилунение — чрезвычайно сложная проблема ввиду отсутствия атмосферы на Луне. Но сейчас, после успешного полета майора Титова, нет сомнения, что первый человек, который ступит на Луну, будет советским гражданином». Так оценивает полет Г. С. Титова академик, председатель Болгарского национального комитета по геодезии и геофизике **В. Христов**.

«Полет корабля «Восток-2» — это самый блестящий триумф человеческого ума над силами природы, который когда-либо видел мир. Советский Союз показал, что может сделать для человечества социалистическая система», — подчеркивает американский ученый, писатель и общественный деятель **Уильям Дюбуа**.

«Успех «Востока-2» является естественным продолжением полета Гагарина и новой яркой демонстрацией высокого уровня развития советской науки и техники», — подводит итог своим впечатлениям профессор **Бернард Ловелл**, директор английской обсерватории «Джодрелл бэнк».

«Мы очень взволнованы новым прекрасным достижением советской науки», — заявляет профессор биохимии Парижского университета **Жан Эмиль Куртуа**.

Крупнейший американский промышленник и общественный деятель **С. Итон** говорит:

«Я воочию убедился в достижениях Советского государства во многих областях промышленности и экономики. Некоторые из американцев

теряют время, обсуждая различные вопросы войны. Советские ученые, строители новой жизни, идут вперед, на практике демонстрируют свои способности, свое умение и показывают результаты, которые приводят в восхищение весь мир».

«Научный вклад России в завоевание космоса вызывает у нас восхищение», — заявил постоянный представитель США в Организации Объединенных Наций Э. Стивенсон.

В эти дни вся мировая печать была переполнена восторженными откликами. Имя Титова, его портреты, оживленные комментарии заполняли страницы журналов всех стран и континентов. Дань восхищения героическому полету Г. С. Титова и новому проявлению неоспоримого первенства советской науки и техники в покорении космоса вынуждены были отдать даже те органы печати, которые трудно заподозрить в особых симпатиях к Советскому Союзу. Многие газеты посвятили этому легендарному рейсу экстренные выпуски.

«Сознание обитателя Земли потрясено, когда он думает о 17 оборотах вокруг земного шара, о 17 переходах из света в тьму, в сущности — о 17 сутках, пережитых в течение одних суток, о самом дальнем путешествии в человеческой истории... — пишет «Нью-Йорк геральд трибюн». — Весь мир с полным основанием шлет привет майору Титову — смелому молодому человеку, который делает честь своей Родине и международному товариществу астронавтов».

«Нью-Йорк таймс» так оценивает звездный полет Титова: «Это высшее достижение, которого доселе добился человек».

«Советский Союз, — пишет итальянская газета «Мессаджеро», — осуществил новый космический полет, значение которого бесспорно. Этого второго человека, который вслед за Гагариным сбросил свой земной вес для того, чтобы вывести на новую орбиту достижения человеческого разума, зовут Титов; как и его предшественник, он несет в небеса успехи советской науки».

Прошло всего лишь несколько месяцев после эксперимента Гагарина, ознаменовавшего начало новой эры астронавтической науки, и этот эксперимент уже бледнеет — настолько сочетаются прогресс и совершенство во втором полете. Человечество не может не порадоваться этому новому успеху советской науки и техники, которые открывают огромные пути к могуществу человека, какие и вообразить невозможно».

«Последнее великодушное достижение русских, — заявляет в передовой статье английская газета «Дейли мейл», — показывает, что продолжительные полеты в космическое пространство станут обычным делом еще до конца нашего столетия». Обозреватель этой газеты пишет: «Немногого теперь отделяет русских от их первой остановки на Луне по пути к другим планетам. Их удачный запуск второго человека в космическое пространство доказывает, что они уже победили американцев в соревновании на пути к Луне. Фантастический полет майора Германа Титова подтверждает уверенность русских ученых в том, что они разрешат главные проблемы космического путешествия».

«Новое сенсационное достижение» — такова единодушная оценка, которую дает полету Титова парижская печать. «Подвиг Гагарина, — пишет газета «Либерасьон», — истощил, казалось, запас прилагательных, с по-

моцью которых мы пытались выразить свое восхищение и удивление. Однако, хотя слово «сенсационно» уже употреблялось, оно все же лучше всех подходит к подвигам двух космонавтов, успехам пославших их ученых, страны, подготовившей этих ученых».

«Пари-прессе Интраенсижан» выражает уверенность, что первым человеком, чья нога ступит на поверхность Луны, будет советский человек.

Католическая газета «Круа» признает величие этой новой победы человека над природой. Газета пишет о восхищении, овладевшем человечеством при известии об «этом полном господстве в космосе» человека, «который пролетел вокруг нашей планеты столько раз, сколько он захотел, и вновь опустился на Землю в то время и на то место, которые он сам выбрал». Этот подвиг достоин восхищения и свидетельствует о неоспоримом превосходстве советской науки и техники, пишет газета, он свидетельствует также «о творческом гении русского народа, столь же плодотворном в области науки, как и в области искусства и литературы».

Волнующие моменты торжественной встречи легендарного космонавта Германа Титова в Москве радиоволнами были донесены на экраны телевизоров Лондона, Варшавы, Праги, Будапешта, Вены.

Из Лондона сообщили, что еще с утра 9 августа на экранах английских телевизоров появилась надпись, которую с нетерпением ожидали миллионы жителей Британских островов: «Москва приветствует Германа Титова». И вот наступили незабываемые минуты: началась передача из Москвы, посвященная прибытию в советскую столицу героя-космонавта Германа Степановича Титова. Все, кто в это время не был занят на работе, собрались у своих телевизоров, чтобы наблюдать, как встречает Москва нового отважного покорителя космоса.

Перед глазами телезрителей прошли незабываемые моменты сердечной, горячей встречи славного советского космонавта с товарищем Н. С. Хрущевым и другими руководителями партии и правительства, с родными и близкими, с ликующими москвичами, прибывшими приветствовать героя.

Передачу о встрече советского космонавта на Внуковском аэродроме смотрело несколько миллионов английских телезрителей. Редактор крупнейшей английской газеты «Дейли миррор» г-н Кристьянсен так отзывался об этой передаче:

— На меня больше всего произвел впечатление дух дружбы, который ощущался буквально во всем. То, как г-н Хрущев обнял Титова, как он его расцеловал, как отечески провел героя по аэродрому, знакомя со всеми присутствующими...

Необычайно многолюдно было у телевизоров в Польше. Задолго до начала трансляции из Москвы в заводских клубах и квартирах — всюду, где есть телевизоры, у голубых экранов собрались миллионы польских граждан. Вместе с москвичами они восторженно аплодировали майору Герману Степановичу Титову, совершившему беспрецедентный подвиг, прославившему Советское Отечество, весь мир социализма, все человечество.

Телевизионную передачу из Москвы, посвященную встрече Германа Титова, смотрели сотни тысяч чехословацких зрителей. С волнением, безграничной радостью и гордостью они аплодировали человеку, который

17 раз облетел земной шар, всем советским людям, завоевавшим новую всемирно-историческую победу.

Десятки тысяч трудящихся Венгрии также провели незабываемые часы и минуты около телевизоров. Они искренне разделили вместе с советским народом радость беспримерной победы, одержанной в завоевании космоса.

Парижские вечерние газеты вышли с опозданием: ждали от своих московских корреспондентов сообщений о встрече в Москве советского космонавта Г. Титова.

В течение всего дня все французские радиостанции передавали сообщение о прибытии Г. Титова в Москву, о его встрече на Внуковском аэродроме, о митинге и демонстрации на Красной площади. «Такой встречи, — заявил диктор французского радио, — не мог вообразить для своих героев даже великий фантаст Жюль Верн».

Из всех стран мира в адрес Центрального Комитета КПСС и Советского правительства, на имя товарища Н. С. Хрущева и непосредственно в адрес Г. С. Титова поступили многочисленные поздравления от государственных и общественных деятелей, представителей различных организаций и простых людей.

В послании Центрального Комитета Французской коммунистической партии Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза говорится:

«Космический полет товарища Титова представляет собой еще одно доказательство превосходства науки и техники Страны Советов. Он является победой социалистической системы, которая обеспечивает никогда ранее не виданное развитие как в области производительных сил, так и в области образования и культуры.

Удачный полет «Востока-2» является великолепной иллюстрацией тех светлых перспектив построения коммунизма в СССР, которые изложены в проекте Программы КПСС в связи с предстоящим XXII съездом партии. Он также ярко показывает растущую силу Советского Союза, используемую им, как это все время подчеркивает товарищ Никита Хрущев, исключительно в целях проведения последовательной мирной политики, в целях мирного урегулирования международных не решенных еще до сего времени вопросов, в целях движения вперед по пути всеобщего и полного разоружения».

В приветствиях отмечается, что героический подвиг майора Титова является новым выдающимся достижением научно-технического гения советского народа, его вдохновенного труда. Он прокладывает путь будущим межпланетным путешествиям на кораблях, управляемых человеком, и является новым блестящим доказательством всемирно-исторических успехов самого справедливого общественного строя — социализма, его несокрушимой силы и могущества, его неизмеримых преимуществ перед капитализмом.

Величественные победы советского народа в развитии экономики, науки и культуры, проект Программы Коммунистической партии Советского Союза, успешные полеты в космос являются закономерным шествием победоносного коммунизма, который утверждает на земле Мир, Труд, Свободу, Равенство и Счастье всех народов.

СЕРДЕЧНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР получили многочисленные приветствия и поздравления в связи с новой выдающейся победой советской науки и техники — беспримерным в истории человечества 25-часовым космическим полетом майора Германа Степановича Титова на корабле-спутнике «Восток-2».

Теплые приветствия и горячие поздравления, полученные от государственных, партийных, общественных организаций, коллективов заводов и фабрик, совхозов и колхозов, деятелей науки, культуры и просвещения, отдельных граждан нашей страны, от коммунистических и рабочих партий, от политических, профсоюзных, научных деятелей и частных лиц из зарубежных стран, свидетельствуют о признании величайшего успеха Союза Советских Социалистических Республик в освоении космического пространства в интересах мира и прогресса всего человечества.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР выражают сердечную благодарность всем государственным, а также партийным, профсоюзным и другим общественным организациям, всем гражданам нашей страны и зарубежных стран за их приветствия и добрые пожелания советскому народу.

Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров СССР

КАК ЭТО БЫЛО

«ВОСТОК-2» ВЗЯЛ СТАРТ

Репортаж об историческом полете

Стоит жара. Наша машина несется по асфальтированной глади дороги, среди бескрайней равнины. Мимо мелькают поселки и города, мачты высоковольтных линий, уходящие за горизонт. И вдруг на повороте, вдали, мы начинаем различать ажурное сооружение. Подъезжаем ближе. Через плотное переплетение металлических конструкций поблескивает сигарообразное тело многоступенчатой ракеты. Огромные фермы бережно и вместе с тем крепко поддерживают ее, словно боясь, что она может умчаться ввысь без разрешения ее творцов. Это стартовая площадка. На конструкциях, окружающих космический корабль, видны люди. По радио то и дело отдаются короткие, четкие команды. Идут последние приготовления к полету.

С вершины ракеты спустился лифт, и из него на площадку вышел небольшого роста паренек в синей в клеточку тенниске, заправленной в легкие серые брюки. Он быстро спустился по лесенке вниз и подошел к группе людей во главе с Главным Конструктором — человеком, держащим в своих руках все нити подготовки к путешествию в небесные высоты. Мы, наверное, не обратили бы внимания на паренька в синей рубашке, так похожего на многих рабочих, если бы сосед не шепнул на ухо:

— Это космонавт Герман Степанович Титов.

Подходим ближе, чтобы посмотреть. Едва приметный ветерок ласкает русые волосы Германа Титова. Глаза у него серые, полные той живинки, которая отличает людей смекалистых, энергичных. Пожалуй, ему не дашь 26 лет. Он выглядит моложе. От всей его фигуры, от всего облика веет здоровьем, жизнерадостностью.

— Научное значение предстоящего полета второго космического корабля с человеком на борту огромно, — рассказывает нам один из теоретиков космонавтики. — Об этом, конечно, подробно сообщат позднее ученые различных отраслей знаний. Я скажу лишь, что более длительный полет данного корабля в сравнении с прежним даст возможность провести дальнейшее изучение физических свойств космического пространства, проверить еще раз самочувствие человека при состоянии невесомости. И, наконец, разве не интересно и не полезно взглянуть на нашу родную Землю, как на планету? Нет сомнения, что данные, которые получит наука в результате этого второго полета, предоставят нам новые возможности для раскрытия тайн космоса.

К вечеру все работы были закончены. Мы снова увидели космонавта. Он в летной форме. Его окружили товарищи, готовящие космический корабль в дальний путь. Запросто, по-дружески инженеры, рабочие рассказали Герману Титову, как они работали для того, чтобы лучше и в срок подготовить корабль. Каждый старался пожать ему руку, обязательно говорил: «Доброго пути!», «Хорошего вам самочувствия». Но чаще всего слышалась душевная фраза: «До скорой встречи!».

...Утро 6 августа. Солнце, огненное и жаркое, поднялось над степью, позолотив серебристый корабль, строения космодрома, цветы, посаженные



Этот снимок сделан Г. С. Титовым через иллюминатор оптического устройства «Взор». На снимке видны море и часть суши, над которыми плывут кучевые облака.

вдоль тротуара. На командном пункте собрались члены государственной комиссии — видные советские ученые, конструкторы, инженеры-испытатели, личный состав стартовой команды. Председатель комиссии открывает заседание, последнее перед полетом корабля. До предела лаконичны доклады. Смысл их можно изложить в нескольких словах: «К полету все готово».

Но давайте расшифруем сказанное и задумаемся в то, что кроется за этой скупой фразой. В создание и подготовку корабля к полету вложено бесконечно много труда. Это труд, полный творчества и смелых дерзаний. Это труд тех, кто конструировал ракету-носитель и сам корабль, тех, кто создал мощные двигатели, способные забросить почти пятитонный корабль на высоту в сотни километров. Это вдохновенный труд тех, кто создает изумительную аппаратуру управления, точнейшие телеметрические устройства, собирающие в космосе научные данные и передающие их на Землю. Нельзя не подумать и о тех, кто создал энергетическое и наземное оборудование. Самое доброе слово — в адрес инженеров, разработавших системы, обеспечившие надежность и безопасность полета человека в космос. Нет ни одной отрасли науки и техники, которая не внесла бы своей доли в создание изумительного технического сооружения, каким является «Восток-2». Но и это было бы не все: десятки предприятий, тысячи рабочих участвовали в создании корабля «Восток-2».

Государственная комиссия назначает час старта.

...Пустыня стартовая площадка. Здесь остались лишь самые необходимые люди. Время течет быстро и приближается к моменту, когда космический корабль унесется в небесные дали. Вот показался голубой автобус, в котором едет космонавт. Герман Титов выходит из автобуса и направляется к площадке, оттуда лифт доставит его в кабину. На нем оранжевого цвета скафандр, шлем с надписью «СССР». Он идет несколько неуклюже. Скафандр, конечно, не для земных прогулок. Под скафандром укреплены различные датчики. Они передают на землю объективные данные о физическом состоянии пилота.

— Значит, личные объяснения космонавта всегда можно подтвердить?

— Да, это так. Сигналы, поступившие к нам, точно определяют истинное состояние организма летчика.

Попрощавшись со своими друзьями, будущими космонавтами, Герман Титов идет к лифту. Глаза его светятся радостью, широкая улыбка не сходит с лица. Шлем идет к нему. Он подчеркивает его высокий лоб, прямой нос, слегка выдвинутый вперед подбородок. Осталось несколько шагов до лестницы. Здесь его встречают председатель комиссии, ученые, Главный Конструктор. Все они крепкожимают руку пилоту, обнимают и желают успешного полета.

Герман поднимается по лестнице к площадке, где установлен лифт, и обращается к собравшимся, ко всему советскому народу с приветственными словами. Он говорит, что выполнит с честью задание, порученное ему партией и правительством. Хочется только отметить, что в словах, обращенных к народу, очень сжато, точно выражена безграничная любовь космонавта к своей Родине, готовность сделать все для ее процветания. И как дружно и горячо аплодировали космонавту все те, кто в этот момент был на космодроме!

Мы видим, как Герман Титов входит в кабину. Пройдет немного времени, и будет дана команда «подъем».

...Вчера мы с товарищами были в домике, где жил перед полетом Герман Титов. Разговорились. Он, оказывается, родился и вырос в Алтайском крае, недалеко от Барнаула. Наш разговор, естественно, заходит о местах, ему родных и любимых.

— Я был на родине, — сказал Герман, — в 1959 году. Заезжал даже в Бийск. Город невероятно вырос.

— Изумительные там места, — говорит с увлечением космонавт. — А какие замечательные сады. Родители прислали мне банку смородины. До чего хороша! Это из отцовского сада.

В это время Герману Титову принесли бортовой журнал. На обложке небольшой книжечки текст: «Бортовой журнал космического корабля «Восток-2». К обложке на капроновой нитке прикреплен карандаш. Космонавт проверяет, хорошо ли он привязан. Надо проверить, чтобы во время состояния невесомости не потерять карандаш. Юрий Гагарин слабо привязал карандаш и потерял его. Юрий нашел его потом, смеется Титов.

— Полечу над Канадой, обязательно крикну своему товарищу: «Привет, Юрий!».

Врач, наблюдающий за космонавтом, намекает нам, что не следует нарушать распорядка, что летчику пора приступить к важнейшей процедуре — сну. Мы прощаемся.

...Но вернемся к рассказу о старте.

Для наблюдения за взлетом корабля мы находимся на специальной площадке примерно в полутора километрах от старта. Но мы не отрезаны от того, что происходит там, на космическом корабле. Радио доносит последние команды.

Объявляется 10-минутная готовность...

Председатель государственной комиссии спрашивает космонавта о его самочувствии.

— Самочувствие прекрасное, прекрасное, — подчеркивает Герман Титов. — Спасибо за внимание.

— Объявляется 5-минутная готовность...

И, наконец, в наступившей тишине раздается последнее:

— Подъем!

— Есть подъем!

Издали нам видна серебристая ракета, уже полностью освобожденная от всех поддерживавших ее ферм. Еще секунда — 9 часов ровно. И ракета, движимая какой-то невидимой, чудодейственной силой, медленно, кажется, очень медленно, отрывается от Земли. Набрав сил, она все быстрее и быстрее устремляется ввысь, как бушующий огненный шар. В этот момент, кажется, два солнца светятся над землей. Но одно становится все меньше и меньше. На сравнительно небольшой высоте космический корабль отклоняется в сторону и идет по заданному курсу на орбиту.

Радио передает первые слова Германа Титова, обращенные к Земле из космоса:

— Иду над Землей, над самой нашей Родиной.

Через несколько минут еще одна фраза:

— Плавню, плавню-то как идет корабль!

Его густой баритон так хорошо слышен, как будто он здесь, недалеко от нас. А между тем уже многие километры отделяют его от старта. И снова голос Германа Титова:

— Будьте здоровы, товарищи! До скорой встречи!

— До скорой встречи! — желают товарищи ему. Доброго пути желают ему все люди советской земли.

А. РОМАНОВ
Спец корр. ТАСС

*Космодром,
6 августа.*

«Правда», 7 августа 1961 года

Репортаж

В ЧАСЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ПОЛЕТА

Незабываемы горячие, полные забот дни на космодроме, когда началась непосредственная подготовка к полету ракеты с кораблем «Восток-2».

К Главному Конструктору корабля, техническому руководителю всех работ по подготовке к пуску, к государственной комиссии сошлись нити управления многочисленными службами, обеспечивающими подготовку и пуск корабля. Здесь, непосредственно на космодроме, находились и главный штаб и командный пункт исторического полета.

Но вдалеке, за много сотен километров от космодрома, с громадным напряжением работал еще один центр, деятельность которого также направлялась с командного пункта, — это координационно-вычислительный центр. О его работе в исторические сутки с утра 6 до утра 7 августа мы здесь и рассказываем.

НУЖНА БОЛЬШАЯ ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ

Первый зал. На длинных столах, под стеклами, многочисленные карты. На большинстве из них нанесены трассы каждого оборота космического корабля. Здесь заранее предначертано, когда и над какими пунктами будет пролетать отважный космонавт.

И хотя велика уверенность в том, что советский корабль, пилотируемый Германом Титовым, будет точно в соответствии с намеченной программой приведен в заданный ему для посадки район, здесь должны быть предусмотрены и, следовательно, сделаны расчеты на все возможные случаи. И вот варианты карт для случаев возможных изменений в полете, отклонений в работе систем управления, двигателей различных ступеней ракеты-носителя и многие другие.

За полетом корабля будут следить многочисленные наземные станции, расположенные в различных точках Советского Союза. Специальная карта-макет показывает размещение этих станций, зоны и время их действия, схемы связи с командным пунктом.

Измерительные станции расположены не только на суше. В Атлантическом и Тихом океанах, в строго расчетных точках, направив в небо свои антенны, наготове стоят специальные измерительные суда. Вот морские карты с трассами движения и местами стоянки этих судов. Рядом карта-схема сети обнаружения и поиска космонавта на случай его приземления в нерасчетном районе.

Поисковые отряды, самолеты, вертолеты, военные, торговые, морские и речные суда, средства пеленгации, слежения и связи — все наготове!

На отдельном столике карты и схемы связи с космонавтом. Тут заранее рассчитано, когда и с какой точки земного шара следует вести переговоры с космонавтом, когда условия этих разговоров будут наилучшими.

СВЯЗЬ С КОСМОНАВТОМ НАДЕЖНА

В соседних с залом помещениях — переговорные пункты. Сюда шли указания от технического руководителя с космодрома. Отсюда, при необходимости, велись переговоры непосредственно с космонавтом. Все переговоры записывались на магнитофон. В любой момент их можно воспроизвести, проверить и при необходимости уточнить полученные данные.

По заданиям координационно-вычислительного центра работают мощный узел связи и пункты наземного измерительного комплекса. Отсюда в кратчайший срок может быть установлена непосредственная, прямая связь с каждым измерительным пунктом, с судами, находящимися далеко в океанах, с другими пунктами и отрядами, занимающимися поиском.

Мощные коротковолновые центры Министерства связи также готовы к работе с космонавтом. Эти центры обеспечат связь с космонавтом и тогда, когда он уйдет далеко за пределы территории Советского Союза.

Работает вычислительный центр. На его электронно-вычислительных машинах производится уточнение параметров орбиты, определение места спуска, ведутся расчеты целеуказаний всем средствам наблюдения за кораблем «Восток-2».

Результаты измерений, переданные по линиям связи с измерительных пунктов с помощью специальных автоматических устройств, сразу же вводятся в электронно-вычислительные машины. На них готовятся расчеты команд, передаваемых на борт.

Этот вычислительный центр не единственный. Несколько крупных вычислительных центров, расположенных в различных местах, для большей надежности и точности дублируют все наиболее важные расчеты.

На корабле «Восток-2» установлены малогабаритные телевизионные камеры. Один из приемных телевизионных пунктов размещен тут же, при координационно-вычислительном центре. Это дает возможность вести телевизионные наблюдения за космонавтом непосредственно из центра.

Тут же принимается часть телеметрической информации непосредственно с борта корабля. Полученные данные немедленно обрабатываются и передаются специалистам.

В различных комнатах координационно-вычислительного центра собраны специалисты по всем системам, установленным на космическом корабле. Просматривая результаты телеметрических измерений, переданные на Землю, в сочетании с сообщениями космонавта, они должны установить, как работает вся аппаратура и агрегаты корабля.

В одном из помещений координационно-вычислительного центра размещена группа радиационного контроля.

В последние недели перед запуском корабля «Восток-2» отмечалась повышенная солнечная активность. Это могло бы привести к более интенсивному космическому излучению, чем предусматривалось расчетами. Соответствующие станции и службы Советского Союза, ведущие наблюдения как за солнечной активностью, так и непосредственно за интенсивностью космического излучения, передавали сюда данные наблюдений, измерений и прогнозов. Группа врачей и физиков определяла, не станет ли опасным возможное повышение интенсивности космического излучения. Полученные данные и выводы группы радиационного контроля тут же докладываются на космодром.

Если опасность возникнет уже в полете, то будет принято решение о досрочном снижении и посадке корабля.

ЗАСЕДАНИЕ НЕОБЫЧНОГО ХАРАКТЕРА

А вот и комнаты, из которых осуществляется руководство всеми службами координационно-вычислительного центра. Здесь размещена группа специалистов, непосредственно связанная с главным командным пунктом на космодроме.

...За столом — высококвалифицированные специалисты по вопросам управления космическим кораблем, обеспечения двусторонней связи с Германом Титовым, наблюдения за жизнедеятельностью космонавта и работой наиболее ответственной аппаратуры на корабле. «Заседание» это необычное, оно длилось, как и полет Титова, 25 часов. Впрочем, многие его участники заняли места за столом задолго до старта и не скоро разошлись после финиша.

На столике телефоны от различных служб центра, радиоприемные устройства, магнитофон. На этом магнитофоне в случае надобности можно воспроизводить разговор с летящим в космических просторах космонавтом. Это и осуществлялось в тех случаях, когда появлялась необходимость уточнения тех или иных моментов движения корабля, дополнительной проверки данных, адресованных космонавтом в центр координации.

Непрерывно идут переговоры с командным пунктом, находящимся на космодроме. На основании указаний, поступивших с командного пункта, оперативно и быстро решались вопросы, возникшие во время полета. Приходилось не раз советоваться, и не только здесь, но и там, вдалеке, на командном пункте, в государственной комиссии. Иногда на поставленный вопрос, в особенно важных случаях, ответ поступал не сразу, а через несколько минут, после совещания на командном пункте. Коллективность в работе по руководству полетом сочеталась с высокой оперативностью и четкостью.

За этим столом не произносят больших речей. Короткие реплики, точные доклады и оценки. Формулировка новых целеуказаний. В течение 25 напряженных часов здесь следили за каждым дыханием космонавта и переживали вместе с ним все этапы полета. На каждом обороте и на всем его протяжении люди, сидящие за этим столом, получали непрерывную информацию. Все переговоры одновременно передаются непосредственно сюда и на командный пункт космодрома. Полученные данные докладываются опытными связистами. Затем присутствующие внимательно слушают трактовку полученных сигналов и данных от соответствующих специалистов.

СТАРТ

Утро исторического дня 6 августа... На все измерительные пункты и вычислительные центры даны сигналы о начале и точном времени старта.

В координационно-вычислительный центр поступают первые данные телеизмерений, свидетельствующие о нормальной работе двигателей, системы управления и других систем всех ступеней ракеты-носителя и о выходе корабля «Восток-2» на орбиту.

Итак, начался первый оборот. На электронно-вычислительные машины поступают первые данные орбитальных измерений.

Первый ответственный момент. Какова орбита? Чему равны период обращения, апогей, перигей? Отличаются ли они от расчетных? Насколько? Потребуется ли коррекция в программу полета? С огромным напряжением, с максимальной быстротой на всех вычислительных центрах ведутся работы. А тем временем уже слышны доклады космонавта: «Все идет отлично, все работает хорошо, самочувствие отличное. Сообщите параметры орбиты».

Корабль уходит с территории Советского Союза. Теперь ведется связь с космонавтом с помощью мощных коротковолновых центров. И вновь раздается, на этот раз на весь мир: «Все идет отлично, на борту все хорошо, самочувствие отличное».

А на командный пункт на космодроме и в координационно-вычислительный центр уже поступают контрольные данные от станций телевидения. На передаваемых изображениях видно: все в порядке...

Первоначальная обработка орбитальных данных закончена. Получены уточненные параметры орбиты. Установлены небольшие отклонения от расчетных. Это очень важно. Нужно немедленно передать их космонавту. Он должен провести сверку времени с Землей и в соответствии с уточненными данными откорректировать свою навигационную систему. Он должен точно знать свое истинное положение. Кто знает, ведь не исключено, что в зависимости от самочувствия космонавта придется совершить посадку и в не предусмотренное программой время.

Сверка времени и коррекция навигационных приборов должны и будут проводиться на протяжении всего полета. Но первые сверки особенно важны.

ПЕРВЫЕ ОБОРОТЫ

Начался второй оборот. По данным из координационно-вычислительного центра — последовательно по нескольким радиостанциям передают: «Орбита нормальная, период обращения 88,6; апогей — 257 километров, перигей — 178 километров. Даю коррекцию».

Теперь космонавт точно знает свое расположение и приступает к планомерной работе согласно полетному заданию — проверяет действие ручного управления кораблем, ведет наблюдения, записывает данные в бортовой журнал и одновременно на компактный бортовой магнитофон.

Пролетая над Африкой, он передает приветствие народам Африки.

Весь мир слушает взволнованный доклад космонавта Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Н. С. Хрущеву, сердечные и горячие поздравления отважному космонавту от Никиты Сергеевича и сыновнюю благодарность Германа Титова на отеческую заботу и внимание.

С третьего оборота все окончательно входит в колею. На корабле начинается планомерная работа согласно заданию: связь по коротковолновой и ультракоротковолновой сети, контроль за работой агрегатов корабля, коррекция и сверка навигационных приборов, самоконтроль и сообщение о самочувствии, обед.

Однако и космонавт, и командный пункт, и службы координационно-вычислительного центра — начеку.

Напряженность и объем работы главного командного пункта там, на космодроме, и координационно-вычислительного центра здесь не уменьшаются, а даже несколько возрастают. Непрерывно, в ускоренном темпе обрабатываются данные, полученные с телеметрических станций. По данным телеизмерений, переданных с борта корабля, нужно проверить и оценить правильность и надежность работы всех агрегатов корабля, температуру, влажность, давление, состав воздуха, гигиенические условия в кабине и многое другое. Необходимо проконтролировать состояние космонавта — его пульс, частоту дыхания и сопоставить объективные данные телеизмерений с сообщениями космонавта по радио и телевизионными наблюдениями; необходимо непрерывно и в минимальные сроки еще уточнить орбиту движения корабля, передавать космонавту поправки для навигационной аппаратуры, рассчитывать и подготавливать уточненные данные на случай срочного спуска. Следует также проверить, как протекают научные эксперименты.

С командного пункта космодрома поступают указания о проведении дополнительных расчетов, об уточнении орбиты, подготовке данных для информационной службы.

Сообщений о том, как протекает полет, о любом новом факте с волнением ждет весь мир.

Нередко технический руководитель полетом, находящийся сейчас на командном пункте космодрома, сам вступает в связь с космонавтом. В этом случае специалисты координационно-вычислительного центра следят за каждым указанием руководителя космонавту, чтобы с минимальной потерей времени приступить к работам, которые вытекают из этих указаний для координационно-вычислительного центра.

На борту все в порядке. Ведутся наблюдения. Точно и в срок выполняется полетное задание. Впервые происходят обед и ужин в космосе.

Отважный космонавт готовится к отдыху и сну.

Но не спадает напряжение на космодроме и в координационно-вычислительном центре.

Специалисты внимательно анализируют поступившие данные телеметрии о работе всей бортовой аппаратуры и условиях в кабине; врачи анализируют переданные на Землю объективные данные о состоянии космонавта, проверяют, насколько они соответствуют заявлениям космонавта; продолжается уточнение расчетов для возможных не предусмотренных программой полета случаев. Полеты в космос — дело новое и еще мало изученное. Длительный полет проводится впервые, и возникновение неожиданной сложной или даже аварийной ситуации возможно. Поэтому нужно быть готовым ко всему. Космонавту предоставлены право и возможность самостоятельно осуществить посадку на любом витке как при ручном управлении, так и используя автоматическую систему.

Повторно пересчитываются и сопоставляются все полученные от космонавта и записанные на магнитофон сведения.

Вся страна, затаив дыхание, следила за беспрецедентным полетом. Каково же было напряжение здесь, куда поступали первые данные из космоса! Выражение лиц у людей в этом зале то и дело меняется. Сосредоточенность, глубокое раздумье сменяются улыбкой, а иногда и радостным возгласом. Временами вздох глубокого облегчения вырывается у сидящих: после нескольких минут напряженного ожидания они получают именно те сведения, которые должны были поступить согласно предварительным расчетам.

ВТОРАЯ ПОЛОВИНА ПУТИ

18 часов. Во время очередного разговора космонавт сказал: «Вы как хотите, а я ложусь спать».

...Космонавт отдыхает.

Но не отдыхают на космодроме. Не знают перерыва и службы координационно-вычислительного центра. Сменяются дежурившие специалисты. Они вновь проверяют орбиту, данные для спуска, производят расчеты для выдачи очередных команд на борт корабля.

Над всей огромной сетью средств измерений, связи и слежения устанавливается жесткий контроль. Отдых отважного космонавта не должен быть нарушен без самой неотложной необходимости. Но контроль за его состоянием не должен прерываться ни на минуту.

Пульс космонавта 54—56, дыхание ровное и размеренное. На расстоянии многих тысяч километров врач держит руку на пульсе космонавта. «Все хорошо, — говорит он, — Герман Степанович спокойно спит».

Близится время пробуждения космонавта. Нужно входить с ним в связь. Проснется ли он сам или придется его будить с Земли? Что-то он «задерживается с подъемом». Все ли у него в порядке? Ведь до сего времени еще ни один человек не спал и не пробуждался в космосе.

В 2 часа 37 минут московского времени космонавт проснулся. Герман Степанович передает, что спал хорошо, самочувствие хорошее. Сообщив о

состоянии в кабине и о работе основных агрегатов корабля, космонавт продолжает выполнять полетную программу.

Закончены четырнадцатый, а за ним и пятнадцатый обороты вокруг Земли.

Теперь, наряду с наблюдениями за самочувствием космонавта, сохранением условий жизнедеятельности в кабине корабля, дальнейшим обеспечением двусторонней связи с космонавтом, задачами первостепенной важности становятся: контроль систем ориентации корабля, готовность к работе тормозной двигательной установки, обеспечение, при необходимости, спуска корабля с помощью ручного управления.

С каждой минутой возрастает напряженность во всех службах, на космодроме и во всех звеньях координационно-вычислительного центра.

Наступает время работы всех средств слежения, поиска и, при необходимости, спасения космонавта. Идут последние приготовления во всех поисковых отрядах на судах, самолетах, вертолетах.

В координационно-вычислительном центре производятся последние уточнения параметров орбиты. Теперь для обеспечения наилучших условий посадки играет роль каждая доля минуты периода обращения, достоверность каждой сотни метров высоты орбиты.

На борт продолжают подаваться команды на включение и выключение телекамер, на передачу на Землю материалов, записанных бортовым магнитофоном. Вновь производится сверка времени и коррекция навигационной системы. По данным телеметрии и на основании докладов космонавта видно: системы ориентации в полном порядке, системы навигации и ручного спуска выверены и готовы к работе.

Герман Степанович докладывает техническому руководителю о своих впечатлениях, производит итоговые записи в бортовой журнал и на магнитофон.

Пошел шестнадцатый оборот вокруг Земли. Технический руководитель запрашивает, готов ли космонавт к посадке. Ответ: к снижению все готово, аппаратура проверена, полетная программа выполнена. К посадке готов.

В координационно-вычислительном центре заканчиваются расчеты заключительных команд на спуск корабля. Окончательные данные докладываются техническому руководителю, государственной комиссии. Все в порядке. Можно выдавать разрешение на спуск.

ПРИЗЕМЛЕНИЕ

Все ближе финиш героического космического полета.

9 часов 30 минут 7 августа. Считанные минуты остались до того момента, когда будут включены автоматические устройства, призванные обеспечить торможение и постепенное снижение корабля.

Напряжение доходит до кульминационной точки. Ведущие специалисты переходят в помещение, где непосредственно ведутся расчеты и куда сейчас передано большинство данных по оперативной связи. Это огромный рабочий зал. В середине его размещены длинные широкие столы с крупномасштабными картами. У телефонов, связывающих координационный центр с командным пунктом на космодроме, пунктами и измеритель-

ными станциями, разместились операторы, связисты, инженеры центра. Все на местах, и все с волнением ожидают, как сработают системы ориентации, тормозная двигательная установка, автоматические устройства.

Все готово для спуска как на ручном, так и при автоматическом управлении кораблем. Все готово к тому, чтобы при необходимости, например в случае какой-либо задержки, спускаться и на последующих витках.

Как же будет на самом деле? Минута, еще минута. Теперь уже отсчитывают секунды. Время: команды должны пройти!

И вот с измерительных пунктов следуют первые донесения: «Команды на спуск корабля выданы». И тотчас же вслед за этим в репродукторах раздается уверенный голос Германа Титова: «Команды на спуск прошли».

Проходит некоторое время, и поступает донесение: «Тормозная двигательная установка запустилась, проработала точно установленное время, выключена. Началось снижение».

Четко работает передатчик «Сигнал», установленный на борту корабля: «Все в порядке, все хорошо», — говорят излучаемые им сигналы. Их ловят десятки коротковолновых станций всего мира. Сведения об этом по специально организованной сети связи тотчас поступают на командный пункт на космодроме и в координационно-вычислительный центр.

10 часов 04 минуты. Сигналы бортового передатчика прерываются. Сигналы пропали, однако все вздохнули с облегчением. Они пропали в назначенное расчетами время. Это значит, что корабль вошел в плотные слои атмосферы. Каждый в этот момент представляет себе картину: гордо прорезая атмосферу, корабль с раскаленной от трения о воздух тепловой защитой, как огненный вихрь, стремительно идет к Земле. Но так ли это? Может быть, просто прервалась связь космонавта с командным пунктом? Нет, все в порядке. Отовсюду, с разных концов страны, наблюдательные станции передают: «Да, действительно, космический корабль «Восток-2» вошел в плотные слои атмосферы».

Тут же все вновь продолжают напряженно слушать: сейчас должны включиться другие передатчики, работающие на малой высоте, установленные и на корабле и непосредственно на кресле у космонавта. И вот их сигналы, отличные от предыдущих, подтверждают: «Все в порядке. Корабль и космонавт идут на снижение».

Десятки пеленгаторных пунктов начинают следить за движением корабля и космонавта. Они непрерывно фиксируют траекторию спуска. Результаты их слежения немедленно передаются на космодром и в координационно-вычислительный центр.

Наступил последний, заключительный этап небывалого полета. Самолеты и вертолеты на взлетной дорожке. Они готовы к вылету на поиски. Корабль и космонавт еще в воздухе, но уже известно, где они опустятся. Координационно-вычислительный центр докладывает об этом техническому руководителю полетом и сообщает ожидаемые координаты приземления средствам поисков. Самолеты и вертолеты поднимаются в воздух.

А расчеты продолжаются, и они подтверждают: снижение идет нормально. Приземление произойдет в заданном районе, недалеко от расчетной точки приземления, вблизи от исторического места посадки корабля-спутника «Восток-1» с пилотом-космонавтом майором Юрием Гагариным.

С максимальным напряжением работают службы слежения, поиска, эвакуации.

Группа специалистов по определению места посадки плотным кольцом окружила специальные карты с приспособлениями, позволяющими в минимальное время уточнить место приземления. Что это за место? Будет ли оно удобным для посадки космонавта?

И хотя все рассчитано, все предусмотрено на любой случай — для спуска на воду и в безлюдные места и космонавт обеспечен для этого всем необходимым, — следует как можно скорей подать средства эвакуации непосредственно к месту посадки, чтобы всемерно облегчить возвращение Германа Титова после длительного космического полета, впервые им осуществленного.

Космонавт на советской земле. Теперь надо поскорее встретить и доставить его на базу поискового отряда или в населенный пункт. В действие вступают все новые наземные средства сообщения.

Поступают первые сведения от свидетелей, видевших приземление космонавта. Однако теперь этого уже недостаточно. Надо получить точные сведения от специалистов, встретивших и «ощупавших» героя.

Вскоре с места приземления Герман Титов прибывает в районный центр.

И первое слово свое при возвращении на родную землю космонавт коммунист Герман Степанович Титов обращает к родной партии и Советскому правительству, доверившим и снарядившим его в беспрецедентный в истории человечества космический полет. Доклад майора Титова краток и лаконичен. Он по телефону докладывает Н. С. Хрущеву: «Товарищ Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза! Докладываю, что задание партии и правительства выполнено. Все системы и оборудование корабля работали отлично. Приземлился в заданном районе. Товарищи приняли хорошо, самочувствие отличное».

* * *

Поступают поздравления с командного пункта космодрома.

Радость освещает лица всех работников координационно-вычислительного центра. Его руководитель торжественно обходит всех присутствующих, пожимает им руки, поздравляет с великой победой. Здесь присутствуют и закаленные участники пусков космических кораблей и молодые специалисты, гордые своим участием в этой работе. Но все они одинаково взволнованы, растроганы. А иной не может удержать заблестевшую слезу радости и гордости.

А еще через некоторое время подается команда: «Дать отбой всем средствам связи, слежения, поиска, эвакуации; дать отбой вычислительным центрам, аппаратуру проверить. Все привести в исходное».

...Но еще долго не расходятся полные радости и гордости работники координационно-вычислительного центра.

Ам. ТРИФОНОВ

«Правда», 17 августа 1961 года

НА ЭКРАНЕ ТЕЛЕВИЗОРА

ПЕРЕДАЧИ С БОРТА КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК-2»

Памятное утро 6 августа...

Приближается торжественная минута старта космического корабля. Космонавт, провожаемый объективами киноаппаратов, входит в кабину корабля, и здесь эстафету перехватывают объективы телевизионных камер.

С волнением мы наблюдаем на телевизионных экранах, как космонавт деловито устраивается в кабине, проверяет приборы, связь. До старта остались считанные минуты. Герман Степанович Титов приветственно улыбается, закрывает шлем скафандра. Он сосредоточен и спокоен.

Истекают последние секунды. Старт. Взрели двигатели ракеты. Их работа на экранах отражается легкой рябью на изображении. Корабль уходит в космос. Счастливого пути, дорогой Герман Степанович! Благополучного возвращения! И, забывая, что космонавт нас не видит, мы все машем рукой — «счастливого пути!».

Несмотря на возрастающие перегрузки, космонавт чувствует себя хорошо. Временами поднимает голову, улыбается, как бы говоря: на тренировках было сложнее. И вот корабль вышел на орбиту. С волнением наблюдаем, как Герман Степанович осваивается в новой обстановке, открывает шлем и приступает к работе.

На экране светлый прямоугольник. Присматриваемся. Да это космонавт начал записи в бортжурнал и невольно закрылся им от объектива камеры. Немного досадно. Космонавт как будто почувствовал наше настроение. Вдруг журнал уходит влево по экрану. Герман Степанович улыбается, кивает нам головой и устраивается поудобнее, так, чтобы журнал не мешал наблюдению.

Переключаемся на широкоугольную камеру. Масштаб изображения мельче, зато расширилось поле зрения. Движения космонавта четко координированы. Наблюдаем, как он пишет, ест. Вот рука на пульте: Герман Степанович настраивает приемник. Но что это? В поле зрения камеры появляется какой-то предмет. Он плавно проплывает над головой человека. А! Это кинокамера, своевольно совершающая путешествие по кабине: ничего не поделаешь, невесомость! Герман Степанович, улыбаясь, ловит ее рукой и водворяет на место.

Трудно передать волнение, которое испытываешь, непосредственно, зримо наблюдая, что происходит внутри корабля, который несется с фантастической скоростью в сотнях километров над Землей.

Напряженная тишина порой нарушается восторженными возгласами — люди, прильнувшие к экранам, горды и счастливы великим свершением народа.

Мерно стрекочут регистраторы, записывающие телевизионную передачу. Они стенографируют историю — историю великих побед в покорении космоса.

П. ФЕДОРОВ

«Правда», 17 августа 1961 года

ГЕРМАН ТИТОВ
Летчик-космонавт СССР,
Герой Советского Союза

700 000 КИЛОМЕТРОВ В КОСМОСЕ

*Рассказ о полете советского космического корабля
«Восток-2»*

Мы живем в неповторимое героическое время, и каждый советский человек стремится своим трудом прославить Родину. Стремление к подвигам во имя своей социалистической отчизны — органическая потребность людей, воспитанных Коммунистической партией. С детства, прошедшего в суровом Алтайском крае среди колхозников — потомков мужественных сибирских партизан, меня восхищала и учила легендарная жизнь героев нашего народа.

Имена Василия Блюхера, Сергея Лазо, Степана Вострещова и многих других смелых борцов за Советскую власть в Сибири были близки и дороги нам с малых лет. Знали мы и тех, кто прославил себя в годы первых пятилеток, кто отстоял Родину в жестоких сражениях Великой Отечественной войны и кого многие народы Европы называли своими освободителями. И дела покорителей целинных алтайских земель были хорошо знакомы нам и трогали наши сердца. Со школьной скамьи наше поколение рвалось ко всему героическому и каждый из нас, еще не зная, где применит свои силы, хотел своими делами прославить Родину.

С детства я любил технику, меня тянуло к ней всей душой. И когда появилась возможность пойти учиться в авиационное училище, я с радостью принял это предложение. Стану военным летчиком, думал я, и подобно нашему прославленному земляку Александру Покрышкину, подобно тысячам других авиаторов буду охранять чистое небо Советской страны. Что скрывать, потребовалось немало энергии и труда, чтобы обрести крылья и научиться летать. Прежде чем стать летчиком, пришлось много работать, учиться, тренироваться.

Я очень люблю своего отца, Степана Павловича, во многом он служил и служит для меня образцом волевого, целеустремленного, много знающего и все умеющего делать человека. Отец мой всю жизнь учился.

Литературная запись специальных корреспондентов «Правды» С. Борзенко и Н. Денисова.

Он привил мне уважение к своему поколению, а его поколение сделало многое: создало в стране первоклассную социалистическую индустрию, организовало колхозы, разгромило фашистскую Германию.

Как-то я спросил отца:

— Из какого источника ты черпал силы, будучи молодым?

Он достал с полки 33-й том Сочинений В. И. Ленина и показал мне страницу, на которой было написано:

«Во-первых — учиться, во-вторых — учиться и в-третьих — учиться...»

Это было сказано на века, для всех поколений, и, следуя ленинским заветам, я учился и, видимо, еще много времени проведу за учебниками.

Когда я стал летчиком-истребителем, появились новые мечты, новые устремления, новые желания. Захотелось ближе познакомиться с самой новейшей техникой — космической. Ведь в это время небо уже бороздили стремительные советские искусственные спутники Земли. Ракетный век требовал людей, которые могли бы летать значительно быстрее, выше и дальше, чем летали мы, рядовые летчики реактивной авиации. Гигантские успехи советской науки и техники, за которыми мы неотрывно следили, натолкнули меня на мысль стать космонавтом. Для этого надо было изменить весь уклад жизни, овладеть новыми обширными знаниями, подготовить себя физически и морально.

Все мои последние годы были подчинены этой цели. Мечта сбылась — ни здоровье, ни приобретенные мною знания не подвели: я был зачислен в группу космонавтов и еще раз как бы начал жизнь сначала. Космонавты были людьми, сохранившими пыл молодости, людьми не только настоящего, но и будущего.

Наша группа усиленно готовилась к первому полету человека в космос. Мы все много занимались и проходили специальную подготовку, приучая свой организм к неведомым, неземным явлениям. Нам надо было многое наверстать, нельзя было терять времени зря, нельзя было транжирить ни одного дня. Мы вошли в новый, неведомый нам до того времени интересный мир, познакомились с выдающимися людьми нашей эпохи — учеными, конструкторами и инженерами — творцами советских космических кораблей и организаторами космических полетов.

Никогда не забыть нам первую встречу с Главным Конструктором — человеком огромной воли и больших знаний. Он показал нам космический корабль — творение разума многих коллективов ученых, созданный творческим гением и трудом нашего народа. Каждое слово этого выдающегося человека обогащало нас новыми знаниями, раздвигало наш кругозор.

Когда настало время полета космического корабля «Восток» с человеком на борту и нужно было определить, кто первым отправится в просторы Вселенной, выбор пал на двоих — на моего друга Юрия Гагарина и на меня. Нас обоих хорошо подготовили к этому полету. Я был дублем Юрия Гагарина и, приняв, как говорят у нас в авиации, готовность номер один, находился на космодроме до тех пор, пока корабль «Восток» не взлетел и не вышел на космическую орбиту.

Многое пришлось пережить за эти минуты. Я был потрясен выдержкой и самообладанием Юрия Гагарина, восхищен красотой ракеты, борющейся в момент старта с силой земного тяготения и взмывающей в дальние просторы, куда не достигает человеческий взгляд. Мы, космонавты,

оставшиеся на Земле, переживали в это время, паверное, больше, чем наш друг Юрий, с колоссальной скоростью несущийся по орбите. Такова сила дружбы и крепость уз войскового товарищества.

Полет Юрия Гагарина раскрыл многие тайны природы, неизвестное стало известным. Выяснилось главное — человек может жить и работать в космосе. То, что сделал Юрий Гагарин, следовало развить, приумножить, двинуть вперед. Человеческая жизнь в космосе подпадала под влияние неведомых законов, которые надо было изучить. Ученые усовершенствовали космический корабль, приспособив его для более длительного рейса. Второй полет человека в космос должен был продолжаться целые сутки. Для этого космическому кораблю надо было сделать 17 витков вокруг земного шара и пройти расстояние, равное расстоянию от Земли до Луны и обратно — свыше 700 000 километров!

Выполнить этот трудный и сложный полет поручили мне, и я сразу же после возвращения на Землю Юрия Гагарина начал готовиться к нему. Вместе со мной готовился и мой друг Космонавт Три — человек удивительного хладнокровия, железной выдержки, мужественной решимости. Нет сомнения, что во время своего полета он намного приумножит то, что сделали мы с Юрием Гагариным в первых рейсах в просторы Вселенной.

Вместе с Космонавтом Три мы проходили специальную тренировку, много занимались, тщательно изучали карты земного шара с проложенной на них проекцией космического маршрута. За семнадцать витков «Восток-2», на котором предстояло лететь, должен был побывать над всеми материками и океанами, его путь, подобно гигантским синусоидам, пролегал на карте почти над всеми странами мира.

Особое внимание уделялось парашютной подготовке. Конструкция космического корабля и его системы предусматривали два способа приземления космонавта — в кабине корабля или путем отделения кресла пилота от корабля и спуска его на парашютах. Вот почему мы, уже имеющие звание инструкторов-парашютистов, продолжали отрабатывать все возможные варианты прыжков с парашютом как на сушу, так и на воду. Руководил нашей тренировкой известный в стране парашютист-рекордсмен Николай Константинович.

Космонавт Три — холостяк, а я — человек женатый, и на решение такого сложного вопроса, как вопрос о полете в космос, следовало получить одобрение моей жены Тамары Васильевны. Она знала о том, что вместе с Юрием Гагариным я готовился к первому полету человека в космос, и когда услышала, что мне поручили второй полет, одобрила мое решение — лететь. Она все время поддерживала во мне уверенность в благополучном исходе нового трагидиозного предприятия, задуманного в нашей стране.

— Все будет в порядке, Гера,— сказала она, провожая меня из дома в полет.

Перед отъездом на космодром мы ходили с ней по улицам Москвы, обошли Кремль, побывали на Красной площади, а затем по шумной, многолюдной улице Горького дошли до памятника Пушкину, и я положил к его подножию букет цветов.

«Здравствуй, племя
Молодое, незнакомое!..».

Не к нам ли, строителям коммунизма, были обращены вещие слова великого русского поэта!

С чувством радости и легкости улетели мы, космонавты, на далекий космодром. Раскаленная августовским солнцем стена, покрытая диковатыми цветами и густым разнотравьем, встретила нас горьковато-вяжущими запахами. Вокруг простиралось разливанное море полыни и чебреца и еще каких-то пахучих трав. На горизонте переливалось знойное море. Солнце накаляло металлические конструкции так, что до них боязно было дотронуться.

Космодром — это очень сложное хозяйство, со многими постройками, напоминающее одновременно и крупный завод, и гигантскую научную лабораторию. Сквозь переплетения металлических ферм проглядывало серебристо-матовое тело ракеты, устремленное в небо. Люди, снаряжавшие ракету в полет, выглядели совсем маленькими в сравнении с ее высоким, гигантским корпусом.

Время летело быстро. Наступил последний вечер перед полетом. Ужинать мы сели вчетвером: я со своим заместителем Космонавтом Три и два врача — Евгений Анатольевич и Андрей Викторович. Ели питательную космическую пищу, выдавливая ее из специальных туб. Разговаривали обо всем и меньше всего о завтрашнем дне. Каждый из нас знал, что он будет нелегким, но все были уверены, что полет пройдет благополучно и еще больше прославит нашу Родину.

После ужина к нам зашел Главный Конструктор, и мы вместе с Космонавтом Три погуляли с ним четверть часа. Это была деловая прогулка. Главный Конструктор дал нам последние советы и наставления, еще раз обратил внимание на особенно важные элементы полета. В сумеречной темноте мы шли в ногу, почти вплотную друг к другу, я — слева, а Космонавт Три — справа от Главного Конструктора. Вся его крепко сбитая, коренастая фигура и твердые шаги, словно отпечатывающиеся на гравии дорожки, невольно вселяли в нас еще большую уверенность в завтрашнем дне.

— В своем полете вы должны тщательно испытать систему ручного управления кораблем, возможность его посадки в любом заданном районе, — сказал Главный Конструктор.

Где-то в вышине сорвалась звезда, оставив в небе легкий след — словно алмазом провели по стеклу. Луч вспыхнувшего где-то на космодроме прожектора осветил своеобразное лицо ученого, его крупную голову. Темные глаза его были сощурены, губы плотно сжаты. Он был весь там, в полете, старт которого был назначен на утро. Он посмотрел на часы, и мы без слов поняли, что нам пора спать. Перед серьезным делом надо ложиться рано. У меня с юношеских лет вошло в привычку — перед экзаменами хорошо выспаться. А ведь завтра — самый серьезный экзамен в моей жизни.

Врачи провели очередное обследование. Пульс у меня был спокойный, дыхание ровное, давление крови нормальное. Затем на тело нам приладили датчики, регистрирующие физиологические функции. Вся эта процедура была уже мне знакома, я привык к ней, когда дублировал Юрия Гагарина перед его полетом. Я прислушивался к своему внутреннему состоянию — оно было таким же спокойным, как и тогда.

Спать мы легли в одной комнате. Окна пришлось распахнуть и у коек поставить вентиляторы. Я слышал легкие, металлические звуки, долетающие откуда-то с космодрома, но вскоре забыл о них и уснул. Космонавт Три заснул еще раньше. Ночью стало холодно, я проснулся и выключил вентилятор. Космонавт Три спал все в том же положении, на левом боку, подсунув под щеку обе руки. На столе стоял букет роз. Цветы светились в темноте, во всяком случае, они были самым светлым пятном в комнате. Кто их поставил, я не знаю. Но было приятно увидеть этот знак внимания товарищей.

Мне редко снятся сны, и ночь перед полетом в космос тоже прошла без сновидений. Утром меня разбудил доктор Евгений Анатольевич. Я сразу почувствовал прикосновение его прохладных рук и открыл глаза. Космонавта Три разбудил Андрей Викторович. Было похоже, что оба медика провели бессонную ночь. Хорошие товарищи, они бодрствовали, охраняя наш покой.

Снова медицинский осмотр, физзарядка, завтрак, облачение в скафандры, и вот мы уже едем в специальном автобусе голубого цвета к стартовой площадке, где, как величественный монумент нашего времени, стояла тонкая и высокая ракета, в которую был вмонтирован космический корабль.

Я люблю все высокое, устремленное в небо: многоэтажные здания, старинные башни, строительные краны, мачты радиостанций, вековые дубы, корабельные сосны. Но все это, вместе взятое, не могло соперничать с захватывающей дух красотой космической ракеты, готовой всем своим могучим телом уйти в небо. Было жаль, что такое чудесное создание человеческого разума и рук, вознеся корабль на орбиту, должно будет сгореть, где-то там, в вышине.

Утро было прекрасным. Солнце поднималось все выше и выше, в чистом, безоблачном небе пели птицы, откуда-то доносилась бодрящая музыка, и все это гармонировало с моим приподнятым настроением. Судя по лицам окружавших меня людей, они испытывали те же чувства чего-то возвышенного, необыкновенного. Никто не сомневался в успехе того, что сейчас делали все вместе, объединенные одной задачей, одной великой целью.

На стартовой площадке остались самые необходимые люди, без которых нельзя было осуществить полет. Я попрощался со своими друзьями-космонавтами, крепко обнял своего верного друга Космонавта Три. Одетый в скафандр, он был такой же неуклюжий на Земле, как и я. Встретившись взглядом с темными глазами Главного Конструктора, я увидел то, что еще никогда в них не видел: и отцовскую любовь, и командирскую требовательность, и заботу о благополучном возвращении на Землю.

Я отдал рапорт Председателю Государственной комиссии о готовности к полету. Сугубо гражданский человек, на мой по-военному четкий доклад он как-то просто, по-домашнему пожелал счастливой дороги и протянул мне широкую, рабочую ладонь. Я ответил ему крепким рукопожатием. Затем, поднявшись по железной лестнице к площадке у входа в лифт, обратился к провожающим меня и ко всему советскому народу.

— Дорогие товарищи и друзья! — сказал я, помедлив секунду. — Мне выпала великая честь совершить новый полет в просторы Вселенной на

советском космическом корабле «Восток-2». Трудно выразить словами чувства радости и гордости, которые переполняют меня.

Мы, советские люди, гордимся тем, что наша любимая Родина открыла новую эру освоения космоса. Мне доверено почетное и ответственное задание. Мой большой друг Юрий Гагарин первым проложил дорогу в космос. Это был великий подвиг советского человека.

Я обвел глазами присутствующих, все еще надеясь увидеть среди них своего ближайшего друга. Мы заранее условились, что Юрий Гагарин обязательно будет на старте второго полета человека в космос. Но он в эти дни находился очень далеко, в западном полушарии, гостя у народов Южной и Северной Америки. И все же я верил, что он обязательно прилетит, если не на старт, то в район приземления «Востока-2», и мы по-братски обнимемся, так же крепко, как обнялись после его полета.

Все сказанное мною записывалось магнитофоном. Я посмотрел на инженеров и рабочих, окружавших Главного Конструктора. Он казался совсем молодым, спокойным, напряженным до предела и в равной степени хладнокровным. Он тоже мечтает слетать в космос на своем корабле. Я улыбнулся ему и продолжал:

— В последние минуты перед стартом мне хочется сказать сердечное спасибо советским ученым, инженерам, техникам и рабочим, которые создали прекрасный космический корабль «Восток-2» и провели подготовку его к полету. Новый космический полет, который мне предстоит совершить, я посвящаю XXII съезду нашей родной Коммунистической партии.

Произнеся эти идущие из глубины сердца слова, я подумал о том, что, когда «Восток-2» выйдет на орбиту, их услышат по радио все советские люди, услышат мои учителя и товарищи, услышат на Алтае отец, мать и сестра, а в Москве — моя жена Тамара. Я вспомнил обо всех с неведомой доселе нежностью. Милые, родные, хорошие люди, всей душой я сейчас с вами! Это ваша повседневная любовь и забота привели меня сюда, к началу ослепительной и бесконечной дороги в космос.

Я подумал о Ленине. Еще в детские годы, вступая в пионеры, я дал слово быть верным делу Ленина; я носил изображение его над сердцем на комсомольском значке; я был принят кандидатом в члены партии Ленина перед первым полетом человека в космос. И, подумав об этом, я вспомнил, как, встречая Юрия Гагарина в Москве, Никита Сергеевич Хрущев с трибуны Мавзолея сказал о том, что все новые и новые советские люди по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру. Мне выпало большое счастье совершить такой новый полет. И, заканчивая свое выступление, я сказал:

— В эти минуты хочу еще раз горячо поблагодарить Центральный Комитет родной ленинской партии, Советское правительство, дорогого Никиту Сергеевича Хрущева за оказанное доверие и заверить, что я приложу все свои силы и умение, чтобы выполнить почетное и ответственное задание.

— Я глубоко уверен в успехе полета.

— До скорой встречи, дорогие товарищи и друзья!

Волнующее нетерпение охватило меня — скорее бы начался полет. Я вошел в кабину «Востока-2», и за мной плотно и бесшумно закрылся

входной люк. Я остался один. Теперь — только вперед! Взглянул на знакомые приборы, которые незримыми нитями должны были связывать меня со всем земным на далекой орбите. Взглянул — и сразу успокоился. Мы, космонавты, привыкли к этим приборам на тренировках и верим в их почти человеческий разум.

В кабине было уютно, как в комнате. В пилотском кресле, напоминающем шезлонг, можно было сидеть и лежать, работать и отдыхать. Все было под рукой и перед глазами, можно было легко достать любую кнопку, любой рычаг. Отсюда я мог управлять кораблем в полете, держать связь с Землей по радио и делать записи в бортовом журнале. Здесь легко дышалось. Мягкий свет не утомлял глаз. Конструкторы создали все условия для плодотворной работы космонавта, позаботились обо всех удобствах и даже комфорте.

Была объявлена десятиминутная готовность к старту. Председатель Государственной комиссии поинтересовался моим самочувствием.

— Чувствую себя прекрасно, — ответил я и поблагодарил за внимание, всем своим существом ожидая то, что произойдет со мной в ближайшие минуты.

Время отсчитывало последние секунды. Ровно в девять часов по московскому времени была подана команда:

— Подъем!

Охваченный еще никогда не испытанным счастьем, я ответил так же кратко:

— Есть подъем!

В тот же момент я почувствовал, как миллионы лошадиных сил, заключенные в мощные двигатели ракеты-носителя, вступили в единоборство с силами земного притяжения.

— Пошла, родная! — невольно вырвалось у меня.

Ракета оторвалась от стартового устройства, и на какое-то мгновение задержалась, словно преодолевая сильный порыв ветра. В кабину донесся грохочущий рокот, ракету затрясло мелкой дрожью, и все тело мое придавила невероятная тяжесть. Начали расти перегрузки, и я подумал, как хорошо, что мы, космонавты, много и упорно тренировались на центрифугах и вибростендах, что наши организмы приучены ко всем особенностям космического полета.

Шум двигателей, вибрацию, все возрастающие перегрузки на участке выведения корабля на орбиту я перенес хорошо, не ощущая ни головокружения, ни тошноты; и сознание, и зрение, и слух были такими же, как на Земле. С первых же секунд движения ракеты я начал работать: следил за приборами, поддерживал двухстороннюю радиосвязь с командным пунктом, через иллюминаторы наблюдал за удаляющейся Землей. Горизонт все время расширялся, в поле зрения возникали и ширились земные дали, залитые ярким солнечным светом. Это было во много раз грандиознее тех ландшафтов, которые раньше открывались взору под крылом реактивного самолета. Краски в природе были необыкновенные, словно внутри морской раковины, и даже в кабине свет был таким, как если бы иллюминаторы ее состояли из цветных стекол.

Я чувствовал отделение каждой ступени ракеты, уносившей корабль все выше и выше к расчетной орбите. Хронометр подсказывал, что

«Восток-2» вот-вот выйдет на нее. В этот момент должно было возникнуть состояние невесомости, и я приготовился к нему. Но оно возникло плавно, само собой, после отделения последней ступени ракеты. Первое впечатление было несколько странным — будто я перевернулся и лечу вверх ногами. Но через несколько секунд это прошло, и я понял, что корабль вышел на орбиту. Это же показали приборы и по радио подтвердили ученые, наблюдавшие с Земли за движением «Востока-2». Они сообщили по радио параметры орбиты: перигей — 178 километров, апогей — 257 километров, угол наклона к экватору — 64 градуса 56 минут. Я находился на орбите, где не было ни дождя, ни снега, ни гроз, ничего, кроме пустоты. Теперь можно было приступить к выполнению заданной программы на весь полет.

Основными задачами рейса «Востока-2» были исследования влияния на человеческий организм длительного полета по орбите и последующего спуска на Землю; исследования работоспособности человека при длительном пребывании в условиях невесомости. Были еще и другие задания, но все они являлись производными от этих двух основных. За сутки полета для каждого из семнадцати витков вокруг планеты был составлен свой строгий график работ, которые должен был выполнить космонавт. Все было расписано по минутам: когда вести радиопереговоры с Землей, когда брать в свои руки управление кораблем, когда есть и пить, когда спать и просыпаться.

В иллюминаторы светило яркое, нестерпимое для глаз солнце, и я, экономя батареи, выключил освещение. Но вскоре лампочки пришлось зажечь — «Восток-2» вошел в тень Земли, и его обступила темная, непроглядная ночь. На черном бархате неба, как алмазы, светились крупные, холодные звезды. Глядя на них, нельзя было не вспомнить стихи Лермонтова:

«...И звезда с звездою говорит...»

Через час полета, прорезая темную-претемную ночь, я, как и было намечено планом работ, включил ручное управление кораблем. Признаться, это было сделано не без внутреннего волнения: ведь еще ни один человек в мире не заставлял повиноваться своей воле космический корабль. «Подчинится ли он движениям моих рук?» — подумал я и решительно положил руку на пульт управления. «Восток-2» выполнил мои желания, и я вел его с тем же спокойствием, с каким водил на Земле автомашину и в небе управлял реактивным самолетом. Управлять космическим кораблем оказалось легко. Его можно было ориентировать в любом заданном положении и в любой момент направить куда надо. Держа ладонь на ручке управления, я чувствовал себя капитаном чудесного корабля. Я не ощущал особого напряжения, вернее, не чувствовал никакого напряжения. Все было привычно, как в самолете.

Близился момент выхода из тени Земли. Он наступал стремительно. Второй рассвет в этот день для меня начался с того, что на горизонте я увидел ярко-оранжевую полосу, над которой стали возникать все цвета радуги. Небо было таким, словно я глядел на него через хрустальную призму. И вот уже солнечные лучи ворвались сквозь иллюминаторы в кабину. После непроглядной ночи снова наступил светлый, солнечный день. Я с интересом следил за Землей, видел крупные реки и горы, по

окраске различал вспаханные и несжатые поля. Хорошо были видны облака. Их можно было отличать от снега по синим теням, отбрасываемым на Землю. На горизонте Земля была окружена бледно-голубым ореолом.

Глобус на приборной доске, вращение которого совпадало с движением корабля, показал, что «Восток-2» уже сделал первый виток вокруг Земли. Это же подтвердили и бортовые часы. То, что сделал 12 апреля Юрий Гагарин, было достигнуто, а «Восток-2» продолжал свой полет.

В 10 часов 38 минут по московскому времени, пролетая над территорией Советского Союза, я доложил по радио Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву:

— Полет советского космического корабля «Восток-2» проходит успешно. Все системы корабля функционируют нормально. Самочувствие хорошее...

Вскоре в космос пришла ответная радиogramма от Н. С. Хрущева, и я услышал, как забилося мое сердце. В ней Никита Сергеевич говорил о том, что все советские люди бесконечно рады моему успешному полету. Он сердечно поздравил меня и ждал моего возвращения на Землю. Теплые, отеческие слова Н. С. Хрущева вселили в меня еще большую уверенность, придали новые силы, и, как потом говорили врачи, следившие с Земли за состоянием моего организма, после этой радиogramмы и пульс и дыхание стали у меня чище, спокойнее.

На втором витке, пролетая над африканским материком, я передал привет народам Африки, борющимся против колониализма.

Все континенты земного шара при наблюдении из космоса отличаются друг от друга не только своими очертаниями, но и красками. Основной цвет Африки — желтый с вкрапленными в нее темно-зелеными пятнами джунглей. Поверхность ее похожа на пятнистую шкуру леопарда. Пролетая над африканским континентом, я сразу узнал пустыню Сахару — сплошной океан золотисто-коричневых песков, без всяких признаков жизни.

В детстве мне приходилось читать о путешественнике Давиде Ливингстоне, который одним из первых описал флору и фауну этого загадочного края, рассказал о жизни населяющих его племен и народов. Читал я, конечно, и богато иллюстрированные авторскими фотографиями книги чешских путешественников Иржи Ганзелки и Мирослава Зикмунда «Африка грез и действительности». Интересные, полезные книги.

Не мог я не вспомнить и повесть, которая произвела на меня в школьные годы большое впечатление, — «Капитан Сорви-голова» — об освободительной войне буров против английских колонизаторов. И события наших дней, происходящие в Африке, встали в памяти. Один за другим африканские народы сбрасывают цепи векового рабства, становятся на путь новой жизни. Пески Африки обильно политы кровью алжирских патриотов — борцов за свободу и независимость своей страны. Где-то здесь, среди сыпучих барханов, французские империалисты испытывают свои атомные бомбы, отравляя воздух планеты ядами стронция.

Желтая Сахара оборвалась внезапно, и я увидел светлый простор Средиземного моря, самого красивого из всех морей, которые мне

пришлось наблюдать на первых двух витках. Темно-голубое, словно выписанное ультрамарином, оно проплыло в иллюминаторе и исчезло в туманной дымке.

Несколько минут полета, и я снова над родной землей. Она отличается от всех земель мира. Нигде не увидишь таких огромных полей, таких лесных массивов, такого множества могучих рек, такой богатой и разнообразной палитры красок — от изумрудной зелени Юга до слепящей белизны горных вершин, покрытых вечными снегами.

Мне не были видны с такой большой высоты заводы. Но я знал, что они дымят где-то там, внизу, озаренные сполохами доменных и мартеновских печей, у которых трудится великая армия строителей коммунизма. И в космическом корабле «Восток-2», как солнце, отраженное в бисерной капельке росы, отражался их титанический труд.

Я не видел терриконов угольных шахт и магистралей железных дорог, но взор мой задерживался на искусственных морях, которые, как полные чаши, были приподняты плотинами гидростанций. Это были приметы нового времени — великой эпохи строительства коммунизма. Когда-то в школе, в родном селе Полковниково, я писал сочинение, которое начиналось ленинскими словами «Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны». Совсем немного времени прошло с милой моему сердцу школьной поры. Разве мог я думать тогда, что мне одним взором доведется окинуть нашу преобразенную страну!

На втором витке, пролетая над Москвой, я ответил на приветственную радиограмму главы Советского правительства.

— Передайте большую благодарность Никите Сергеевичу Хрущеву за его отеческую заботу, — сказал я.

Эти слова ушли в эфир, и магнитофон автоматически записал их на ленту.

— Большое спасибо! — сказал я и еще раз повторил: — Большое спасибо!

И, зная, что Никита Сергеевич все время интересуется тем, как протекает полет, как выполняется заданная программа, добавил:

— Я непременно выполню задание партии и правительства по программе полета полностью. Все идет отлично. На борту порядок. Так и передайте Никите Сергеевичу.

Послав на Землю это сообщение, я почувствовал какое-то внутреннее облегчение. Радиограмма подводила итог первому этапу полета. И действительно, в 11 часов 48 минут «Восток-2», закончив второй оборот вокруг Земли, начал третий грандиозный виток.

Все время я передавал деловую информацию, поступающую в находящийся на космодроме главный штаб и командный пункт космического полета, а также в координационно-вычислительный центр, расположенный за многие сотни километров от космодрома. Огромное число специалистов принимало участие в обработке данных, поступающих из космоса, в обеспечении полета «Востока-2». Я знал, что за всем происходящим в кабине корабля, за каждым моим движением по телевизионным линиям следят с Земли сотни внимательных глаз. Врачи при помощи самых современных методов радиотелеметрии и телевидения непрерывно наблюдали за состоянием моего организма. Тончайшая аппаратура точно регистрировала

биоэлектрическую и механическую деятельность моего сердца, частоту и глубину дыхания, температуру.

Профессор медицины Владимир Иванович Яздовский, находившийся на Земле, знал о моем сердце больше, чем знал о нем я. И если бы я, передавая свои субъективные ощущения, в чем-то ошибся, как это иногда бывает с летчиками в «слепом» полете, то многочисленные приборы и сверхчувствительная аппаратура тотчас бы отметили такую ошибку. Изучение влияния всех факторов космического полета на жизнедеятельность человеческого организма покоилось на прочном научном фундаменте, на самом широком использовании медицинской техники.

В зарубежной прессе много писалось о вредном влиянии космического пространства на психику человека. Многие специалисты утверждали, что человек в космосе будет подвержен тоске, что его замучает гнетущее чувство одиночества. Но я ни на секунду не испытывал отрыва от своего народа, от друзей и товарищей, находившихся на советской земле. Юрий Гагарин, узнавший о начале моего полета в то время, когда гостил в Канаде, на ферме известного американского промышленника лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Сайруса Итона, послал мне приветственную телеграмму. Пройдя полсвета, она была передана вдогонку «Востоку-2» по радио и сильно порадовала меня.

«Дорогой Герман,— писал Юрий Гагарин,— всем сердцем с тобою. Обнимаю тебя, дружище. Кренко целую. С волнением слежу за твоим полетом, уверен в успешном завершении твоего полета, который еще раз прославит нашу великую Родину, наш советский народ. До скорого свидания!».

Подтвердив получение этих сердечных слов, я тут же выразил Юрию Гагаринову дружескую благодарность. Как всегда, мы были рядом и сердца наши бились в одном ритме.

Иногда я забывал о том, что на меня все время смотрит внимательный глаз объектива телевизионного устройства, немедленно передающего мое изображение на экраны телевизоров, установленных в приемных центрах на Земле. Как-то, увлекшись записями, я закрыл лицо раскрытым бортижурналом и пробыл в таком положении несколько минут. А затем, спохватившись, положил бортижурнал на колени. Товарищи потом рассказывали, что я словно почувствовал их недовольство тем, что они на это очень короткое время были лишены возможности наблюдать за мной.

Надо сказать, что на протяжении всего полета, начиная от старта и до приземления, радиотехнические средства связи, вся легкая и компактная радиоаппаратура действовали прекрасно. Два параллельно работавших коротковолновых и третий ультракоротковолновый передатчики, выполненные на полупроводниковых приборах, приемники, а также микрофоны, смонтированные в гермошлеме и расположенные в кабине, чувствительные наушники и динамики дали возможность из каждой точки орбиты передавать из космоса нужную информацию, получать с Земли распоряжения, вести радиопереговоры с Председателем Государственной комиссии, Главным Конструктором, врачами и различными специалистами. Мне хотелось поблагодарить Теоретика Космонавтики — крупнейшего советского ученого, под руководством которого был составлен сложней-

ший расчет космического рейса «Востока-2». Но он сделал свое дело и не подходил к аппаратам связи. Слышимость была замечательной. Я по интонациям, по тембру узнавал голоса знакомых мне людей и даже представлял себе выражение их лиц. В кабине, на случай плохой слышимости, имелся и телеграфный ключ. Но прохождение радиоволн было настолько четким, что пользоваться им для передачи сообщений не пришлось.

На борту «Востока-2» был установлен и приемник широкопередаточных диапазонов. Включив этот приемник, я услышал знакомый голос диктора Московского радио, который передавал официальное сообщение о том, что в космос запущен новый советский космический корабль и что управляет им гражданин Союза Советских Социалистических Республик — Герман Титов. Было совсем необычным и странным слышать такие хорошие слова о себе, о том, что я в это время делал. «Наверное, и отец, и мама, и сестра, и жена сейчас слышат это сообщение, — подумалось мне, — и, наверное, они волнуются и переживают».

Приемник доносил до меня передачи многих радиостанций мира. В эфире, перебивая друг друга, слышались и родные, и чужие голоса. Я с удовольствием прослушал несколько жизнерадостных вальсов Штрауса. Они отзвучали, и в кабину ворвалась беспыльная какофония джаза. Барабанный грохот и волчье завывание саксофонов сменила задумчивая русская песня о подмосковных вечерах, а затем зазвучал бодрый «Марш энтузиастов».

Несколько раз в приемник просачивался «Голос Америки» на русском языке. Он передавал что-то невнятное о боге, ангелах, святых. Какая-то японская радиостанция вела урок русского языка. А наш Дальний Восток радовал меня «Амурскими волнами». Я слышал их несколько раз. Меня даже спросили: нравится ли мне эта передача? Я ответил, что нравится, но все же попросил сменить пластинку. Дальневосточники ответили: «Вас поняли» и снова, в который уже раз, запустили «Амурские волны».

Дальний Восток... Рыбное Охотское море. Камчатка. Курильская гряда. А южнее — Японские острова. Япония — страна вулканов, землетрясений и вишневых садов. Подумав о ней, я вспомнил, что сегодня — 6 августа. В этот день шестнадцать лет назад полковник американских военно-воздушных сил Роберт Льюис сбросил первую атомную бомбу на японский город Хиросиму. Адский взрыв этой бомбы уничтожил город, убил и искалечил сотни тысяч мирных жителей — стариков, женщин, детей. До сих пор в Японии умирают люди, кровь которых отравлена губительными излучениями этого взрыва.

Если 6 августа 1945 года вошло в историю как один из самых мрачных дней летописи человечества, то 6 августа 1961 года, по отзывам всей мировой общественности, станет одним из ее самых светлых дней. Еще и еще раз, пролетая вокруг Земли, я слышал, как радиостанции всех стран, каждая на своем языке, вели передачи о новой победе советского народа. Многие комментаторы связывали победу СССР в космосе с недавно опубликованным проектом Программы нашей Коммунистической партии. Экземпляр «Правды» с текстом проекта Программы, испещренный цветным карандашом, остался на Земле в моем кителе. Много в ней окрыляющих человечество мыслей, и я прочитал ее с тем же восторгом, с каким

много лет назад впервые познакомился с «Коммунистическим Манифестом», созданным гением Карла Маркса и Фридриха Энгельса.

Я слышал голоса радиостанций всех материков Земли, называющих имя Никиты Сергеевича Хрущева, говорящих о советских космических кораблях, и в ответ с борта «Востока-2» передавал свои приветствия. На третьем витке, находясь над Европой, я передал приветствие народам Советского Союза и Европы, а затем, пересекая южную часть западного полушария, — народам Южной Америки. Когда «Восток-2», оставив за собой более 200 000 километров космического пути, на пятом витке проходил над Китаем, в районе Гуанчжоу, — такое приветствие было передано мною народам Азии. Находясь над Мельбурном, я приветствовал жителей пятого материка — равнинной Австралии. Из космоса был передан привет также и народам Северной Америки.

Позже, уже после возвращения на Землю, просматривая вороха газет и журналов, я натолкнулся на сообщения американской прессы, где было написано, что голос «Востока-2» звучал, подобно колоколу. Речь шла о приветственных радиограммах, которые я произносил на родном языке, понятном в этот день народам всего мира.

Почти весь полет я провел с открытым гермошлемом. Так было удобнее работать. Необходимости закрывать им лицо не было — полная герметизация кабины корабля не нарушалась ни на минуту. Да и кушать так, с открытым гермошлемом, куда удобнее.

По заданной программе первый прием пищи — обед — полагался на третьем витке. Наступил полдень — времени от завтрака на Земле прошло довольно много, и, хотя есть не особенно хотелось, я принялся за обед. В кабине не было ни тарелок, ни ложек, ни вилок, ни салфеток. Протянув руку к контейнерам с пищей, я достал первую тубу. На Земле она весила примерно полтора грамма; здесь же, в космосе, не весила ничего. В тубе содержался суп-пюре, который я и принялся выдавливать в рот, как зубную пасту. На второе таким же манером я поел мясной и печеночный паплет и все запил черносмородиновым соком, тоже из тубы. Несколько капель сока пролилось из нее, и они, как ягоды, повисли перед моим лицом. Было интересно наблюдать, как они, чуть подрагивая, плавают в воздухе. Я подобрал их на пробку от тубы и проглотил.

И есть, и пить в космосе можно так же легко, как и на Земле. Мне, как и было намечено полетным заданием, пришлось не только пообедать, но и поужинать, а на следующий день позавтракать все той же космической пищей. При этом я употреблял ее не только из туб, но и в твердом виде — откусывал небольшие кусочки хлеба, разжевывал и глотал витаминизированные горошины. Ну, и конечно, пил воду из специального устройства. Все получалось хорошо, «по-земному». Словом, вопрос с питанием человека в длительном космическом полете можно, на мой взгляд, считать решенным — были бы только на корабле нужные запасы пищи.

Все время поблизости от меня в кабине плавала ручная кинокамера, которую я захватил с собой в полет, чтобы запечатлеть все красоты, открывающиеся человеческому взору на орбите. Это был обычный репортерский киноаппарат «Конвас», заряженный цветной пленкой. Я сделал им несколько снимков горизонта при входе в тень Земли и при выходе из нее на Солнце. Снимал и звездное небо. Дважды я видел Луну. Она была

на ущербе, острый серпик ее такой же, каким мы его видим с Земли. Создавалось впечатление, будто корабль стоит на месте, а Луна быстро, рождками вперед проплывает мимо иллюминатора.

Луна напомнила мне гоголевскую «Ночь перед Рождеством», и я представил себе украинское село, засыпанное снегом, парубков и девчат, поющих на улице. Сверкающий в темноте месяц чудился настолько близким, что, казалось, стоит открыть иллюминатор и можно будет достать его рукой и положить в мешок, как описывал это Гоголь. Но всему свое время. И то, что в гоголевскую пору было сказкой, в наши дни становится действительностью. Кому-то из нас, космонавтов, доведется первому и облететь Луну, и побывать у ее кратеров, и даже привезти с собой на Землю мешок лунных камней.

Я не удержался от соблазна и раза два снял самого себя и даже подмигнул в объектив киноаппарата. Затем подбросил бортжурнал и, когда он поплыл в кабине над головой, тоже сделал несколько кадров. Я не специалист по киносъемкам, и хотя снимки получились не ахти какие, они все же в какой-то мере дополняют впечатления, вынесенные из полета.

Перед выходом корабля из тени Земли интересно было наблюдать за движением сумерек по земной поверхности. Одна часть Земли — светлая — в это время была уже освещена Солнцем, а другая оставалась совершенно темной. Между ними была четко видна быстро перемещавшаяся сероватая полоса сумерек. Над ней висели облака розоватых оттенков.

Все было необычно, красочно, впечатляюще. Космос ждет своих художников, поэтов и, конечно, ученых, которые могли бы все увидеть своими глазами, осмыслить и объяснить. Мне запомнился Тянь-Шаньский хребет и горные вершины Гималаев, покрытые ослепительно белым снегом. Их цепи были направлены под углом к линии полета «Востока-2». Горы стояли, как скирды соломы, а между ними синели провалы ущелий.

Летая вокруг земного шара, я воочию убедился, что на поверхности нашей планеты воды больше, чем суши. Великолепное зрелище являли собой длинные полосы волн Тихого и Атлантического океанов, одна за другой бегущих к далеким берегам. Я глядел на них через оптический прибор с трех- и пятикратным увеличением.

Океаны и моря, так же как и материки, отличаются друг от друга своим цветом. Богатая палитра, как у русского живописца-мариниста Ивана Айвазовского, — от темно-синего индиго Индийского океана до салатной зелени Карибского моря и Мексиканского залива.

Один раз в ночной темноте я увидел внизу золотистую пыль огней большого города. Глобус на приборной доске подсказал, что под «Востоком-2» — зарево освещенного Рио-де-Жанейро, одного из крупнейших городов Южной Америки. Там, на бразильской земле, всего несколько дней назад гостил Юрий Гагарин и миллионы людей слышали его рассказ, воочию видели советского космонавта. Любуясь огнями Рио-де-Жанейро, я подумал, что, может быть, в эти минуты кто-нибудь из наших бразильских друзей ловит в эфире сообщения «Востока-2».

Корабль делал виток за витком. Работы было много. Я всерьез взялся за ручку управления. На сей раз более уверенно, ибо уже знал, как в

этом случае ведет себя корабль. Он, как умное живое существо, послушно повиновался моим желаниям.

По графику полета приближалось время отдыха — я должен был спать. График был разумно составлен на Земле. К этому часу я достаточно притомился: ведь «Востоком-2» уже было сделано шесть оборотов и прошло девять часов полета в космосе. Кроме того, длительное пребывание в условиях невесомости вызвало некоторые изменения в моем организме со стороны вестибулярного аппарата, и я временами испытывал неприятные ощущения. Они вызывались особенностями работы вестибулярного аппарата в обстановке, отличной от земных условий. Состояние невесомости особым образом действовало на так называемые отолиты — маленькие камешки, находящиеся в наполненной жидкостью замкнутой полости внутреннего уха человека. В обычных условиях отолиты при изменениях положения головы перемещаются, возбуждая то одни, то другие группы чувствительных нервных окончаний, расположенных в стенках полости внутреннего уха, которые и передают по нервам соответствующую информацию в головной мозг. Потеряв на орбите силу тяжести, отолиты не могут правильно информировать мозг, а значит, способствовать ориентировке космонавта в пространстве.

Чтобы избежать этого, я принимал исходную собранную позу и старался делать поменьше резких движений головой. Сон должен был не только снять охватившую меня усталость, но и в какой-то степени помочь избавиться от неприятных ощущений, связанных с естественными в условиях невесомости нарушениями в вестибулярном аппарате.

В 18 часов 15 минут «Восток-2» проходил над Москвой. Наступало время, отведенное на сон. Но я не удержался и передал в нашу столицу небольшую радиogramму. Сообщая в ней о том, что все по-прежнему идет хорошо и отлично, я сказал о комфорте, окружавшем меня, и пожелал дорогим москвичам спокойной ночи:

— Я сейчас ложусь спать. Как хотите вы, а я ложусь спать...

На этом радиосвязь прекратилась. Приемники были включены, но, как было условлено, никто меня не тревожил вопросами и ни один звук не долетал с Земли. Наземные радиостанции заботливо оберегали мой покой. Время с вечера 6 августа до двух часов 7 августа было отведено мне для отдыха и сна.

Чтобы не отделяться от кресла, я закрепил себя привязными ремнями и приказал себе уснуть. Нас, космонавтов, врачи приучали засыпать мгновенно, по желанию, и просыпаться точно в заданное время. Я закрыл глаза и уснул. Радиотелеметрический контроль аппаратуры корабля и аппаратуры обеспечения жизнедеятельности и состояния космонавта продолжал свою бесшумную работу.

Проснулся я от какого-то странного состояния тела. Вижу — мои руки приподнялись сами собой и висят в воздухе: сказывалось состояние невесомости. Я засунул ладони под ремни и взглянул на световое табло специального счетчика, показывающего, что корабль идет на восьмом витке. Просыпался я также на десятом, а затем на одиннадцатом витках, взглядывал на табло и тут же снова засыпал. Спать в космосе легко. Переворачиваться не на чем; ни руки, ни ноги не затекают. Чувствуешь себя, как на морской волне.

Окончательно проснуться и приступить к работе я должен был ровно в два часа 7 августа. Но я проспал лишних 35 минут. На Земле это поняли и не будили меня, давая возможность отдохнуть получше. Через две минуты после пробуждения и необходимого туалета я приступил к работе.

Все оборудование корабля действовало с точностью часового механизма. Я отдохнул, чувствовал себя свежо и бодро, неприятные ощущения исчезли, и обо всем этом сразу же было сообщено на Землю:

— Никаких снов не видел, выспался, как младенец...

Передав первое после отдыха сообщение и тем успокоив товарищей, бодрствовавших на Земле, я занялся физзарядкой. Для нас, космонавтов, она уже давно стала необходимой потребностью. Если не сделаешь ее с утра — целый день чувствуешь себя не в своей тарелке.

Физзарядка в космосе? В состоянии невесомости, когда собственное тело не ощущает тяжести, казалось бы, невозможны физические усилия. Но это явление было учтено, и наши врачи и инструкторы физической подготовки разработали оригинальный комплекс упражнений. Так, например, космонавт старался оторвать свое тело, привязанное ремнями, от кресла. Это было одно из упражнений для мышц брюшного пресса. Были найдены и другие движения, которые разминали суставы и приводили мышцы в рабочее состояние.

Физзарядка активизировала сердечную деятельность и сделала меня более бодрым. Я набрался сил и был готов к новым испытаниям. Ведь предстоял еще очень большой путь — пять витков вокруг Земли, свыше 200 000 километров космического полета.

«Восток-2» совершал свои обороты с математической точностью, минута в минуту. Я это проверил по своим наручным часам. Один раз, войдя в тень Земли, я засек время. Когда корабль, прорезав ночь, вновь оказался на солнечной стороне, я стал следить за часовой стрелкой, ожидая нового входа корабля в тень. Он произошел на восемьдесят девятой минуте, то есть именно так, как было подсчитано на Земле и еще в самом начале полета сообщено мне в космос.

У меня был красивый позывной — как бы второе имя, на которое я откликался с орбиты. У каждого космонавта было подобное имя. Но когда мне говорили с Земли: «Ландыши», было понятно, что в беседу по радио вступает один из моих друзей. Сочиненная нами шутивная песенка о ландышах частенько распевалась в нашем кругу в часы досуга. Полет, потребовавший немало выдержки и терпения, подходил к концу, и товарищи, зная, что приближается трудный, заключительный этап — приземление, старались поддержать мои силы и бодрое настроение.

Приподнятое настроение ни на минуту не покидало меня. Оно возрастало с каждым часом, приближавшим меня к финишу. Я радовался, да и как было не радоваться, если вся научная программа выполнялась успешно. И все подтверждало: полет проходит хорошо. Я посмотрел на контейнеры с пищей: в них хранился запас продуктов на десять суток. В случае надобности полет по орбите мог быть продолжен.

В благополучном приземлении я нисколько не сомневался, верил в корабль, твердо верил в точность расчетов, проведенных математиками под руководством Теоретика Космонавтики, которого успели полюбить все

космонавты. Он неразговорчив, но мы помнили каждое его слово и суждения, которые были неоспоримы.

В бортовом журнале появлялись все новые и новые записи, сделанные без помарок. Для каждого витка в нем были отведены свои страницы. И я старательно заносил в них не только обусловленные графиком полета наблюдения, но и свои впечатления и переживания. Мне хотелось записать в него оценку ракете, которая вывела «Восток-2» на орбиту: «Могучие у нас ракеты. И славу космических полетов в равной мере следует делить между летчиками и теми, кто создает, снаряжает и запускает ракеты».

Эта тетрадь с вытисненным на ее обложке Гербом Советского Союза была своеобразным дневником, и в ней наряду с деловыми записями встречались и такие: «Слышу: Москва транслирует «Подмосковные вечера». Как-то я провел тыльной стороной ладони по щеке — раздался легкий треск: у меня чуточку отросла борода. «Хорошо было бы перед спуском на Землю побриться», — подумал я, но электробритва осталась на космодроме в чемодане. Я хотел записать в бортжурнал и о бороде, и о том, что детская мечта о кругосветном путешествии сбылась столь необычным способом, но это не относилось к делу.

Космический корабль пошел на семнадцатый виток, но внимание мое не ослабевало ни на минуту. В наушниках слышался теплый, выразительный голос Главного Конструктора:

— Готовы ли к посадке?

Не задумываясь, я ответил:

— Готов!

Честно говоря, мне уже захотелось на Землю. В космосе, конечно, хорошо, но дома все-таки лучше. Нет ничего прекраснее в мире, чем родная земля, на которой можно трудиться, встречаться с друзьями, дышать полевым ветром.

Спуск космического корабля с орбиты, прохождение его через плотные слои атмосферы и сама посадка — дело весьма сложное и ответственное. Малейшая оплошность, допущенная на этом заключительном этапе полета, способна доставить много неприятностей. Надо иметь в виду, что все происходит на бешеной скорости, при высоких температурах разогретейшей теплозащитной оболочки корабля, на огромном расстоянии, исчисляемом тысячами километров от намеченного района приземления. Главное в такой обстановке — сохранить ясность мысли, и я, будучи врагом скоропалительных решений, естественно, захотел в эти минуты еще раз проконсультироваться с Главным Конструктором.

Я задал ему по радио несколько вопросов, беспокоивших меня, на которые тут же получил точные ответы. В них на основании всех данных происходящего полета было развито то, что ученый говорил нам с Космонавтом Три во время вечерней прогулки накануне старта. Он сделал паузу, чтобы слова его глубже проникли в мое сознание.

— Действуйте так, как действовали до сих пор, и все будет хорошо, — сказал в заключение Главный Конструктор. Голос его был уверенный и спокойный, будто разговор шел о самом обыденном деле. В который уже раз за время полета железная уверенность ученого передавалась мне, и я вновь убедился, что на Земле все подготовлено к посадке корабля в заданном районе.

Я снова принялся за текущую работу. Находясь в кабине корабля, я не вспоминал о прошлом, не мечтал о будущем и жил только настоящим, таким содержательным и прекрасным. В намеченное графиком время мне сообщили, что сейчас будет включена автоматика спуска. Система ориентации корабля сработала с исключительной точностью. Затем заработал тормозной двигатель. Сила его, действующая в противоположную полету сторону, стала гасить скорость. «Восток-2» сошел с орбиты, начал приближаться к плотным слоям атмосферы.

Меня интересовал переход от невесомости к обычному состоянию. Юрий Гагарин рассказывал, что этот момент уловить трудно. И действительно, невесомость исчезла как-то сама собой. Вдруг в какой-то момент я почувствовал, что плотно сижу в кресле; чтобы поднять руку или двинуть ногой, требуется некоторое усилие.

«Восток-2» вошел в плотные слои атмосферы. Его теплозащитная оболочка быстро накалялась, вызывая яркое свечение воздуха, обтекающего корабль. Я не стал закрывать шторы иллюминаторов — хотелось подробнее проследить за тем, что делается снаружи. Нежно-розовый свет, окружающий корабль, все более сгущался, стал алым, пурпурным и, наконец, превратился в багровый. Невольно взглянул на градусник — температура в кабине была нормальной: 22 градуса по Цельсию. Гляжу прищуренными глазами на кипящий вокруг огонь самых ярчайших расцветок. Красиво и жутковато. А тут еще жаропрочные стекла иллюминаторов постепенно желтеют. Но знаю — ничего опасного не произойдет: тепловая защита корабля надежно и многократно проверена в полетах.

Невесомость полностью исчезла. Возрастающие перегрузки с огромной силой вжимали меня в кресло. Ощущение было такое, будто какая-то тяжесть расплющивает тело. «Скорей бы отпустило», — подумал я. И действительно, навалившаяся на меня сила постепенно стала слабеть. Становилось все легче и легче. Вскоре перегрузки совсем исчезли. И свечение воздуха снаружи прекратилось. Все системы сработали отлично. Корабль шел точно в заданный район приземления.

Я знал это место, встречал там Юрия Гагарина, когда он возвратился из космоса, восхищался его бесстрашием, думал, что на поле, где он приземлился, наверное, будет установлен обелиск в честь памятного дня — 12 апреля 1961 года. И если в первые часы полета для меня не существовало ни прошлого, ни будущего и я жил только настоящим, то теперь позволил себе думать о самых разных вещах.

Думал, что обязательно поступлю учиться в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. Я знал, что накануне старта «Восток-2» жена моя должна была держать экзамен в медицинское училище. «Не повлияла ли тревога за мою судьбу на ее ответы преподавателям?» — подумал я.

Мысль о жене пробудила много воспоминаний. Я припомнил, как мы познакомились, как полюбили друг друга, как я читал ей наизусть стихи Пушкина и Есенина, как мы поженились и во всем помогали друг другу. Она понимала меня как никто. Я воскресил в памяти ее матовое лицо, фигуру, походку. Никогда я не любил ее так нежно, как теперь, пролетая в космосе за тысячи километров от нее.

Затем я вспомнил все, чему научил меня отец, все, что дала мне мать. Сестра встала перед моими глазами, мелькнуло несколько полузабывшихся сценок детства. Вспомнились мои школьные учителя, инструкторы летного дела, подполковник Подосинов, все те люди, которые своим вниманием и заботой повседневно делали из меня настоящего советского человека.

Конструкция «Востока-2» предусматривала два способа приземления космонавта: в кабине корабля или путем отделения кресла от корабля и спуска на парашютах. Мне было разрешено по собственному усмотрению воспользоваться любой из этих систем. Поскольку самочувствие мое было хорошим, я без колебаний принял решение испытать вторую систему приземления. И когда «Восток-2» снизился настолько, что можно было произвести катапультирование, кресло космонавта отделилось от корабля, и над моей головой раскрылся ярко-оранжевый парашют.

Внизу клубились кучевые облака. Я прошел через их влажную толщу и увидел Землю, покрытую золотистым жнивьем. Узнал Волгу и два города, расположенных на ее берегах, — Саратов и Энгельс. Значит, все шло так, как было намечено, — приземление происходит в заданном районе, в тех местах, куда из космоса вернулся и Юрий Гагарин.

Парашют, раскачиваясь, плавно опускал меня все ниже и ниже. Я всегда любил прыжки с парашютом: после напряженных секунд падения наступает состояние блаженного покоя, необыкновенно приятной тишины. И этот прыжок — а было их у меня свыше полусотни — тоже как рукой снял всю утомленность от суточного полета, успокоил нервы.казалось только немного странным сейчас, после того, как я одним взором окидывал огромные куски материков и океанов, видеть Землю сузившейся, сократившей свой горизонт. Но теперь на ней отчетливо проступали детали. Я увидел работающий комбайн, скошенные поля, уставленные скирдами соломы, зеленые перелески, пасущееся на лугу колхозное стадо. Все это довольно быстро перемещалось, и я понял, что дует довольно сильный ветер. Невдалеке виднелась железная дорога. По ней шел товарный поезд. Я прикинул, что ветром меня сносит к нему.

— Еще чего недоставало — опуститься на крышу вагона и заехать бог знает куда...

Машинист и кочегар выглядывали из паровозной будки, показывая на меня. Они, конечно, знали о полете «Востока-2» и догадались, кто это спускается с неба. Ведь яркий, заметный издали цвет парашюта и все снаряжение на мне отличались от того, что можно наблюдать при обычных спусках парашютистов. Паровозной бригаде, видимо, хотелось остановить поезд, но график есть график, и состав продолжал свой путь.

«Восток-2» опустился по одну сторону железнодорожного полотна, а я — по другую. Сильным, порывистым ветром меня проволочило по жнивью. Земля была мягкая и уменьшила силу удара. Наконец-то после стольких часов полета я оказался на родной земле! Теплая, согретая августовским солнцем, она пахла свежим зерном и соломой. Как было приятно встать на нее, ощутить под ногами привычную почву, сделать первые шаги! Они были неуверенными, как в детстве, когда я учился ходить. До чего же прекрасна земля! И небо, и море с ней никак не сравнимы.

Привыкнув в полете все делать по точному расписанию, я взглянул на часы. Было 10 часов 18 минут по московскому времени. Я быстро прикинул в уме, сколько пробыл в полете: 25 часов 18 минут. Больше суток! Эти сутки оправдали всю мою жизнь.

Отценив парашют, я огляделся. Вижу, по дороге пылит мотоцикл с тремя седоками, приложившими ладони к глазам. Они подъехали ближе и бросились меня обнимать. Это были колхозные механизаторы, поспешившие ко мне с полевого стана. Лица их были освещены радостью. Я едва вырвался из их рук, попросил:

— Помогите освободиться от небесного одеяния.

Довольно быстро они сняли с меня скафандр. Тут подъехала легковая машина с двумя мужчинами и женщиной. У женщины лоб в крови. Оказывается, они так торопились, что, едучи по жнивью, попали в яму. Я хотел ей помочь, сказал, что надо скорее перевязать бинтом поврежденную голову, а она вся сияет и говорит:

— Я первой увидела вас на земле, и у меня сегодня самый счастливый день...

По всему полю со всех сторон к нам бежали люди. Меня усадили в машину, чтобы доставить в райком партии. Но я попросил, чтобы меня сначала отвезли к кораблю. Он был за насыпью железной дороги. Мы промчались через переезд, и я увидел «Восток-2», стоящий на поле. Около него уже хлопотали товарищи из группы встречи.

Войдя в корабль, я взял из него бортжурнал, попил воды из запаса, находившегося в кабине, и на той же машине отправился в райком. Там меня соединили по телефону с Никитой Сергеевичем Хрущевым, и я доложил ему, что полет закончен успешно, космонавт чувствует себя хорошо. Никита Сергеевич, словно угадывая, что происходит во мне, тепло, по-отечески разговаривал со мной. Он даже пошутил, говоря, что мой голос звучит, будто я вернулся не из космоса, а со свадебного бала, назвал мой 25-часовой полет героическим подвигом.

— Вы осуществили мечту человечества, — сказал Никита Сергеевич. — Не так давно мечта о космических полетах человека считалась мечтой неосуществимой. Мы гордимся тем, что вы, советский человек, коммунист, сделали это. Вы теперь уже не кандидат в члены партии. Считайте, что ваш кандидатский стаж уже истек. Потому что каждая минута вашего пребывания в космосе может засчитываться за годы. Вы свой кандидатский стаж в члены партии уже прошли и показали, что вы — настоящий коммунист и можете высоко держать знамя Ленина.

Трудно передать состояние, охватившее меня в это мгновение. Я испытал самые тончайшие оттенки чувств. В них были и безмерная радость за новую победу, одержанную советским народом, и благодарность партии и правительству, доверившим мне столь ответственное задание, так высоко оценившим мой скромный вклад в развитие космонавтики. Слова Никиты Сергеевича о том, что я могу считать себя членом Коммунистической партии, еще более окрылили меня, и я дал себе обещание готовить себя к любому новому, еще более сложному заданию.

Все мы, космонавты, любим Никиту Сергеевича, как отца, и я много думал о его титанической энергии там, в просторах Вселенной, когда получил от него радиogramму. Товарищ Хрущев всегда молод. Он иногда на-

зывает себя стариком, но сколь прекрасной должна быть старость, которой восхищается молодость! Просто диву даешься, как этот обладающий исключительной памятью, сердечный, добрый и в то же время требовательный человек успевает находить время и для кипучей дипломатической деятельности, и для глубокого проникновения в нужды сельского хозяйства и нашей индустрии, для бесед с работниками литературы и искусства, для заботливого выращивания научных кадров. А сколько сделал Никита Сергеевич в области наиболее близкой нам, космонавтам, — в строительстве ракетной техники, в организации космических полетов!

— Идите отдыхать, Вы заслужили отдых, — заканчивая разговор, сказал Никита Сергеевич. И тут я почувствовал, насколько устал.

Но за стенами райкома шумел народ. Там собрались жители всего городка, и, конечно, нельзя было не выйти к ним. Я поднялся на трибуну, находившуюся у здания.

— Полет завершен успешно. Я многому научился. Чувствую себя хорошо. Только что разговаривал с товарищем Хрущевым, — сказал я и подумал, что все только что пережитое никогда не забудется.

Под восторженные приветственные возгласы меня усадили в машину и отвезли на аэродром, где уже стоял самолет, прилетевший с командного пункта группы встречи. Мы горячо, по-братски расцеловались с политраб-отником Василием Яковлевичем — человеком большой души, отдающим много сил и энергии воспитанию космонавтов, заботам об их жизни и быте. Было радостно обмениваться крепкими, дружескими рукопожатиями со многими другими товарищами по работе, снова оказаться в их тесной, сдвоенной семье. В самолете доктор Евгений Алексеевич и Андрей Викторович сняли с меня лазерный комбинезон и все датчики, находившиеся на теле, проверили пульс и кровяное давление, уложили в постель. Машина поднялась в воздух, и я, несказанно счастливый и утомленный, сразу уснул.

В тот же день в домике на крутом берегу Волги я встретился с Юрием Гагариным, как всегда проявившим завидное упорство и вовремя прилетевшим из западного полушария. Нас окружило много людей, все поздравляли меня. Кто-то сказал, что делит успех на две равные доли, одну сулит мне, другую тем, кто создал «Восток-2».

Я ответил, что вся слава новой победы принадлежит партии, народу и, конечно, создателям космического корабля. Не было бы корабля, и я бы не смог взлететь в космос. Не было бы Титова, и взлетел бы Иванов, Петров, Николаев или Сидоров... У нас тысячи людей, способных сделать то, что свершили два первых космонавта. Вечер мы провели втроем — Юрий Гагарин, Космонавт Три и я. Мы любовались простором великой русской реки и синими заволжскими далями, освещенными солнцем, прислушивались к басовитым гудкам пароходов.

Человек с железным здоровьем и таким же спокойствием, Космонавт Три задавал вопросы, на которые никто ему не мог ответить, кроме нас. Он хотел все знать, ибо все пережитое нами могло пригодиться ему в новом, может быть, еще более сложном полете.

«Правда», 19, 20, 22, 25 августа 1961 года

ВТОРОЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

6 августа 1961 года в 9 часов по московскому времени с советского космодрома Байконур был осуществлен новый успешный запуск космического корабля-спутника «Восток-2», пилотируемого гражданином Союза Советских Социалистических Республик, летчиком-космонавтом майором Германом Степановичем Титовым.

По уточненным данным, минимальное удаление корабля от поверхности Земли (в перигее) составляло 183 километра, а максимальное удаление (в апогее) — 244 километра. Угол наклона плоскости орбиты к экватору — 64 градуса 56 минут. Начальный период обращения космического корабля вокруг Земли составлял 88,46 минуты.

7 августа 1961 года в 10 часов 18 минут московского времени космический корабль-спутник «Восток-2» благополучно приземлился в заданном районе на территории Советского Союза вблизи поселка Красный Кут, Саратовской области.

Двадцать пять часов восемнадцать минут продолжался этот исторический полет, свыше семисот тысяч километров пролетел космический корабль-спутник, совершив более семнадцати оборотов вокруг Земли.

Полет Г. С. Титова явился новым этапом на пути освоения человеком космического пространства. Доказана возможность длительного пребывания человека в космическом пространстве.

Полеты советских кораблей-спутников показывают, что приближается время, когда человек сможет проникнуть далеко в космическое пространство, осуществить вековые мечты о полетах на Луну, Марс, Венеру и в еще более далекие глубины Вселенной. Человечество вступило в новую эпоху овладения тайнами природы, скрытыми в глубинах космоса.

Работы, которые проводятся в Советском Союзе по запуску космических ракет и кораблей, не преследуют целей установления рекордов и достижения внешних эффектов, поражающих воображение людей. Они проводятся в соответствии с определенной программой исследования и освоения космического пространства. В соответствии с этой программой

советские ученые, конструкторы, инженеры, техники, рабочие проводят обширные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Искключительные достижения Советского Союза в ракетной технике наша страна поставила на службу миру и прогрессу человечества. Планета Земля — гигантский аккумулятор энергии, возглавляемый человеческим разумом. Только от человека зависит, как распорядиться этой энергией, на что направить ее могучие силы.

Советский народ, руководимый Коммунистической партией, устремлен в будущее.

С созданием космических кораблей типа «Восток» начаты и проводятся регулярные исследования по отработке методов выведения человека на космические орбиты, возвращения человека на Землю, изучению влияния условий космического полета на человеческий организм, выяснению возможности сохранения работоспособности человека при длительном пребывании в условиях невесомости; проводится отработка систем, обеспечивающих жизнь человека в полете.

Полет первого в мире советского космонавта Ю. А. Гагарина открыл эру освоения человеком космического пространства.

Не прошло и четырех месяцев, и космонавт Герман Степанович Титов осуществил длительный космический полет. Он проделал путь, примерно равный расстоянию от Земли до Луны и обратно, и благополучно вернулся на Землю. Этот полет — новый огромный шаг на пути освоения космического пространства, новая историческая победа советской науки и техники.

УСТРОЙСТВО КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК-2»

Корабль «Восток-2» состоит из кабины пилота, приборного отсека и отсека с тормозной двигательной установкой.

Внешняя поверхность кабины пилота покрыта слоем тепловой защиты, предохраняющей ее от воздействия высоких температур при спуске в плотных слоях атмосферы. В оболочке кабины имеются три иллюминатора и два быстрооткрывающихся люка. Иллюминаторы защищены жаропрочными стеклами, позволяющими космонавту производить наблюдения как во время полета по орбите, так и на участке спуска. Для предохранения глаз космонавта от лучей Солнца на каждом иллюминаторе установлены шторки с приводами, позволяющие в случае необходимости закрывать иллюминатор.

В кабине корабля размещаются аппаратура систем обеспечения жизнедеятельности, управления, часть радиооборудования, бортовой журнал, оптическое устройство для ведения визуальных наблюдений космонавтом через иллюминаторы, телевизионные камеры для наблюдения за космонавтом в полете.

В приборном отсеке размещаются радиооборудование, аппаратура управления, система терморегулирования корабля.

В кабине корабля космонавт размещается на специальном кресле. Оно представляет собою комплекс систем и устройств, обеспечивающих космонавту возможность длительного пребывания в кабине корабля, а также, в случае необходимости, безопасного отделения от корабля и

спуска космонавта на поверхность Земли. В кресле предусмотрены устройства, обеспечивающие автоматическое безопасное отделение космонавта от корабля и его приземление при возникновении аварийной ситуации на корабле при старте и выведении его на орбиту. В кресле находится запас кислорода и вентилирующее устройство, обеспечивающие комфорт космонавту, одетому в специальный герметичный костюм — скафандр. Кроме того, в кресле расположены приемно-передающие радиостанции, запас продуктов и предметов первой необходимости, которые могут использоваться космонавтом после приземления. Опорные поверхности кресла выложены мягкими пластмассовыми подушками, выполненными по форме прилегающих частей тела.

В случае приземления космонавта отдельно от корабля парашютные системы кресла обеспечивают стабилизированный и плавный спуск его на землю или воду. В случае спуска на воду космонавт может воспользоваться надувной лодкой, разворачиваемой автоматически и готовой к применению в момент приводнения. Кроме этого, в случае приводнения скафандр сам по себе поддерживает космонавта на воде в положении — лежа на спине; теплоизоляция скафандра и герметичность его таковы, что допускают пребывание в ледяной воде (с температурой 0° С) в течение 12 часов без неприятных ощущений. Скафандр надевается космонавтом на нательное шерстяное белье. Шлем скафандра имеет застекленное «забрало» — иллюминатор, который открывается космонавтом вручную, а закрывается как вручную, так и автоматически, если давление или газовый состав воздуха в кабине корабля выходит за пределы допустимых норм. Скафандр и его системы позволяют космонавту управлять кораблем даже в случае аварийной разгерметизации кабины.

Поверх скафандра космонавт одет в костюм-комбинезон оранжевого цвета.

Вентиляция скафандра осуществляется воздухом кабины.

Аппаратура ручного управления позволяет космонавту управлять ориентацией корабля в пространстве, произвести посадку в выбранном районе, регулировать параметры атмосферы кабины и т. д.

Переговоры с Землей космонавт может вести, используя микрофоны, ларингофон, телефоны и динамики, включая те или иные элементы по собственному усмотрению.

Аппаратура кондиционирования воздуха и регулирования давления автоматически поддерживает в кабине нормальный газовый состав, влажность и давление воздуха.

В случае необходимости космонавт может вмешаться в работу автоматики, уменьшая или увеличивая температуру воздуха, изменяя влажность и газовый состав.

На корабле «Восток-2» была установлена новая регенерационная установка, отличающаяся от регенерационной установки корабля «Восток-1» составом блоков, химических реагентов и являющаяся более совершенной.

Специально приготовленная пища (соки, шоколад, паштеты и т. п.) заключена в тубы, а вода находится в специальном бачке и принимается космонавтом с помощью мундштука и шланга. С помощью имевшейся у Г. С. Титова репортерской кинокамеры «Конвас» он мог производить

кино съемки через иллюминаторы кабины. Для камеры имелись также набор сменных объективов и запас цветной пленки.

Полет корабля «Восток-2» планировался на 17 оборотов вокруг Земли. Однако конструкция корабля, запасы пищи, воды, реагентов регенерационной системы, источников электропитания позволяют совершать и более продолжительный полет.

После выведения на орбиту корабль отделился от ракеты-носителя. Во время полета по орбите бортовая аппаратура корабля работала по определенной программе.

При пролете над территорией СССР включается аппаратура передачи телеметрической информации, контроля орбиты и передачи телевизионного изображения пилота. Данные измерений параметров движения, полученные наземными станциями, автоматически передавались по каналам связи в вычислительные центры, где осуществлялась их обработка на электронных вычислительных машинах. Таким образом, во время полета определялись параметры орбиты и прогнозировалось движение корабля.

Установленная на борту система «Сигнал», непрерывно работающая на частоте 19,995 мегагерца, служила для пеленгации корабля и передачи части телеметрической информации.

Во время полета космонавт поддерживал радиосвязь с наземными пунктами, передавал сообщения о самочувствии, о выполнении полетного задания, сведения о работе бортовой аппаратуры, получал указания о порядке дальнейшего полета.

Сведения, полученные от космонавта по радиотелефонным линиям, телеметрическая информация обрабатывались на наземных пунктах и сосредоточивались на командном пункте управления полетом. На основании анализа полученной информации принимались решения о ходе дальнейшего полета.

В соответствии с заданием космонавт во время полета должен был:

- наблюдать за работой бортовой аппаратуры,
- дважды провести опробование ручного управления кораблем,
- вести визуальные наблюдения через иллюминаторы кабины,
- помимо непосредственной радиосвязи с Землей при пролете над территорией СССР проводить сеансы коротковолновой связи два раза в час,

— проводить физзарядку и т. п.

В случае плохого самочувствия космонавта или нарушений в работе бортовой аппаратуры можно было осуществить спуск корабля на Землю в любой момент. Решение о спуске космонавт мог принять самостоятельно либо после консультации с командным пунктом управления полетом. Спуск можно было осуществить как с использованием ручного управления кораблем, так и с использованием автоматической системы.

При нормальном полете спуск предполагалось осуществить в начале 18-го оборота. Программой предусматривалось использование автоматической системы. При этом перед включением тормозной двигательной установки производится автоматическая ориентация корабля. После срабатывания тормозной установки в заданной точке орбиты корабль переходит со своей орбиты на траекторию спуска. После прохождения зоны воздей-

ствия высоких температур и перегрузок вблизи поверхности Земли включается система приземления, обеспечивающая приземление корабля с малой скоростью.

Возможно использование двух способов приземления пилота:

- в корабле,
 - вне корабля: путем отделения на небольшой высоте кресла с космонавтом от корабля и последующего спуска космонавта на парашютах.
- В этом полете Г. С. Титов использовал последний способ.

СИСТЕМЫ СВЯЗИ С КОСМИЧЕСКИМ КОРАБЛЕМ

При разработке аппаратуры связи для космического корабля «Восток-2» необходимо было обеспечить высокую надежность работы как всей системы связи в целом, так и каждого блока, входящего в нее.

Система связи должна была обеспечить двухсторонние переговоры с Землей на максимально возможных расстояниях при любых условиях полета и затрате наименьшего времени на вхождение в связь.

Для обеспечения высокой надежности связи на корабле установлена аппаратура трех двухсторонних радиотелефонных линий связи: двух на коротких волнах и одной на ультракоротких волнах. Две одновременно работающие коротковолновые линии обеспечивали прием и передачу на различных волнах, каждая из которых хорошо проходит в условиях дня или ночи.

Прохождение коротких волн очень сильно зависит от состояния ионосферы, поэтому коротковолновая связь не всегда бывает уверенной. По этой причине, кроме нее, использовался ультракоротковолновый канал, обеспечивающий надежную связь на сравнительно небольшие расстояния — до 1.500—2.000 километров. Прохождение радиоволн ультракоротковолновой связи практически не зависит от высоты полета корабля, времени суток, месяца и года, т. е. от всех тех факторов, которые определяют состояние ионосферы.

Таким образом, коротковолновая связь давала возможность космонавту работать в любое время суток на большие расстояния — вплоть до противоположной зоны на поверхности земного шара, а ультракоротковолновая связь обеспечивала хорошую радиосвязь с Землей при полете над территорией СССР.

Коротковолновые передатчики работали на общую антенну через специальные разделительные фильтры; таким же образом на общую антенну работали и коротковолновые приемники. Для получения одновременной работы приемников и передатчиков пришлось обеспечить высокую степень расфилтровки между этими антенными устройствами. Ультракоротковолновые передатчики и приемники работали на общую антенну.

Частоты бортовых передатчиков: 15,765, 20,006 и 143,625 мегагерца.

В комплект бортовой аппаратуры связи входили бортовой магнитофон с автоматом пуска от речевого сигнала и ускоренным считыванием записи по команде с Земли, широкоэвещательный приемник с плавной настройкой в диапазонах средних и коротких волн.

На Земле для связи с космическим кораблем используется специальная сеть ультракоротковолновых и коротковолновых наземных пунктов. Ультракоротковолновые пункты оснащены специальными направленными антеннами и оборудованием для записи ускоренного воспроизведения, на коротковолновых наземных пунктах использовались направленные антенны, мощные передатчики и высокочувствительные приемники. Наземные центры связаны с диспетчером, ведущим программу связи. Он дает указания, когда какой передатчик включить и что нужно передать на борт; к нему же стекались все сведения от приемных наземных пунктов.

Ввиду большой скорости движения космического корабля вопросы четкой и оперативной связи диспетчера с каждым из многих наземных пунктов приобретают особое значение; любая незначительная задержка в докладе о принятых сообщениях или в передаче на борт может сорвать связь.

Еще до полетов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова во время запусков кораблей с животными в марте нынешнего года было проведено полное опробование работы всех блоков и приборов системы связи.

Такой летный эксперимент дал возможность полностью проверить дальность связи по коротким и ультракоротким волнам, определить влияние акустического шума на участке выведения на разборчивость речи, определить возможность одновременной работы приемников и передатчиков в полете и т. д. Было также опробовано электроакустическое оборудование системы связи пилота и проверена его устойчивость против шумов в реальных условиях полета.

Таким образом, к началу полетов с человеком система связи была полностью проверена и отработана в результате беспилотных испытаний в автоматически устанавливаемых режимах.

Для непосредственного наблюдения за космонавтом во время полета на борту корабля находилась также телевизионная аппаратура.

Задачи телевизионной аппаратуры на корабле-спутнике «Восток-2» сводились в первую очередь к получению изображений космонавта, объективно характеризующих его самочувствие, поведение, координацию движений при выполнении различной работы.

Не менее существенным являлось дальнейшее исследование условий передачи телевизионных изображений с борта корабля с целью совершенствования телевизионной аппаратуры космических объектов. В соответствии с этим на борту корабля были установлены две телевизионные системы — узкополосная и широкополосная.

Обе телевизионные системы работали независимо и имели свои радиопередатчики в ультракоротковолновом диапазоне. На наземных приемных пунктах осуществлялось наблюдение изображений на экранах видеоконтрольных устройств и кинофоторегистрация принятых изображений.

Регистрация осуществлялась синхронно с записью основных физиологических функций — частоты пульса, дыхания и т. д., что позволило произвести комплексное сопоставление различных данных при обработке материалов полета.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЗНЕННЫХ УСЛОВИЙ НА КОРАБЛЕ

Осуществлению полетов космических кораблей «Восток-1» и «Восток-2» предшествовала большая исследовательская работа по установлению параметров микроклимата кабины, разработке способов и средств их поддержания и контроля в течение всего времени полета. На основании тщательного анализа выявленных при исследованиях общих закономерностей изменений элементов микроклимата кабины (барометрического давления, газового состава и влажности воздуха, температурного режима газовой среды), конструкции самой кабины и размещенного в ней оборудования были всесторонне обоснованы технические и физиолого-гигиенические требования к герметической кабине, успешно оправдавшие себя в проведенных запусках космических кораблей.

Организм человека способен поддерживать нормальную жизнедеятельность в условиях окружающей среды с некоторыми отклонениями от нормы. Однако, если изменения элементов микроклимата окружающей среды достигают значительных размеров, резервные возможности организма оказываются исчерпанными, «равновесие» между организмом и окружающей средой нарушается, появляются нарушения отдельных физиологических систем и жизнедеятельности в целом. Всякое отклонение элементов микроклимата окружающей среды от нормальных параметров, вызывая в организме дополнительную физиологическую нагрузку, ухудшает переносимость человеком перегрузки, состояния невесомости, переходных состояний от перегрузки к невесомости и обратно и т. д.

Для поддержания основных параметров микроклимата кабины близкими к нормальным на корабле «Восток-2» использовалась система регенерации воздуха, обеспечивающая, с одной стороны, поглощение углекислого газа и влаги, выделяемых человеком, и с другой — выделение определенного количества кислорода, необходимого для дыхания.

Количество кислорода, выделяемого системой, регулировалось (в определенных пределах) потребностями самого космонавта. Отклонения от заданных величин содержания кислорода, углекислого газа и паров воды в атмосфере кабины корабля регистрировались специальными чувствительными элементами, сигналы которых воспринимались автоматическим регулятором, управляющим скоростью протекания соответствующих реакций в регенераторе.

Автоматическое управление регенерационной установкой дублировалось ручным управлением, позволяющим космонавту в необходимых случаях самому управлять работой установки, создавая желаемый газовый состав атмосферы кабины, влажность и температуру.

Поддержание необходимого температурного режима в кабине космического корабля осуществлялось специальной автоматической системой терморегулирования. Разработка ее была связана с преодолением ряда трудностей, обуславливающих, с одной стороны, непостоянством тепла, выделяемого человеком и работающей аппаратурой в единицу времени, а с другой — радиационным нагревом кабины от Солнца.

Автоматическая система терморегулирования состояла из двух контуров: воздушного — открытого в пространство герметической кабины и жидкостного — замкнутого на специальный излучатель тепла, установ-

ленный в приборном отсеке кабины. Оба контура соединялись в воздушно-жидкостном теплообменнике, расположенном в кабине космического корабля.

Космонавт имел возможность самостоятельно устанавливать температуру воздуха в кабине корабля в пределах от $+10$ до $+25^{\circ}\text{C}$, которая в дальнейшем поддерживалась автоматически.

Все параметры, характеризующие работу системы регенерационной установки и состояние атмосферы кабины космического корабля, наблюдались космонавтом по приборам, установленным на приборном пульте внутри кабины, и передавались на Землю с помощью радиотелеметрических средств.

Проведенные в наземных лабораторных условиях многочисленные эксперименты показали, что разработанная система кондиционирования и регенерации воздуха кабины корабля надежно обеспечивает поддержание в необходимых пределах давления, температуры, влажности и газового состава атмосферы кабины.

ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ СОСТОЯНИЯ НЕВЕСОМОСТИ

Основное отличие второго космического полета от первого состояло в том, что он был длительным и выполнялся по более широкой программе научных исследований.

Известно, что одним из факторов, с которым человек встречается во время космического полета, является невесомость. Между тем о характере влияния ее на организм до последнего времени было мало известно. Случаи частичной и кратковременной невесомости, которые знакомы человеку в наземных условиях, не позволяли делать каких-либо научно обоснованных прогнозов относительно космических полетов. О влиянии длительной невесомости на ориентацию человека в пространстве, координацию его движений, функцию сердечно-сосудистой и пищеварительной систем, психическое состояние высказывались противоречивые мнения.

Все это настоятельно требовало всестороннего изучения этой важной проблемы. При этом прежде всего требовалось выяснить характер влияния невесомости на жизненно важные функции организма — кровообращение и дыхание, — то есть установить, насколько пребывание в невесомости будет безопасно для жизни человека. Не менее важно было также изучить возможность нормальной жизнедеятельности космонавта в полете, его работоспособность, способность принимать пищу, спать и прочее.

Решение поставленных вопросов представляло большие трудности. Это было обусловлено тем, что создание специальных стендов для воспроизведения невесомости в наземных условиях является технически чрезвычайно сложной задачей. В самом деле, для того, чтобы человек перестал ощущать собственный вес, необходимо создать такие условия, при которых прекратилось бы раздражение рецепторного аппарата (нервных окончаний), с которого постоянно идет поток импульсов в центральную нервную систему, информирующий человека о положении тела в пространстве, о положении различных частей тела.

Как известно, ориентация человека в пространстве и строгая координация его движения оказывается возможной благодаря четкому функ-

ционированию трех систем: вестибулярного аппарата, органа зрения и рецепторного аппарата кожи, мышц, сухожилий, суставов и связок.

Вестибулярный аппарат расположен в лабиринте, находящемся в пирамиде височной кости. Он состоит из трех полукружных каналов, расположенных в трех плоскостях, и отолитового органа. С помощью полукружных каналов воспринимаются угловые ускорения, а отолитов орган прежде всего реагирует на изменения силы тяжести. Отолитов орган расположен на стыке полукружных каналов и представляет собою полость, дно которой выстлано чувствительными нервными клетками. Клетки снабжены тончайшими волосками, а на них лежат в студенистой массе маленькие кристаллики солей углекислого и фосфорнокислого кальция — отолиты. При изменении положения головы или силы тяжести изменяется давление отолитов на нервные клетки, а следовательно, изменяется и возбуждение последних. Нервные импульсы от отолитового аппарата передаются в центральную нервную систему, и на основании поступившей информации осуществляется с помощью определенных мышечных групп правильная ориентация тела в пространстве.

Все перечисленные системы (вестибулярный аппарат, зрение и др.) взаимно дополняют одна другую.

Следует добавить, что вестибулярный аппарат тесно связан с вегетативной нервной системой, которая регулирует такие автоматические функции, как пищеварение, сердечную деятельность, тонус сосудов, потоотделение и другие. Поэтому изменения со стороны функции вестибулярного аппарата могут вызвать существенные отклонения в функции указанных систем.

Первые специальные опыты по изучению влияния невесомости на организм человека были проведены на наземном стенде, позволявшем создавать невесомость продолжительностью 1—2 секунды. Результаты этих опытов, однако, не могли удовлетворить исследователей, так как слишком кратковременным было действие невесомости. Интересной была попытка имитировать состояние невесомости посредством погружения человека в специальном костюме в жидкость с удельным весом, равным удельному весу человеческого тела. Эти опыты позволили составить представление о функциях организма в условиях, приближенных к состоянию невесомости, когда исключалась деятельность части нервных рецепторных приборов.

Существенным шагом вперед в изучении невесомости явились опыты на самолетах. Во время полета скоростного самолета по параболе развивающаяся центробежная сила уравнивает силу тяжести. В этих условиях можно получить невесомость продолжительностью до 40—50 секунд.

Эксперименты на самолетах позволили ответить на вопросы о субъективной переносимости этого необычного состояния, о реакции со стороны сердечно-сосудистой системы, ориентации в пространстве, координации движений и некоторые другие.

При этом было установлено, что существенных изменений со стороны функции сердечно-сосудистой и дыхательной систем не наступает: частота и ритмичность пульса и дыхания, артериальное давление, электрокардиограмма остаются без существенных отклонений от нормы. Не сказывается невесомость заметным образом на слухе и зрении. Ориентация в про-

странстве и координация движений при открытых глазах также не претерпевает значительных изменений. Это видно из того, что испытуемые могли выполнять довольно тонкие движения, как, например, записи в журналах, работа телеграфным ключом и другие. Что касается субъективных ощущений, то они были различными. Одни чувствовали себя в условиях невесомости отлично, другие отмечали ряд неприятных переживаний и ощущений. Они выражались в появлении тошноты, головокружений, потере ориентировки, ощущении вращения и т. д. Правда, у ряда лиц при повторных полетах развивалась приспособляемость, что свидетельствует о возможности тренировки к невесомости. Это весьма важный факт.

Таким образом, опыты на самолетах помогли многое выяснить. Однако все это могло считаться справедливым только для сравнительно короткого срока действия невесомости. Вместе с тем было ясно, что фактору времени будет принадлежать существенная роль. Многие очень важные вопросы не могли быть даже поставлены для решения в экспериментах на самолетах. Поэтому следующим этапом в изучении этого своеобразного фактора космического полета были исследования на различных видах животных — мышах, крысах, собаках, — помещаемых в ракетах, а позже спутниках. В ряде экспериментов продолжительность пребывания животных в условиях невесомости превышала сутки и тем не менее не было отмечено каких-либо выраженных неблагоприятных влияний на состояние физиологических функций или жизнедеятельности животных. Положительные результаты этих экспериментов позволили прийти к выводу, что невесомость, продолжающаяся несколько часов (до суток), не будет опасна для жизни и здоровья человека.

12 апреля 1961 года космический полет совершил Ю. А. Гагарин. После выхода на орбиту он находился в состоянии невесомости около часа. Никаких особых неприятных последствий Ю. А. Гагарин не отмечал. Без особых затруднений он принимал пищу, писал, вел необходимые наблюдения. Это были весьма важные наблюдения первого в мире космонавта.

Но космические полеты могут продолжаться недели, месяцы и годы. Необходимо было дальнейшее изучение этой важной проблемы, как и всего жизненного цикла человека в длительном космическом полете.

Обширная программа медицинских исследований космического корабля «Восток-2» включала изучение особенностей суточного цикла жизни человека в условиях космического корабля и исследование работоспособности космонавта в условиях длительной невесомости.

Для реализации этой программы были использованы разнообразные методы получения информации. Эта информация по радио передавалась на Землю и обрабатывалась. При этом использовались не только оценки субъективных ощущений и переживаний, передаваемые космонавтом с борта корабля, но и объективные показатели, регистрируемые автоматически.

В первом случае информация шла по системе двухстороннего радиотелефонного устройства, а также по передачам сводок по определенной форме. Во втором — использовались системы телевидения и телеметрии. В настоящее время вся эта информация изучается и обрабатывается.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАДИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

На космических кораблях-спутниках, предшествующих полетам Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова, была выполнена обширная программа биологических экспериментов. Они позволили прийти к заключению, что полет человека в аналогичных условиях возможен и безопасен для здоровья. В частности, такой полет безопасен в радиологическом отношении. Однако не все вопросы, связанные с возможным биологическим действием космической радиации, можно считать решенными. Особого внимания в этом отношении требуют вспышки на Солнце. Некоторые солнечные вспышки сопровождаются резким увеличением интенсивности космической радиации, изменением ее качественного и количественного состава и могут представлять опасность для космонавта, находящегося в корабле. В настоящее время еще недостаточно изучены закономерности появления таких вспышек, и их предвидение является трудной задачей.

Для обеспечения радиационной безопасности полета Г. С. Титова была разработана и выполнена программа мероприятий по наблюдению за солнечной активностью и непосредственному измерению космической радиации в верхних слоях атмосферы.

В период, предшествующий запуску, и в течение всего полета широкая сеть астрономических обсерваторий осуществляла регулярные наблюдения за Солнцем с использованием ряда специальных методов, позволяющих с большой вероятностью предсказывать повышения солнечной активности и вспышки. В это же время в различных частях Советского Союза, в частности в полярных широтах, систематически осуществлялись запуски шаров-зондов, производивших непосредственную регистрацию интенсивности космической радиации в стратосфере. Вся получаемая этими методами информация немедленно обрабатывалась и оперативно сообщалась руководству полетом. Решения о начале полета и его последующей программе принимались с учетом этой информации.

В период, непосредственно предшествующий запуску корабля «Восток-2», а также в течение всего полета солнечная активность была в пределах нормы. Интенсивность космической радиации в стратосфере, измеряемая с помощью шаров-зондов, также все время была в норме. В радиологическом отношении полет протекал в благоприятных условиях.

КАК ПРОХОДИЛ ПОЛЕТ

Можно считать, что специфическое действие факторов космического полета фактически «начинается» с момента посадки в кабину корабля и закрытия люка. Космонавт остался один, он изолирован. Правда, в данном случае изоляция неполная, так как Г. С. Титов вел непрерывную связь с командным пунктом управления полетом. В это время отмечались небольшие колебания в частоте дыхания и учащение сердечных сокращений до 90—106 ударов в минуту. За одну минуту до старта частота пульса достигала 120 ударов в минуту. Несомненно, что отмеченные изменения имели эмоциональное происхождение.

Как известно, с момента начала полета ракеты организм подвергается постепенно нарастающему воздействию перегрузок, которые могут вы-

зывать заметные физиологические сдвиги со стороны ряда органов и систем. Необходимо отметить, что как у Ю. А. Гагарина, так и у Г. С. Титова по субъективным и объективным данным активный участок полета до выхода на орбиту прошел без каких-либо неприятных последствий.

Г. С. Титов на пресс-конференции 11 августа отмечал: «Перегрузки, шум и вибрации на участке выведения перенес хорошо и без неприятных ощущений. На участке выведения вел наблюдения в иллюминаторы и за приборами, поддерживал двухстороннюю радиосвязь с Землей». Правда, следует указать, что, несмотря на столь хорошее общее субъективное состояние космонавта, у него наблюдалось некоторое учащение пульса, которое достигало 118—134 ударов в минуту.

Отмеченные изменения со стороны частоты сердечных сокращений и дыхания были обусловлены воздействием всего комплекса факторов полета (шум, вибрации, перегрузки), включая естественное для такого полета эмоциональное напряжение.

Однако эти изменения не выходили за пределы тех, которые у Г. С. Титова наблюдались во время тренировок в подготовительный период, например, на центрифуге.

С выходом на орбиту и выключением двигателей прекратилось действие шума, вибраций и перегрузок: наступило состояние невесомости. Первое впечатление, по словам Г. С. Титова, было оригинальным: ему казалось, что он летит кверху ногами. Но вскоре, через несколько секунд, это ощущение исчезло.

Космонавт вступил в связь с Землей, передал сообщения о самочувствии и о работе аппаратуры, проводил наблюдения в иллюминаторы.

Когда корабль зашел в тень Земли, космонавт наблюдал за ее поверхностью.

В соответствии с программой полета в 10 часов по московскому времени Г. С. Титов включил ручное управление кораблем. Произвел ручную ориентацию корабля и ряд других маневров, необходимых для научных измерений. По его заключению ручное управление позволяет полностью выполнять все необходимые маневры, аппаратура управления работала четко, без каких-либо отклонений. Повторно Г. С. Титов включал ручное управление на седьмом витке.

В начале второго витка космонавт приступил к киносъемке. Киносъемка и наблюдения производились и далее короткими сеансами на протяжении всего полета. Весь запас киноплёнки был израсходован. Результаты съемки представляют определенный научный интерес.

При наблюдении за поверхностью Земли можно было различить реки, горы, поля. Хорошо были видны облака. Их легко отличить от снега по тени, отбрасываемой ими на поверхность Земли. Горизонт Земли окружен голубым ореолом. При выходе космического корабля из тени Земли горизонт наблюдается в виде ярко-оранжевого серпа.

В соответствии с программой полета космонавт Г. С. Титов поддерживал радиосвязь на коротких и ультракоротких волнах, принимал наземные радиопередачи с помощью широкополосного приемника, делал записи в бортжурнале и на магнитофон.

На протяжении всего полета осуществлялась надежная двухсторонняя связь космонавта с Землей.

В начале второго витка Г. С. Титов доложил Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву о ходе полета. Получил ответную телеграмму товарища Н. С. Хрущева.

Во время полета космонавт передавал приветствия москвичам, народам Советского Союза, Европы, Азии, Африки, Северной и Южной Америки, Австралии.

На третьем витке космонавт обедал, а на шестом — ужинал, проводил физзарядку и т. п.

Невесомость не помешала космонавту осуществлять и все необходимые естественные потребности: принимать пищу, пользоваться системой удаления продуктов жизнедеятельности и даже спать. Правда, сон, особенно вначале, был беспокойным, а аппетит — пониженным. Можно думать, что как понижение аппетита, так и наблюдавшееся у космонавта легкое головокружение и поташнивание были обусловлены необычным раздражением вестибулярного аппарата под влиянием невесомости. Важно отметить, что указанные признаки изменений со стороны вестибулярного аппарата почти полностью проходили, как только космонавт принимал исходную собранную позу и не делал резких движений головой. В значительной степени уменьшились отмеченные явления после сна и полностью исчезли после начала действия перегрузок при возвращении корабля на Землю.

Следует указать, что во время орбитального полета пульс в период бодрствования колебался у Г. С. Титова в пределах от 80 до 100 ударов в минуту, что несколько превышало исходные показатели, а в состоянии сна он снизился до 54—56 ударов и соответствовал наземным условиям. Форма и элементы электрокардиограммы в течение всего полета по орбите не претерпевали каких-либо существенных изменений.

Длительное пребывание Г. С. Титова в условиях невесомости прошло хорошо и не вызвало каких-либо патологических расстройств. Отмечались лишь некоторые изменения со стороны вестибулярного аппарата, которые не сказались на работоспособности космонавта. В предстоящих исследованиях необходимо выяснить, являются ли отмеченные космонавтом реакции со стороны вестибулярного аппарата следствием повышенной индивидуальной чувствительности или будут часто сопровождать космонавтов в условиях невесомости.

В последнем случае может возникнуть необходимость в создании на корабле искусственной тяжести, что может быть осуществлено специальными техническими средствами.

Все системы жизнеобеспечения корабля «Восток-2» работали нормально. Никаких нарушений со стороны состава атмосферы, давления и теплообмена не наблюдалось. Температуру в кабине космонавт регулировал самостоятельно. По полученным данным, она колебалась от 10 до 25° С. Влажность воздуха была 50—70 процентов.

В соответствии с программой полета 7 августа 1961 года в расчетное время были включены автоматическая система ориентации и автоматика, обеспечивающая спуск и приземление корабля в заданном районе. После выхода корабля из тени Земли был осуществлен поиск и ориентация корабля на Солнце. Далее по специальной команде началась подготовка аппаратуры к включению тормозной двигательной установки и, наконец,

был включен тормозной двигатель; корабль перешел на траекторию спуска. Г. С. Титов передавал на Землю сведения о прохождении всех команд и сообщения о ходе полета.

Совершив семнадцать оборотов вокруг Земли, корабль-спутник «Восток-2» и летчик-космонавт майор Г. С. Титов приземлились в заданном районе. Это произошло в 10 часов 18 минут по московскому времени в районе поселка Красный Кут, Саратовской области.

По всем полученным к настоящему времени объективным данным и на основании субъективных ощущений Г. С. Титова, его работоспособность сохранялась в течение всего полета на достаточно высоком уровне.

По высказываниям Г. С. Титова и имеющимся данным, переход из состояния невесомости к перегрузкам в момент торможения корабля был плавным и не повлек за собой каких-либо неприятных последствий и функциональных нарушений. Спуск прошел успешно. Самочувствие космонавта все время оставалось отличным, а настроение бодрым. Никаких патологических последствий не зарегистрировано. Таким образом, основным и самым важным итогом полета Г. С. Титова на корабле «Восток-2» является то, что было доказано полное сохранение работоспособности человека в течение всего 25-часового пребывания в космосе.

При послеполетном обследовании в состоянии здоровья космонавта отклонений не обнаружено.

* *
*

Космонавт Г. С. Титов совершил величайший подвиг. В этом подвиге отражены новые огромные достижения Советского Союза, нашей науки и техники, всего народного хозяйства, воплощены великие преимущества самого передового в мире социалистического строя.

Коллективы ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих, чей самоотверженный труд обеспечил успешный запуск космического корабля «Восток-2», посвятили этот полет XXII съезду родной Коммунистической партии Советского Союза.

Достижения в исследовании космоса Советский Союз ставит на службу миру, научному прогрессу, на благо всех людей нашей планеты.

«Правда», 8 сентября 1961 года

ГЕРМАН ТИТОВ В ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

1—5 сентября 1961 года

Первый день полета Германа Титова за границу выдался теплый. На всем пути от Москвы до Берлина, куда его пригласили Центральный Комитет Социалистической единой партии Германии, Государственный совет ГДР, правительство ГДР и Национальный совет Национального фронта демократической Германии, светило солнце.

...Едва советский космонавт спустился по трапу самолета, как он попал в гостеприимные объятия берлинцев. Прибывшие на аэродром Шенефельд первый секретарь ЦК СЕПГ, председатель Государственного совета ГДР Вальтер Ульбрихт, первый секретарь Центрального Комитета КПГ Макс Рейман, посол Советского Союза в ГДР М. Г. Первухин, Главнокомандующий Группой советских войск в Германии Маршал Советского Союза И. С. Конев и другие сердечно приветствуют Германа Титова и его супругу. К Герману Титову шумной стайкой подбегают немецкие пионеры. Они повязывают ему синий галстук, вручают букеты цветов. Отовсюду слышатся приветственные возгласы, здравницы в честь нерушимой германо-советской дружбы, в честь славных покорителей космоса.

К микрофону подходит тов. Вальтер Ульбрихт. Для меня, говорит он, обращаясь к Герману Титову, является большой радостью приветствовать вас в Германской Демократической Республике. Все население нашего германского рабоче-крестьянского государства благодарит вас за то, что вы последовали нашему приглашению.

В вашем лице, дорогой товарищ Титов, мы сердечно приветствуем героического сына прославленного Советского Союза. Мы приветствуем вас, как сына советского народа, освободившего наш народ от варварства гитлеризма и проложившего тем самым путь к возрождению нашего народа в духе мира и гуманизма.

В вашем лице, дорогой Герман Степанович, мы приветствуем представителя семьи советских космонавтов, которая, в этом я уверен, вскоре станет большой семьей.

Своим полетом, осуществленным с научной точностью, вы принесли всем народам земного шара весть об уверенности в победе сил коммунизма во всем мире. Сочетание самого прогрессивного общественного строя с выдающимися достижениями советских ученых, инженеров и техников, с мастерством и героизмом молодых советских космонавтов вновь доказало превосходство социалистического общественного строя над обреченным историей капиталистическим строем.

К микрофону подходит Герман Титов. В своем выступлении он выразил искреннюю благодарность ЦК СЕПГ, правительству ГДР и всему немецкому народу за приглашение посетить страну — первое в истории немецкого народа государство рабочих и крестьян.

— Мы много читаем о ваших людях и ваших славных делах и знаем Германию Карла Маркса, Бетховена и Гёте, Германию миллионов немецких рабочих и крестьян, — сказал Герман Титов.

Нас, советских людей, говорит он, радуют ваши успехи в строительстве новой жизни. Народы Советского Союза и других социалистических стран выражают свою солидарность с трудящимися ГДР, которые борются за обуздание немецкого милитаризма и реваншизма, за мир. Я привез вам, дорогие товарищи и друзья, горячий привет от советского народа и от моих друзей-космонавтов.

Г. С. Титов сказал, что после 25 часов полета на космическом корабле вокруг земного шара он чувствует себя прекрасно. Управлять кораблем легко, сказал космонавт, и его можно посадить в любой точке земного шара. Оборудование и связь работали отлично. Мы горды тем, что Советский Союз стал первооткрывателем космических дорог.

Г. С. Титов закончил свою речь здравицей в честь нерушимой дружбы между народами Советского Союза и ГДР. Последнюю фразу «Да здравствует мир во всем мире!» он произнес на немецком языке.

Вальтер Ульбрихт и Герман Титов, приветствуемые огромной толпой, входят в открытую машину, увитую живыми цветами, и торжественный кортеж машин медленно движется по дороге к Берлину.

От аэродрома до резиденции, отведенной космонавту, стояли шеренги людей, приветствуя советского героя, приветствуя свое правительство, приветствуя своего великого друга — Советский Союз, его славную ленинскую партию.

Повсюду флаги стран лагеря социализма, портреты Н. С. Хрущева и В. Ульбрихта, портреты советских космонавтов Ю. Гагарина и Г. Титова. Вдоль дороги стоит множество детей, и у каждого в руках флажки с портретом космонавта.

— Миллион портретов Титова, — говорит один из немецких товарищей. И действительно, портреты космонавта повсюду: от миниатюрных, вставленных в медальоны, до гигантских, украшающих многоэтажные дома.

Центральные магистрали города — Сталин-аллея, Берзаринштрассе, Димитровштрассе засыпаны цветами. Машины пробираются по ковру живых цветов. Окна многоэтажных домов распахнуты настежь, и в каждом окне счастливые лица. Масса людей приветствует проезжающего советского героя. В сознании берлинцев завоевание космоса и коммунизм неразделимы.

1 сентября стало праздником в Берлине. Школьники оставили свои парты, чтобы увидеть того, с кого они хотят брать пример. Дети в ГДР учат русский язык, и в руках у них самодельные плакаты, вызывающие добрую улыбку на устах космонавта: «Мы все хотим побывать на Луне», «До встречи на Марсе», «Дружба», «Москва — Берлин».

На улицах прозвучала песня, несколько дней назад сложенная в честь советских космонавтов. Ее распевали юноши и девушки в синих блузах — члены Союза свободной немецкой молодежи. В этой песне говорится о том, что советские люди совершили то, чего никто еще никогда не совершал.

Среди встречавших Германа Титова был и 90-летний «дедупка Герне» из местечка Штельн, как его ласково называют в республике, — свидетель первого полета немецкого пионера воздухоплавания Отто Лилиенталя.

Прибыв в столицу Германской Демократической Республики, Герман Титов был принят первым секретарем ЦК СЕПГ, председателем Государственного совета Вальтером Ульбрихтом. Между ними состоялась теплая, дружеская беседа, в которой приняли участие немецкие ученые. Вальтер Ульбрихт прикрепил на грудь Героя Советского Союза майора Г. С. Титова высшую награду республики — орден Карла Маркса.

Вечером в конгресс-зале Центрального Комитета СЕПГ состоялся торжественный прием в честь Г. С. Титова. На приеме присутствовали представители рабочего класса, трудового крестьянства, народной интеллигенции ГДР.

Все лето в Берлине лили холодные дожди и небо было затянуто мрачными тучами. Сегодня выдался теплый, солнечный день и берлинцы говорят:

— Советский космонавт привез нам из Москвы хорошую погоду.

* *
*

...Второй день пребывания советского космонавта Г. С. Титова в Берлине вылился в волнующую демонстрацию нерушимой дружбы трудящихся Германской Демократической Республики с советским народом. Навсегда останется в памяти берлинцев этот пронизанный солнечным блеском день. Но еще жарче та атмосфера чистых братских чувств, которая повсюду окружает посланца советского народа.

Центральным событием дня стала народная манифестация на площади, названной великими именами Маркса и Энгельса. Пурпурным морем знамен, тысячеустым «ура» встретила Германа Титова Маркс-Энгельс-плац.

Более 200 тысяч берлинцев пришли сюда, чтобы выразить свою любовь к советскому народу — строителю коммунизма, свое восхищение подвигами советских богатырей в космосе.

Берлинцы восторженно рукоплещут Герману Титову, а он, подняв обе руки, сердечно отвечает на приветствия. Рядом с покорителем космоса — первый секретарь ЦК СЕПГ, председатель Государственного совета ГДР Вальтер Ульбрихт, первый секретарь ЦК КППГ Макс Рейман, председатель

Президиума Народной палаты ГДР Иоганнес Дикман, председатель Национального совета Национального фронта демократической Германии Эрих Корренс. Тут же на трибуне находятся Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в ГДР М. Г. Первухин и Главнокомандующий Группой советских войск в Германии Маршал Советского Союза И. С. Конев.

Митинг открывает Эрих Корренс. Первое слово предоставляется Вальтеру Ульбрихту. Встреченный горячими аплодисментами, он говорит:

— Ваш смелый космический полет, дорогой товарищ Титов, на вечные времена войдет в историю человечества. Какое замечательное достижение, какая великолепная работа советских ученых, техников и инженеров проявилась в этом! Какой это был выдающийся успех Советского Союза и превосходства его общественного строя! Какое это было торжество молодых героев великой Страны Советов, которые сейчас взяли за покорение сил природы в интересах человека и как бесстрашные пионеры прокладывают человечеству путь в космос!

Ваш космический полет — семнадцать раз вокруг нашей матушки-Земли — проходил под знаком борьбы за мир и был посвящен XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза. Это грандиозное научное достижение и этот смелый подвиг возвестили всем народам мира, что социализм является самой мощной силой в мире.

Никто не может сомневаться в том, что всемирно-исторический полет космического корабля «Восток-2» свидетельствует о преимуществах социалистического планового хозяйства и коллективного труда. Благодаря мудрости и силе марксистско-ленинской партии — Коммунистической партии Советского Союза и ее Центрального Комитета, во главе которого стоит наш друг Н. С. Хрущев, во всю ширь развернулись великие способности советского народа, были созданы основы для победы коммунизма.

Большое превосходство социалистической науки и техники в решающих областях, превосходство, которое проявилось именно в космическом полете товарища Титова, оказывает громадное влияние на дальнейшее изменение соотношения сил в мире. Друзья и враги, а в особенности любители военных провокаций в Западной Германии, должны понимать, что ракета с такой колоссальной силой двигателей и с такой высокой точностью, которая унесла майора Титова в космическое пространство, с легкостью и величайшей надежностью может стать и носителем других крупных грузов с континента на континент.

Провозглашенные Вальтером Ульбрихтом здравницы в честь советского народа, германо-советской дружбы, единства всех стран социалистического лагеря топят в буре аплодисментов.

Овации вспыхивают с новой силой, когда к микрофону подходит Герман Титов. Просто, душевно рассказывает он берлинцам о своем полете.

— Дорогие друзья, — обращается Герман Титов к собравшимся на площади. — Приятно и радостно сознавать, что в Германии возникло и успешно развивается государство рабочих и крестьян, твердой поступью идущее по пути строительства социализма, укрепления мира и дружбы между всеми народами.

Нашему народу, продолжает Герман Титов, строящему светлое здание коммунизма, нужен мир. Советские люди завоевали право на мирную

и спокойную жизнь ценой огромных жертв. Во время минувшей войны, навязанной нам гитлеровской кликой, я был ребенком. Но хорошо помню те ужасы, которые принесла война. Мы не хотим повторения этих ужасов, не хотим войны. Но если империалисты снова попытаются втянуть нас в пучину войны, то советский народ вместе с народом всего социалистического лагеря раздавит агрессоров.

Заканчивая свою речь, Герман Титов произносит на немецком языке:

— Да здравствует мир во всем мире!

— Дружба! Дружба! Дружба! — в едином порыве скандирует вся площадь.

Под бурю оваций с огромным патриотическим воодушевлением участники митинга принимают приветственное письмо Первому секретарю Центрального Комитета КПСС, Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву.

«Смело, товарищи, в ногу!» — поют участники многотысячного митинга, ставшего грандиозной манифестацией дружбы народов СССР и ГДР, демонстрацией их непреклонной решимости заключить мирный договор с Германией, отстоять дело мира.

Каждый час пребывания советского космонавта в гостях у трудящихся ГДР заполнен сердечными встречами, знаменательными событиями. Вечером в день приезда в Берлин Г. С. Титов вместе с товарищем Вальтером Ульбрихтом, послом СССР в ГДР М. Г. Первухиным и Маршалом Советского Союза Н. С. Коневым посетил председателя Совета Министров ГДР Отто Гротеволья. Советский космонавт передал тов. Отто Гротеволью личные приветствия главы Советского правительства Н. С. Хрущева. Между Отто Гротеволем и гостями состоялась сердечная беседа. Г. С. Титов пожелал Отто Гротеволью быстрее выздоровления.

После грандиозного митинга на Маркс-Энгельс-плац Г. С. Титов посетил Берлинскую ратушу и оставил памятную запись в «Золотой книге».

В конце дня Г. С. Титов в отведенной для него резиденции принял делегацию Союза свободной немецкой молодежи и пионеров.

Вечером в Берлине состоялось заседание Немецкой академии наук, на котором выступили профессор В. И. Язловский и Г. С. Титов. Советскому космонавту президентом Академии наук В. Хартке вручена медаль Гумбольдта — автора книги «Космос», написанной в прошлом веке.

...3 сентября Герман Титов отправился в поездку по новой Германии. На всем 200-километровом пути от Берлина до Магдебурга его восторженно встречало население рабочих поселков и деревень. Вместе с кос-

монавтом в поездке участвуют члены Политбюро ЦК СЕПГ Г. Матери, В. Штоф, посол СССР в ГДР М. Г. Первухин.

По пути из Берлина в Магдебург гости посетили сельскохозяйственный производственный кооператив «Единство». Здесь советского гостя тепло приветствовали первый секретарь Магдебургского окружного комитета СЕПГ А. Писник и председатель кооператива К. Рауше. Пионеры в белых рубашках с синими галстуками засыпают Германа Титова красными гвоздиками.

К Герману Титову подбегает белокурая девочка. Космонавт бережно поднимает ее на руки. Крестьяне аплодируют советскому офицеру и немецкой девочке, обнявшей его за шею.

Эта сцена многим напомнила бронзового советского солдата, стоящего в берлинском Трентов-парке с ребенком на одной руке и мечом в другой, разрубившей фашистскую свастику.

Крестьяне-кооператоры познакомили гостей со своим общественным хозяйством.

Космонавт рассказал крестьянам, что советские люди славными делами встречают XXII съезд КПСС, что весь советский народ еще теснее сплочивается вокруг партии.

— Все наши помыслы принадлежат коммунизму, миру, — сказал Г. Титов.

— И наши тоже! — отвечают ему крестьяне.

И вот Магдебург, старинный город революционных традиций, крупнейший центр машиностроения ГДР, город ученых, студентов. Жители вышли навстречу гостям со знаменами братских социалистических стран, с портретами Н. С. Хрущева и Вальтера Ульбрихта. На многих улицах гремят оркестры.

На центральной площади города, украшенной государственными флагами СССР и ГДР, состоялся грандиозный митинг. На трибуне — портреты товарищей Н. С. Хрущева, В. Ульбрихта и обоих советских космонавтов. Над трибуной лозунг: «Да здравствует славная КПСС, подготавливающая грандиозный успех Ю. Гагарина и Г. Титова!».

На трибуну поднимается Г. С. Титов. Над площадью гремят аплодисменты, раздаются возгласы: «Дружба!».

Звучат государственные гимны СССР и ГДР. Митинг открывает председатель окружного комитета Национального фронта демократической Германии К. Либман. Затем выступает Г. Матери. Смелый подвиг Г. Титова, говорит он, является выражением успехов советской науки и техники. Мы счастливы, что нас связывают с советским народом узы прочной дружбы. Это дает нам возможность успешно завершить социалистическое строительство.

Оратор провозглашает здравицу в честь советского народа.

Вновь раздаются бурные, долго не смолкающие аплодисменты, когда к микрофону подходит Г. С. Титов. Он выражает сердечную благодарность немецким друзьям за приглашение посетить Германскую Демократическую Республику.

Под вечер Г. С. Титов приехал в одну из частей Советской Армии, расположенную в городе. На широком плацу собрались солдаты, офицеры и их семьи, засыпавшие космонавта цветами.

По случаю приезда советского космонавта в этой воинской части состоялся митинг. С приветственной речью на митинге выступили член Военного совета, начальник политуправления Группы советских войск в Германии генерал-полковник С. П. Васягин и старший лейтенант В. Журавлев, который учился в авиационном училище и служил в одной части вместе с Г. С. Титовым. Присутствующий на митинге писатель К. Симонов в своей речи напоминает о борьбе немецких коммунистов, находившихся в период Великой Отечественной войны в подполье и помогавших Советской Армии в борьбе против гитлеровского фашизма.

Перед собравшимися выступил Г. С. Титов.

Встреча прошла в теплой, сердечной обстановке.

Обер-бургомистр Магдебурга Ф. Дауб дал обед в честь Г. С. Титова. Г. С. Титов сделал следующую запись в «Золотой книге» города: «С большим удовлетворением посетил старинный немецкий город Магдебург. Желаю трудящимся Магдебурга больших успехов в строительстве новой, социалистической жизни, больших успехов в борьбе за мир.

Летчик-космонавт СССР *Г. Титов*».

* *

*

...4 сентября утром советский космонавт Герман Титов тепло распрощался с Магдебургом. За один день он покорила сердца горожан, и они, оставив на полчаса свои станки, рабочие столы и парты, вышли на улицы, чтобы проводить гостя в дальнейший путь.

— Нас с Советским Союзом невозможно разъединить, как нельзя разорвать знаменитые магдебургские полушария...

Кортеж машин выезжает за город. На этот раз машины идут проселочной дорогой, пересекающей многие рабочие поселки и деревни. На полях заканчивается уборка урожая. Тракторы с красными флагами вспахивают поля под зябь. Комбайны убирают поля пшеницы. Многие сельскохозяйственные машины подъехали к шоссе. Загорелые, запыленные крестьяне стоят у обочины дороги и приветливо машут руками космонавту.

— Дружба! Хрущев! Ульбрихт! — несется вслед машинам.

На дорогу выходят горняки калийных копей, шахтеры медных рудников с плакатами, на которых написаны рапорты трудовых побед. Вдали показывается окутанный дымом предприятий химической промышленности город Галле. За славное революционное прошлое, насыщенное борьбой с фашизмом, его называют «красным сердцем» Германии.

В центре города происходит летучий митинг. Первый секретарь окружкома СЕПГ Бернхард Кенен — один из старейших немецких коммунистов — обнимает и целует Германа Титова. В своем кратком слове советский космонавт обещал по возвращении на Родину рассказать советским людям о том, как живут, работают и борются немецкие трудящиеся против коричневой чумы, угрожающей из Западной Германии.

С яркой взволнованной речью на митинге выступил член Политбюро ЦК СЕПГ Герман Матери. Он вспомнил вечно слова Карла Маркса, прославлявшие революционеров, штурмующих небо.

— Коммунисты штурмуют небо,— говорит оратор,— и если коммунизм свершает такие подвиги в космосе, то он обеспечит мир и светлое будущее народов на Земле.

Митинг единства и сплоченности советского и немецкого народов завершается тысячеустой здравицей в честь Центрального Комитета КПСС во главе с Н. С. Хрущевым.

Машины, заполненные живыми цветами, движутся дальше. Они следуют по самой красивой улице города Галле, названной именем Германно-Советской дружбы. По улице с таким же гордым названием въезжают они и в Лейпциг. Здесь советского космонавта встретили прибывший из Берлина первый секретарь ЦК СЕПГ Вальтер Ульбрихт и министр национальной обороны ГДР генерал армии Гейнц Гофман, руководители Лейпцигского окружного комитета СЕПГ и окружного совета.

Уже много лет Лейпциг славится своими осенними международными ярмарками. И, конечно, гостеприимные хозяева сразу же повезли гостя в ярмарочный городок, украшенный национальными флагами многих государств земного шара. У входа директор ярмарки Рольф Лемзер прикрепляет на грудь Герману Титову отлитый из золота почетный значок Лейпцигской ярмарки. Тысячи посетителей, сотни иностранных гостей плотным кольцом окружают советского космонавта, В. Ульбрихта, посла СССР в ГДР М. Г. Первухина и других. Осматривая выставку, Г. С. Титов ознакомился с экспонатами ГДР, СССР, Чехословакии, Индии и других стран.

Огромный интерес вызвала пресс-конференция Германа Титова, состоявшаяся в здании Лейпцигской городской ратуши. Свыше 600 корреспондентов, в том числе более 100 представителей прессы США, Англии, Франции, скандинавских стран, молодых государств Азии и Африки, выслушали содержательный рассказ Германа Титова о достижениях советской науки в освоении просторов Вселенной.

С Лейпцигом советских людей связывает много общего. Здесь по Руссенштрассе проходили овеянные славой казачьи полки, разгромившие полчища Наполеона в битве народов под Лейпцигом. Здесь же на Руссенштрассе в маленьком домике зажглась ленинская «Искра». Ее неугасимый огонь был движущей силой, поднявшей советские космические корабли на подзвездную орбиту. Одного из капитанов этих кораблей чествовало сегодня население Лейпцига.

Двести тысяч жителей города собрались на площади имени Карла Маркса. Далеко разносятся величественные звуки государственных гимнов Советского Союза и Германской Демократической Республики. Гремят залпы праздничного фейерверка. К собравшимся на площади обращается с речью первый секретарь Лейпцигского окружного комитета СЕПГ Пауль Фрелих. Он напоминает о том незабываемом весеннем дне 1959 года, когда в Лейпциг на ярмарку приехал Никита Сергеевич Хрущев. В сердцах всех граждан Лейпцига и его гостей, говорит оратор, навсегда запечатлелись слова Н. С. Хрущева: «Что нам нужно — так это мир, мир и еще раз мир!».

Затем, встреченный бурными аплодисментами, выступил Герман Титов.

К микрофону подходит товарищ Вальтер Ульбрихт. Космонавт Герман Титов, говорит он, прибыл к нам, в Германскую Демократическую Республику, как посланец мира, как посланец миролюбивого Советского Союза, чьи ученые, инженеры, техники и рабочие открыли человечеству дорогу в космос.

* *
*

...5 сентября, как и в день приезда советского космонавта, весь Берлин вышел на улицы, чтобы проводить дорогого гостя на Родину. Снова открытую машину, в которой едут Герман Титов и первый секретарь ЦК СЕПГ Вальтер Ульбрихт, засыпает дождь цветов. Снова гремят здравицы в честь германо-советской дружбы, в честь Коммунистической партии Советского Союза и Социалистической единой партии Германии.

В праздничном убранстве аэродром Шенефельд. Торжественно звучат государственные гимны Советского Союза и ГДР. Герман Титов прощается с трудящимися демократического Берлина, собравшимися на аэродроме, с государственными и общественными деятелями ГДР, с послом СССР в ГДР М. Г. Первухиным, главнокомандующим Группой советских войск в Германии Маршалом Советского Союза И. С. Коневым.

По-отечески обняв и расцеловав советского космонавта, Вальтер Ульбрихт говорит, что поездка Г. С. Титова по Германской Демократической Республике стала новым ярким свидетельством нерушимой дружбы между советским народом и трудящимися ГДР, между Коммунистической партией Советского Союза и Социалистической единой партией Германии. В братском единстве с советским народом, вместе со всеми социалистическими странами, подчеркивает В. Ульбрихт, мы завершим борьбу за мирный договор с Германией. Обращаясь к Герману Титову, Вальтер Ульбрихт просит его передать от трудящихся ГДР горячий привет Центральному Комитету КПСС и лично Никите Сергеевичу Хрущеву.

Отвечая на дружественные напутствия провожающих, советский космонавт высказывает большое русское спасибо всем трудящимся ГДР, Центральному Комитету СЕПГ и лично товарищу Вальтеру Ульбрихту за оказанный ему теплый, дружеский прием. Стоя на ступеньках трапа самолета, он долго машет провожающим букетом красных гвоздик. Отовсюду слышатся возгласы:

— Ауф видерзеен, геноссе Титов!

С. БОРЗЕНКО, Вл. КУЗНЕЦОВ
Специальные корреспонденты «Правды»

«Правда», 2—6 сентября 1961 года.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЮ	5
К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН! КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ! Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза	9
СЛАВА СОВЕТСКИМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ — ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА! Всем ученым, инженерам, техникам, рабочим, всем коллективам и организациям, участвовавшим в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека на корабле-спутнике «Восток». Первому советскому космонавту товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу	11

ВОКРУГ СВЕТА ЗА 108 МИНУТ

СООБЩЕНИЕ ТАСС	15
О первом в мире полете человека в космическое пространство	—
Об успешном возвращении человека из первого космического полета	16
ДО СКОРОЙ ВСТРЕЧИ! Заявление Ю. А. Гагарина перед стартом	17
СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ВПЕРВЫЕ В МИРЕ СОВЕРШИВШЕМУ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ, МАЙОРУ ГАГАРИНУ ЮРИЮ АЛЕКСЕЕВИЧУ	18
БЕСЕДА Н. С. ХРУЩЕВА С ПЕРВЫМ КОСМОНАВТОМ Ю. А. ГАГАРИНЫМ	—
<i>Н. Каманин.</i> НА КОСМОДРОМЕ	20
<i>Н. Денисов, Г. Остроумов.</i> КОСМОНАВТ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА ЗЕМЛЮ	23
Ю. ГАГАРИН: ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ЧИТАТЕЛЯМ «ПРАВДЫ» И «ИЗВЕСТИЙ»	34
СЛАВА И ГОРДОСТЬ НАРОДА. Передовая статья «Правды», 14 апреля 1961 г.	35
ВО ИМЯ МИРА И ПРОГРЕССА. Передовая статья «Известий», 13 апреля 1961 г.	37
<i>Н. Барашев, В. Песков.</i> В МОСКВУ, ДОМОЙ! Репортаж специальных корреспондентов «Комсомольской правды» с борта ИЛ-18	40
ВСТРЕЧА В ЖИВУЮЩЕЙ МОСКВЕ	45

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ! Митинг и демонстрация на Красной площади	53
Речь товарища Ю. А. Гагарина	55
Речь товарища Н. С. Хрущева	58
ПРИЕМ В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ	64
БЕСПРИМЕРНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ РЕЙС. Пресс-конференция, посвященная успешному осуществлению первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток»	67
Выступление А. Н. Несмеянова	—
Выступление Ю. А. Гагарина	69
Выступление Н. М. Сисакяна	71
Выступление В. В. Парина	73
Выступление Е. К. Федорова	74
Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза первому в мире советскому летчику-космонавту майору Гагарину Ю. А.	80
Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении звания «Летчик-космонавт СССР»	—
Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания «Летчик-космонавт СССР» летчику майору Гагарину Ю. А.	—
В Президиуме Верховного Совета СССР	81
Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР дважды Героя Социалистического Труда товарища Хрущева Н. С. орденом Ленина и третьей золотой медалью «Серп и Молот»	—

ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЬ МИР

(телеграммы глав государств и правительств, руководителей коммунистических и рабочих партий)

СЕРДЕЧНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ	125
-----------------------------------	-----

КРЫЛЬЯ СОЦИАЛИЗМА

Н. Грибачев. НЕБО И ЗЕМЛЯ	129
Ал. Сурков. КРЫЛЬЯ СОЦИАЛИЗМА	132
Леонид Леонов. ПРЫЖОК В НЕБО	134
Семен Бабаевский. АПРЕЛЬ, 1961 ГОД	136
С. Коненков. СВЕТ ВЕСНЫ	140
Константин Паустовский. НОВАЯ ЭРА	144
Николай Тихонов. ВЕЛИКАЯ БЫЛЬ	145
Илья Котенко. ВЕСТНИК МИРА	146
С. Борзенко. ГЕРОЙ НАШЕГО ВРЕМЕНИ	147
С. Сутоцкий. САМАЯ СИЛЬНАЯ СИЛА	149
Владимир Орлов. ДЕНЬ ШЕСТОЙ	151
Н. Иванов, Вл. Любовцев, В. Хохлов. ЭСТАФЕТА ПОДВИГА	155
Борис Агапов. ВЕЛИКИЙ ДЕНЬ	159
Вера Кетлинская. О ПОДВИГЕ, О СЛАВЕ, О РАБОТЕ	161
Николай Панов. КАК ДОМА — В КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ	165
Б. Леонтьев. НАУКА, ПОДВИГ, ПОЛИТИКА...	168
В. Маевский. СПУТНИКИ И СКЕПТИКИ	172
КОСМОС, МИР И ПРОГРЕСС ЧЕЛОВЕЧЕСТВА	177

ТОРЖЕСТВО РАЗУМА

<i>М. Келдыш.</i> СИЛА ТВОРЧЕСКОГО ГЕНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА	187
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО	190
<i>А. Благовправов.</i> ПОДГОТОВКА ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО	205
<i>И. Сисакян.</i> ПУТЬ В КОСМОС	218
ПОЛЕТ ПРОШЕЛ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УСПЕШНО	230
<i>Е. Федоров.</i> СВЕРШЕНИЕ ВЕКА	—
<i>Л. Седов.</i> СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — ПИОНЕР В ОСВОЕНИИ КОСМОСА	235
<i>А. Дородницын.</i> МАТЕМАТИКА И КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ	238
<i>В. Энгельгардт.</i> ЖИЗНЬ, РАЗУМ, ВСЕЛЕННАЯ	242
<i>С. Вернов.</i> НА ПОРОГЕ ЭПОХИ МЕЖПЛАНЕТНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ	245
<i>В. Трапезников.</i> АВТОМАТИКА И ОСВОЕНИЕ КОСМОСА	251
<i>М. Литвин-Седой.</i> СЛУГИ КОСМОНАВТОВ	254
<i>И. Шкловский.</i> ВОЗМОЖНА ЛИ СВЯЗЬ С РАЗУМНЫМИ СУЩЕСТВАМИ ДРУГИХ ПЛАНЕТ?	257

КОМАНДИР «ВОСТОКА»

КОММУНИСТ ЮРИЙ ГАГАРИН — ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ	273
КОМАНДИР «ВОСТОКА»	283
<i>В. Бендерова.</i> КОМСОМОЛЬСКИЙ БИЛЕТ	301
<i>В. Бендерова.</i> ПАРТБИЛЕТ № 08909627	303
<i>О. Апенченко, В. Песков.</i> В ДОМЕ У КОСМОНАВТА	306
<i>Г. Конюшкова, С. Ковалев.</i> ПОДРУГА КОСМОНАВТА	308

НАРОД ЧЕСТВУЕТ ГЕРОЯ

<i>(приветствия и поздравления советских граждан)</i>	313
ПОДВИГ ГЕРОЯ-КОСМОНАВТА БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ	354

Ю р и й Г а г а р и н

ДОРОГА В КОСМОС 361

ГОРДОСТЬ ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

(высказывания общественных и политических деятелей, ученых, писателей, художников, артистов, журналистов и простых людей в различных странах мира)

ЕВРОПА	417
Чехословакия	—
Польша	420
Болгария	423
Германская Демократическая Республика	426
Венгрия	429
Румыния	433
Албания	436
Югославия	—

Австрия	437
Бельгия	439
Великобритания	440
Голландия	446
Греция	447
Дания	449
Исландия	450
Италия	451
Норвегия	458
Финляндия	459
Франция	—
Федеративная Республика Германии	465
Швейцария	470
Швеция	471
АЗИЯ	472
Китайская Народная Республика	—
Демократическая Республика Вьетнам	478
Корейская Народно-Демократическая Республика	481
Монгольская Народная Республика	482
Афганистан	483
Бирма	484
Индия	485
Индонезия	489
Ирак	491
Иран	494
Кипр	—
Лаос	495
Ливан	—
Пакистан	497
Таиланд	498
Турция	—
Филиппины	499
Япония	500
СЕВЕРНАЯ И ЮЖНАЯ АМЕРИКА	504
Канада	—
Соединенные Штаты Америки	505
Аргентина	519
Бразилия	521
Колумбия	522
Куба	523
Мексика	525
Панама	526
Перу	527
Пуэрто-Рико	—
Уругвай	528
Эквадор	529
Чили	530
АФРИКА	—
Гана	—
Либерия	532
Ливия	533
Мали	534
Марокко	—
Объединенная Арабская Республика	535
Судан	539
Тунис	—
Эфиопия	540
АВСТРАЛИЯ	—

Публицистика

ВОКРУГ ЗЕМЛИ И ВОКРУГ «ВОСТОКА»	542
<i>Цянь Сюэ-сэнь</i> . НОВАЯ ЭРА КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ	546
<i>Джео Богза</i> . 32 СЕКУНДЫ, КОТОРЫЕ ПОТЯСЛИ МИР	548
<i>Димитр Методиев</i> . СЧАСТЬЕ	556
<i>Вернер Кольмар</i> . О ТЕХ, КТО ПОЗДРАВЛЯЕТ, И О ТЕХ, КТО ИГНОРИРУЕТ	559
<i>Герман Оберт</i> . ВСЛЕД ЗА ЮРИЕМ ГАГАРИНЫМ...	562
<i>Юкава Хидэки</i> . НАУКА ВЕКА КОСМОСА И ЧЕЛОВЕЧЕСТВО	568
<i>Бернард Ловелл</i> . ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ	570
ПОЛЕТ «ВОСТОКА»	577
<i>Дж. П. Сноу</i> . КОСМОС И ПРОГРЕСС	579
<i>Шарль-Поэль Мартэн</i> . ПОБЕДА ГЕНИЯ	582
<i>Фернан Гренье</i> . ЧЕЛОВЕК НОВОЙ РОССИИ	584
<i>Альберт Кан</i> . СПАСИБО ТЕБЕ, ЧЕЛОВЕК!	588

ЮРИЙ ГАГАРИН ЗА РУБЕЖОМ

ЧЕХОСЛОВАКИЯ	593
БОЛГАРИЯ	597
ФИНЛЯНДИЯ	603
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	606
ПОЛЬША	614
КУБА	618
БРАЗИЛИЯ	621
КАНАДА	624

Еще одна глава

17 ОБОРОТОВ ВОКРУГ ЗЕМЛИ

(о космическом полете Германа Титова)

К КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И НАРОДАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! К НАРОДАМ И ПРАВИТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН! КО ВСЕМУ ПРОГРЕССИВНОМУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВУ! Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза	629
ВСЕМ УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТВОВАВШИМ В УСПЕШНОМ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ НОВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА НА КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСТОК-2», СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ОСУЩЕСТВИВШЕМУ 25-ЧАСОВОЙ ПОЛЕТ, ТОВАРИЩУ Г. С. ТИТОВУ	631
СООБЩЕНИЯ ТАСС	633
Беспримерный в истории человечества...	—
Полет продолжается...	634
Пройдено расстояние большее, чем от Земли до Луны!	636
Все идет отлично...	637
Полет успешно завершён	638
ПЕРЕД ПОЛЕТОМ. Заявление космонавта Г. С. Титова	639
СЛУШАЙ, МИР! РАДИРУЕТ «ВОСТОК-2». Сообщение с борта космического корабля	—
БОРТ КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК-2». ТОВАРИЩУ Г. С. ТИТОВУ	640
ОТВЕТНАЯ РАДИОГРАММА КОСМОНАВТА Г. С. ТИТОВА ТОВАРИЩУ Н. С. ХРУЩЕВУ	—

БЕСЕДА Н. С. ХРУЩЕВА ПО ТЕЛЕФОНУ С КОСМОНАВТОМ Г. С. ТИТОВЫМ 7 АВГУСТА 1961 ГОДА	640
СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ, ВПЕРВЫЕ В МИРЕ СОВЕРШИВШЕМУ 25-ЧАСОВОЙ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ, МАЙОРУ ТИТОВУ GERMANУ СТЕПАНОВИЧУ	642
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС ОТ 7 АВГУСТА 1961 ГОДА О ПРИЕМЕ В ЧЛЕНЫ КПСС КАНДИДАТА ПАРТИИ ТОВАРИЩА ТИТОВА Г. С.	—
ЗАДАНИЕ РОДИНЫ ВЫПОЛНЕНО! Репорт героя-космонавта Германа Титова товарищу Н. С. Хрущеву на Внуковском аэродроме 9 августа 1961 года	643
ПЕРВЫЕ ВСТРЕЧИ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ	—
ПЕРВЫЕ ЧАСЫ ПОСЛЕ ПОБЕДЫ	645
ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ЧАСОВ В КОСМОСЕ. Рассказ космонавта Германа Титова	647
ВСЕМ НАРОДОМ, ВСЕЙ СТРАНОЙ! Торжественная встреча героя-космонавта Германа Степановича Титова в Москве	651
Речь товарища Г. С. Титова	654
Речь товарища Н. С. Хрущева	656
Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Со- ветского Союза советскому летчику-космонавту майору Титову Г. С.	663
Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания «Летчик-кос- монавт СССР» летчику майору Титову Г. С.	—
ПРИЕМ В БОЛЬШОМ КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ	664
ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ДЕРЗНОВЕННЫЕ МЕЧТЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. Пресс-конферен- ция, посвященная полету Германа Титова	667
ВЕЛИЧАЙШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ НАУКИ. <i>Выступление М. В. Келдыша</i>	—
КАК ПРОТЕКАЛ ПОЛЕТ. <i>Выступление Г. С. Титова</i>	669
ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ. <i>Выступление В. И. Яздовского</i>	672
РАДИОСВЯЗЬ ЗЕМЛЯ — «ВОСТОК-2». <i>Выступление В. А. Котельникова</i>	674
ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕВОСХОДИТ ФАНТАЗИЮ. <i>Выступление Л. И. Седова</i>	676
ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ	677
ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ GERMAN ТИТОВ	682
В ГОСТЯХ У СТРОИТЕЛЕЙ КОРАБЛЯ «ВОСТОК-2»	689
СЛОВА, ИДУЩИЕ ИЗ ГЛУБИНЫ СЕРДЕЦ. Обзор писем, поступивших в «Правду»	691
НАИВЫСШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ, КОТОРОГО ДОБИЛСЯ ЧЕЛОВЕК. Обзор зару- бейских откликов	694
СЕРДЕЧНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ	699
КАК ЭТО БЫЛО. «ВОСТОК-2» ВЗЯЛ СТАРТ. Репортаж об историческом полете	700
РЕПОРТАЖ. В часы исторического полета	703
НА ЭКРАНЕ ТЕЛЕВИЗОРА. Передачи с борта корабля-спутника «Восток-2»	712
GERMAN ТИТОВ. 700 000 КИЛОМЕТРОВ В КОСМОСЕ. Рассказ о полете совет- ского космического корабля «Восток-2»	713
ВТОРОЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО	734
GERMAN ТИТОВ В GERMANСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	748

Стихотворения, песни и подвалы

К. Симонов. Самый первый	25
А. Безыменский. Чудо	43
С. Васильев. Сбылось!	49
Мир слушает, мир аплодирует	54
О. Колычев. Сказочный полет	135
Н. Зиновьев. Берег мироздания	141

<i>Е. Долматовский. Валет в века</i>	163
<i>С. Орлов. Весной повеяло над миром</i>	181
Как же бог?	238
<i>М. Владимов. Шутка</i>	269
<i>А. Кешоков. Глазами героя</i>	281
<i>И. Озерова. Вале Гагариной</i>	310
<i>А. Софронов. Высоты</i>	316
<i>С. Щипачев. Первый</i>	318
<i>В. Котов (слова), О. Агафонов (музыка). Космический марш</i>	323
<i>В. Инбер. Навек</i>	328
<i>М. Матусовский. Гордость</i>	330
<i>С. Кирсанов. Вернулся!</i>	333
Таким его знают друзья	334
<i>М. Рыльский. Хвала</i>	342
<i>Л. Халиф. Человек Советского Союза</i>	346
<i>С. Михалков (слова), А. Островский (музыка). Посланец Земли</i>	354
<i>Б. Дубровин. Товарищ наш</i>	355
<i>И. Ринк. Сын века</i>	357
<i>А. Гидаш. Рукой касаясь звезд</i>	431
<i>Бини. Он чувствует себя хорошо</i>	456
<i>Го Мо-жо. Гимн космическому кораблю «Восток»</i>	475
<i>Сяо Сань (Эми Сяо). Мирная здравица</i>	476
<i>Итгойо. Привет первому космонавту</i>	490
<i>С. Кунаньо. Салют, Гагарин, салют!</i>	—
<i>Абд аль-Ваххаб аль-Баяти. Хрущев обнимает Гагарина</i>	492
<i>Фалах аль-Джавахири. Великан великого века</i>	493
<i>Эма Сёко. Космонавту</i>	502
<i>Х. Энаморацо Куэста. Аргонавты</i>	527
<i>Ф. Матос Паоли. Космонавт</i>	528
<i>Ахмад абд Ар-рахман. В этот день</i>	539

К книге прилагается долгоиграющая грампластинка с записью фрагментов выступлений Н. С. Хрущева и Ю. А. Гагарина на Красной площади, а также сообщений космонавта с борта корабля «Восток».

УТРО КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ. Сборник. Госполитиздат, 1961.

764с. с илл.

32С+6Т5.2

В книге помещены фотографии:

А. Алексеева, В. Ахломова, В. Базанова, Дм. Бальтерманца, Н. Барашева, В. Батурина, Л. Бергольцева, В. Блиох, В. Володкина, М. Ганкина, В. Генде-Роте, Н. Грановского, Мих. Грачева, И. Гричер, Э. Евзерикина, В. Жихаренко, О. Иванова, Е. Касина, Ю. Королева, В. Кошевого, С. Крапивницкого, В. Лебедева, А. Ляпина, А. Моклецова, Г. Остроумова, В. Пескова, С. Раскина, В. Савостьянова, Г. Санько, В. Сметанина, Б. Смирнова, С. Смирнова, Н. Снегирева, Вс. Тарасевича, К. Толстикова, Ю. Транквилицкого, А. Устинова, Я. Халина, М. Харлампиева, В. Школьного, Г. Щуйского.

*

Одноцветные фотографии отпечатаны
в Ордена Ленина типографии газеты «Правда»
им. И. В. Сталина.

*

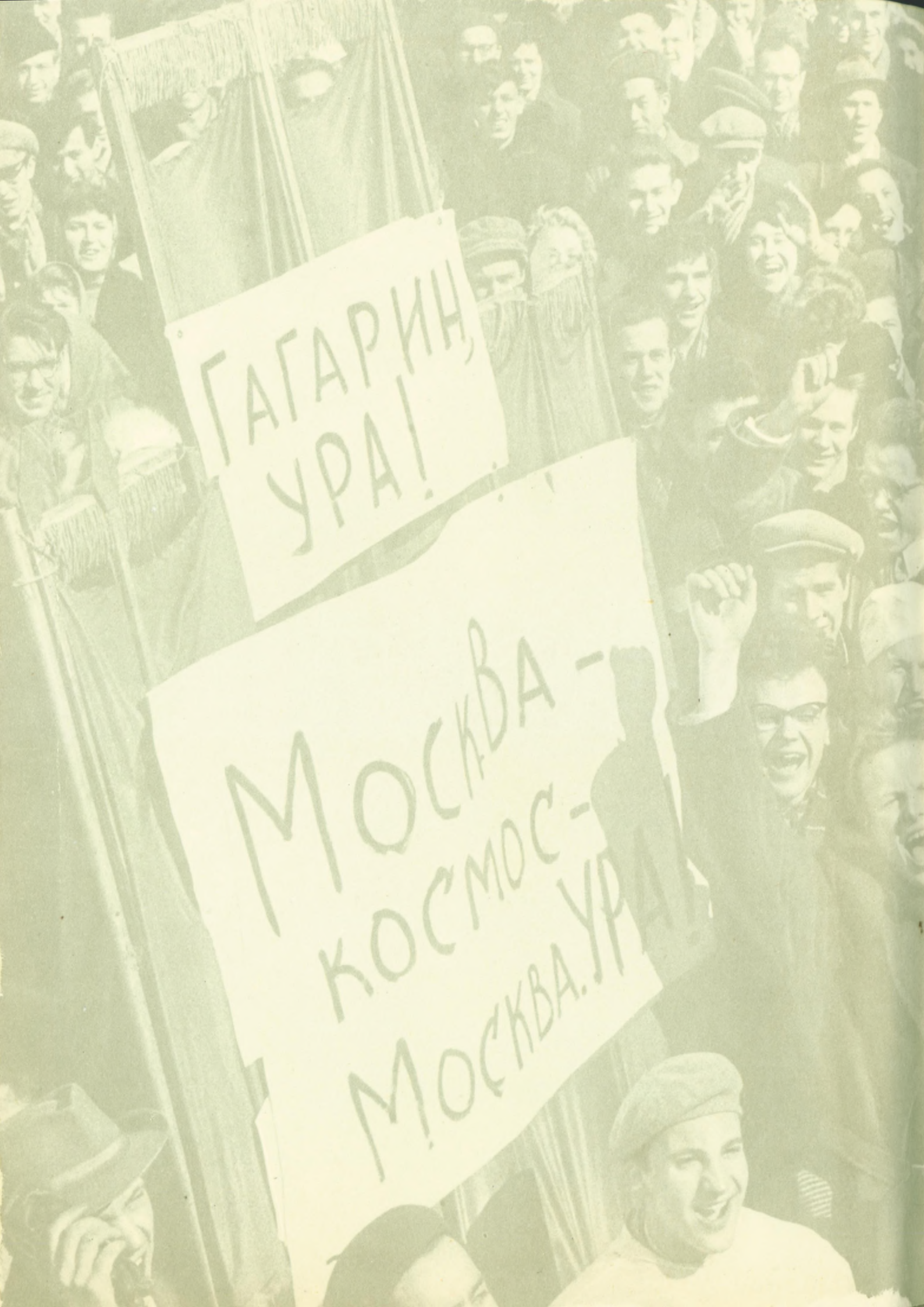
Цветные фотографии отпечатаны
в типографии «Красный пролетарий» Госполитиздата
Министерства культуры СССР.

Сдано в набор 26 июня 1961 г. Подписано в печать 15 сентября 1961 г.
Формат $84 \times 108^{1/16}$. Физ. печ. л. $47^{3/4}$ + иллюстрации $7^{3/4}$ л. Условн.
печ. л. 91,02. Учетно-изд. л. 72,07. Тираж 50 тыс. экз. А 07636.
Заказ № 2815. Цена 2 р. 45 к.

Госполитиздат, Москва, А-47, Миусская пл., 7.

Типография «Красный пролетарий» Госполитиздата
Министерства культуры СССР, Москва, Краснопролетарская, 16.





ГАГАРИН
УРА!

МОСКВА -
КОСМОС -
МОСКВА. УРА!



